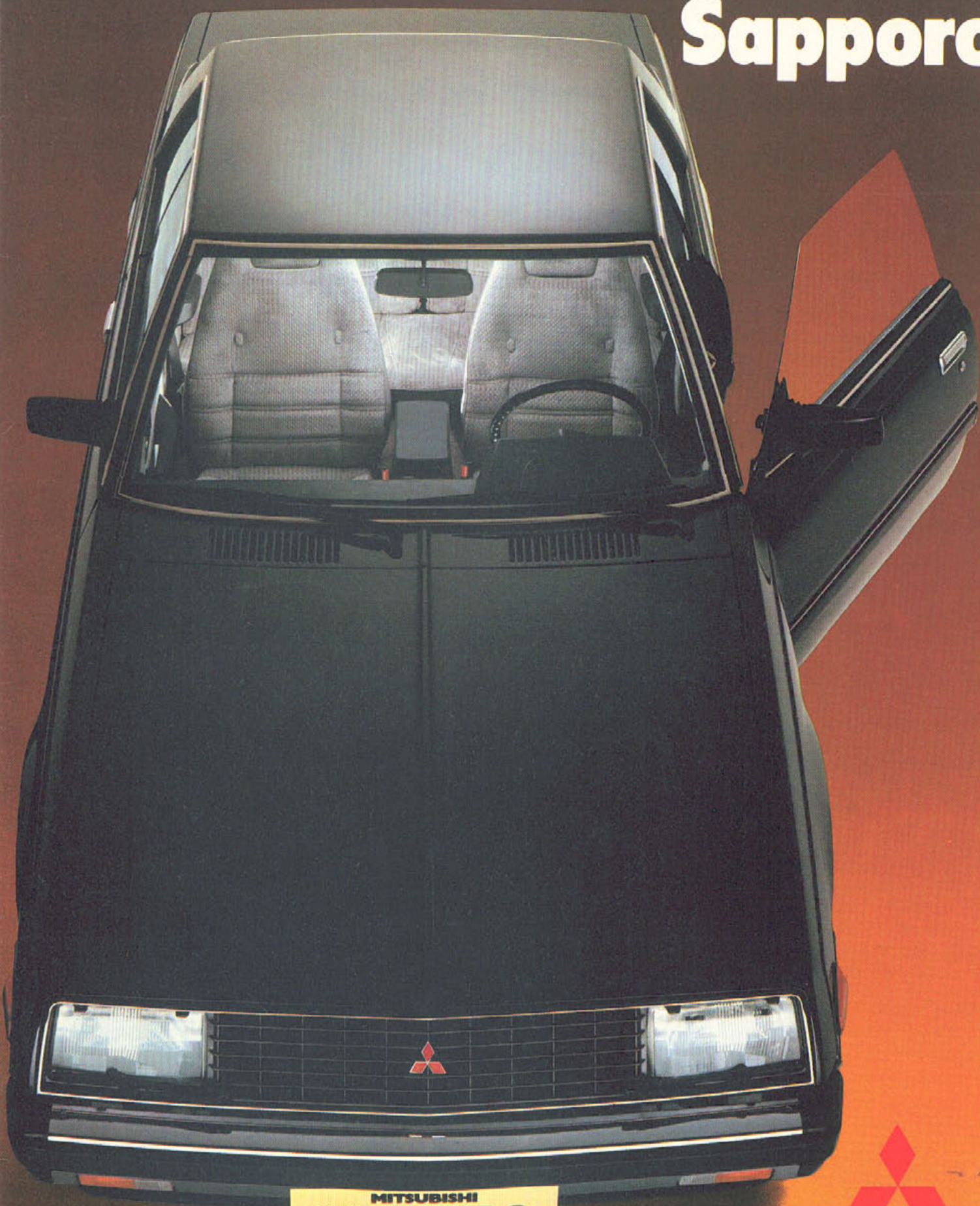


Mitsubishi

Sapporo



MITSUBISHI
SAPPORO



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Der Mitsubishi Sapporo gibt dem Luxus einen neuen Sinn.

Wahl und Kauf eines Automobils sind heute für die meisten Autofahrer nichts Neues. Und trotzdem ist die Entscheidung jedesmal wieder schwer.

Wer sich nun sogar für ein Luxus-Coupé wie den Mitsubishi Sapporo interessiert, stellt mit Recht besonders hohe Ansprüche. Der anspruchsvolle Interessent sucht das Automobil, dessen Niveau mit dem persönlichen Stil harmoniert.

Die Konstrukteure des Mitsubishi Sapporo haben ihr Luxus-Coupé deshalb von vornherein auf hohem Niveau angesiedelt. Sie haben es für Autofahrer mit ausgeprägtem Geschmack gestaltet, sie haben es für Autofahrer mit hohen Komfortansprüchen ausgestattet, und sie haben es technisch so ausgerüstet, daß Fahrverhalten und Fahrsicherheit der Forderung nach sportlichem und dennoch unbeschwertem Autofahren gerecht werden.

So ist mit dem Mitsubishi Sapporo ein Automobil entstanden, das dem Begriff Luxus einen neuen Sinn gibt. Weil er ihn als angemessenen Standard einer neuen, höheren Lebensqualität versteht; nicht als übertriebenen Aufwand, sondern als sinnvollen, entlastenden Komfort.

Der hohe Ausstattungsaufwand des Mitsubishi Sapporo hat dienende Funktion. Er hilft, die hochentwickelte Technik souverän zu beherrschen und damit zu genießen. Denn nur das perfekte Beherrschen der Technik befähigt zum rationellen Einsatz der Leistungsreserven. Das ist bei einem sportlichen Auto nicht anders als bei einem Spitzensportler.

Und weil rationeller Einsatz der zur Verfügung stehenden Kräfte das Verhältnis von Aufwand und Nutzen entscheidend verbessert, ist der Mitsubishi Sapporo bei aller Leistungsfähigkeit ein äußerst wirtschaftliches Automobil.

Der Wert moderner Wertarbeit.

Der Mitsubishi Sapporo ist eine der neuesten Entwicklungen des

traditionsreichsten japanischen Automobilherstellers.

Seine Verarbeitungsqualität entspricht dem hohen Maßstab, der in über 60 Jahren Mitsubishi Automobilbau gewachsen ist und heute einen kaum zu übertreffenden Stand erreicht hat. Dieses Qualitäts-Niveau hat seinen Grund in der perfekten Koordination menschlicher Intelligenz und elektronischer Präzision. Ein System, das menschliche Fehler bei der Konstruktion, Herstellung und Kontrolle nahezu ausschließt, dem Ideenreichtum kreativer Konstrukteure aber die zuverlässigsten und schnellsten Realisierungsmöglichkeiten bietet. Sie werden für dieses hohe Qualitäts-Niveau auch am und im Mitsubishi Sapporo viele Beweise finden. Nehmen Sie Schweißnähte, Polsternähte, Blechfalze, Fugen, Lack, Chrom, oder was immer Sie wollen, genau unter die Lupe.

Fragen Sie Mitsubishi Fahrer nach ihren Erfahrungen mit den Motoren, den Bremsen oder der kontaktlosen Zündung, und fragen Sie auch nach der Wirksamkeit der vom Werk ausgeführten Hohlraumversiegelung und des Rostschutzes.

