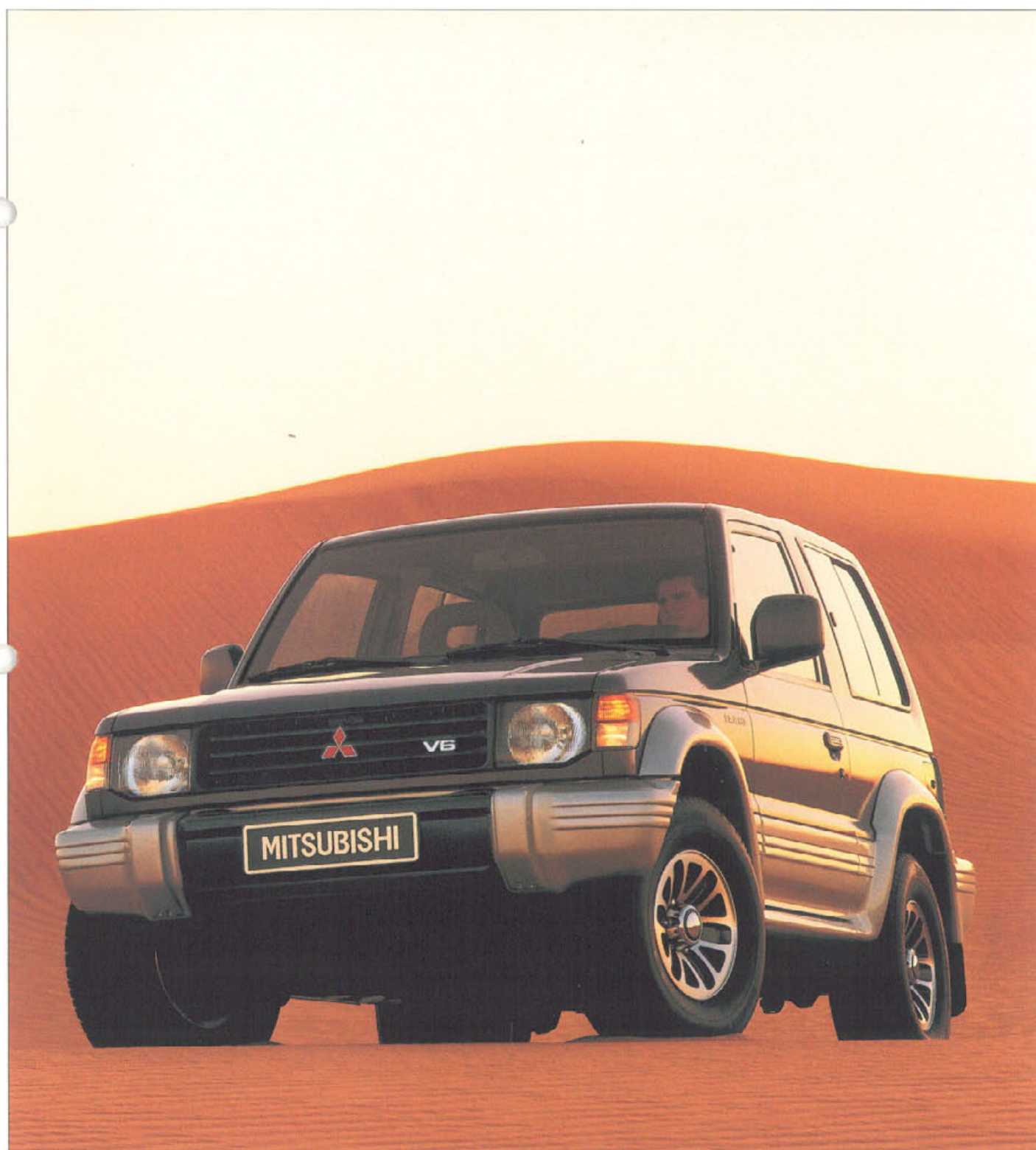




MITSUBISHI

PAJERO





Aufregende Fortsetzung einer eindrucksvollen Geschichte

Auf Samtpfoten stark, wendig und schön, ebenso wie die südamerikanische Wildkatze gleichen Namens, bewegt sich der Pajero von Mitsubishi.

Als er vor Jahren im starken Feld der Geländewagen startete, ließ er die Konkurrenz auf Anhieb hinter sich und avancierte schnell zum beliebtesten Fahrzeug seiner Klasse. Erfolge bei den Rallyes Paris-Dakar, aber auch seine absolute Zuverlässigkeit auf zahlreichen Trophäen, haben ihn zunächst im Kreis der Geländewagen-Experten populär gemacht. Und wie es mit dem Ruhm nun einmal so ist: Mittlerweile sind es etwa 80.000 Fahrer, die ein Automobil gewählt haben, das mit seiner robusten Zweckmäßigkeit mehr als alltägliche Ansprüche erfüllt.



