

# Der neue Plug-in Hybrid Outlander

Der nachhaltig-elegante Familien-SUV



greenmobility

Angaben zu Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklassen  
finden Sie auf der Prospektrückseite.



Seit über 40 Jahren gehen wir neue Wege, die Sie jetzt fahren können



Warum investiert MITSUBISHI MOTORS seit mehr als 40 Jahren in die Forschung und Entwicklung sowie das Design von Elektrofahrzeugen? Weil wir schon sehr früh erkannt haben, dass die mobile Zukunft nicht nur in konventionellen Verbrennungsmotoren liegt. Die rasante Zunahme der Weltbevölkerung führt zu einer entsprechenden Nachfrage an nachhaltigen Mobilitätslösungen. Dank unserer starken Elektrokompetenz sind wir weltweit Vorreiter bei

der Entwicklung von umweltschonenden Antrieben. Bestes Beispiel: das Electric Vehicle. Das erste in Großserie produzierte, im Fahrbetrieb völlig CO<sub>2</sub>-emissionsfreie Elektrofahrzeug der Welt. Es ist in Deutschland schon seit 2010 erhältlich und hat weltweit bereits über 30.000 Kunden überzeugt. Der Plug-in Hybrid Outlander führt diese Entwicklung konsequent fort. Er ist der erste Plug-in Hybrid SUV der Welt und seit Mai 2014 in Deutschland erhältlich.

Mit unseren Green Mobility Modellen sorgen wir dafür, dass dem Wunsch nach sorgenfreier Mobilität auf Basis erneuerbarer Energien nichts im Wege steht. Dies beginnt bei unterschiedlichen Ladestationen zu Hause (auf Wunsch im Komplettpaket inklusive Installation) und geht über den Zugang zu europäischen Ladenetzwerken mit einfachen Abrechnungsmodellen bis hin zu Sonderkonditionen für die Versorgung des Hausstandes mit „grünem Strom“.

Möglich wird das durch unsere umfangreichen Kooperationen mit renommierten Service-Organisationen und Versorgern, zum Beispiel mit The New Motion, einem der größten und am schnellsten wachsenden Ladenetzbetreiber Europas.

**green**mobility



## Das Auto für die Familie von heute – und morgen

Das richtige Auto für die Familie zu finden, ist nicht leicht, sollte man meinen. Sicherheit, Platz, Komfort und Zuverlässigkeit müssen im Alltag überzeugen. Nehmen Sie jetzt noch nachhaltige Mobilität für eine umweltbewusste Zukunft, das einzigartige Fahrerlebnis eines Elektroautos und kombinieren Sie beides mit den Stärken und der Eleganz

eines SUVs: Dann haben Sie den neuen Plug-in Hybrid Outlander gefunden. Wie übrigens viele andere vor Ihnen, denn er ist der meistverkaufte Plug-in Hybrid Europas<sup>1</sup>.

Mit ihm fahren Sie bis zu 52 km rein elektrisch und praktisch ohne CO<sub>2</sub>-Emissionen und bis zu 800 km insgesamt, perfekt für die täglichen Fahrten zur Arbeit, in

die Stadt oder in den nächsten Urlaub. Er bietet bequem Platz für bis zu 5 Personen, eine hohe Sitzposition und gute Rundumsicht. Und der Fahrspaß ist enorm – und anders als gewohnt: Die zwei Elektromotoren reagieren beispielsweise beim Beschleunigen sofort und ohne Verzögerung, sind dabei aber flüsterleise. Ganz SUV-typisch:

die umfangreiche Sicherheitsausstattung mit zahlreichen Assistenzsystemen, ein kraftvoller Motor, Allradantrieb und bis zu 1,5 Tonnen Anhängelast, etwa für einen Wohnwagen. Ganz Mitsubishi typisch: 5 Jahre Herstellergarantie bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie\*. So nachhaltig kann ein SUV sein. Probieren Sie es aus.

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

1 | Quellen: [www.automobile-propre.com/europe-vente-vehicules-electriques-premier-trimestre-2015](http://www.automobile-propre.com/europe-vente-vehicules-electriques-premier-trimestre-2015); AID Newsletter 1505, 20.03.2015

Serienmäßig mit viel Erfahrung  
für die Zukunft



Seit über 80 Jahren sind zuverlässige SUVs und Geländewagen mit leistungsstarken Allradsystemen fester Bestandteil unserer DNA. Mit dem PX33 fertigte MITSUBISHI MOTORS bereits 1934 den ersten Serien-Allrad-SUV der Welt. Diese Erfahrung haben wir in den folgenden Jahrzehnten maßgeblich in die Entwicklung all unserer SUVs und Geländewagen einfließen lassen. So ist der Pajero mit insgesamt 12 Siegen bei der Rallye (Paris-)Dakar bis heute das erfolgreichste Fahrzeug der härtesten Rallye der Welt. Der L200 bietet in der Nische der Pick-ups als einziges Fahrzeug permanenten Allradantrieb und Geländeunterstützung in Kombination und wurde zum 14. Mal zum Allrad-Pick-up des Jahres<sup>2</sup> gewählt. Der Outlander steht seit über 10 Jahren für ein besonders variables Innenraumkonzept in der Mittelklasse und bietet

Platz für bis zu sieben Passagiere oder wahlweise 1.754 l Ladevolumen. Und der Plug-in Hybrid Outlander verbindet 80 Jahre SUV-Erfahrung mit 40 Jahren Erfahrung bei alternativen Antrieben. Er ist der erste Plug-in Hybrid SUV der Welt und der meistverkaufte Plug-in Hybrid Europas<sup>3</sup>. Wie die typischen SUV-Merkmale kompakt umgesetzt werden, zeigt der ASX. Alle SUV-Modelle von MITSUBISHI MOTORS verfügen über kraftvolle Antriebskombinationen und eignen sich so für den Einsatz als Zugfahrzeuge. Wählen Sie aus zurzeit 5 Modellen in 7 Karosserieformen, mit 8 Motoren (Benzin/Diesel/Plug-in Hybrid) und 5 Antriebsarten (2WD, All Wheel Control, Super All Wheel Control, Easy Select 4WD, Super Select 4WD).

2 | Auto Bild allrad, Ausgabe 06/2015

3 | Quellen: [www.automobile-propre.com/europe-vente-vehicules-electriques-premier-trimestre-2015](http://www.automobile-propre.com/europe-vente-vehicules-electriques-premier-trimestre-2015); AID Newsletter 1505, 20.03.2015

## Nachhaltigkeit muss man eben nicht schönreden



Das Äußere des neuen Plug-in Hybrid Outlander verbindet Eleganz mit SUV-typischer Dynamik – vor allem aber mit jeder Menge alltagstauglichem Fahrkomfort. So sorgt zum Beispiel der lange Radstand für ein großzügiges Platzangebot im Innenraum und für mehr Fahrstabilität.

Daneben gibt es viele elegante Details zu entdecken, etwa die komplett neu gestaltete Front mit ihren charakteristischen Chromspangen, die neuen LED-Scheinwerfer<sup>4</sup> sowie den silberfarbenen Unterfahrschutz. Die markante Seitenlinie wird von den neu designten 18" Leichtmetallfelgen<sup>4</sup> kraftvoll betont. Elegant abgeschlossen wird das Design schließlich vom dynamischen Heck mit neuen LED-Rückleuchten und der weit nach oben öffnenden, elektrisch bedienbaren Heckklappe<sup>5</sup>.

Dank zahlreicher Maßnahmen zur Fahrgeräusch-Reduktion bleibt es im neuen Plug-in Hybrid Outlander auch bei Fahrten mit zugeschaltetem Benzinmotor angenehm leise. Dafür sorgen die spezielle Windschutzscheibe aus Akustikglas, Motorraum- und Karosseriedämmung oder auch zusätzliche Türdichtungen.



Hier geht es zum  
Plug-in Hybrid Outlander

## Nun zu etwas ganz Großem – den Details

In den drei Ausstattungsvarianten des neuen Plug-in Hybrid Outlander finden Sie genau das, was Sie brauchen. Wie wäre es zum Beispiel mit der elektrisch öffnenden und schließenden Heckklappe<sup>5</sup>? Die lässt sich auf Knopfdruck vom Fahrersitz aus, über einen entsprechenden Knopf an Ihrem Schlüssel und an der Heckklappe selbst bequem öffnen und schließen. Das erleichtert das Ein- und Ausladen. Ein weiteres Ausstattungs-Highlight: das elektrische Glasschiebedach mit Hubfunktion<sup>5</sup>, um immer ausreichend frische Luft und Sonne zu tanken.