Sie werden erfahren, daß die solide und gewissenhafte Verarbeitung Ihnen als Autofahrer vor allem zweierlei garantiert: Zuverlässigkeit und Wertstabilität*). Und das ist eine Art von Luxus, die heute recht selten geworden ist.



*) In der ADAC Pannenstatistik 1980 hatten Mitsubishi Automobile der Zulassungsjahre '78 und '79 Bestnoten. („ADAC-Motorwelt“, Heft 5, 1980)





Der Mitsubishi Sapporo. Eine sportlich elegante Erscheinung.

Der Mitsubishi Sapporo ist ohne Frage eine der elegantesten Erscheinungen in der Klasse der sportlichen 2-Liter-Coupés. Das liegt daran, daß seine Konstrukteure nicht nur auf sportliche Leistung Wert gelegt haben, sondern vor allem auf formvollendete Gestaltung der hochentwickelten Technik.

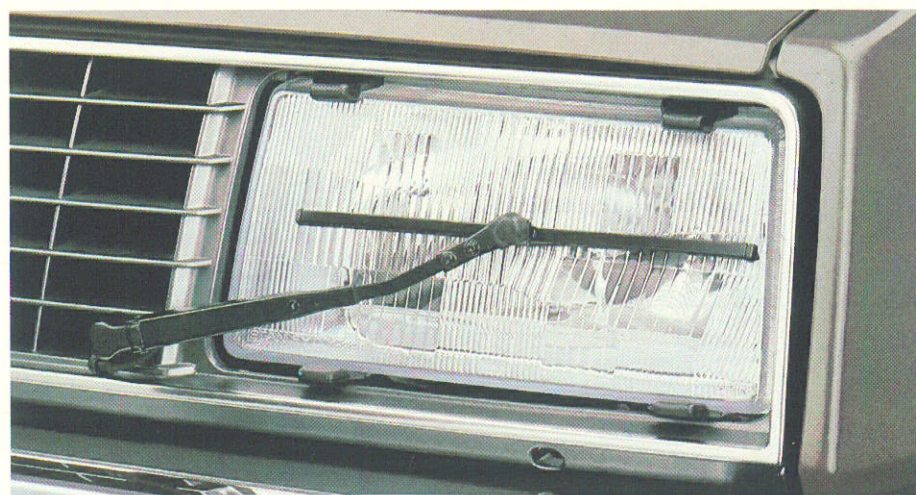
Die Karosserie beeindruckt durch klare Linienführung und durch stilvoller gestaltete Details. Sie ist so geschnitten, daß sie der Luftströmung nur einen geringen Widerstand entgegensetzt. Die Folge davon sind geringe Windgeräusche und geringer Treibstoffverbrauch.

Sicherheitsprobleme auf elegante Art gelöst.

In der sportlichen Eleganz des Mitsubishi Sapporo steckt aber nicht nur eine ausgefeilte Aerodynamik, sondern auch ein hohes Maß an Sicherheitstechnik. Die Knautschzonen der Karosserie sind so berechnet, daß sie im Ernstfall einen erheblichen Teil der Aufprallenergie durch Verformung aufnehmen und damit dem stabilen Fahrgastraum größtmöglichen Schutz bieten.

Der integrierte Frontspoiler unterstützt die Aerodynamik, erhöht den Anpreßdruck der Räder und gibt dem Fahrer auch bei hoher Geschwindigkeit den sicheren Kontakt mit der Straße. Die breiten Stahl-Gürtelreifen geben zusätzliche Sicherheit.

Die gesamte Karosserie ist seitlich durch breite Rammschutzleisten gesichert. Die stabilen Stoßstangen haben elastische Ecken. So bleibt die Karosserie bei leichten Eckstößen unbeschädigt.



Stets gutes Licht.

Der flache Kühlergrill wird seitlich durch zwei H4-Breitbandscheinwerfer begrenzt. Sie können mit Hilfe der serienmäßigen Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage ständig saubergehalten werden, so daß die perfekte Ausleuchtung der Fahrbahn auch bei Matsch und Schnee gewährleistet ist. Das ist ein Sicherheitsfaktor, der nicht hoch genug bewertet werden kann. Denn verschmutzte Scheinwerfer haben bis zu 90% Lichtverlust zur Folge. In die breiten Heckleuchten sind

serienmäßig zwei Nebelschlußleuchten integriert. Der Sapporo ist also auch bei schlechtesten Sichtverhältnissen gut sichtbar.

Für gute Sicht beim Rückwärtsfahren sorgen zwei Rückfahrcheinwerfer.

Stets gute Sicht.

Die groß dimensionierten Scheiben gewährleisten dem Fahrer eine großzügige Rundumsicht.

Alle Scheiben sind getönt. Das heißt, sie reflektieren Wärme-

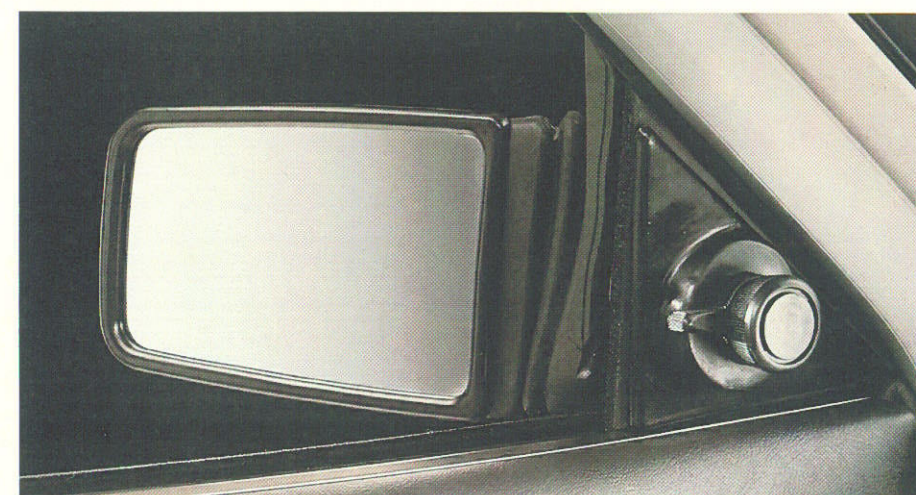
energie und leisten damit einen Beitrag zum angenehmen Fahrklima.

Die Frontscheibe ist aus splitterbindendem Verbundglas. Bei Bruch erschreckt den Fahrer also kein Knall, die Sicht bleibt erhalten und die Verletzungsgefahr ist weitgehend ausgeschlossen.