Der neue Pajero ist komfortabler geworden. Seinen künftigen Besitzer werden nicht nur die optimierten Geländeeigenschaften begeistern: Der Mitsubishi Pajero wird sich in allen Situationen immer von der besten Seite zeigen.



Drei Varianten eines erfolgreichen Konzeptes

Der Pajero macht es seinem künftigen Besitzer leicht, ein Modell zu wählen, das wie maßgeschneidert zu seinen ganz speziellen Wünschen an ein vielseitiges Fahrzeug paßt. Ob das nun die Größe betrifft, die zahlreichen Variationen der komfortablen Innenausstattung oder ob die Wahl vornehmlich nach den Aufgaben erfolgt, die der neue Pajero in erster Linie erfüllen soll. Zwischen einem Auto für die abenteuerliche Freizeit, einem Wagen für Transportaufgaben, einer großzügigen Reiselimousine, einem repräsentativen Begleiter für stilvolle und alltägliche Anlässe, gibt es für den Pajero keinen Unterschied.

Drei Modelle in abwechslungsreichen Variationen verkörpern seinen unverwechselbaren Stil. Der Dreitürer, der Fünftürer und das Cabrio lassen individuellen Wünschen jeden Raum. Zwei Motoren, die auch auf asphaltierten Bahnen der Durchzugskraft von Wagen der gehobenen Klasse in nichts nachstehen, unterstreichen die vollendete Alltagstauglichkeit der zweiten Pajero-Generation. Der eine ist ein starker 2500 Turbo Diesel, der andere ein noch stärkerer 3000 V6 Motor.

3000 V6 GLS 3- und 5-türig,
3000 V6 Cabrio

Gründe, sich für den Pajero zu begeistern, gibt es reichlich. Sei es das neu konzipierte Antriebskonzept Super Select 4WD (GLS- und GLX-Modelle), das hierauf abgestimmte und in den GLS- wie GLX-Versionen serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) oder die dreifach elektrisch einstellbaren Stoßdämpfer. Neben den inneren und äußeren Werten sind dies die technischen Voraussetzungen, damit keines der drei Pajero Modelle in keiner Situation die Beherrschung verliert.



Der dreitürige Pajero 3000 V6
GLS. Beispielhafte Synthese
aus Kraft und Ästhetik.

Plädoyer für mehr Bewegungsfreiheit

Wahre Größe beweist der große Pajero in seiner vollendeten Symbiose zwischen eleganter Linie und äußerst imponierenden Innenraumverhältnissen.

Im Fünftürer mit langem Radstand, verbreiteter Spur und sieben bequemen Sitzen reisen Großfamilien oder kleine Gruppen ungewöhnlich komfortabel. Dabei darf man dem Pajero selbstverständlich noch einiges mehr zumuten: 100 kg Dachlasten und max. 2650 kg gebremste Anhängelast können getrost mit auf lange Reisen gehen.

Weil man schließlich nicht ständig in die Ferne schweifen kann, wird die Variabilität des Innenraums auch alltägliche Transportprobleme praktischer gestalten. Fahrer- und Beifahrer-Sitze in den GLS-Modellen sind mit verstellbaren Armlehnen ausgestattet, die

mittlere Sitzbank hat eine neigungsverstellbare Rückenlehne, ist längsverstellbar und kann nach vorne umgeklappt werden. Bei den zwei hinteren Einzelsitzen sind nicht nur die Rückenlehnen umklappbar, beide lassen sich auch komplett zur Seite klappen.

So komfortabel und vielseitig die GLS- und GLX-Versionen mit dem serienmäßigen Glasschiebedach anspruchsvollen Wünschen entgegenkommen, so vorwiegend praktisch konzipiert ist die GL-Ausführung mit langem Radstand. Sie hat fünf Sitze und deshalb ein vergrößertes Laderaumangebot, das den Pajero zu einem vielseitigen wie funktionellen Nutzfahrzeug macht. Bereit, auch gewerblichen Zwecken zu dienen.

Für welchen der großen Pajeros man sich auch immer entscheiden mag: Abgesehen von den unterschiedlichen Ausstattungsangeboten ist er ein schönes Fahrzeug, das zum Smoking ebenso paßt wie zum Overall.

Für den großen Pajero stehen zwei starke Motoren zur Wahl. Der 2500 Turbo Diesel mit 5-Gang-Schaltgetriebe und der 3000 V6, der auf Wunsch auch mit 4-Stufen-Automatik zu haben ist. Nicht zur Wahl steht dagegen die **3-Jahres-Garantie bis zu 100.000 km**. Die ist bei Mitsubishi selbstverständlich.