### Plug-in Hybrid Outlander TOP

Zusätzlich zu Plug-in Hybrid Outlander PLUS z. B. mit: elektrischem Glasschiebedach mit Hubfunktion, einer elektrisch öffnenden und schließenden Heckklappe



### Plug-in Hybrid Outlander

z. B. mit: 16" Leichtmetallfelgen, ab B-Säule stark abgedunkelten Scheiben (Privacy Glass), Dachreling, Fensterzierleisten in Chrom-Optik, im Hauptscheinwerfer integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten, Nebelscheinwerfern, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnellladeanschluss



### Plug-in Hybrid Outlander PLUS

Zusätzlich zu Plug-in Hybrid Outlander z. B. mit: 18" Leichtmetallfelgen in neuem Design, LED-Scheinwerfern



### Zubehör

Machen Sie Ihren neuen Plug-in Hybrid Outlander noch praktischer, zum Beispiel mit dem stabilen Gepäckkorb aus Aluminium, der idealen Lösung, wenn Sie zusätzliches Gepäck transportieren wollen. Zu weiterem Zubehör berät Sie gerne Ihr Mitsubishi Handelspartner.



Platz für den engsten Familienkreis  
und die entfernte Verwandtschaft

Wie es sich für einen echten Familien-SUV gehört, ist der neue Plug-in Hybrid Outlander beim Thema Komfort eine wahre Größe. Die hochwertige Material- und Verarbeitungsqualität fallen sofort ins Auge, genau wie das großzügige Platzangebot. Hier kann und will es sich jeder sofort gemütlich machen.

Die Sitze sind sehr komfortabel und sie bieten einen ausgezeichneten Seitenhalt. Sie bieten einen ausgezeichneten Seitenhalt. Da bleibt man gerne länger sitzen – perfekt also, wenn es mal weiter weg geht. Die hohe Sitzposition und die sehr gute Rundumsicht geben Ihnen sofort das Gefühl von Sicherheit. So haben Sie den Verkehr um sich herum perfekt im Blick.

Auch das Cockpit ist ganz darauf ausgelegt, sich schnell zurechtzufinden. Alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und lassen sich gut erreichen. Um die praktischen Dinge des Alltags immer griffbereit zu haben, gibt es viele Ablagemöglichkeiten und Getränkehalter.



Für eher sperrige Gegenstände, zum Beispiel Reisegepäck oder Möbel, lässt sich die Rücksitzbank variabel umklappen (60:40). So vergrößern Sie mit wenigen Handgriffen Ihr Kofferraumvolumen auf bis zu 1.602 Liter.



#### **Variables Raumkonzept**

Im neuen Plug-in Hybrid Outlander verbindet sich hoher Reisekomfort mit flexiblem Stauraum für sperriges Transportgut. Für Ihre Ladung steht Ihnen mit umgeklappter Rücksitzbank eine ebene Ladefläche ohne störende Einbuchtungen und mit niedriger Ladekante zur Verfügung – ideal für einfaches Be- und Entladen.



Das gute Gewissen darf es sich auch mal bequem machen

4 | Serienmäßig ab PLUS    5 | Serienmäßig für TOP  
6 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

Der Innenraum wurde beim neuen Plug-in Hybrid Outlander umfassend modifiziert und mit vielen neuen Komfortmerkmalen versehen. Entdecken Sie von den überarbeiteten Vordersitzen aus das beheizbare<sup>4</sup> Multifunktionslederlenkrad im neuen Vierspeichendesign. Mit seinen ergonomisch platzierten Bedienelementen können Sie sich unter anderem die 360-Grad-Ansicht der Fahrzeugumgebung<sup>4</sup> anzeigen lassen oder die Tempoautomatik<sup>5</sup> einstellen. Freuen Sie sich darüber hinaus in der Ausstattungsvariante TOP auf eine noch hochwertigere Lederausstattung<sup>6</sup>.



#### Plug-in Hybrid Outlander

z. B. mit: Audiosystem inkl. Radio und CD-/MP3-Funktion, automatisch abblendendem Innenspiegel, Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Klimaautomatik (2-Zonen), Lichtsensor, Multifunktionslenkrad in Leder<sup>6</sup>, Regensensor, Schaltwippen am Lenkrad zur Einstellung der Rekuperation (6-stufig), Sitzbezügen in Mikrofaser-/Kunstleder-Kombination in Schwarz mit Kontrastnaht in Silber, Smart-Key-System (schlüsselloses Zugangssystem) inkl. Start-Stopp-Knopf, Tempoautomatik mit Geschwindigkeitsbegrenzer



#### Plug-in Hybrid Outlander PLUS

Zusätzlich zu Plug-in Hybrid Outlander z. B. mit: 2-stufiger Sitzheizung vorn, beheizbarem Lenkrad, Digitalradio, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegeln, Mitsubishi Multi Communication System (MMCS), Mitsubishi Remote System (Steuerung via Smartphone-App), Rück-, Front- und Seitenkamera zur 360-Grad-Ansicht der Fahrzeugumgebung, Warmwasser-Standheizung

#### Plug-in Hybrid Outlander TOP

Zusätzlich zu Plug-in Hybrid Outlander PLUS z. B. mit: adaptiver Tempoautomatik, Auffahrwarnsystem, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch einstellbarem Fahrersitz, Rockford Fosgate® Premium Sound-System, Sitzbezügen in schwarzem Leder<sup>6</sup> mit Keder und Kontrastnaht in Silber, Spurhalteassistent

Weitere Ausstattungs- und Technikdetails finden Sie in der separaten Übersicht „Preise, Ausstattungen und technische Daten“

# Technik, die für sich spricht – und die Sie schnell verstehen

## Energierückgewinnung

Der neue Plug-in Hybrid Outlander ist in der Lage, während der Fahrt Energie zurückzugewinnen und in die Batterie einzuspeisen. Dieses Verfahren nennt sich Rekuperation. Der Wählhebel des neuen Plug-in Hybrid Outlander dient in diesem Zusammenhang nicht einfach nur der Gangauswahl, wie bei einem normalen Automatikgetriebe üblich, sondern erfüllt auch noch eine Zusatzfunktion: das Aufladen der Batterie während der Fahrt. Sie können mit Hilfe des Wählhebels die Intensität der Energierückgewinnung selbst einstellen und haben dazu die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Rekuperationsstärken. Durch die Bewegung des Wählhebels in Richtung Position „B“ aktivieren Sie das Einstellmenü für die Rekuperationsstärke.

1. Die Grundeinstellung ist „B2“ für eine leichte Rekuperation.
2. Wird der Wählhebel nun ein weiteres Mal Richtung „B“ bewegt, zeigt das Display „B3“ für eine stärkere Rekuperation an.
3. Bei einem dritten Mal „B5“ für die maximale Rekuperation.

Der Wählhebel selbst kehrt dabei immer wieder in seine Ausgangsposition zurück.



## Instrumentenanzeige

Statt eines Drehzahlmessers finden Sie auf der großen Instrumentenanzeige eine Effizienzanzeige mit den Abschnitten „Charge“, „ECO“ und „Power“. Beim Bremsen bewegt sich die Nadel in der Charge-Zone: Bremsenergie wird in die Batterie zurückgeführt und lädt diese auf. „ECO“ signalisiert einen effizienten, verbrauchsarmen Fahrbetrieb. „Power“ wird angezeigt, wenn Sie kraftvoll beschleunigen oder über längere Distanzen mit hoher Geschwindigkeit unterwegs sind.

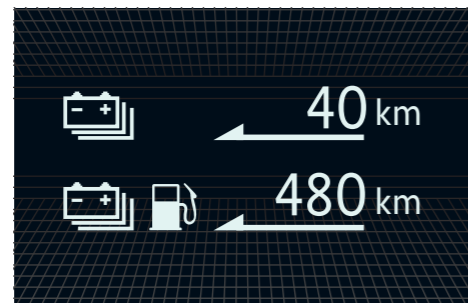
## Multi-Informationen-Display

Auf dem hochauflösenden 4,2" Farbdisplay haben Sie fortlaufend alle aktuellen Informationen zum Fahrzeug, zum gewählten Antriebsmodus und zur Effizienz Ihrer Fahrweise im Blick. So informiert Sie etwa die Energieflussanzeige darüber, welcher Fahrmodus gerade aktiv ist. Die EV-Drive-Anzeige weist den Anteil der Strecke aus, der bisher rein elektrisch gefahren wurde. Und über die Anzeige der Antriebsart wissen Sie sofort, ob Sie im Normal-, 4WD Lock- oder dem effizienten ECO-Modus unterwegs sind.