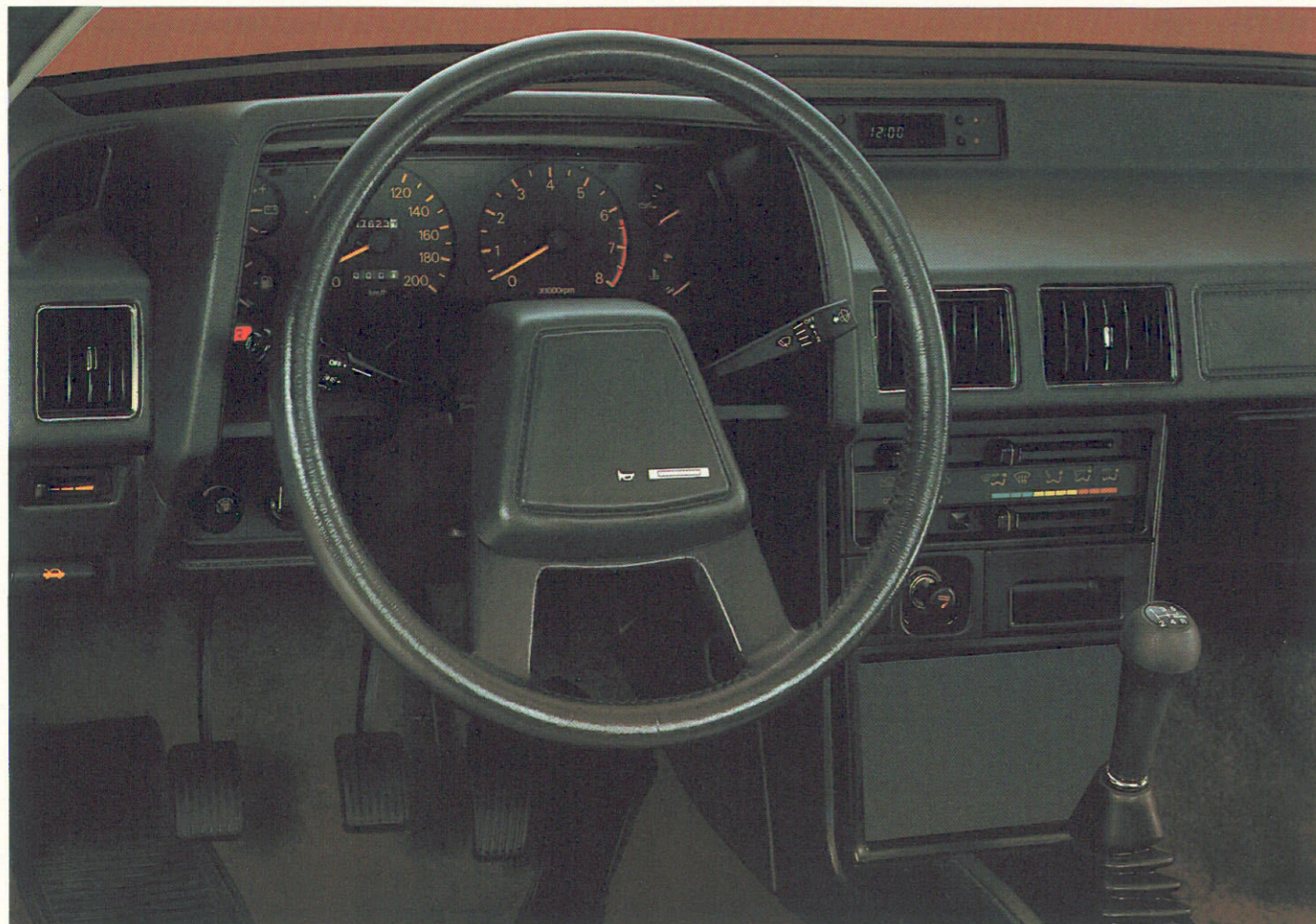
Die Scheiben-Wisch/Waschanlage arbeitet mit zwei Doppelspritzdüsen und weit ausgreifenden Scheibenwischern und schafft klare Sicht auf breiter Ebene. Die weit herangezogene Heckscheibe ist heizbar und hält den Blick auf den nachfolgenden Verkehr frei.

Zwei serienmäßige, von innen verstellbare Außenspiegel sichern dem Fahrer auch bei voller Besetzung die nötige Sicht nach hinten.

Der Fahrer ist also jederzeit in der Lage, sich nach allen Seiten hin genau zu orientieren.







Entlastung durch Komfort.

Sportliches Autofahren erfordert vom Fahrer das souveräne Beherrschen der Technik. Und der Fahrer erwartet vom Fahrzeug mit Recht, daß es ihm die besten Voraussetzungen dafür bietet.

Der Mitsubishi Sapporo erfüllt diese Erwartung mit sportlichem Ehrgeiz und der ihm eigenen Eleganz.

Alle Instrumente im Blickfeld.

Die Übersichtlichkeit im Cockpit des Mitsubishi Sapporo ist vorbildlich. Das griffig umschäumte Lenkrad läßt die Sicht auf alle Meßinstrumente frei: Auf Tachometer mit Tageskilometerzähler, auf Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Ampèremeter, Kühlwasser-Thermometer, Kraftstoffanzeige und Digitaluhr.

Der Fahrer ist also jederzeit voll informiert.

Alle Bedienungshebel souverän im Griff.

Das Lenkrad mit Sicherheits-säule ist in der Höhe stufenlos verstellbar. Der Fahrer kann also die für ihn bequemste und damit sicherste Lenkposition selbst wählen.

Die griffgünstig an der Lenksäule gelegenen Hebel für Blinklicht, Licht und Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung sind leicht und sicher zu bedienen. Der griffige Schalthebel erleichtert präzises Schalten. Für



Zündschloß, Türen, Kofferraum und Tank braucht der Sapporo Fahrer nur einen Zentralschlüssel. Tank- und Kofferraumdeckel können aber auch vom Fahrersitz aus geöffnet werden.

Gesundes Fahrklima.

Das Heiz/Lüftungs-System ist mit einem dreistufigen Gebläse ausgestattet. Das Mischungsverhältnis von kalter und erwärmter Frischluft ist stufenlos regulierbar. Fuß- und Kopfbereich sind unabhängig voneinander zu beheizen. Der Kopf kann also bei Bedarf im Kühlen bleiben. Im Kolonnenverkehr kann das System so eingestellt werden, daß die abgasreiche Außenluft draußen bleibt und vorübergehend nur die Innenluft zirkuliert. So ist nicht nur gute Lüftung, sondern auch gute Luft gesichert, und das ist für die Leistungsfähigkeit des Fahrers äußerst wichtig.

Mehr Übersicht durch mehr Ordnung.

Der Mitsubishi Sapporo hat ein geräumiges, beleuchtetes Handschuhfach. Bei den GLS- und GSR-Modellen befindet sich ein weiteres beleuchtetes Ablagefach mit separatem Dokumentenfach in der Mittelarmlehne. Also in unmittelbarer Griffnähe des Fahrers. Zwei punktrahlende Leseleuchten erleichtern das Kartenlesen bei Nacht.

Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein sicher geführtes, nach vorn herausziehbares Schubfach,



in dem sich der Taschenschirm, Spielzeug oder Reiseproviant bequem und sicher verstauen lassen.

Den größten Beitrag zur Ordnung im Mitsubishi Sapporo leistet allerdings der geräumige Kofferraum. Er ist beleuchtet und läßt sich bei Bedarf noch vergrößern, denn die Rückenlehne der Fondsitze kann mit einem Handgriff ganz oder teilweise nach vorn geklappt werden.

Sicherheit durch überlegtes Styling.

Der gesamte Innenraum des Mitsubishi Sapporo ist so gestaltet, daß die Insassen bestmöglich vor Verletzungen geschützt sind. Armaturen-, Tür- und Seitenverkleidungen sind glattflächig und gepolstert. Alle Kanten sind sanft abgerundet.

Die Türgriffe sind versenkt, und die Sonnenblenden sind in die schalldämmende Dachverkleidung eingelassen.