3 JAHRE GARANTIE
bis 100.000 km

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile. Das gute Gefühl, einen Mitsubishi zu fahren.

3000 V6 GLS 5türig -
serienmäßig mit Glasschiebe-
dach





Voraussetzungen, um im Sitzen Haltung zu bewahren

Seit es den Pajero gibt, ist er ein Vorbild an aktiver und passiver Sicherheit. Gerade bei einem von Anfang an so durchdachten Fahrzeug ist es Fortschritt im Detail, der mit Funktionalität in guter Form dem Fahrer wie den Passagieren dient.

So hat der Pajero außer einem kompromißlos unter sicherheitstechnischen Gesichtspunkten gestalteten Innenraum ein vollkommen neues Armaturenbrett erhalten.

Wer den Pajero von innen gründlich auf die Probe stellt, wird die Übersichtlichkeit der Instrumente, die unverwechselbar handlichen Bedienungselemente und die gute Rundumsicht loben.

Denn schließlich ist es unvergleichlich wichtiger zu lenken, als durch kompliziertes Handling vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden. Und da wir gerade beim Lenken sind: Für eine neigungsverstellbare Lenksäule mit Servolenkung braucht man nicht unbedingt ein spezielles Pajero Modell zu wählen.

Lagebestimmung auf einen Blick: Das Cockpit des dreitürigen 3000 V6 GLS

Allen Pajero-Varianten ist vieles gemeinsam. Der verstärkte Flankenschutz in den Türen gegen seitliche Aufprallenergien, den sinnvoll in das Armaturenbrett integrierten, zusätzlichen Haltegriff für den Beifahrer, die Fußstütze für den Fahrer, die in die Vordertüren eingelassenen Armlehnen, der Drehzahlmesser, vier Lautsprecher und Antenne für das Radio nach persönlichen Ansprüchen oder die digitale Quarzuhr. Das vierstufige Gebläse mit Innenluftumwälzung läßt niemanden kalt, auch nicht die Fondpassagiere in den Fünftürern GLS und GLX. Hier heizt, wenn nötig, eine Zusatzheizung kräftig ein.

Die GLS- und GLX-Ausführungen des Pajero bieten noch eine Fülle an weiteren Besonderheiten. Serienmäßig bei ihnen ist unter anderem der Komfort, über elektrische Scheibenheber und eine Zentralverriegelung zu verfügen (Ausnahme Cabrio). Daneben

3000 V6 GLS, 5törig

sind alle GLS-Modelle mit Höhenmesser und Neigungswinkelmesser ausgestattet, um auf einen Blick Grenzsituationen jederzeit beurteilen zu können.

Vom bequemen Cockpit zu den ebenso bequemen Sitzen: In einem luxuriösen Fahrzeug ist die ergonomische Ausgewogenheit nun einmal eine Selbstverständlichkeit. Diese Voraussetzung für entspanntes Fahren wird im Pajero je nach Modell noch variantenreicher. Optisch sind es die wertvollen und sehr strapazierfähigen Bezugsstoffe. Aber im Kern wird man auf langen Strecken nicht nur die Armlehnen für Fahrer und Beifahrer in den meisten fünftürigen Modellen als angenehm empfinden. In allen GLX-Ausführungen und den dreitürigen GLS-Versionen lassen sich die Sitze individuell auf die Konstitution von Fahrer und Beifahrer abstimmen. Körpergerecht einstellbar ist zum Beispiel der Seitenhalt und die in die Rückenlehne integrierte Wirbelsäulenstütze.



Ein leichter Tastendruck genügt. Elektrische Scheibenheber in allen GLS-Modellen.





Die besten Bedingungen, seinen Weg zu machen

Der dreitürige Pajero mit seinen fünf Sitzen ist das ungemein praktischere Fahrzeug für denjenigen, der sich bisher mit den begrenzten Nutzungsmöglichkeiten eines gewöhnlichen PKW zufriedengeben mußte. Abgesehen von Raum- und Längenmaßen unterscheidet er sich vom Fünftürer weder in seinem anpassungsfähigen Antriebskonzept, noch in dem auf extreme Belastbarkeit ausgelegten, breitspurigen Fahrwerk.