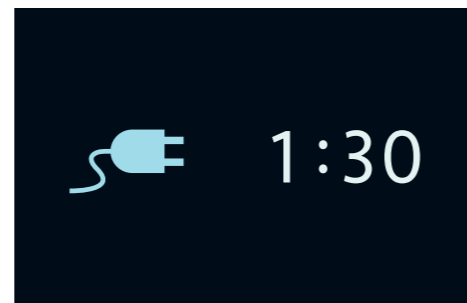
## Fahrstufenanzeige

Die Fahrstufenanzeige zeigt Ihnen zusätzlich den Batterie- und Tankstand an.



## Restreichweitenanzeige

Die Restreichweitenanzeige informiert Sie über die elektrische Restreichweite sowie die gesamte Restreichweite.



## Ladezeitenanzeige

Die Ladezeitenanzeige zeigt Ihnen an, wann die Batterie vollständig geladen ist.



## Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen

Um die Intensität der Energierückgewinnung (Rekuperationsstärke) noch präziser justieren zu können, befinden sich am Lenkrad zwei Schaltwippen. Mit diesen kann die Rekuperation in sechs Stufen von „B0“ (keine Reku-

peration) bis „B5“ (maximale Rekuperation) gewählt werden. Ein längeres Ziehen der rechten Schaltwippe setzt die Anzeige zurück in die Fahrstufe „D“ und aktiviert die Grundeinstellung „B2“.



## Charge-Funktion

Ein Druck auf die Charge-Taste direkt unter dem Wählhebel genügt: Dann lädt sich die Batterie während des Fahrbetriebs und beim Bremsen kontinuierlich auf, sogar wenn das Fahrzeug z. B. mit laufendem Motor an einer Ampel steht. Und das Aufladen geht schnell: 80% der Batteriekapazität können auf diese Weise innerhalb von ca. 40 Minuten geladen werden.

## Save-Funktion

Die Save-Funktion dient dazu, die Batterieleistung zum Beispiel für spätere Innenstadtfahrten aufzusparen. Das Fahrzeug wählt automatisch einen der beiden Hybridmodi aus und setzt den Elektro-Modus (EV-Modus) so lange außer Kraft. Wenn allerdings bei Aktivierung der Save-Funktion noch über 90% Batterieleistung vorhanden sind, schaltet sich der EV-Modus erst ab, wenn die Batterieleistung unter 90% fällt.



Einer mehr in Ihren Reihen,  
der multitaskingfähig ist

Der 7" große Bildschirm des Mitsubishi Multi Communication System zeigt in Ihrer Landessprache alle wichtigen Informationen auf einen Blick an. Über das Energiedisplay

haben Sie zum Beispiel sofort den Energieverbrauch der Klimaautomatik oder der E-Motoren auf dem Schirm. Die ECO-Informationsanzeige visualisiert den ECO-Score, zeigt

Ihnen also an, wie effektiv Ihre Fahrweise gerade ist. Über die Ladetimeranzeige können Sie mittels eines Ladekalenders individuell voreinstellen, wann der Batterieladeprozess

beginnen soll. Dies ist vor allem praktisch, wenn Sie besonders günstigen Nachtstrom laden möchten. Sie können aber auch einmalige Ladetermine einstellen.

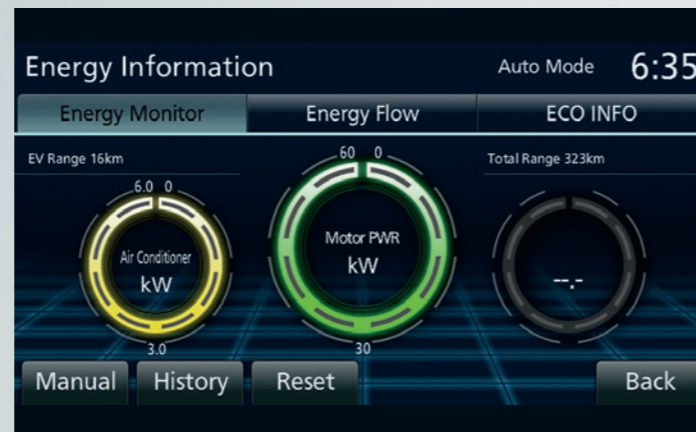


#### Energieflussanzeige

Mittels der Energieflussanzeige werden Ihnen die Energieflüsse in den verschiedenen Fahrmodi angezeigt. So erhalten Sie detaillierte Informationen über die Betriebszustände und können daraus auch Rückschlüsse auf Ihre Fahrweise ziehen. Sie können auf der Anzeige außerdem den Stromfluss sehen und wenn ein Motor zu- oder abgeschaltet wird.

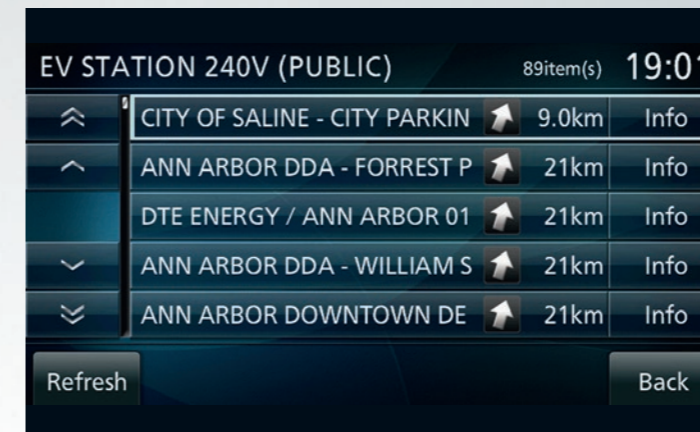
#### Warmwasser-Standheizungssystem

Der neue Plug-in Hybrid Outlander verfügt über ein Warmwasser-Standheizungssystem<sup>4</sup>. Dieses wird über einen eigenen Wasserkreislauf im Fahrzeug gespeist. Die elektrische Heizung wälzt mit Hilfe der Wasserpumpe heißes Wasser um. Der Fahrzeuginnenraum wird so selbst bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor beheizt, also auch im rein elektrischen Fahrbetrieb oder wenn das Fahrzeug abgestellt ist. Das System funktioniert wie eine konventionelle Heizung und dient sowohl zur Unterstützung der elektrischen Heizung als auch als Standheizung.



#### Reichweitenanzeige

Dank der Restreichweitenanzeige haben Sie die rein elektrische Restreichweite und die Restreichweite im Hybridbetrieb sofort im Blick. Die Daten werden, ausgehend von Ihrem aktuellen Standort, grafisch dargestellt.



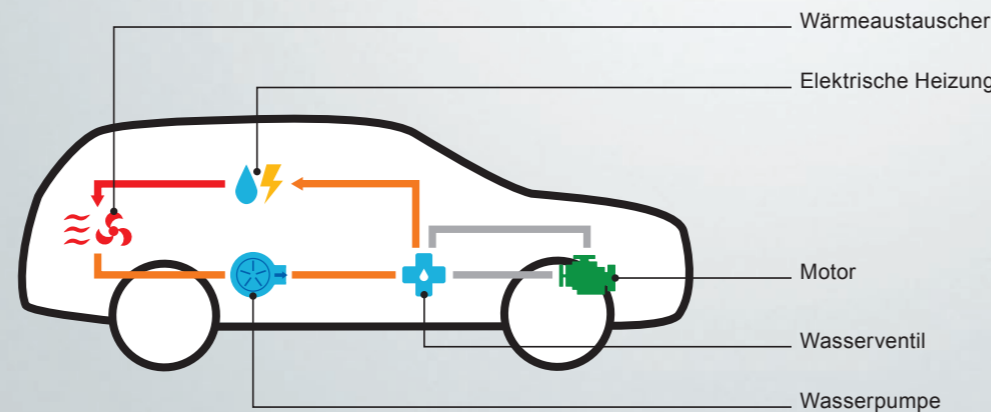
#### Ladestellenanzeige

Über die Ladestellenanzeige bekommen Sie – analog zur Tankstellen-suche – die öffentlichen Stromschnellladestationen in der näheren Umgebung angezeigt.