Sinnvolle Kontrollen entlasten den Fahrer.

Ein durchdachtes System von Lichtsignalen erinnert den Fahrer an vieles, was Autofahrer oft vergessen: an das Anlegen des Sicherheitsgurtes, an die angezogene Handbremse, an nicht exakt geschlossene Türen und an den fälligen Tankstopp. Außerdem wird er auf eventuellen Verlust von Bremsflüssigkeit und bei den GLS- und GSR-Modellen auf defekte Bremslichter aufmerksam gemacht. All diese Sicherheits-



faktoren erhöhen den Wert des Mitsubishi Sapporo erheblich, seinen Preis dagegen überhaupt nicht. Das ist eine Art Fairness, auf die man nur bei sehr wenigen sportlichen Autos trifft.

Erstklassiger Komfort auf allen Plätzen.

Das großzügige Platzangebot im Mitsubishi Sapporo ist beispielhaft für die gesamte Coupé-Klasse. Ebenso beispielhaft sind der Sitzkomfort und die stiltsichere Gestaltung, die dem Intérieur eine ansprechende persönliche Note verleiht.

Die sportlich eleganten Sitze sind schalenförmig gestaltet und körpergerecht ausgeformt. Sie bieten den Oberschenkeln reichlich Auflagefläche und dem Rücken exakten seitlichen Halt. Alle Sitze haben integrierte Kopfstützen und Automatik-Gurte. Die Gurt-schlösser sind direkt an den Sitzen befestigt.

Der Fahrersitz ist in der Höhe verstellbar. Seine Rückenlehne hat eine eingebaute Lendenwirbel-

Stütze. Sie entlastet die beim Sitzen am meisten beanspruchten Rückenpartien, und das ist auf langen Fahrten eine ausgesprochene Wohltat.

Die einladenden Fondsitze bieten zwei Erwachsenen bequemen Platz mit großzügiger Sitzfläche und viel Freiheit im Kopf- und Kniebereich. Seitliche Armlehnen und Fußraum-Beheizung komplettieren den Komfort. Bei den GLS- und GSR-Modellen ist der Fußraum außerdem beleuchtet. Um den Fondpassagieren beim Aus- und Einsteigen Platz zu machen, neigt der Beifahrersitz auf Fußhebeldruck seine Rückenlehne und rückt automatisch nach vorn. Eine äußerst höfliche Geste, die nur wenige Autofahrer ihren Gästen bieten können.

Stiltsichere Gestaltung im Innenraum.

Die Optik im Innenraum wird durch farbliche Harmonie bestimmt. Die geräuschkämmende Dachverkleidung, die hochwertigen und leicht zu pflegenden Sitzbezüge, die gepolsterte Verkleidung der Armaturen- und Seitenflächen und der strapazierfähige Hochflor-Teppichboden sind in ihren Farben geschmackvoll aufeinander abgestimmt.

Die Türen sind bei den GLS- und GSR-Modellen im unteren Drittel mit Teppich verkleidet, also genau in dem Bereich, in dem sie am stärksten strapaziert werden.

Auch an solchen Kleinigkeiten erkennt man den großzügigen Stil des Mitsubishi Sapporo.

Mitsubishi Sapporo 2000 Turbo ECI.

Mit diesem Sapporo Modell (lieferbar ab Mai 1982) hat Mitsubishi die harmonische Synthese von vornehmer Eleganz, sinnvollem Luxus und sportlicher Kraft geschaffen, die sich viele anspruchsvolle Autofahrer immer wieder wünschen. Denn das 2-Liter-„silent shaft“-Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Zentraleinspritzung (Electronic Controlled Injection, ECI) und Turboaufladung verleiht dem Luxus-Coupé kraftvolle 125 kW (170 PS), eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,5 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h.

Entscheidend ist dabei, daß die Leistungssteigerung nicht durch einen vergrößerten Hubraum erreicht wird, sondern durch den Einsatz der Turbotechnik. Denn dadurch bleibt der Sapporo bei aller sportlichen Dynamik ein äußerst wirtschaftliches Automobil.

Das von Mitsubishi nach Bosch-Grundpatenten entwickelte ECI-System garantiert in jedem Drehzahlbereich optimale Gemischzusammensetzung und minimalen Kraftstoffverbrauch. Denn das Mischungsverhältnis wird durch ständige elektronische Luftmassen- und Lufttemperatur-Messung so geregelt, daß immer die beste Ausnutzung des Kraftstoffes erreicht wird.

Und weil die Messungen voll-elektronisch vor sich gehen, also ohne mechanische Vorgänge, arbeitet das System nahezu ohne Verschleiß und mit höchster Zuverlässigkeit.

Der von Mitsubishi entwickelte Turbolader setzt bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein, entfaltet seine Kraft spürbar ab

2800 min⁻¹ und bringt ab 3500 min⁻¹ seinen vollen Ladedruck.

Ein mehrfach gesichertes Ladedruck-Regelsystem sorgt dafür, daß das Triebwerk nicht durch zu hohen Druck überlastet wird.

Damit der Motor in kaltem Zustand nicht überfordert wird, beginnt der Turbolader erst bei einer Kühlwassertemperatur von ca. 40° C zu arbeiten.

Das Hochleistungs-Triebwerk des Sapporo Turbo ECI ist also sehr sorgfältig vor jeder Überlastung geschützt und verlangt von seinem Fahrer keine andere Behandlung als jeder andere Mitsubishi-Motor. Es ist ebenso ausdauernd und zuverlässig und damit ein ebenso sicherer Garant für dauerhafte Autofreude.



Um bei aller sportlichen Dynamik das Erlebnis des souveränen und unbeschweren Autofahrens voll zu erhalten, wurden Karosserie, Fahrwerk, Brems-System und Bedienungskomfort des Sapporo Turbo ECI sorgsam auf die erheblich

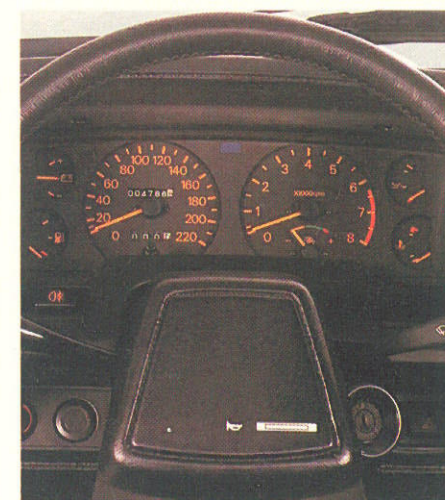
höhere Leistung abgestimmt:

Der tiefer heruntergezogene Frontspoiler und ein zusätzlicher Heckspoiler erhöhen den Anpreßdruck der Räder.

Gasdruck-Einsätze in den Federbeinen vorn und hinten sorgen bei jeder Geschwindigkeit für sicheren Straßenkontakt.

Das Zweikreis-Brems-System mit vier großdimensionierten und innenbelüfteten Scheibenbremsen garantieren jederzeit eine sichere Verzögerung.

Auch der Bedienungs- und Sitzkomfort des Sapporo Turbo ECI wurde exakt auf die höhere



Leistung abgestimmt. Eine Servolenkung und eine hydraulische Kupplungsbetätigung entlasten den Fahrer zusätzlich. Der im Drehzahlmesser integrierte Ladedruckmesser informiert ständig über den Ladedruck des Turboladers.