Während die GL-Modelle mit dem Part-Time 4WD ihre wohldosierbaren Stärken spielen lassen, bieten die GLS- und GLX-Versionen eine noch feinsinnigere Form der Kraftübertragung. Hinter dem

vollkommen neu entwickelten Super Select 4WD verbirgt sich die Kombination aus den Vorteilen des permanenten Allradantriebs mit denen des zuschaltbaren in einem System. Die Standardposition verteilt die Antriebskräfte über das Verteilergetriebe mit Zentraldifferential und Viscokupplung gleichmäßig auf beide Achsen. Sollte im Gelände eine Längssperre notwendig werden, kann das Zentraldifferential gesperrt und gleichzeitig die Viscokupplung überbrückt werden. Auf extrem schwierigem Terrain läßt sich außerdem mit einem Handgriff eine Übersetzung ins Langsame schalten. Sollte es einmal notwendig werden, so ist auch das Hinterachsdifferential elektropneumatisch und zu 100% sperrbar. Wenn es die Straßenverhältnisse erlauben, gestattet der Pajero auch während der Fahrt und bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h das Schalten auf Hinterradantrieb bzw. Allradantrieb. Speziell auf den Super Select 4WD abgestimmt ist das Multi-Mode Anti-Blockier-System im Pajero mit GLS- oder GLX-Ausstattung. Wenn GLS- und GLX-Fahrer wollen, können sie darüberhinaus die Fahrwerksabstimmung mit Knopfdruck selbst übernehmen. Die Stoßdämpfer sind in ihrer Härte variabel und in drei Stufen wählbar. Man wird die Feinheiten zu schätzen wissen, die dem Pajero im Fahrbetrieb jederzeit eine angenehme Laufkultur verleihen.

3000 V6 GLS



Standard beim GLX Cabrio und allen GLS-Versionen: 265/70 R15 auf Leichtmetallfelgen.

Auf extreme Belastbarkeit ausgelegt: Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern vorn.

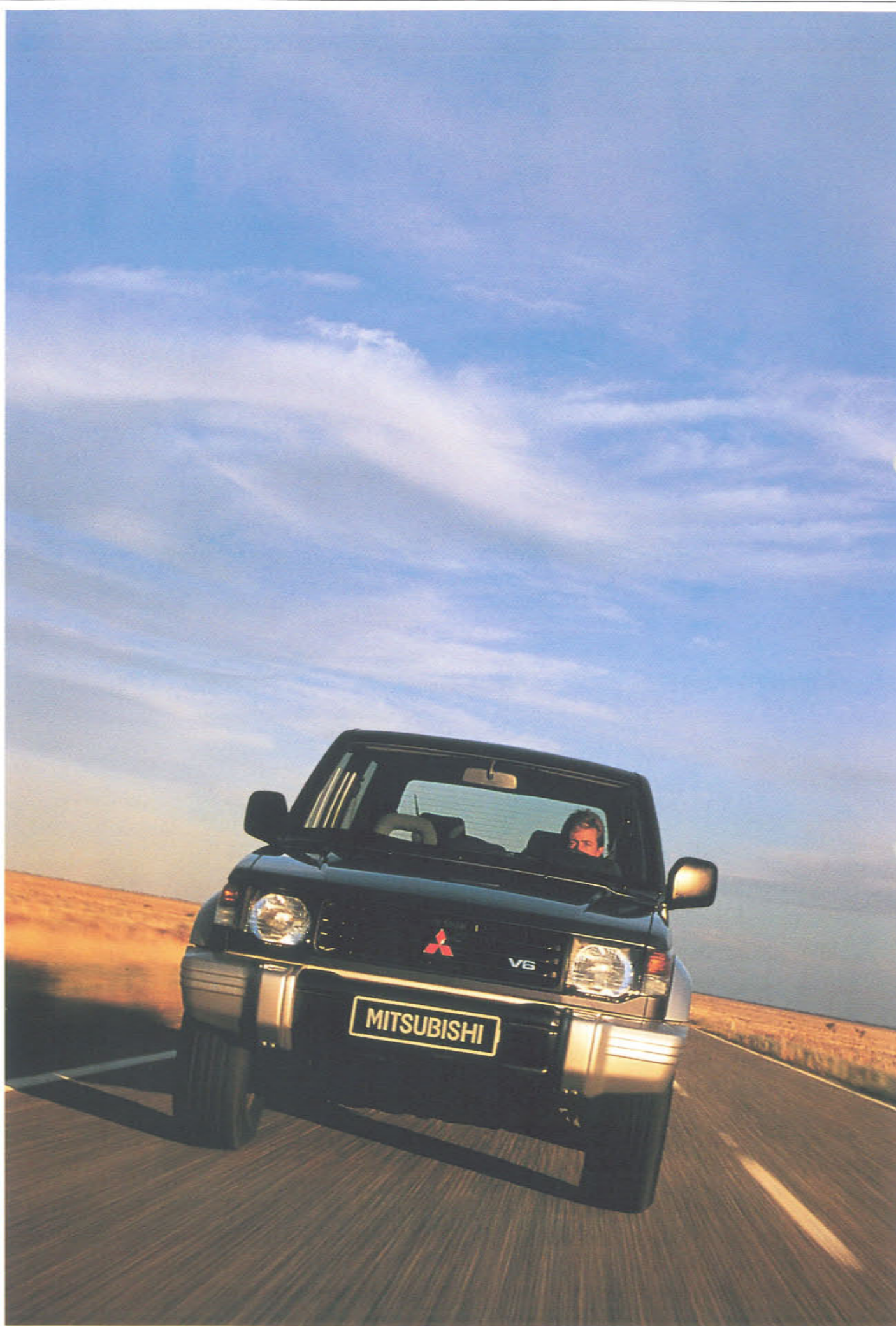
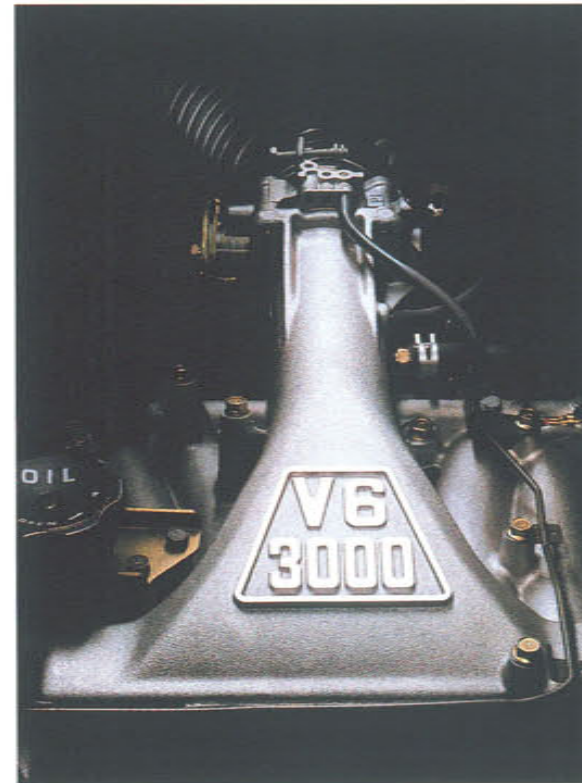
Starke Motoren zur rationellen Energieversorgung