#### Klimatisierungstimer

Mittels des Klimatisierungstimers verwalten Sie Ihren individuellen Heizungs- und Klimakalender. So wird das Fahrzeug immer zur gleichen Zeit Ihren Einstellungen entsprechend klimatisiert. Der Innenraum Ihres Plug-in Hybrid Outlander ist also schon beim Einsteigen so warm oder kühl, wie Sie möchten. Diese Funktion wird rein elektrisch und somit geräuschlos betrieben – daher ist die Tageszeit der Klimatisierung unerheblich. Sofern es der Batterieladestatus zulässt, muss das Fahrzeug nicht einmal ans Stromnetz angeschlossen sein. Sie können auch Einmal-Einstellungen vornehmen. Und das ist richtig praktisch: Bei entsprechender Kühleinstellung können Sie so z. B. im Sommer wärmeempfindliche Dinge kurzzeitig im Fahrzeug lassen.



# Ein echtes Argument, Papa zu werden: ferngesteuerte Autos



Ein besonderes technisches Highlight ist das Mitsubishi Remote System<sup>4</sup>, das den neuen Plug-in Hybrid Outlander zum ferngesteuerten Auto für Große macht. Denn damit steuern Sie viele Funktionen des Mitsubishi Multi Communication System (MMCS)<sup>4</sup> mittels Smartphone-App. Die Voraussetzung hierfür ist, dass Sie sich mit Ihrem Smartphone in WLAN-Reichweite des Fahrzeugs befinden. Mit Hilfe dieser App können Sie Funktionen wie zum Beispiel die Ladestandsanzeige, Ladetimerfunktion oder Klimatisierung inklusive Warmwasser-Standheizung einstellen und Informationen darüber abrufen.

Mit den ETACS-Funktionen (Electronic Total Automobile Control System) des neuen Plug-in Hybrid Outlander programmieren Sie die verschiedenen Komfortfunktionen ganz nach Ihrem Geschmack – auf dem 7" Touchscreen oder einfach per App. So bestimmen Sie z. B., wie lange die Scheinwerfer nach Verriegelung des Fahrzeugs noch eingeschaltet bleiben, um Ihnen im Dunkeln den Weg auszuleuchten. Ihr Mitsubishi Handelspartner informiert Sie gern ausführlich über die verschiedenen Funktionen.

### Ladestandsanzeige

Auch den Batterieladestand können Sie einfach und schnell über Ihr Smartphone abrufen.



### Ladetimerfunktion

Nutzen Sie einfach Ihr Smartphone, um den Zeitpunkt des Batterieladevorgangs individuell einzustellen. So können Sie den Ladevorgang beispielsweise in die Nacht verlegen und günstigen Nachtstrom zum Aufladen nutzen.



### Klimatisierung

Die praktische Zeitsteuerung des Mitsubishi Remote System ermöglicht Ihnen, mit Ihrem Smartphone den Zeitpunkt festzulegen, ab dem die Klimaanlage einsetzt und den Wagen Ihren Einstellungen entsprechend temperieren soll.



### Statusabfragen

Via Mitsubishi Remote System können Sie prüfen, ob Sie die Wagentüren verriegelt und das Licht ausgeschaltet haben. Auch können Sie einstellen, wie lange die Scheinwerfer eingeschaltet bleiben, nachdem Sie das Fahrzeug verriegelt haben (Coming-Home-/Welcome-Funktion).



# Ein Auto für Ihren Alltag? Mit Sicherheit

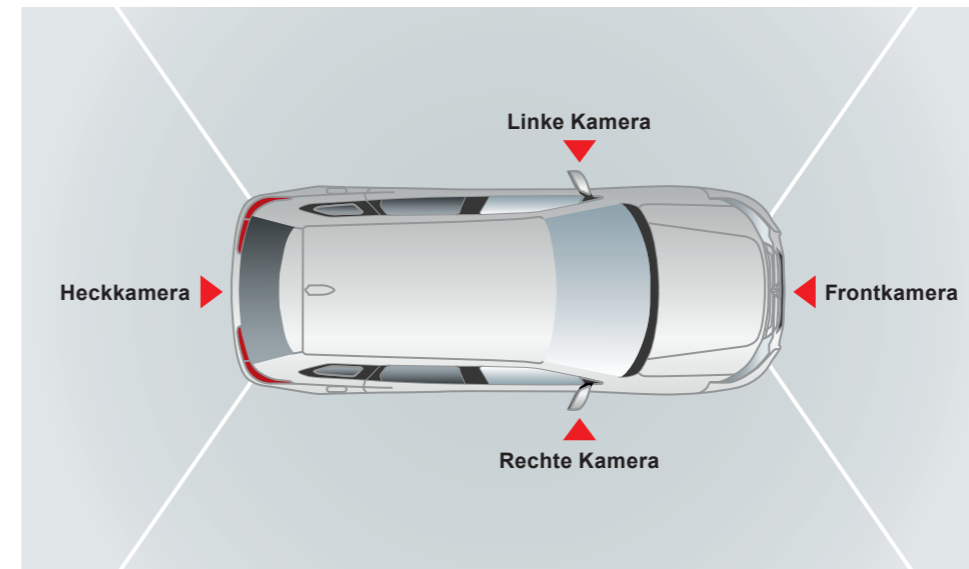
Einer der relevantesten Aspekte bei einem Familien-SUV ist selbstverständlich die Sicherheit. Deshalb haben wir den neuen Plug-in Hybrid Outlander auch mit modernsten Sicherheits- und Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Das, was Ihnen am wichtigsten ist, wird im neuen Plug-in Hybrid bestens geschützt. Dafür sorgen neben 7 Airbags unter anderem ein Antiblockiersystem mit elektronischer Brems-

kraftverteilung, Lichtsensor, Regensensor, elektronische Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle, Rück-, Front- und Seitenkameras zur 360-Grad-Ansicht der Fahrzeugumgebung<sup>4</sup>, Einparkhilfe vorn und hinten<sup>5</sup> sowie serienmäßige Berganfahrhilfe. Noch mehr Schutz bietet Ihnen das Fahrassistenz-Paket<sup>5</sup> bestehend aus adaptiver Tempoautomatik, Auffahrwarnsystem und Spurhalteassistent.



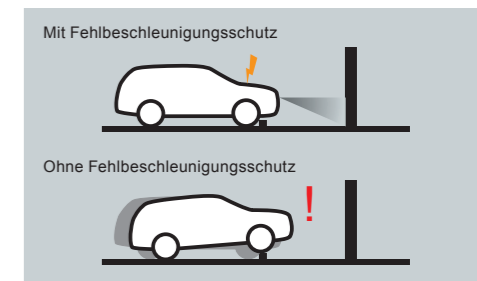
## 7 Airbags

Im neuen Plug-in Hybrid Outlander können Sie sich auf den Schutz von 7 Airbags verlassen. Serienmäßige Front- (Beifahrerairbag deaktivierbar) und Seitenairbags vorn sowie Kopfairbags vorn und hinten verringern bei einem Unfall das Verletzungsrisiko für alle Insassen. Ein zusätzlicher Knieairbag auf der Fahrerseite schützt die Beine des Fahrers bei einem Frontalaufprall.



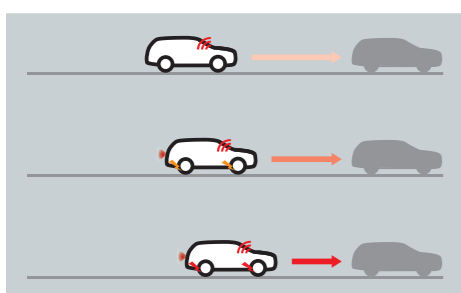
## Rück-, Front- und Seitenkameras

Noch sicherer parken – mit den Front-, Rück- und Seitenkameras inkl. 360-Grad-Ansicht<sup>4</sup>. Denn damit behalten Sie immer die Übersicht. Der 7" große Bildschirm in der Mittelkonsole zeigt Ihnen die komplette Umgebung des Fahrzeugs an und ermöglicht sogar eine Darstellung des Autos aus der Vogelperspektive.



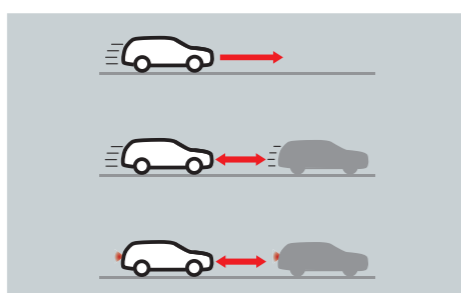
## Fehlbeschleunigungsschutz

Der Fehlbeschleunigungsschutz<sup>5</sup> greift ein, wenn die Ultraschall-Sensoren der Einparkhilfe ein Hindernis kurz vor oder hinter dem Fahrzeug erkennen. Dann unterdrückt der Fehlbeschleunigungsschutz für bis zu 5 Sekunden die Motorleistung, um eine Kollision zu verhindern. Voraussetzung ist, dass der neue Plug-in Hybrid Outlander steht oder sich mit einer maximalen Geschwindigkeit von 10 km/h vorwärts beziehungsweise rückwärts bewegt.



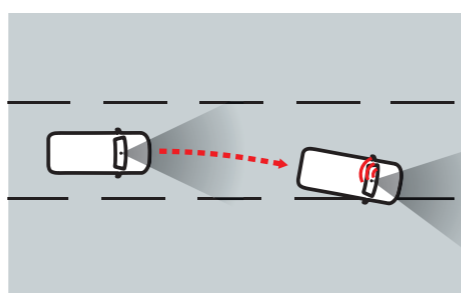
## Auffahrwarnsystem

Das Auffahrwarnsystem<sup>5</sup> erkennt selbstständig Hindernisse vor dem Fahrzeug und aktiviert bei Bedarf den Bremsvorgang. Bei höheren Geschwindigkeiten wird der Aufprall deutlich abgeschwächt, bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h bringt das System das Fahrzeug zum Stehen.



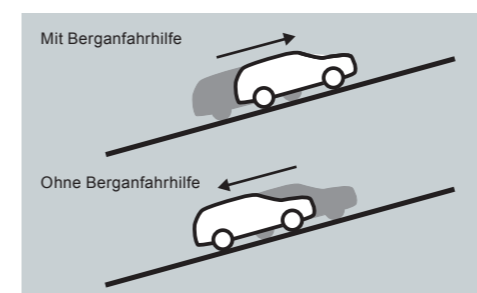
## Adaptive Tempoautomatik

Dank adaptiver Tempoautomatik<sup>5</sup> hält der Wagen nicht nur die zuvor eingestellte Geschwindigkeit ein, sondern durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen auch automatisch einen vordefinierten Sicherheitsabstand, sobald ein Fahrzeug vor Ihnen fährt. So wird die Gefahr von Auffahrunfällen minimiert.



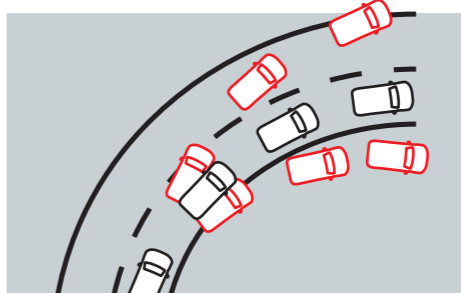
## Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent<sup>5</sup> warnt den Fahrer durch optische und akustische Signale, wenn das Auto von der Fahrspur abzukommen droht.



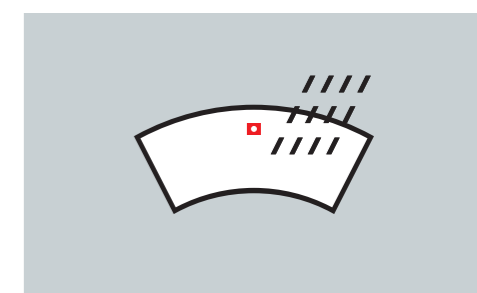
## Berganfahrhilfe

Wenn Sie die Bremse an Steigungen lösen, verlängert die serienmäßige Berganfahrhilfe die Bremswirkung für zwei Sekunden, um ein eventuelles Zurückrollen zu verhindern und so ein leichteres Anfahren zu ermöglichen.



## Elektronische Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle

Die beiden Systeme garantieren maximale Fahrzeugkontrolle und aktive Sicherheit, denn sie verhindern ein Über- und Untersteuern und erleichtern das Anfahren sowie eine gleichmäßige Beschleunigung.



## Licht- und Regensensor

Ein Licht- und ein Regensensor regeln automatisch das Einschalten der Beleuchtung bei Dämmerung bzw. die Aktivität und Intensität der Scheibenwischer bei Regen.

Lassen auch Sie sich anstecken



Herkömmliche Hybridfahrzeuge lassen nur sehr kurze Strecken rein elektrisch zu. Der neue Plug-in Hybrid Outlander schafft nicht nur weit mehr, sondern arbeitet durch die außergewöhnliche Technik Kombination auch einfacher und umweltfreundlicher. Während der Fahrt wandelt er beispielsweise Bewegungsenergie (beim Bremsen oder Gaswegnehmen) in elektrischen Strom um und speist diesen in die Fahrbatterie ein. Fahren können Sie mit ihm bis zu 52 km rein elektrisch – absolut ausreichend für die meisten Berufspendler und Stadtfahrer. Das sofort verfügbare volle Drehmoment sorgt dabei zudem für den typischen agilen Elektrofahrspaß. Natürlich meistert der neue Plug-in Hybrid Outlander auch die Langstrecke für Urlaub und mehr. So überzeugt er mit einer Gesamtreichweite von bis zu 800 km.

#### Aufladung

Das Aufladen geht denkbar einfach, denn es reicht eine normale, separat abgesicherte Haushaltssteckdose. Jeder neue Plug-in Hybrid Outlander wird dafür serienmäßig mit einem 5 m langen Ladekabel ausgeliefert. Ein Steckerende kommt in die Haushaltssteckdose, das andere in das Fahrzeug. Der Ladevorgang einer komplett entleerten Fahrbatterie dauert ca. 5 Stunden (230 V / 10 A).



#### Schnellaufladung

Natürlich können Sie auch öffentliche Ladestationen oder Schnellladesäulen nutzen. Bei Schnellaufladung über CHAdeMO-Standard bekommen Sie den neuen Plug-in Hybrid Outlander so beispielsweise in ca. 30 Minuten bis zu 80% aufgeladen.



#### Photovoltaik

Besonders attraktiv ist die Einbindung einer Photovoltaikanlage – auch in Kombination mit einem Speicher –, die den neuen Plug-in Hybrid Outlander mit selbstproduziertem Strom versorgt. Fragen Sie Ihren Mitsubishi Handelspartner mit Green Mobility Center nach den Möglichkeiten solcher Kombinationen.

# Unterschätzen Sie nicht seine Leistung fürs Familienleben

Ein in Zukunft beliebtes Spiel für die Fahrt mit Kindern: Wer ist genauso leise wie das Auto? Denn im neuen Plug-in Hybrid Outlander müssen Sie nur den Start-Stopp-Knopf drücken, den Wählhebel auf „D“ stellen und der Wagen fährt ohne störende Motorengeräusche los. Ein leichter Tritt auf das Gaspedal sorgt für eine angenehm sanfte Beschleunigung und zeigt gleichzeitig, dass die Antriebstechnik auch sehr leistungsstark ist.

Der neue Plug-in Hybrid Outlander bietet Ihnen – inklusive des rein elektrischen – drei verschiedene Antriebsmodi. Die elektronische Antriebssteuerung schaltet, je nach Fahrbedingungen und Batterieladezustand, automatisch und fließend in den für Ihre Fahrt gerade optimalen Modus.

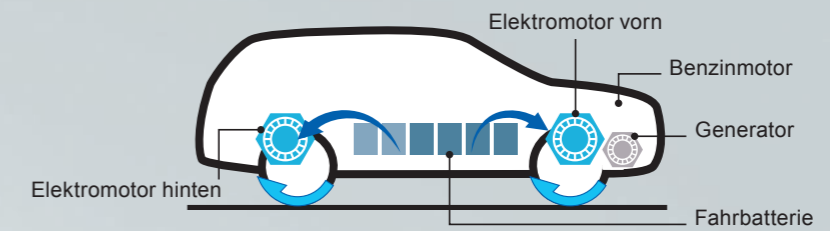


## Benzinmotor

Der 2.0 MIVEC Benzinmotor ist mit 89 kW (121 PS) und einem maximalen Drehmoment von 190 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup> sehr leistungs- und durchzugsstark. Zudem arbeitet er umweltschonend und verbrauchsarm.

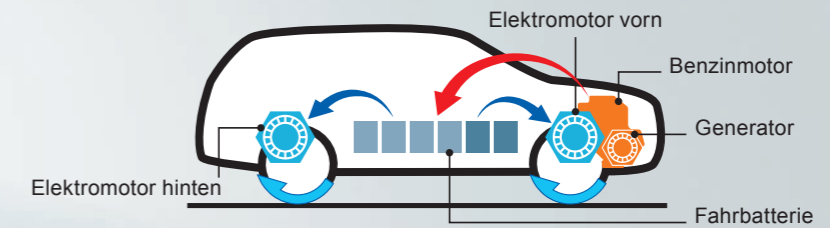
## Zwei Elektromotoren

Im neuen Plug-in Hybrid Outlander arbeiten zwei Elektromotoren mit 60 kW (82 PS): einer für die Vorderachse mit 137 Nm maximalem Drehmoment, der zweite für die Hinterachse mit einem maximalen Drehmoment von 195 Nm. Die Elektromotoren sind nicht mechanisch verbunden, was für ein direktes Ansprechen des Antriebs sorgt, da die sonst üblichen reibungsindizierten Energieverluste eliminiert werden.



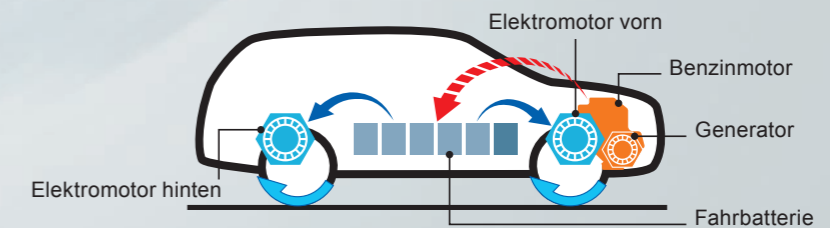
### 1. Der EV-Modus

Bei ausreichender Fahrbatterie-Kapazität wählt das Auto automatisch den EV-Modus (bis maximal 120 km/h). Hier arbeiten die beiden Elektromotoren an der Vorder- und Hinterachse zusammen. Die täglichen Strecken, die Pendler zurücklegen, sind im Durchschnitt nicht länger als 50 km. Die rein elektrische Reichweite von bis zu 52 km bei voll geladener Fahrbatterie genügt also den meisten Pendlern für den Weg zur Arbeit oder in die Stadt. Ist der Ladezustand der Fahrbatterie zu gering oder ruft der Fahrer mehr als 60 kW Leistung ab, schaltet der Wagen automatisch und ohne den Fahrfluss zu beeinträchtigen in einen Hybridmodus.



### 2. Der serielle Hybridmodus

Der neue Plug-in Hybrid Outlander wählt den seriellen Hybridmodus automatisch, wenn kraftvoll beschleunigt wird oder wenn die Leistungsreserven der Batterie nicht mehr ausreichen. Der Benzinmotor treibt einen Generator an, der den Strom zur Versorgung der beiden Elektromotoren in die Fahrbatterie einspeist.



### 3. Der parallele Hybridmodus

Wird noch mehr Leistung verlangt, so schaltet das Fahrzeug in den parallelen Hybridmodus. Hier sorgt hauptsächlich der auf die Vorderachse wirkende Benzinmotor für den Vortrieb und wird – je nach Situation – vom hinteren oder beiden Elektromotoren unterstützt. Der parallele Hybridmodus ist vor allem für Fahrten mit höheren Geschwindigkeiten und hohem Leistungsbedarf geeignet.

## Garantie

Zusätzlich zur bestehenden 5 Jahre Herstellergarantie erweitert MITSUBISHI MOTORS jetzt die Herstellergarantie auf die Fahrbatterie auf 8 Jahre bis 160.000 km\*.



Mit dem sind Sie überall gut drauf.

Lassen Sie sich von seinem eleganten Äußeren nicht täuschen: Wenn die Umgebung ihn fordert, spielt der neue Plug-in Hybrid Outlander seine physischen Stärken konsequent aus. Mit überlegener Performance, zuverlässiger Traktion und ausgezeichneter Beherrschbarkeit. Dafür greift er auf ein echtes Highlight zurück: das Allradkonzept Super All Wheel Control (S-AWC).

Es kontrolliert und koordiniert automatisch die Hauptsysteme: zum einen die unabhängig voneinander arbeitenden Elektromotoren (Twin Motor 4WD) und zum anderen die aktive Gierregelung (Active Yaw Control). Diese steuert die Kraft zwischen den Rädern einer Achse, während der Twin Motor 4WD sie zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt – für optimale Fahrstabilität und präzises Handling. Außerdem regelt die S-AWC das Antiblockiersystem (ABS), die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) sowie die elektronische Stabilitätskontrolle (MASC).

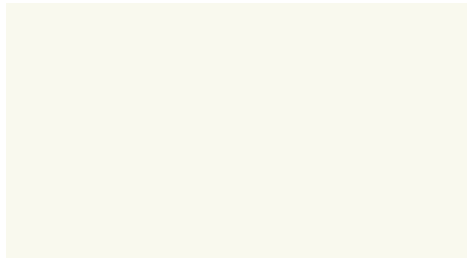
Im Normalbetrieb verteilt die Elektronik die Motorkraft in Abhängigkeit von Fahrsituation und Traktion variabel zwischen Vorder- und Hinterachse, was ein hohes Maß an aktiver Sicherheit gewährleistet, z. B. auf rutschigen oder verschneiten Straßen. Dank seines kraftvollen Antriebs eignet sich der neue Plug-in Hybrid Outlander auch als Zugfahrzeug – mit einer Anhängelast von bis zu 1.500 kg.



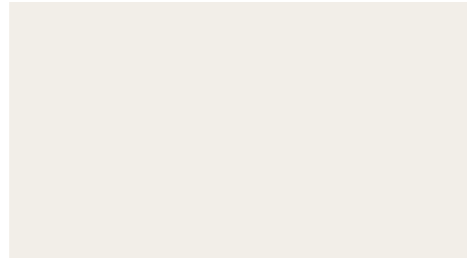
#### **4WD Lock**

Schwierigere Untergrund-Bedingungen meistern Sie mit der 4WD Lock-Funktion über die Bedientaste in der Mittelkonsole: Sie gibt die Kraft zu gleichen Teilen an die Vorder- und Hinterachse und bietet so die bestmögliche Traktion, vor allem wenn Sie auf Schnee oder anderen rutschigen, losen Untergründen unterwegs sind.

## Farben



Anden-Weiß



Perlmutter-Weiß Perleffekt<sup>7</sup>



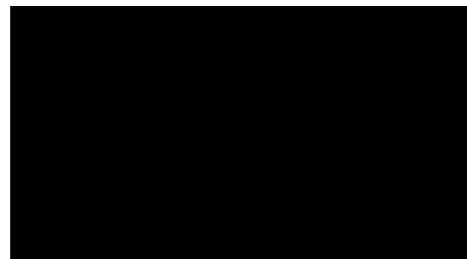
Platinum-Grau Metallic<sup>7</sup>



Rubin-Schwarz Perleffekt<sup>7</sup>



Karmin-Rot Metallic<sup>7</sup>



Panther-Schwarz Perleffekt<sup>7</sup>



Granit-Braun Metallic<sup>7</sup>



Alles für ein buntes Familienleben

Die abgebildeten Karosseriefarben können Unterschiede zu den erhältlichen Originalfarben aufweisen.

5 | Serienmäßig für TOP

6 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

7 | Metallic- und Perleffektlackierung gegen Aufpreis

## Polster



Mikrofaser- / Kunstleder-Kombination in Schwarz mit Kontrastnaht in Silber



Leder<sup>5,6</sup> in Schwarz mit Keder und Kontrastnaht in Silber

# Stark auch bei den Service- und Garantieleistungen

## Erstklassiger Service für unbeschwerte Mobilität



MITSUBISHI MOTORS überzeugt nicht nur mit dem Design seiner Fahrzeuge, dem Komfort und jeder Menge Fahrspaß, sondern auch mit einem umfangreichen Servicepaket. Denn was auch passiert, Sie haben immer den richtigen Ansprechpartner.

Über 2.500 autorisierte Mitsubishi Handels- und Servicepartner in ganz Europa helfen Ihnen gern weiter – also auch dann, wenn Sie gerade einmal im europäischen Ausland unterwegs sind. Sie erfüllen Ihre Ansprüche und Erwartungen rund um das Thema Service schnell und kompetent und sind erst dann zufrieden, wenn auch Sie es sind.

## Professioneller Kundenservice



Selbst Neufahrzeuge brauchen regelmäßige Wartung und Pflege. Nicht nur, um Ihnen störungsfreie Mobilität zu garantieren. Vor allem auch im Hinblick auf Ihre Sicherheit und auf die Ihrer Mitfahrer. Darauf können Sie sich beim autorisierten Mitsubishi Handels- und Servicepartner verlassen. Dank fachkundiger Mitarbeiter, modernster Geräte zur Fahrzeugdiagnose und des Einsatzes hochwertiger Original-Ersatzteile. Vor Beginn aller Reparatur- und Wartungsarbeiten erhalten Sie zudem einen klaren Kostenvoranschlag.

## Mobilitätsgarantie von Mitsubishi



Wir fühlen uns Ihrer Mobilität verpflichtet und setzen dabei großes Vertrauen in die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge. Ein Beweis für dieses Vertrauen ist die kostenlose, 5 Jahre gültige Mobilitätsgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen der Allianz Global Assistance), die Sie bei jedem Kauf eines Mitsubishi Neuwagens im Rahmen der 5 Jahre Garantie\* erhalten.

Mit der Mobilitätsgarantie ist Ihre Mobilität in über 40 europäischen Staaten nach den Bedingungen der Allianz Global Assistance gewährleistet. 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche. Sollten Sie also wirklich einmal Hilfe benötigen – bei einer Panne, einem Unfall, bei Diebstahl oder Vandalismus –, rufen Sie einfach die auf der Kundenkarte befindliche Nummer an.

Die Mobilitätsgarantie hilft Ihnen, wenn möglich, sofort an Ort und Stelle weiter oder lässt Ihr Fahrzeug zum nächsten Mitsubishi Servicepartner bringen. Ist eine sofortige Reparatur nicht möglich, können bedingungsgemäß Leistungen wie Ersatzwagen, Reisekostenerstattung oder Unterbringung in einem Hotel in Anspruch genommen werden.

Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs von MITSUBISHI MOTORS mit funktionellem sowie optischem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leichtfallen, denn die Auswahl an Mitsubishi Zubehör ist groß. Aber ganz gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten von MITSUBISHI MOTORS immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität. Gerne informiert Sie Ihr Mitsubishi Handels- oder Servicepartner zu unserem Zubehörprogramm.

Als Mitsubishi Kunde verdienen Sie natürlich auch Finanzdienstleistungen in Mitsubishi Qualität: Finanzierungen oder Leasingangebote der MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH, Flörsheim, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind, mit attraktiven Konditionen und unkomplizierter Vertragsabwicklung.

Garantie gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) ohne Kilometerbegrenzung: Für Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS besteht eine Garantie gegen Durchrostung der Karosserie von 12 Jahren (bei der aktuellen Modellpalette) und von 8 Jahren beim Mitsubishi Electric Vehicle. Voraussetzung ist die Einhaltung der jährlichen Karosseriekontrollen nach Herstellervorgabe bei einem Mitsubishi Handels- oder Servicepartner. Evtl. erforderliche Nachbehandlungen müssen sofort durchgeführt werden. Weitere Informationen und Bedingungen zu der Durchrostungsgarantie finden Sie auch im Serviceheft des Fahrzeuges, bei Fragen wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Handels- oder Servicepartner.

Seit vielen Jahren sind die Fahrzeuge von MITSUBISHI MOTORS für ihre Fertigung unter hohen Qualitätsansprüchen und ihre Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS ab Erstzulassung Januar 2015 in Europa standardmäßig über eine 5 Jahre Herstellergarantie bzw. beim Plug-in Hybrid Outlander (ab Modelljahr 2016) zusätzlich über 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie\*. Die Garantie-Bedingungen sind aus den Fahrzeugunterlagen ersichtlich und auf Anfrage beim Mitsubishi Handels- oder Servicepartner erhältlich.

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

## Zubehör-Sonderwünsche



## Finanzierung oder Leasing



## Durchrostungsgarantie



## Herstellergarantie\*





# Ein starkes Team für eine starke Idee: unsere Green Mobility Partner

Als Fahrer eines neuen Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander können Sie sich auf ein ständig wachsendes Netzwerk aus europaweit agierenden Kooperationspartnern verlassen. Darunter finden sich Betreiber von öffentlichen, mobilen und stationären Stromtankstellen, Förderer einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur oder private Anbieter von Strom aus regenerativen Energien. Zudem zählen strategische Unternehmen und Vereine zu den Green Mobility Partnern. Sie

 e8energy kümmert sich um die Markteinführung von Schnellladeprodukten mit DC-Hochleistungs-ladestationen für den mobilen und den stationären Einsatz. Gemeinsam arbeiten wir daran, mit kurzen Ladezeiten und großen Reichweiten die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen zu steigern. Auch vernetzte Mobilitätsangebote werden vorangetrieben. **Mehr unter [www.e8energy.de](http://www.e8energy.de)**


 The New Motion verfügt über das größte europäische Ladenetz mit der höchsten Nutzungsrate. Über 13.000 öffentliche Ladepunkte stehen Nutzern zur Verfügung. Zudem gibt es Rundum-sorglos-Pakete mit Ladestation – u. a. mit einem Online-Portal für Ladestatistiken, Fernsteuerung der Ladestation und automatischer Abrechnung der Ladekosten. **Mehr unter <http://www.greenmobility-mitsubishi.de/greenmobility>**


 Unser Kooperationspartner unterstützt uns dabei, insgesamt als Unternehmen umweltbewusst und sozial verantwortlich zu handeln. Das Kürzel steht für Bundesdeutscher Arbeitskreis für Umweltbewusstes Management e.V. und ist mit rund 550 Mitgliedern die größte Umweltinitiative der Wirtschaft in Europa. **Mehr unter [www.baumev.de](http://www.baumev.de)**


 Der Dachs von SenerTec ist Europas meistverkaufte Kraft-Wärme-Kopplungs-Anlage und die perfekte Ergänzung zu unseren beiden Green Mobility Modellen. Sie erzeugen damit beim Heizen günstigen Strom, mit dem Sie den neuen Plug-in Hybrid Outlander oder das Electric Vehicle aufladen können. Zu diesem Zweck hat der Dachs eigens eine Steckdose eingebaut. **Mehr unter [www.senertec.de](http://www.senertec.de)**

stehen Ihnen beim Thema E-Mobilität genauso beratend zur Seite wie bei der intelligenten Speicherung und Nutzung von Sonnenstrom mittels eigener Photovoltaik-Anlagen. Hinzu kommen in vielen Regionen Förderprogramme rund um das Thema Elektromobilität, die Sie in Anspruch nehmen können. Auf unserer Website bieten wir Ihnen eine umfassende Übersicht der Anbieter von Förderprogrammen. **Mehr auf [www.mitsubishi-motors.de/greenmobility](http://www.mitsubishi-motors.de/greenmobility)**

 Das Angebot umfasst Photovoltaik- und Wind-Großprojekte ebenso wie beispielsweise Photovoltaik-Kleindachanlagen für Privatkunden. Sie interessieren sich für die Kombination von Solaranlage und neuem Plug-in Hybrid Outlander? WIRSOL ist Ihr Ansprechpartner – mit über 10 Jahren Erfahrung und mehr als 8.000 installierten Photovoltaik-Anlagen. **Mehr unter [ssl.wirsol.de](http://ssl.wirsol.de)**

 Anbieter von Strom, der überwiegend aus deutschen Wasser-, Sonnen- und Windkraftwerken stammt. Das Unternehmen fördert mit 1 Cent (netto) pro kWh den Ausbau regenerativer Energien. Zeigen Sie Ihr Engagement als NATURSTROM-Kunde mit einem Aufkleber an Ihrem Fahrzeug – Sie erhalten bis zu 125 EUR Stromgutschrift jährlich. **Mehr unter [www.naturstrom.de/mitsubishi](http://www.naturstrom.de/mitsubishi)**

 Mit unserem Kooperationspartner ComBination unterstützen wir Sie sowohl bei der Nutzung erneuerbarer Energien als auch von SmartGrids, den intelligenten Netzen. Erfahren Sie, wie sinnvoll es ist, den Plug-in Hybrid Outlander als mobilen Heimspeicher zu nutzen. SmartGrid steht als Lösungsansatz ganz klar im Fokus. **Mehr unter [www.com-bi-nation.de](http://www.com-bi-nation.de)**

 Der Bundesverband eMobilität e.V. (BEM) ist ein zukunftsweisender Kooperationspartner für uns und jeden Besitzer eines Plug-in Hybrid Outlander. Zu den Aufgaben des Bundesverbandes gehört die Verbesserung der gesetzlichen Rahmenbedingungen für den Ausbau von Elektromobilität als zukunftsweisendem Mobilitätskonzept. **Mehr unter [www.bem-ev.de](http://www.bem-ev.de)**

# Umweltschonende Mobilität einfach erklärt: Ihre Fragen, unsere Antworten

## Was ist der Vorteil des Plug-in Konzeptes?

Das einfache Nachladen: Der neue Plug-in Hybrid Outlander kann sowohl zu Hause als auch unterwegs mit Strom „betankt“ werden: an einer haushaltsüblichen, separat abgesicherten Steckdose, an öffentlichen Ladestationen oder an Schnellladesäulen.

## Kann man wirklich längere Strecken mit null Emissionen fahren?

Ja, das ist ein wesentlicher Unterschied zu „normalen“ Hybridfahrzeugen: Durch sein Batterie- und Antriebskonzept ist der neue Plug-in Hybrid Outlander in der Lage, bei voller Ladung bis zu 52 km<sup>1</sup> rein elektrisch zu fahren, d. h. ohne Beanspruchung des Verbrennungsmotors und damit emissionsfrei.

## Wie kommt der angegebene Normverbrauch von 1,8 l/100 km zustande?

Durch die rechtlich vorgegebene NEFZ-Norm: Im Rahmen des „Neuen Europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ) ist vom Gesetzgeber vorgegeben, wie die Bedingungen und Geschwindigkeitsabläufe eines Fahrzeugs bei der Ermittlung von Energie- bzw. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind. Die rechtlich verbindlichen Messungen werden in Deutschland vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) auf dessen Rollprüfstand durchgeführt.

Für ein Elektrohybrid-Fahrzeug gilt zudem die ECE-Norm R 101, die mittels fester mathematischer Formel unterschiedliche Akkuladestände (voll und leer) berücksichtigt sowie die rein elektrische Reichweite, im Falle des Plug-in Hybrid Outlander also 52 km. Ausgehend davon, dass bei rein konventionellem Antrieb ausschließlich mittels Benzinmotor mit leerem Akku ein Normverbrauch von 5,5 l/100 km anfielen, ergibt sich rechnerisch der angegebene Wert von 1,8 l/100 km.

## Kann ich mit dem neuen Plug-in Hybrid Outlander Anhänger ziehen?

Ja. Sofern Sie häufig schwere Lasten insbesondere auf längeren Strecken oder großen Steigungen ziehen müssen, sind der konventionelle Outlander oder der Pajero mit Dieselmotor die sinnvollere Modell-Wahl.

## Kann der neue Plug-in Hybrid Outlander starke Steigungen überwinden?

Der neue Plug-in Hybrid Outlander ist motorensseitig nicht vergleichbar mit einem großvolumigen Diesel, und in Kombination mit der automatisch geregelten Steuerung des Fahrmodus kann es vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten sein, dass er sich bei extremen Steigungen von über 20 % (extreme Tiefgaragen-Ausfahrt, extreme Grundstückszufahrt, steile Straßen etc.) „schwertut“. Sollte das eine Anforderung sein, ist z. B. der Outlander Diesel die sinnvollere Modell-Wahl.

## Bekomme ich den neuen Plug-in Hybrid Outlander bei jedem Mitsubishi Händler?

Sowohl das Electric Vehicle als auch der neue Plug-in Hybrid Outlander sind bei fast jedem Mitsubishi Handelspartner in Ihrer Nähe erhältlich, der ein „Green Mobility Center“ betreibt. Es handelt sich dabei um speziell geschulte Betriebe, die Ihre Fragen rund um die Elektromobilität besonders kompetent beantworten können.

## Kann ich zum Service in jede beliebige Werkstatt?

Da bei diesem Fahrzeug besondere Technologien und Komponenten vor allem im Hochvolt-Bereich verbaut sind, muss die Werkstatt eine hierfür notwendige Zertifizierung vorweisen. Zum Erhalt bestimmter Gewährleistungs- und Garantieansprüche sind die vorgegebenen Wartungsintervalle bei Ihrem Mitsubishi Handels- bzw. Servicepartner unbedingt einzuhalten.

## Wie lange sollte ich den Wagen sinnvollerweise Probe fahren?

In jedem Fall eher länger als kürzer: Insbesondere, wenn Sie noch nie zuvor ein Elektrofahrzeug gefahren haben, sollten Sie sich Zeit nehmen, die Besonderheiten des Elektroantriebes und dessen Bedienung zu entdecken, insbesondere die unterschiedlichen Fahrmodi und die Nutzung der Rekuperationsstufen. Achten Sie bitte darauf, dass Sie die erste Ausfahrt in Begleitung Ihres Mitsubishi Verkaufsbereiters durchführen, damit er Ihnen die wesentlichen Funktionalitäten und Möglichkeiten direkt im Fahrzeug erläutern kann. Da wir bei der Konzeption des neuen Plug-in Hybrid Outlander sehr viel Wert auf die Alltagstauglichkeit gelegt haben, bietet es sich an, das Fahrzeug in Ihrem individuellen Alltagsbetrieb zu erproben, sodass Sie nicht nur den Fahrspaß, sondern auch die Ladeoptionen testen können.

## Für wen eignet sich der neue Plug-in Hybrid besonders?

Aufgrund seiner rein elektrischen Reichweite von bis zu 52 km ist der neue Plug-in Hybrid Outlander das ideale Auto für Menschen, die ein vollwertiges, geräumiges und komfortables Fahrzeug benötigen, dabei aber trotzdem jeden Tag emissionsfrei den Weg zur Arbeitsstelle und zurück fahren möchten. Mit seiner Gesamtreichweite von bis zu 800 km ist er gleichzeitig geeignet, unabhängig von der elektrischen Infrastruktur auch weite Strecken bequem zurückzulegen. Dabei ist er wie der konventionelle Outlander ein vollwertiger SUV mit all seinen Vorteilen.

Im Gewerbebereich bietet der neue Plug-in Hybrid Outlander als erster SUV der Welt die Möglichkeit, die Flottenverbräuche signifikant zu senken, ohne dass Sie auf die Annehmlichkeiten eines solchen Fahrzeuges verzichten müssen. Vor allem aber ist er prädestiniert für Gewerbetreibende, Kommunen und öffentliche Einrichtungen, Unternehmen im Bereich regenerativer Energien, sowie Land- und Forstwirtschaft oder auch für Handwerksbetriebe und Freiberufler mit Energiebezug, die hohen Wert legen auf fortschrittliche umweltorientierte Antriebstechnologie.

Weitere wichtige Fragen und Antworten auf [www.mitsubishi-motors.de/greenmobility](http://www.mitsubishi-motors.de/greenmobility)



**8 Jahre  
Fahratterie-  
Garantie\***

Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahratterie\*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

Durch den europaweiten Vertrieb unserer Fahrzeuge können sich Ausstattungsdetails länderspezifisch unterscheiden. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Ausstattungsmerkmale/-kombinationen oder Zubehörteile, die in Deutschland nicht verfügbar oder nur gegen Aufpreis lieferbar sind.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. MITSUBISHI MOTORS und MMD Automobile GmbH behalten sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattungen, Material und äußeres Erscheinungsbild, sofern die jeweilige Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitsubishi Handelspartner gerne zur Verfügung.

**NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101, Gesamtverbrauch Plug-in Hybrid Outlander:** Stromverbrauch (kombiniert) 13,4 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 42 g/km; Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

**Outlander** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 6,7–5,1. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 155–134 g/km. Effizienzklasse D–A.

**L200** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 7,2–6,4. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 189–169 g/km. Effizienzklasse C–B.

**Pajero** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 9,3–9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 245–238 g/km. Effizienzklasse E–D.

**ASX** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 5,8–4,6. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 152–119 g/km. Effizienzklasse C–A.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen.

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahratterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

Ihr Mitsubishi Handelspartner

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH,  
Generalimporteur für MITSUBISHI MOTORS in Deutschland,  
65428 Rüsselsheim  
[www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de)  
Alle Rechte vorbehalten  
Mitsubishi Infoline 0800 21 21 888