Schließlich sind Fahrer- und Beifahrersitz so ausgeformt, daß sie der Rücken- und Schulterpartie noch mehr Seitenhalt bieten.

Alles in allem ist der Sapporo Turbo ECI eines der wenigen Luxus-Coupés, das die drei wesentlichen Elemente sportlicher Eleganz gleichermaßen überzeugend in sich vereint: Ästhetik, Dynamik und ein Höchstmaß an entlastendem Komfort.



Mitsubishi ASBS: Eine Entscheidung für mehr Sicherheit:

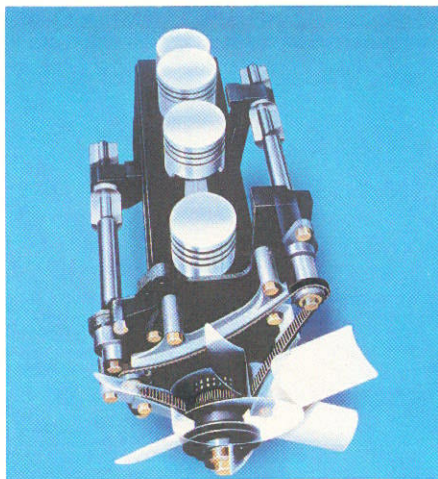
Als Sonderausstattung gegen Aufpreis bietet Mitsubishi zum Sapporo Turbo ECI eine richtungweisende technische Innovation: ein elektronisch gesteuertes Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS).

Es verhindert das Blockieren der Hinterräder und damit das gefährliche Schleudern des Fahrzeugs bei Vollbremsung.

Das „silent shaft“-Triebwerk für ruhigen Lauf und lange Lebensdauer.

Der Mitsubishi Sapporo hat einen Vierzylinder-Reihenmotor mit einem Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall. Die obenliegende Nockenwelle wird über Zahnriemen angetrieben. Der Motor hat sowohl in der 1,6- als auch in der 2-Liter-Version die für Mitsubishi geschützte „silent shaft“-Technik, und dieser Tatsache verdankt er seine entscheidenden Vorzüge.

Er hat zwei versetzt angeordnete und mit doppelter Drehzahl gegenläufig drehende Ausgleichswellen. Diese reduzieren die bei Vierzylinder-Motoren bislang unvermeidbaren Schwingungen auf ein Minimum. Bei den 2-Liter-Modellen unterstützt ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle diese Wirkung noch. Das heißt: der Motor läuft besonders rund und ruhig. Und weil weniger Schwingungen auch weniger Verschleiß bedeuten, ist damit die Voraussetzung für ein langes kilometerreiches Leben geschaffen.

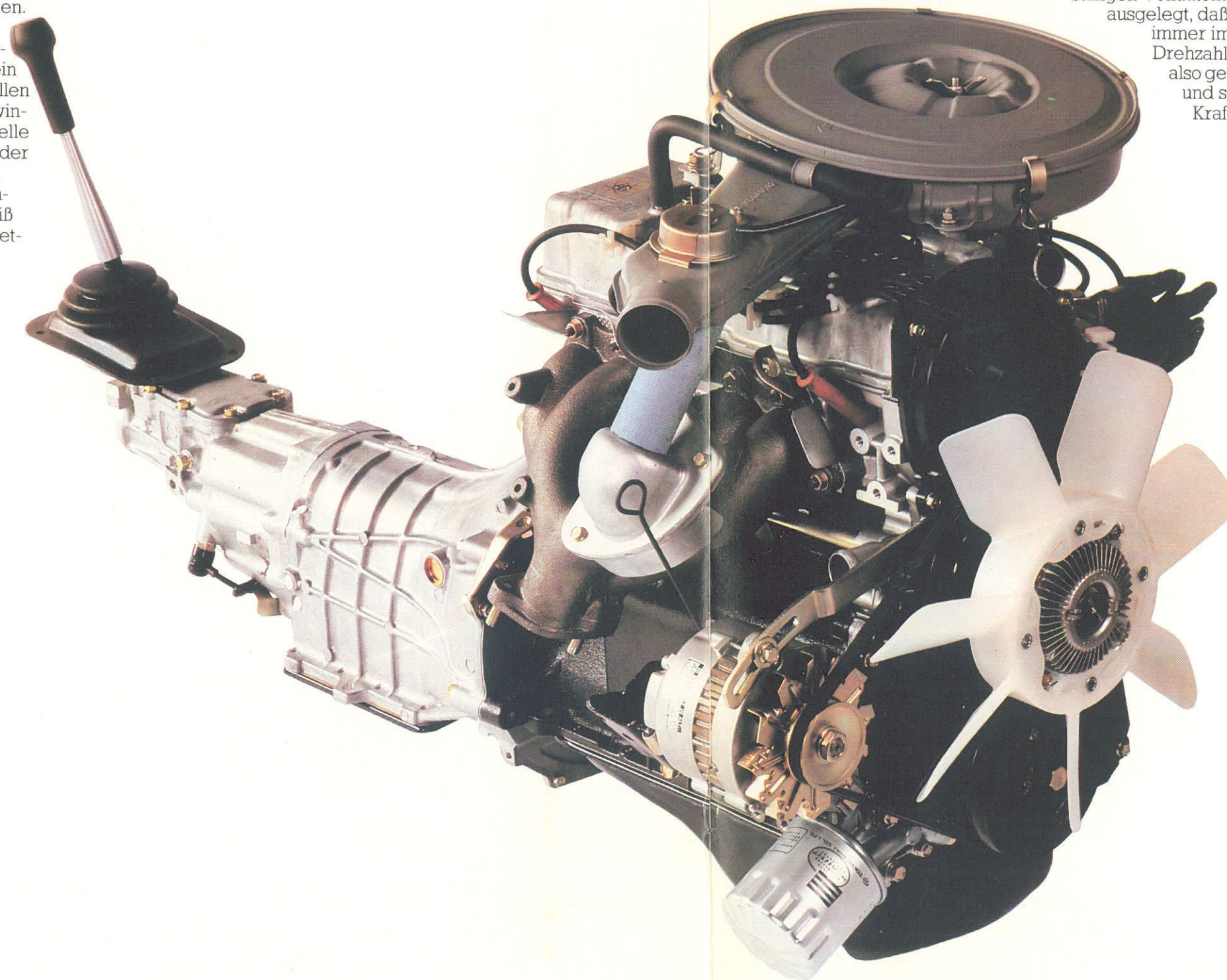


Der 2-Liter-Motor arbeitet mit einer kontaktlosen Zündanlage. Sie ist völlig wartungsfrei und bei jeder Witterung absolut zuverlässig. Und was noch wichtiger ist, sie verringert den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffe in den Auspuffgasen. Dem sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff dient auch die Vorwärm-Automatik für die Ansaugluft. Sie regelt das Mischen von kalter und vorgewärmter Luft, so daß bei jeder Außentemperatur das richtig temperierte Gemisch zur Verfügung steht.