Mot, die renommierte Autozeitschrift, erwähnt im Heft 3/1991 lobend, wie leichtfüßig der 2500 Turbo Diesel loszieht. Diesen Kommentar, der sich auf das Triebwerk des Vorgängers bezieht, wollen wir für den neuen Pajero um ausführlichere Eindrücke erweitern und um Informationen zum noch stärkeren 3000 V6 ergänzen.

Der 2500 Turbo Diesel leistet nun 73 kW, das entspricht 99 PS bei 4200 Umdrehungen pro Minute. Mit dem Ultra-Super-Schnellglühsystem startet der wassergekühlte 4-Zylinder verzögerungsfrei. Für vorbildliches Ansprechverhalten und beispielhafte Durchzugskraft sorgt der Turbolader mit Ladeluftkühler (Intercooler), aber auch die optimierte Energieausbeute durch die wirtschaftliche Verbrennung nach dem Wirbelkammerprinzip. Ruhig und kultiviert beweist das Kraftwerk mit fünffach gelagerter obenliegender Nockenwelle Elastizität und erreicht schnell die Höchstgeschwindigkeit.

Noch mehr Reserven hat der 3000 V6 Motor. Ein Sechszylinder, der nach dem Querstromprinzip arbeitet und sich mit Normalbenzin begnügt. Alles, was die Elektronik zu einem starken, aber trotzdem ökonomischen Triebwerk beitragen kann, ist im 3000 V6 verwirklicht. Die kennfeld-gesteuerte, kontaktlose Zündanlage, die elektronische 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung, der automatische Ventilspielausgleich und der lambda-geregelte Dreiwege-Katalysator. Mit seinen drei Litern Hubraum leistet er drehfreudige 110 kW (150 PS). Diese Kraft und seine Laufkultur verleihen dem Pajero das Fahrgefühl der Oberklasse. Der Pajero 2500 Turbo Diesel ist mit sportlicher 5-Gang-Schaltung ausgerüstet, und der Pajero 3000 V6 steht je nach Modell auch mit bequemer 4-Stufen-Automatik zur Verfügung.

Der 3000 V6 Motor, ein Vorbild an dynamischer Kraftentfaltung und angenehmer Laufruhe.



Keine Frage, wer hier am Zug ist

Weil mit wachsender Freizeit auch die damit verbundenen Aktivitäten immer größer werden, dürfen beim Mitsubishi Pajero Leidenschaften gerne schwergewichtiger und voluminöser sein.

Den Liebhabern edler Pferde, den Anhängern Lilienthals, den Freizeitkapitänen oder

auch dem, der durch die schönsten Wochen des Jahres nur mit einem großen Wohnwagen fährt: Ihren Ansprüchen wird der Pajero mit seinem ungewöhnlichen Leistungsvermögen erst recht gerecht.

Es macht nur wenig Unterschied, ob der 2500 Turbo Diesel oder der 3000 V6 Motor unter seiner eleganten Haube steckt. Ob mit dem einen oder dem anderen Triebwerk: Auf jeden Fall schleppt der Pajero locker weit über 2 Tonnen schweren Anhang 12 % steile Steigungsstrecken hinauf.

Wer sich auf diese Kraft verlassen kann, der darf gelassen bleiben, wenn er mit seinem umfangreichen Vergnügen den Wolken näherkommen will.

3000 V6 GLS



Manchmal ist es schön, kein Dach über dem Kopf zu haben

Wem bei aller Freiheit im Pajero jetzt noch der Wind um die Nase fehlt, den wird das Cabrio der Natur noch näherbringen. Hat es tagtäglich ganze Arbeit geleistet und artig bedeckt, repräsentative Gelegenheiten wahrgenommen, kommt es in der Freizeit zu einer äußerst offenen Beziehung. Das Dach ist zweigeteilt, wobei das hintere Verdeck komplett abgenommen und mit wenigen Handgriffen praktisch verstaut werden kann. Noch mehr vom ungezwungenen Fahren unter freiem Himmel hat man natürlich, wenn auch das zurückgefahren vordere Dach – elektrisch versteht sich – den Blick zur Sonne oder den Sternen öffnet.



Offene Einladung zum Abenteuer. Das Pajero 3000 V6 Cabrio GLX.

Soll der attraktive Pajero über den serienmäßigen Luxus hinaus zu einem sehr individuellen Fahrzeug werden, dann weiß der Mitsubishi Händler am besten, was aus ihm mit außergewöhnlichem Zubehör gemacht werden kann und wie es gemacht wird.



Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut

Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da

Über 1.000 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit

3 JAHRE GARANTIE Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes. 6 Jahre gegen Durchrostungen der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung. 1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile, denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

Inter-Euro Service

Der Inter-Euro Service bietet die Garantie, im Falle einer Panne im europäischen Ausland schnelle und unbürokratische Hilfe zu erhalten; rund um die Uhr und über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren. Anruf genügt: 06 11/17 91 70, alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi PKW, einschließlich der L300 Modelle, für 3 volle Jahre ab Datum der Erstzulassung.

24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen fünf Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.



Colt



Lancer



Lancer Fließheck



Lancer Combi



Galant



Mitsubishi – so individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten. Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant oder Off-Road-Spezialist Pajero – alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 70 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Mitsubishi auf Video



VIDEO

Laden Sie Ihre Familie zu einer Probefahrt per Video ein. Technik, Daten, nützliche Details und vieles mehr präsentieren die Mitsubishi Videofilme. Jeder Mitsubishi Vertragshändler hält eine Video-Kassette Ihres Wunschmodells für Sie bereit.