5 Gänge oder Automatic.

Der Mitsubishi Sapporo 1600 GLX, der 2000 GSR und der 2000 Turbo ECI haben ein 5-Gang-Getriebe, dessen fünfter Gang als Spar- und Schongang ausgelegt ist. Er senkt die Drehzahl im oberen Geschwindigkeitsbereich bis zu 800 U/min. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch, Motorgeräusch und Verschleiß reduziert. Für Autofahrer, die die Annehmlichkeiten eines automatischen Getriebes zu schätzen wissen, gibt es den Sapporo in der GLS-Version. Mit 75 kW (102 PS) und einer dreistufigen Vollautomatic. Sie ist so ausgelegt, daß sich der Motor immer im richtigen Drehzahlbereich bewegt, also geschont wird und sparsam mit dem Kraftstoff umgeht.



Das Fahrwerk – Basis für Fahrkomfort und Sicherheit.

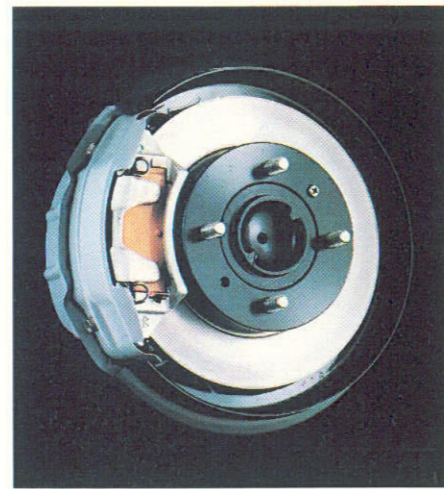
Die Vorder- und Hinterräder des Mitsubishi Sapporo 2000 GSR und GLS sind einzeln an McPherson-Federbeinen aufgehängt. Die Vorderachse hat einen Querstabilisator. Die Hinterräder werden von Dreiecks-Querlenkern geführt.

Diese Fahrwerkskonstruktion hält in Verbindung mit den serienmäßigen Leichtmetall-Felgen die ungefederten Massen extrem gering und sorgt für hervorragende Bodenhaftung und Richtungsstabilität. Vor allem aber garantiert sie sicheres Kurvenverhalten und vorbildliche Spurtreue. Eigenschaften, die dem Fahrer auch bei sportlichem Fahren viel Sicherheit geben und den Mitfahrern das wohlthuende Gefühl des unbeschwerteten komfortablen Reisens vermitteln.

Der Sapporo 1600 GLX hat hinten eine ungeteilte spurkonstante Banjo-Achse und ist mit sportlichen Stahlfelgen ausgestattet.

Komfort und Sicherheit beim Lenken.

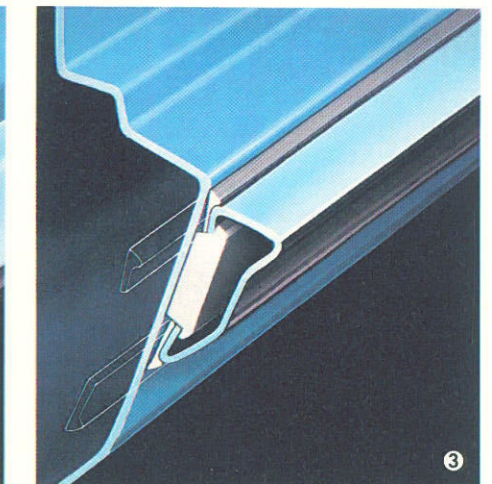
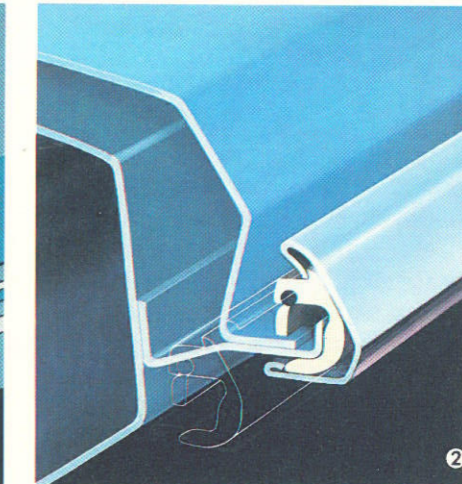
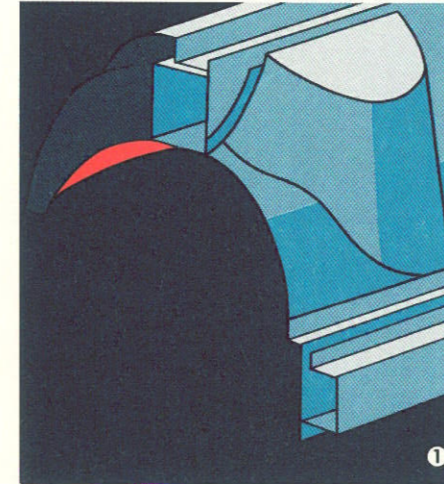
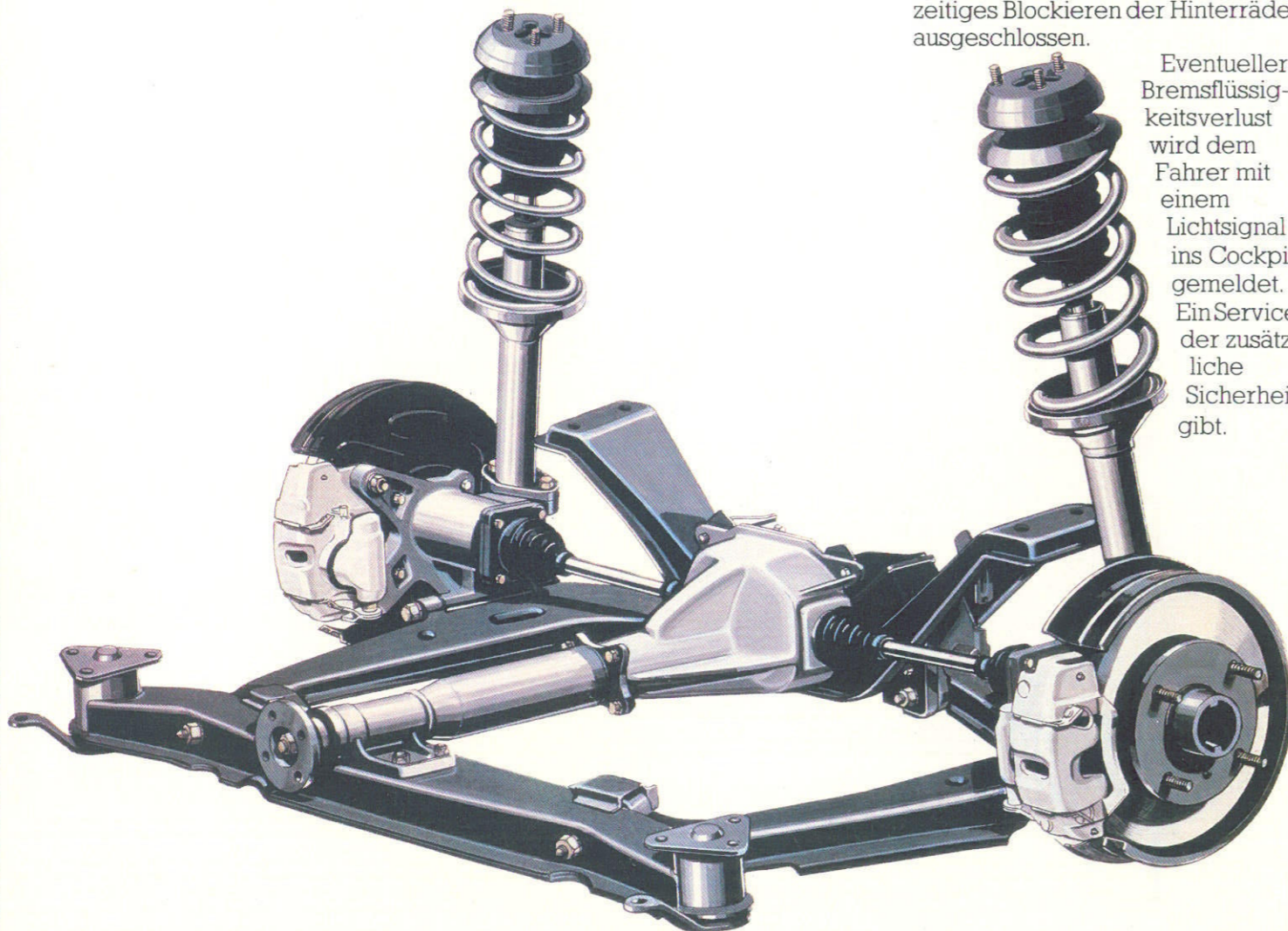
Der Mitsubishi Sapporo hat eine Kugelumlauflenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe. Das heißt: die Lenkung ist bei extremen Einschlägen besonders leichtgängig, was beim Einparken in kleine Lücken eine große Hilfe ist. Bei Geradeausfahrten dagegen wird das Übersetzungsverhältnis direkter, und das bewirkt einen hervorragenden Kontakt zur Straße. Die große und gutgepolsterte Aufprallplatte des Lenkrades und die Teleskop-Sicherheitslenksäule bieten dem Fahrer im Falle eines Aufpralls weitreichenden Schutz.



Sicherheit und Komfort beim Bremsen.

Der Mitsubishi Sapporo hat ein Zweikreis-Brems-System mit großdimensionierten Scheibenbremsen vorn und hinten bei den GLS- und GSR-Modellen. Die 1600 GLX-Versionen sind hinten mit Trommelbremsen ausgestattet. Alle Modelle arbeiten mit Bremskraftverstärker und einem Bremskraft-Regelsystem. So ist sanfte, aber sichere Verzögerung bei jeder Geschwindigkeit gewährleistet und ein vorzeitiges Blockieren der Hinterräder ausgeschlossen.

Eventueller Bremsflüssigkeitsverlust wird dem Fahrer mit einem Lichtsignal ins Cockpit gemeldet. Ein Service, der zusätzliche Sicherheit gibt.



Qualitätsarbeit gibt zusätzliche Sicherheit.

Die für Mitsubishi Automobile typische sorgfältige Verarbeitung aller Bauteile und ihre regelmäßigen strengen Kontrollen geben dem Fahrer des Mitsubishi Sapporo die Sicherheit, daß sein Auto über viele Jahre seinen Wert behält.

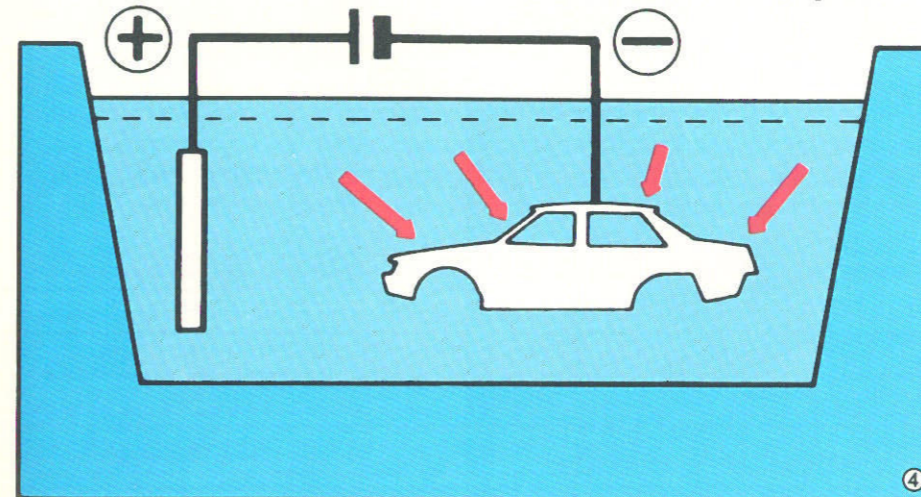
Die Blechfalze des Mitsubishi Sapporo sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Blech durch dünne Kunststoff-Streifen getrennt (Abb. 2 u. 3).

Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschrün ausgekleidet (Abb. 1). So ist der Sapporo an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt. Die Bremsleitungen sind korrosionsgesichert, die tragenden Teile der Karosserie galvanisch verzinkt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophore-

tische Grundierungs-Verfahren – die Kataphorese (Abb. 4) – garantiert eine gleichmäßigere und dichtere Lackbeschichtung als andere Lackierverfahren.

Das alles trägt dazu bei, daß man am Mitsubishi Sapporo nicht nur viel, sondern auch lange Freude hat.



Sicherheit durch richtigen Service.

Die hochentwickelte Technik des Mitsubishi Sapporo ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt erstaunlich wenig Service. Alle 10000 km braucht der Mitsubishi Sapporo etwas Wartung und alle 20000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr soll er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos; denn, obwohl der Sapporo so wenig Service braucht, ist er besonders servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken die Service-Kosten entsprechend.

Komplettausstattung

1. Außenausstattung für alle Sapporo-Modelle:

- Rundum getönte Scheiben
- Frontscheibe aus Verbundglas
- heizbare Heckscheibe
- Scheiben-Wisch/Waschanlage mit 2 Doppelspritzdüsen
- H4-Breitband-Scheinwerfer
- Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage
- zwei integrierte Nebelschlußleuchten
- zwei von innen verstellbare Außenspiegel
- Stoßfänger mit elastischen Ecken
- breite seitliche Rammschutzleisten
- verschließbare Tankklappe
- breite Stahlgürtelreifen der Größe 185/70 HR 13 und Stahlfelgen mit Radzieringen.

2. Innenausstattung:

- Quarz-Uhr digital
 - höhenverstellbares, ummanteltes Lenkrad
 - Teleskop-Sicherheits-Lenksäule
 - Tageskilometerzähler
 - Drehzahlmesser
 - Öldruckmesser
 - Ampèremeter
 - optische Warnsignale bei nichtangelegtem Sicherheitsgurt (Fahrer), nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse, Bremsflüssigkeitsverlust, fälligem Tankstopp
 - beleuchtetes und verschließbares Handschuhfach
 - Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten
 - Schubfach unter dem Beifahrersitz
 - beleuchteter Aschenbecher
 - abblendbarer Sicherheitsrückspiegel
 - Make up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
 - 2-Stufen-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
 - höhenverstellbarer Fahrersitz mit eingebauter, verstellbarer Lendenwirbel-Stütze
 - höhenverstellbare Kopfstützen vorn
 - Kopfstützen hinten
 - vier Automatik-Gurte
 - Ruhesitze
 - Fußbodenheizung im Fond
 - Rücksitzlehne im Fond ganz oder teilweise nach vorn klappbar
 - automatische Beifahrersitzverschiebung auf Fußhebeldruck
 - Kofferraumdeckel und Tankdeckel auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
 - Kofferraum beleuchtet
 - Ein-Schlüssel-System.
- Die GLS-Modelle haben außerdem:
- Kontaktlose Zündanlage
 - beleuchtetes Ablagefach mit separatem Dokumententeil in der Mittelarmlehne (vorn)
 - breite Stahlgürtelreifen der Größe 185/70 HR 14 und Leichtmetallfelgen
 - Bremslichtkontrolleuchte
 - zentraler Aschenbecher im Fond.