Galant Fließheck



Sigma



Space Wagon



Pajero



L300

Außenausstattung	Pajero 2500 TD Cabrio / Stahldach 3türig GL	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GLS	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GL / GLX	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GLS	Pajero 3000 V6 Automatik Cabrio 3türig GLX	Pajero 3000 V6 Stahldach 3türig GLS 5-Gang / Automatik	Pajero 3000 V6 Stahldach 3türig GLS 5-Gang / Automatik
Halogenscheinwerfer (+ = mit Hochdruck-Waschanlage)	+	+	• / +	+	+	+	+
Verbundglas-Windschutzscheibe	•	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzverglasung	•	•	•	•	•	•	•
Scheibenwisch-Waschanlage mit Intervallschaltung (+ = regelbares Intervall)	•	+	•	+	•	+	+
Heckscheibenwisch-Waschanlage mit Intervall und heizbarer Heckscheibe	- / •	•	•	•	•	•	•
Zwei Außenspiegel / elektrisch einstellbar	• / •	• / •	• / - / • / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Vorderes Cabrio-Verdeck elektrisch bedienbar	• / -				•		
Elektrisches Glasschiebedach			- / •	•			•
Lackierte Seitenschutzflächen und Kotflügel- verbreiterungen		•		•	•	•	•
Zwei Rückfahrscheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•
Zwei Nebelschlußleuchten	•	•	•	•	•	•	•
Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe, Tank	•	•	•	•	•	•	•
Lackierte Stahlfelgen	•		- / •				
Leichtmetallfelgen		•		•	•	•	•
Große Heckklappe mit Reserveradbefestigung und -abdeckung	•	•	•	•	•	•	•
Vollwertiges Ersatzrad mit Stahlfelge	•	• mit LM-Felge	•	• mit LM-Felge	• mit LM-Felge	• mit LM-Felge	• mit LM-Felge
Abschließbare Mutter für Ersatzrad	•	•	•	•	•	•	•
Hohlraumversiegelung	•	•	•	•	•	•	•
Antenne / Motorantenne	• / -	- / •	• / -	- / •	• / -	- / •	- / •
Innenausstattung							
Servolenkung	•	•	•	•	•		•
Tempoautomatik					•	- / •	- / •
Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler	•	•	•	•	•	•	•
Neigungswinkelmesser		•		•		•	•
Höhenmesser		•		•		•	•
Innen- und Außenthermometer		•		•		•	•
Digital-Quarzuhr	•	•	•	•	•	•	•
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung, Kraftstoffreserve, Handbremse, Motorölstand	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollleuchte für Allradantrieb	•	•	•	•	•	•	•
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	•	•	•	•	•	•	•
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	•	•	•	•	•	•	•
Zwei Sonnenblenden	•	•	•	•	•	•	•
Elektrische Scheibenheber		•	- / •	•	•	•	•
Zentralverriegelung		•	- / •	•	•	•	•
Einstellbare Wirbelsäulenstütze an Vordersitzen		•	- / •		•	•	•
Sitz-Memory für Vordersitze		•			•	•	
Vordersitzlehnen mit einstellbaren Seitenstützen		•	- / •		•	•	
Sitze vorn mit verstellbaren Armlehnen				•			•
Mittlere* Sitzreihe mit neigungsverstellb. Rückenlehne, Sitzbank komplett nach vorn klappbar	•	•	•	•	•	•	•
Mittlere Sitzreihe längsverstellbar			- / •	•			•
2 komplett wegklappbare Einzelsitze hinten mit umklappbaren Rückenlehnen (7-Sitzer)			- / •	•			•
4 höhenverstellbare Kopfstützen	•	•	•	•	•	•	•
Armlehnen in den Vordertüren	•	•	•	•	•	•	•
Armlehnen an hinterer Sitzbank	- / 2	2	2	3		2	3
Dreipunkt-Automatik-Gurte	4	4	4 / 6	6	4	4	6
1 Beckengurt	- / •	•	•	•	•	•	•
Ablagefach in der Mittelkonsole	•	•	•	•	•	•	•
Ablagefach zwischen den Vordersitzen		•	•	•	•	•	•
Beleuchteter Aschenbecher und Zigaretten- anzünder vorn	•	•	•	•	•	•	•
Abschließbares Handschuhfach		•	•	•	•	•	•
Großer Beifahrerhaltegriff auf dem Armaturenbrett	•	•	•	•	•	•	•
4 Lautsprecher	•	•	•	•	•	•	•
Teppichboden im Innenraum		•	- / •	•		•	•
Vierstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	•	•	•	•	•	•	•
Zusatzheizung im Fond			- / •	•			•
Laderaumabdeckung		•				•	
Magnetische Handlampe		•	- / •	•		•	•
Eingebaute Werkzeugbox	•	•	•	•	•	•	•

* bei Vier- bzw. Fünfsitzer = hintere Sitzreihe



Technische Daten	Pajero 2500 TD Cabrio / Stahldach 3türig GL	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GLS	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GL / GLX	Pajero 2500 TD Stahldach 3türig GLS	Pajero 3000 V6 Automatik Cabrio 3türig GLX	Pajero 3000 V6 Stahldach 3türig GLS 5-Gang / Automatik	Pajero 3000 V6 Stahldach 3türig GLS 5-Gang / Automatik
Zylinderzahl	4	4	4	4	6	6	6
Hubraum cm ³	2477	2477	2477	2477	2972	2972	2972
Bohrung x Hubraum mm	91,1 x 95,0	91,1 x 95,0	91,1 x 95,0	91,1 x 95,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0	91,1 x 76,0
Verdichtung	21,0 : 1	21,0 : 1	21,0 : 1	21,0 : 1	8,9 : 1	8,9 : 1	8,9 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	73 (99) 4200	73 (99) 4200	73 (99) 4200	73 (99) 4200	110 (150) 5000	110 (150) 5000	110 (150) 5000
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	240/2000	240/2000	240/2000	240/2000	236/4000	236/4000	236/4000
Zündanlage					kontaktlos	kontaktlos	kontaktlos
5-Gang-Getriebe mit Verteilergetriebe	•	•	•	•	4-Stufen-Automatik mit Verteilergetriebe	• / 4-Stufen-Automatik mit Verteilergetriebe	• / 4-Stufen-Automatik mit Verteilergetriebe
Automatische Freilaufnaben	•		• / -				
Zuschaltbarer Allradantrieb	•		• / -				
Permanenter Allradantrieb mit mech. abschaltbarem Vorderradantrieb (Super Select 4WD)		•	- / •	•	•	•	•
Hinterachsdifferential 100 % sperrbar		•	- / •	•	•	•	•
Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse elektrisch verstellbar		•	- / •	•	•	•	•
Generator V/A	12/65	12/65	12/75	12/75	12/75 / 12/90	12/75 / 12/90	12/75 / 12/90
Batterie V/Ah	12/80	12/80	12/80	12/80	12/65	12/65 / 12/60	12/65
Höchstgeschwindigkeit km/h	147	145	145	140	160	165 / 160	165 / 160
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EG	11,2 / 10,4 / 13,5	10,7 / 9,2 / 14,3	11,2 / 9,3 / 13,8	12,0 / 9,6 / 14,5	15,7 / 10,4 / 14,5	16,1 / 10,4 / 14,5	16,6 / 10,6 / 14,7
Schadstoffstufe	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm	Euro-Norm
Tankinhalt ca. in l	75	75	92	92	75	75	92
Anti-Blockier-System (Multi-Mode-ABS)		•	- / •	•	•	•	•
Zweikreisbremsanlage	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftregelventil	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen vorn, innenbelüftet	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Felgenreiße	6 JJ x 15	7 JJ x 15	6 JJ x 15	7 JJ x 15	7 JJ x 15	7 JJ x 15	7 JJ x 15
Reifenweite	235/75 R15	265/70 R15	235/75 R15	265/70 R15	265/70 R15	265/70 R15	265/70 R15
Radstand mm	2420	2420	2725	2725	2420	2420	2725
Spurweite vorn mm	1420	1465	1420	1465	1465	1465	1465
Spurweite hinten mm	1435	1480	1435	1480	1480	1480	1480
Wendekreis Ø m	11,3	11,4	12,5	12,6	11,4	11,4	12,6
Gesamtlänge mm	4075	4145	4655 / 4700	4725	4145	4145	4725
Gesamtbreite mm	1695	1785	1695	1785	1785	1785	1785
Gesamthöhe mm	1805	1815	1855	1865	1815	1815	1865
Leeres Gesamtgewicht kg	2300	2300	2650	2650	2350	2350	2650
Leergewicht kg	1686 / 1711	1800	1875 / 1999	2020	1820	1830	2045 / 2040
Zuladung	614 / 589	500	775 / 651	630	530	520	605 / 610
Anhängelast kg ungebremst	750	750	750	750	750	750	750
gebremst bis 12% Steigung	2300	2300	2650	2650	2350	2350	2650
Zulässige vertikale Stützlast kg	100	100	100	100	100	100	100
Maximale Dachlast kg	- / 100	100	100	100	-	100	100
Bodenfreiheit mind. mm	200	200	190	200	200	200	200
Böschungswinkel vorn°	39,5	40,5	39,5	40,5	40,5	40,5	40,5
Böschungswinkel hinten°	34,5	35,0	26,0	26,5	35,0	35,0	26,5
Rampenwinkel°	26,5	27,0	23,0	23,5	27,0	27,0	23,5
Steigfähigkeit %	70	70	70	70	70	70	70
Türen	3	3	5	5	3	3	5
Sitzplätze	4 / 5	5	5 / 7	7	4	5	7

* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

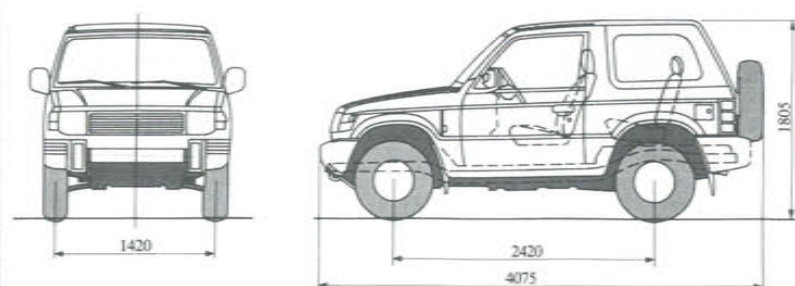
Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2.

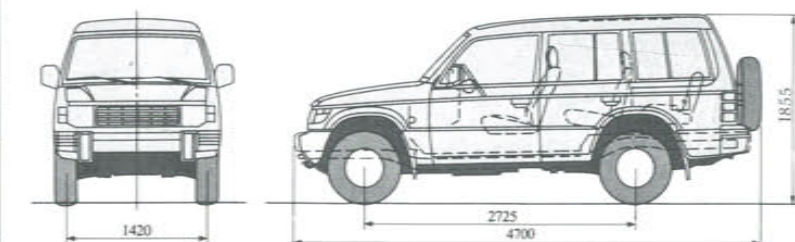
Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Die Abmessungen

Pajero 2500 TD GL Cabrio



Pajero 2500 TD GLX



Die Geländetauglichkeit