Die technischen Daten.

	Sapporo 1600 GLX	Sapporo 2000 GSR	Sapporo 2000 GLS Automatic	Sapporo 2000 Turbo ECI
Zylinder-Zahl	4	4	4	4
Hubraum cm ³	1570	1983	1983	1983
Bohrung x Hub (mm)	76,9 x 86,0	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Verdichtung	8,5:1	9,5:1	9,5:1	7,6:1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	55 kW (75 PS) 5500	82 kW (112 PS) 5800	75 kW (102 PS) 5500	125 kW (170 PS) 5500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	115/3500	155/4000	152/3500	245/3500
Getriebe	5-Gang	5-Gang	3-Stufen-Automatic	5-Gang
Felgenreife	5 J x 13	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14
Reifengröße	185/70 HR 13	195/70 HR 14	185/70 HR 14	195/70 HR 14
Drehstromlichtmaschine	●	●	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremsen vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Radstand mm	2530	2530	2530	2530
Spurweite vorn mm	1385	1375	1375	1385
Spurweite hinten mm	1365	1385	1385	1390
Gesamtlänge mm	4525	4525	4525	4525
Gesamtbreite mm	1675	1675	1675	1675
Gesamthöhe mm	1350	1355	1350	1345
Dauer-/Höchstgeschwindigkeit km/h	158	181	168	205
Tankinhalt in l	60	60	60	60
Kraftstoffverbrauch* im Stadtverkehr bei 120 km/h bei 90 km/h	10,5 N 9,0 N 6,5 N	11,8 S 9,5 S 7,3 S	10,7 S 10,4 S 7,9 S	11,9 S 9,7 S 7,4 S
Leergewicht in kg	1095-1100 je nach Ausrüstung	1200	1205	1250-1265 je nach Ausrüstung
Zul. Gesamtgewicht in kg	1590	1720	1720	1765
Zuladung max. in kg	490-495 je nach Ausrüstung	520	525	500-515 je nach Ausrüstung
Anhängelast bei 12% Steigung 10% Steigung	1000 1350	1100 1450	1100 1450	1100 1450
Dachlast in kg	75	75	75	75

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, bzw. 80/1268/EG

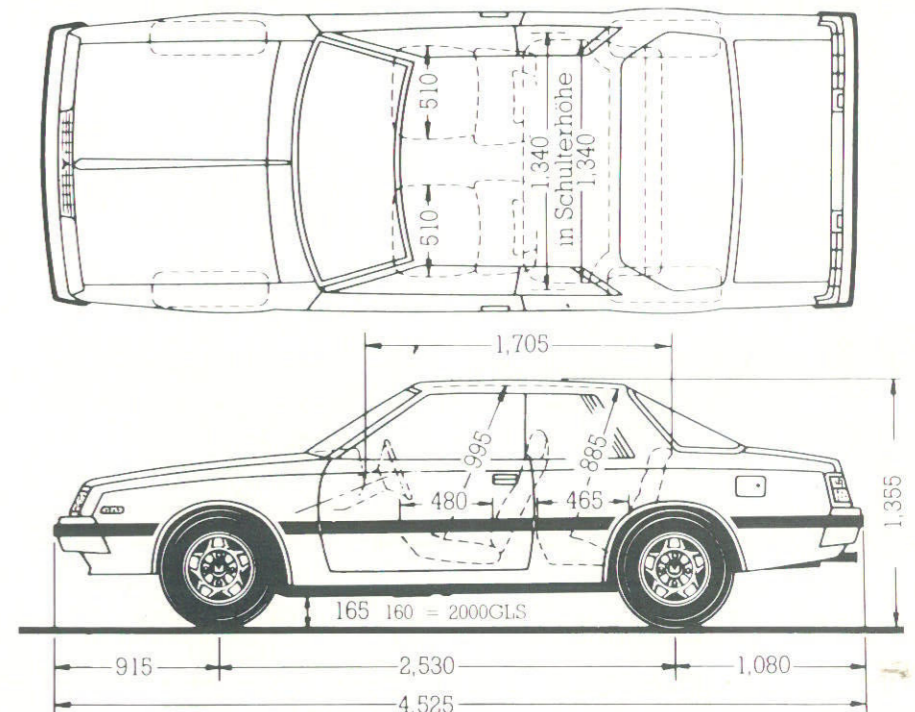
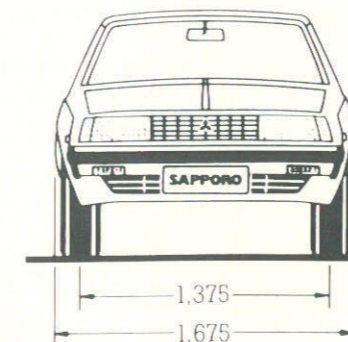
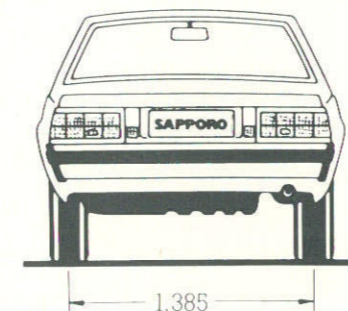
Die GSR-Modelle haben zusätzlich zu den GLS-Modellen:

- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Schmutzfänger
- Stahlgürtelreifen 195/70 HR 14.

Die zusätzliche Ausstattung des Turbo ECI:

- Ladedruckanzeige
- innenbelüftete Brems Scheiben vorn und hinten
- hydraulische Kupplungs betätigung
- Gasdruckfederbeineinsätze vorn und hinten
- Servolenkung
- Ölkühler
- elektrischer Kühlerventilator
- Frontspoiler
- Heckspoiler

Mitsubishi-Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs Gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie technische Daten der einzelnen Mitsubishi-Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen in den Prospekten sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler über das für die Bundesrepublik gültige Mitsubishi-Angebot. Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Mitsubishi:

Technik, die den Menschen vorwärts bringt.



Wenn Sie sich für ein Mitsubishi Automobil interessieren, werden Sie gewiß mehr über Mitsubishi wissen wollen: Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben.

Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenfahrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute kommt. Daß es trotz aufwendiger Forschung und

überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung – auch auf den Gebieten der Elektronik und Automation – bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahrzehnten gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-Erfolges.

Wenn der Mitsubishi Sapporo Ihr Interesse jetzt geweckt hat, dann sollten Sie sich auf einer Probefahrt davon überzeugen, daß dieses Auto Ihr Interesse zu Recht verdient.



Ihr Mitsubishi Vertragshändler freut sich auf Ihren Besuch.

Das Mitsubishi-Programm



Mitsubishi Galant



Mitsubishi Galant Combi



Mitsubishi L 300



Mitsubishi Lancer



Mitsubishi Colt

Ihr Mitsubishi-Vertragshändler



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude