



# MITSUBISHI PAJERO

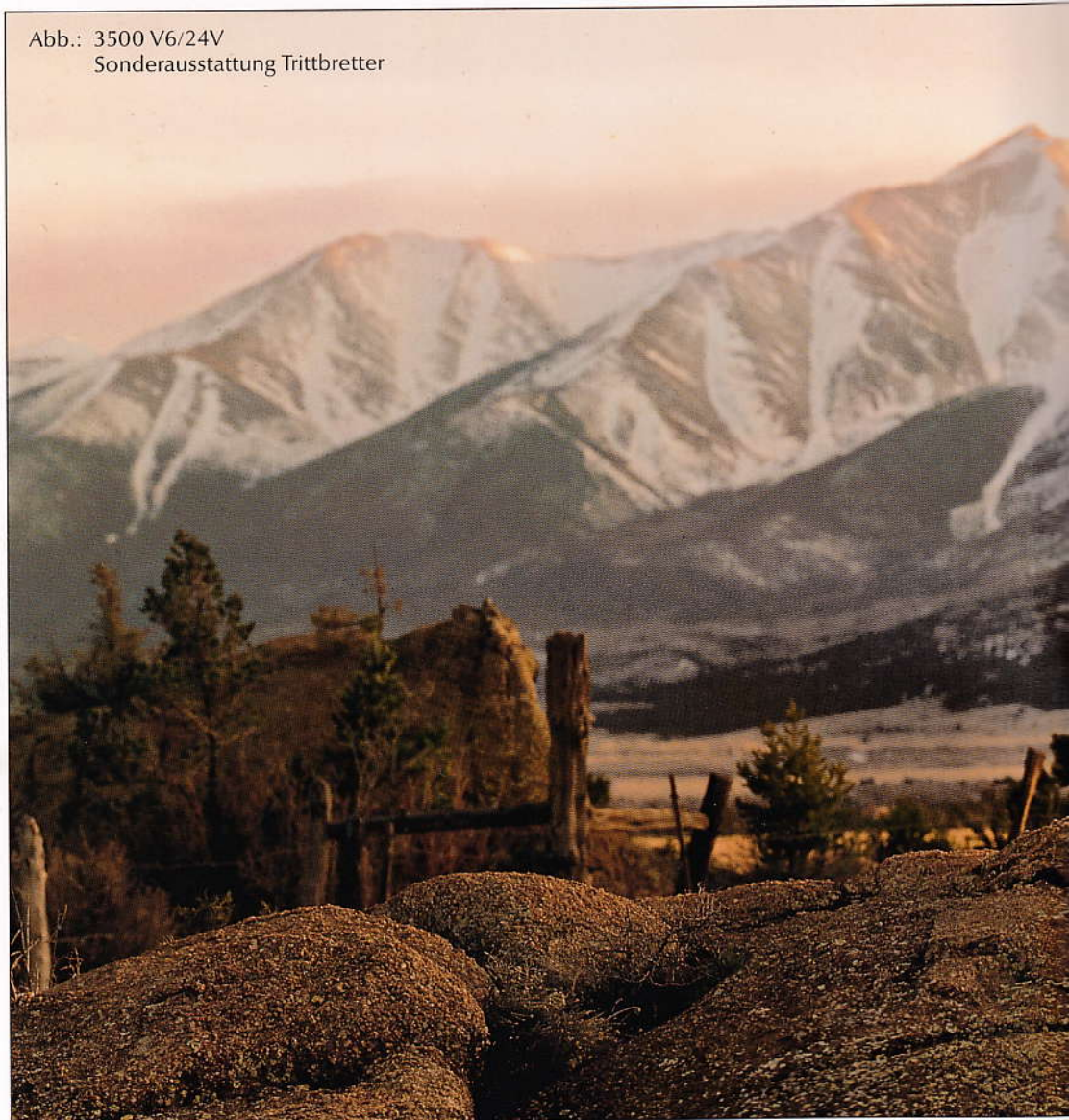


## Aufregende Fortsetzung einer eindrucksvollen Geschichte

Auf Samtpfoten stark, wendig und schön, ebenso wie die südamerikanische Wildkatze gleichen Namens, bewegt sich der Pajero von Mitsubishi.

Als er vor Jahren im starken Feld der Geländewagen startete, ließ er die Konkurrenz auf Anhieb hinter sich und avancierte schnell zum beliebtesten Fahrzeug seiner Klasse. Erfolge bei den Rallyes Paris-Dakar, aber auch seine absolute Zuverlässigkeit auf zahlreichen Trophies, haben ihn zunächst im Kreis der Geländewagen-Experten populär gemacht. Seitdem fährt der Pajero bei den härtesten Prüfungen traditionell an der Spitze mit. Und wie es mit dem Ruhm nun einmal so ist: Im Laufe der Zeit hat er in Deutschland über 100.000 be-

Abb.: 3500 V6/24V  
Sonderausstattung Trittbretter





geisterte Anhänger gefunden. Diese Fahrerinnen und Fahrer haben ein Automobil gewählt, das mehr als alltägliche Ansprüche erfüllt: robuste Zweckmäßigkeit kombiniert mit einer außergewöhnlich attraktiven Ausstattung.

Der Pajero 3500 V6/24V setzt Maßstäbe in Sachen Komfort und Kraft. Aber generell halten wir fest: Wer sich für einen Pajero entscheidet, wird nicht nur die optimalen Geländeeigenschaften schätzen. Alle Modelle werden sich zu jeder Gelegenheit und in jeder Situation immer von der besten Seite zeigen.



## Variationen eines erfolgreichen Konzeptes

Der Pajero macht es seinem künftigen Besitzer leicht, ein Modell zu wählen, das wie maßgeschneidert zu seinen ganz speziellen Wünschen an ein vielseitiges Fahrzeug paßt. Ob das nun die Größe betrifft, die zahlreichen Variationen der komfortablen Innenausstattung oder ob die Wahl vornehmlich nach den Aufgaben erfolgt, die der Pajero in erster Linie erfüllen soll. Zwischen einem Auto für die abenteuerliche Freizeit, einem Wagen für Transportaufgaben, einer großzügigen Reise-Limousine, einem repräsentativen Begleiter für stilvolle und alltägliche Anlässe, gibt es für den Pajero keinen Unterschied.

Der Dreitürer und der Fünftürer lassen individuellen Wünschen jeden Raum. Drei Motoren, die auch auf asphaltierten Bahnen der Durchzugskraft von

Abb. 2800 Turbo Diesel GLS  
3500 V6/24V



Wagen der gehobenen Klasse in nichts nachstehen, unterstreichen die vollendete Alltagstauglichkeit der zweiten Pajero-Generation. Stark der 2500er und der 2800er Turbo Diesel, noch stärker der 3500 V6/24V-Motor.

Gründe, sich für den Pajero zu begeistern, gibt es reichlich. Sei es das von Mitsubishi für extreme Straßenverhältnisse entwickelte Antriebskonzept Super Select 4WD, das hierauf abgestimmte Anti-Blockier-System oder die dreifach elektrisch einstellbaren Stoßdämpfer. Standard-Ausstattung zum Beispiel in den GLS- und GLX- sowie in den 3500 V6/24V-Modellen. Neben den inneren und äußeren Werten sind dies technisch exklusive Maßnahmen, damit ein Pajero in keiner Situation die Beherrschung verliert.



## Plädoyer für mehr Bewegungsfreiheit

Wahre Größe beweist der große Pajero in seiner vollendeten Symbiose zwischen eleganter Linie und äußerst imponierenden Innenraumverhältnissen. Im Fünftürer mit langem Radstand, verbreedeter Spur und sieben bequemen Sitzen reisen Großfamilien oder kleine Gruppen ungewöhnlich komfortabel. Dabei darf man dem Pajero selbstverständlich noch einiges mehr zumuten: 100 kg Dachlasten und max. 3300 kg gebremste Anhängelast z. B. beim Fünftürer können getrost mit auf lange Reisen gehen.

Abb.: 3500 V6/24V  
Sonderausstattung  
Anhängierzugvorrichtung



Weil man schließlich nicht ständig in die Ferne schweifen kann, wird die Variabilität des Innenraums auch alltägliche Transportprobleme praktischer gestalten. Fahrer- und Beifahrer-Sitze in den 5-türigen 3500 V6/24V und GLS-Modellen sind mit verstellbaren Armlehnen ausgestattet. Wie variabel Sie die mittlere Sitzbank verstellen können, zeigt Ihnen gern Ihr Mitsubishi Händler. Mit Kopfstützen ausgerüstet und sehr bequem sind die beiden Einzelsitze der dritten Reihe, mit verstellbaren Rückenlehnen, die sich bei Bedarf ganz flach legen lassen. Brauchen Sie nur mehr Platz im Heckbereich, dann klappen Sie die beiden hinteren Einzelsitze einfach komplett zur Seite.

Für welchen der großen Pajeros man sich auch immer entscheiden mag: Abgesehen von den unterschiedlichen Ausstattungsangeboten ist er ein schönes Fahrzeug, das zum Smoking ebenso paßt wie zum Overall.

**3** JAHRE   
GARANTIE  
bis 100.000 km

Für den großen Pajero stehen zwei starke Motoren zur Wahl: Der 2800 Turbo Diesel und der 3500 V6/24V, für den ebenso wie für den 2800 GLS auf Wunsch auch eine 4-Stufen-Automatik zu haben ist. Nicht zur Wahl steht dagegen die **3-Jahres-Garantie bis zu 100.000 km**. Die ist bei Mitsubishi selbstverständlich.



Abb.: 2800 Turbo Diesel GLS

## Voraussetzungen, um im Sitzen Haltung zu bewahren

Seit es den Pajero gibt, ist er ein Vorbild an aktiver und passiver Sicherheit. Gerade bei einem von Anfang an so durchdachten Fahrzeug ist es Fortschritt im Detail, der mit Funktionalität in guter Form dem Fahrer wie den Passagieren dient.

So hat der Pajero einen unter sicherheitstechnischen Gesichtspunkten gestalteten Innenraum und ein ebenso informatives wie zugriffsfreundliches Cockpit.

Denn schließlich ist es unvergleichlich wichtiger zu lenken, als durch kompliziertes Handling vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden. Und da wir gerade beim Lenkrad sind: Eine neigungsverstellbare Lenksäule mit Servolenkung gehört zu jedem Pajero, ebenso wie der Fahrer-Airbag. Bei allen GLS-, GLX- und 3500 V6/24V-Modellen darüber hinaus auch ein Beifahrer-Airbag.

Alle Pajero-Varianten haben vieles gemeinsam. Der verstärkte Flankenschutz in den Türen gegen seitliche Aufprallenergien, den sinnvoll in das Armaturenbrett integrierten, zusätzlichen Haltegriff für den Beifahrer, die Fußstütze für den Fahrer, die in die Vordertüren eingelassenen Armlehnen, der Drehzahlmesser, vier Lautsprecher und Antenne für das Radio nach persönlichen Ansprüchen oder die digitale Quarzuhr.



Demonstrationsfoto

Abb. rechts: Das Cockpit des dreitürigen 3500 V6/24V Automatik Sonderausstattung Radio-Kassettengerät Änderungen von Struktur und Farbe der Sitze vorbehalten





Das vierstufige Gebläse mit Innenluftumwälzung läßt niemanden kalt. In den Fünftürern GLS und GLX sowie im 3500 V6/24V heizt, wenn nötig, eine Zusatzheizung kräftig ein. Die 3500 V6/24V und die GLS- und GLX-Ausführungen des Pajero bieten noch eine Fülle an weiteren Besonderheiten.

Serienmäßig bei ihnen ist unter anderem der Komfort, über elektrische Scheibenheber und eine Zentralverriegelung zu verfügen. Daneben sind alle 3500 V6/24V- und GLS-Modelle mit Höhenmesser und Neigungswinkelmesser ausgestattet, um auf einen Blick Grenzsituationen jederzeit beurteilen zu können. Vom informativen Cockpit zum bequemen Sitzen: In einem luxuriösen Fahrzeug ist die ergonomische Ausgewogenheit eine Selbstverständlichkeit. Diese Voraussetzung für entspanntes Fahren wird im Pajero je nach Modell noch variantenreicher.





Alle Informationen darüber entnehmen Sie bitte den Angaben auf den Seiten 20 bis 25. So macht man es sich bequem und darf beruhigt sein, sich in einem Raum zu wissen, der mit schwer entflammaren Materialien ausgerüstet ist.

Selbstverständlich ist Ihr Pajero auch mit einer Lederausstattung erhältlich – fragen Sie Ihren Mitsubishi Händler, er berät Sie gerne.

Abb.: 2800 Turbo Diesel GLS



## Die besten Bedingungen, seinen Weg zu machen



Abb.: 2800 Turbo Diesel GLS mit Zubehör ausgestattet: Frontschutzbügel, Edelstahl poliert; Unterfahrschutz, Edelstahl poliert; Lichtband Edelstahl poliert, mit 2 Fern- und 2 Nebelscheinwerfern; Flankenschutz-Trittbretter, Edelstahl poliert mit Alu-Riffelblech, silber; Dachreling; Heckeckenschutz, Edelstahl poliert; Leichtmetallrad 8 x 15

Der dreitürige Pajero mit seinen fünf Sitzen ist das ungemein praktischere Fahrzeug für denjenigen, der sich bisher mit den begrenzten Nutzungsmöglichkeiten eines gewöhnlichen PKW zufriedengeben mußte. Abgesehen von Raum- und Längenmaßen unterscheidet er sich vom Fünftürer weder in seinem anpassungsfähigen Antriebskonzept, noch in dem auf extreme Belastbarkeit ausgelegten, breitspurigen Fahrwerk. Während die GL-Modelle

mit dem Part-Time 4WD und dem selbstsperrenden Hinterachsdifferential ihre wohldosierbaren Stärken spielen lassen, bieten die GLS-, GLX- und 3500 V6/24 V-Versionen eine noch feinsinnigere Form der Kraftübertragung. Hinter dem Super Select 4WD verbirgt sich die Kombination aus den Vorteilen des permanenten Allradantriebs mit denen des zuschaltbaren in einem System. Die Standardposition verteilt die Antriebskräfte über das Verteilergetriebe mit Zentraldifferential und Viscokupplung gleichmäßig auf beide Achsen. Sollte im Gelände eine Längssperre notwendig werden, kann das Zentraldifferential gesperrt und gleichzeitig die Viscokupplung überbrückt werden. Auf extrem schwierigem Terrain läßt sich außerdem mit einem Handgriff eine Übersetzung ins Langsame schalten. Sollte es einmal notwendig werden, so ist auch das Hinterachsdifferential elektropneumatisch und zu 100% sperrbar.

Wenn es die Straßenverhältnisse erlauben, gestattet der Pajero auch während der Fahrt und bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h das Schalten auf Hinterradantrieb bzw. Allradantrieb. Speziell auf den Super Select 4WD abgestimmt ist das Multi-Mode Anti-Blockier-System bei den 3500 V6/24 V-, GLS- oder GLX-Versionen.

Diese Fahrer können darüber hinaus die Fahrwerksabstimmung mit Knopfdruck selbst übernehmen. Die Stoßdämpfer sind in ihrer Härte variabel und in drei Stufen wählbar. Man wird die Feinheiten zu schätzen wissen, die dem Pajero im Fahrbetrieb jederzeit eine angenehme Laufkultur verleihen.



Abb.: 2800 Turbo Diesel GLS

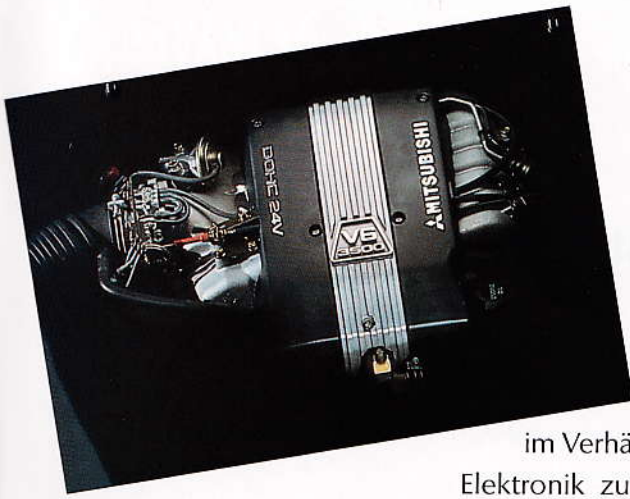
## Starke Motoren zur rationellen Energieversorgung

Neutrales Lob für den Pajero kommt in schöner Regelmäßigkeit. In Wettbewerben fast immer an der Spitze, mehrfach gekürt zum besten Import-Geländewagen, ausgezeichnet mit dem „Goldenen Lenkrad“ in der Sonderklasse. Ständig Bestnoten für die Summe aller guten Eigenschaften. Und immer große Anerkennung für das Motoren-Konzept.

Der 2500 Turbo Diesel leistet 73 kW, das entspricht 99 PS, der 2800 Turbo Diesel 92 kW und damit beeindruckende 125 PS. Für vorbildliches Ansprechverhalten und beispielhafte Durchzugskraft sorgen in beiden Fällen Turbolader mit Ladeluftkühler (Intercooler), verbunden mit optimierter Energieausbeute durch die wirtschaftliche Verbrennung nach dem Wirbelkammerprinzip. Ruhig und kultiviert beweisen beide Kraftwerke mit fünffach gelagerten, obenliegenden

Abb.: 3500 V6/24V  
Sonderausstattung  
Anhängierzugvorrichtung





Nockenwellen Elastizität und erreichen schnell die Höchstgeschwindigkeit.

Noch mehr Reserven bietet der 3500 V6/24V-Motor. Sechs Zylinder, die nach dem Querstromprinzip arbeiten und im Verhältnis zu ihrer Leistungsfähigkeit sehr genügsam sind. Alles, was die Elektronik zu diesem außergewöhnlichen, aber verblüffend ökonomischen Triebwerk beitragen kann, ist konsequent verwirklicht.

Kennfeld-gesteuerte, kontaktlose Zündanlagen, elektronisch die 6-Düsen-Saugrohr-Einspritzung, automatisch der Ventilspielausgleich und lambda-geregelte der Dreiwege-Katalysator. Der 3500 V6/24V leistet mit seinen dreieinhalb Litern Hubraum drehfreudige 153 kW (208 PS). Diese Kraft, in Verbindung mit seiner Laufkultur, vermittelt das Fahrvergnügen der absoluten Oberklasse. Der Pajero 2500 Turbo Diesel ist generell mit sportlicher 5-Gang-Schaltung ausgerüstet. Alle anderen Pajeros stehen je nach Modell auch mit 4-Stufen-Automatik zur Verfügung.



## Keine Frage, wer hier am Zug ist

Weil mit wachsender Freizeit auch die damit verbundenen Aktivitäten immer größer werden, dürfen beim Mitsubishi Pajero Leidenschaften gerne schwerer und voluminöser sein.

Den Liebhabern edler Pferde, den Anhängern Lilienthals, den Freizeitkapitänen oder auch dem, der durch die schönsten Wochen des Jahres nur mit einem großen Wohnwagen fahren möchte: Ihren Ansprüchen wird der Pajero mit seinem ungewöhnlichen Leistungsvermögen erst recht gerecht.

Abb.: 3500 V6/24V  
Sonderausstattung  
Anhängierzugvorrichtung





Es macht nur wenig Unterschied, welches Triebwerk unter seiner eleganten Haube steckt. Ob einer der beiden Turbo Diesel oder der Benziner: Auf jeden Fall schleppt der Pajero locker weit über 2 Tonnen schweren Anhang 12% steile Steigungsstrecken hinauf.

Wer sich auf diese Kräfte verlassen kann, der darf gelassen bleiben, wenn er mit seinem umfangreichen Vergnügen den Wolken näherkommen will.



## Der Pajero American Dream macht Träume wahr

Der Pajero American Dream bringt ein bißchen „American way of drive“ auf Deutschlands Straßen. Mehr Glanz, mehr Glamour, mehr Luxus. Das sind die Zutaten für's Pajero American Dream-Feeling. Und damit spielt es keine Rolle mehr, ob der strahlende Chrom von Stoßfängern, Kühlergrill, Außenspiegel und Türgriffen, das Monument Valley oder nur die Skyline von Bottrop widerspiegelt – das Gefühl von Freiheit und Abenteuer ist fest eingebaut.

Elektrisches Glasschiebedach, elektrische Scheibenheber, Servolenkung und Zentralverriegelung befreien Sie von lästigen Kraftübungen. Und wenn Sie sich für's Automatik-Getriebe entscheiden, reisen Sie „automatisch“ auf die relaxte amerikanische Art. Allen, die mit dem Pajero American Dream

Abb.: 2800 Turbo-Diesel  
American Dream





hoch hinaus wollen, liefern Höhen- und Neigungswinkelmesser den Beweis für seine Kletterfähigkeiten. Falls Sie Lust auf eine härtere Gangart bekommen – geben Sie ihm die Sporen! Weder der 2800 Turbo-Dieselmotor mit 92 kW (125 PS), noch das 3000 V6/24V Benziner-Triebwerk mit 133 kW (181 PS) geizen mit Leistung.

Damit soviel Pferdestärke nicht mit Ihnen durchgeht, gibt's ABS serienmäßig. Zur Sicherheit gibt's Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Seitenaufprallschutz. Think big! Den Pajero American Dream bekommen Sie in zweifarbiger Sonderlackierung als kompakten 3-Türer oder – think bigger – als 5-Türer.





Abb.: 3000 V6/24V  
American Dream

## Außenausstattung

Halogenscheinwerfer mit Hochdruck-Waschanlage ● Frontscheibe elektrisch beheizt zur Wischerblattentfrostung ● Scheibenwisch-Waschanlage mit regelbarer Intervallschaltung ● Heckscheibenwisch-Waschanlage mit Intervall ● Heizbare Heckscheibe ● Zwei verchromte, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel ● Elektrisches Glasschiebe-Hebedach mit Windabweiser (3-Türer) ● Elektrisches Glasschiebedach (5-Türer) ● Reserveradabdeckung ● Motorantenne ● Lackierte Seitenschutzflächen und Kotflügelverbreiterungen ● Verchromte Stoßfänger ● Verchromte Türgriffe ● Verchromter Kühlergrill ● Flankenschutz-Trittbretter ● Leichtmetallfelgen 7JJ x 15 mit Reifen 265/70 R 15 ● Zweifarben-Lackierungen 3-Türer: Iris-Blau / Hamilton-Silber oder Hunter-Grün / Hamilton-Silber, 5-Türer: Hamilton-Silber / Iris-Blau / Hamilton-Silber oder Atlas-Beige / Hunter-Grün / Atlas-Beige

## Innenausstattung

Servolenkung ● Fahrer- und Beifahrer-Airbag ● Lenkradkranz in Leder ● Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler ● Neigungswinkelmesser ● Höhenmesser ● Außenthermometer ● Digital-Quarzuhr ● Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung, Kraftstoffreserve, Handbremse, Motorölstand ● Schadstoff-Check-Diagnose (3000 V6/24V) ● Kontrollleuchte für Allradantrieb ● Leuchten in den vorderen Türen ● Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung ● Warnton bei nicht ausgeschalteter Beleuchtung ● Elektrische Scheibenheber ● Zentralverriegelung ● Mittlere Sitzreihe (5-Türer) geteilt nach vorne klappbar ● 2 komplett zur Seite wegklappbare Einzelsitze hinten (5-Türer) ● Velours-Sitzbezüge ● 4 Lautsprecher

## Technische Daten

	Pajero 2800 TD American Dream 3türlich 5-Gang	Pajero 3000 V6/24V American Dream 3türlich 5-Gang / Automatik	Pajero 2800 TD American Dream 5türlich 5-Gang / Automatik	Pajero 3000 V6/24V American Dream 5türlich 5-Gang / Automatik
Zylinderzahl	4	6	4	6
Hubraum cm <sup>3</sup>	2835	2972	2835	2972
Bohrung x Hub mm	95,0 x 100,0	91,1 x 76,0	95,0 x 100,0	91,1 x 76,0
Verdichtung	21,0 : 1	9,0 : 1	21,0 : 1	9,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	92 (125) 4000	133 (181) 5500	92 (125) 4000	133 (181) 5500
Höchstgeschwindigkeit km/h	155	175 / 170	150	175 / 170
Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	292/2000	255/4500	292/2000	255/4500
Zündanlage		kontaktlos		kontaktlos
5-Gang-Getriebe mit Verteilergetriebe	●	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen
Permanenter Allradantrieb mit mech. abschaltbarem Vorderradantrieb (Super Select 4WD)	●	●	●	●
Hinterachsdifferential 100% sperrbar	●	●	●	●
Stoßdämpferrate an Vorder- und Hinterachse elektrisch verstellbar	●	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●	●
Generator V/A	12/65	12/75	12/75	12/75 / 12/90
Batterie V/Ah	12/80	12/65	12/80	12/65
Kraftstoffart	Diesel	Normal bleifrei (Mind. ROZ 91)	Diesel	Normal bleifrei (Mind. ROZ 91)
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EWG, Fassung 89/491/EWG				
im Stadtverkehr	12,8	15,9 / 15,3	13,5 / 13,3	16,2 / 15,6
bei 90 km/h	9,2	10,6	9,5 / 9,8	10,9 / 10,8
bei 120 km/h	13,2	14,5	14,0 / 13,7	14,7
Tankinhalt ca. in l	75	75	92	92
Anti-Blockier-System (Multi-Mode-ABS)	●	●	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremskraftregelventil	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet)	●	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen	7JJ x 15	7JJ x 15	7JJ x 15	7JJ x 15
Reifengröße	265/70 R 15	265/70 R 15	265/70 R 15	265/70 R 15
Radstand mm	2420	2420	2725	2725
Spurweite vorn mm	1465	1465	1465	1465
Spurweite hinten mm	1480	1480	1480	1480
Wendekreis Ø m	11,4	11,4	12,6	12,6
Gesamtlänge mm	4145	4145	4725	4725
Gesamtbreite mm	1785	1785	1785	1785
Gesamthöhe mm	1845	1845	1895	1895
Zulässiges Gesamtgewicht kg	2510	2350	2720	2650
Leergewicht kg	1910	1807	2150 / 2135	2040
Zuladung kg	600	543	570 / 585	610
Anhängelast kg				
ungebremst	750	750	750	750
gebremst bis 12% Steigung	2800	2800	3300	3300
Zulässige vertikale Stützlast kg	100	100	100	100
Maximale Dachlast kg	100	100	100	100
Bodenfreiheit mind. mm	195	200	195	195
Böschungswinkel vorn °	40,5	40,5	40,5	40,5
Böschungswinkel hinten °	37,5	37,5	26,5	26,5
Rampenwinkel °	27,0	27,0	23,5	23,5
Steigfähigkeit %	70	70	70	70
Türen	3	3	5	5

\* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EWG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

<b>Außenausstattung</b>	<b>Pajero 2500 TD GL 3türlich</b>	<b>Pajero 2800 TD GLS 3türlich</b>	<b>Pajero 3500 V6/24V 3türlich 5-Gang / Automatik</b>
Halogenscheinwerfer + = mit Hochdruck-Waschanlage	+	+	+
Frontscheibe elektrisch beheizt zur Wischerblattenfrostung		●	●
Wärmeschutzverglasung	●	●	●
Scheibenwisch-Waschanlage mit Intervallschaltung + = regelbares Intervall	●	+	+
Heckscheibenwisch-Waschanlage mit Intervall und heizbare Heckscheibe	●	●	●
Zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel / + = und beheizbar	●	+	+
Elektrisches Glasschiebedach			
Lackierte Seitenschutzflächen und Kotflügel- verbreiterungen		●	●
Zwei Rückfahrcheinwerfer, zwei Nebelschlussleuchten	●	●	●
Unterbodenschutzblech für Motor, Getriebe, Tank	●	●	●
Felgenreöße	6JJ x 15	7JJ x 15	7JJ x 15
Reifengröße	235/75 R 15	265/70 R 15	265/70 R 15
Leichtmetallfelgen		●	●
Hecktür mit Reserveradbefestigung und -abdeckung	●	●	●
Vollwertiges Reserverad mit Stahlfelge	●	● mit LM-Felge	● mit LM-Felge
Antenne / + = Motorantenne	●	+	+
<b>Innenausstattung</b>			
Servolenkung	●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule, Lenkradkranz in Leder	●	●	●
Fahrer-Airbag	●		●
Fahrer- und Beifahrer-Airbag		●	●
Tempoautomatik			- / ●
Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●
Neigungswinkelmesser, Höhenmesser, Außenthermometer		●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung, Kraftstoffreserve, Handbremse, Motorölstand	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCDI)	●	●	●
Kontrolleuchte für Allradantrieb	●	●	●
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Warnton bei nicht ausgeschalteter Beleuchtung	●	●	●
Leuchten in den vorderen Türen		●	●
Elektrische Scheibenheber		●	●
Zentralverriegelung / + = Fernbedienung		●	+
Einstellbare Wirbelsäulenstützen an Vordersitzen		●	●
Sitzplätze	5	5	5
Sitz-Memory für Vordersitze		●	●
Mittlere* Sitzreihe komplett nach vorn klappbar / + = geteilt umklappbar	+	+	+
2 komplett wegklappbare Einzelsitze hinten mit umklappbaren Rückenlehnen (7-Sitzer)			
4 Kopfstützen (Verstellbarkeit modellabhängig)	●	●	●
Sitzbezüge	Stoff	Velours	Velours
Dreipunkt-Automatik-Gurte	4	4	4
1 Beckengurt	●	●	●
Ablagefach zwischen den Vordersitzen	●	●	●
4 Lautsprecher	●	●	●
Teppichboden im Innenraum	●	●	●
Vierstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	●	●	●
Zusatzheizung im Fond		●	●
Laderaumabdeckung		●	●
Eingebaute Werkzeugbox	●	●	●

\* bei Vier- bzw. Fünfsitzer = hintere Sitzreihe



Technische Daten	Pajero 2500 TD GL 3türig	Pajero 2800 TD GLS 3türig	Pajero 3500 V6/24V 3türig 5-Gang / Automatik	Pajero 2800 TD GL 5türig
Zylinderzahl	4	4	6	4
Hubraum cm <sup>3</sup>	2477	2835	3497	2835
Bohrung x Hub mm	91,1 x 95,0	95,0 x 100,0	93,0 x 85,8	95,0 x 100,0
Verdichtung	21,0 : 1	21,0 : 1	9,5 : 1	21,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	73 (99) 4200	92 (125) 4000	153 (208) 5000	92 (125) 4000
Höchstgeschwindigkeit km/h	145	155	185 / 180	150
Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	240/2000	292/2000	300/3000	292/2000
Zündanlage			kontaktlos	
5-Gang-Getriebe mit Verteilergetriebe	●	●	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen	●
Automatische Freilaufnaben	●			●
Zuschaltbarer Allradantrieb	●			●
Permanenter Allradantrieb mit mech. abschaltbarem Vorderradantrieb (Super Select 4 WVD)		●	●	
Hinterachsdifferential 100% sperrbar		●	●	
Selbstsperrendes Hinterachsdifferential	●			●
Stoßdämpferrate an Vorder- und Hinterachse elektrisch verstellbar		●	●	
Wegfahrsperr	●	●	●	●
Generator V/A	12/65	12/65	12/90	12/75
Batterie V/Ah	12/80	12/80	12/65	12/80
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Super bleifrei (Mind. ROZ 95)	Diesel
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EWG, Fassung 89/491/EWG	10,4 8,8 bei 90 km/h 13,5 bei 120 km/h	12,8 9,2 13,2	17,3 / 16,8 10,8 / 10,7 14,6	13,5 9,4 13,9
Tankinhalt ca. in l	75	75	75	92
Anti-Blockier-System (Multi-Mode-ABS)		●	●	
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremskraftregelventil	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet)	●	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●
Radstand mm	2420	2420	2420	2725
Spurweite vorn mm	1420	1465	1465	1420
Spurweite hinten mm	1435	1480	1480	1435
Wendekreis Ø m	11,3	11,4	11,4	12,5
Gesamtlänge mm	4075	4145	4145	4655
Gesamtbreite mm	1695	1785	1785	1695
Gesamthöhe mm	1805	1845	1845	1885
Zulässiges Gesamtgewicht kg	2510	2510	2350	2720
Leergewicht kg	1706	1910	1850	1945
Zuladung kg	804	600	500	775
Anhängelast kg ungebremst	750	750	750	750
gebremst bis 12% Steigung	2800	2800	2800	3300
Zulässige vertikale Stützlast kg	100	100	100	100
Maximale Dachlast kg	100	100	100	100
Bodenfreiheit mind. mm	200	195	195	180
Böschungswinkel vorn °	39,5	40,5	40,5	39,5
Böschungswinkel hinten °	34,5	37,5	37,5	26,0
Rampenwinkel °	26,5	27,0	27,0	23,0
Steigfähigkeit %	70	70	70	70
Türen	3	3	3	5

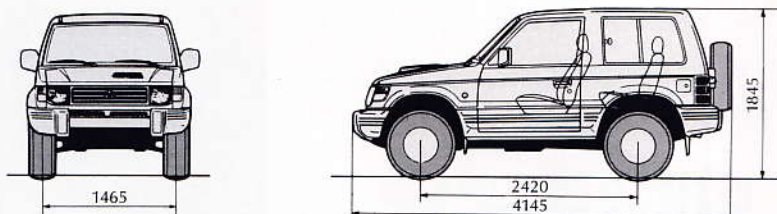
\* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EWG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

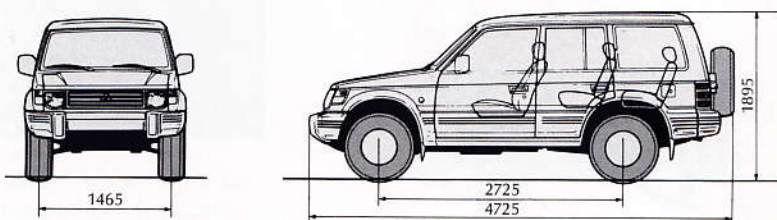
Pajero 2800 TD GLX 5türig	Pajero 2800 TD GLS 5türig 5-Gang / Automatik	Pajero 3500 V6/24V 5türig 5-Gang / Automatik
4	4	6
2835	2835	3497
95,0 x 100,0	95,0 x 100,0	93,0 x 85,8
21,0 : 1	21,0 : 1	9,5 : 1
92 (125) 4000	92 (125) 4000	153 (208) 5000
150	150	185 / 180
292/2000	292/2000	300/3000
		kontaktlos
●	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen	● / 4-Stufen-Automatik mit 3 Betriebsprogrammen
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
12/75	12/75	12/90
12/80	12/80	12/65
Diesel	Diesel	Super bleifrei (Mind. ROZ 95)
13,5	13,5 / 13,3	17,8 / 17,4
9,4	9,5 / 9,8	11,0 / 10,9
13,9	14,0 / 13,7	14,7
92	92	92
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
2725	2725	2725
1420	1465	1465
1435	1480	1480
12,5	12,6	12,6
4700	4725	4725
1695	1785	1785
1885	1895	1895
2720	2720	2720
2129	2150 / 2135	2080 / 2075
591	570 / 585	640 / 645
750	750	750
3300	3300	3300
100	100	100
100	100	100
180	195	195
39,5	40,5	40,5
26,0	26,5	26,5
23,0	23,5	23,5
70	70	70
5	5	5

## Die Abmessungen

Pajero 3türig 2800 TD

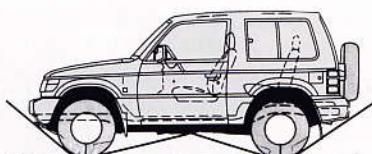


Pajero 5türig 3500 V6/24V

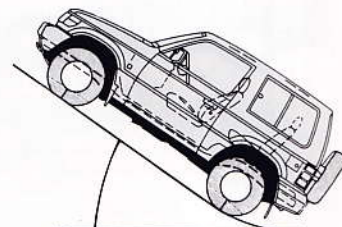


## Die Geländetauglichkeit

Pajero 3türig 3500 V6/24V

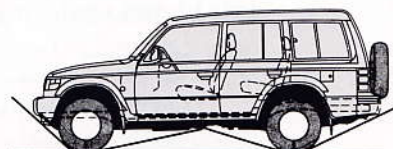


Böschungswinkel vorn 40,5°  
Böschungswinkel hinten 37,5°  
Rampenwinkel 27,0°

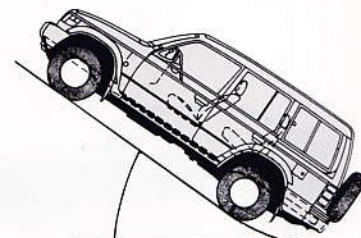


Steigfähigkeit 70 %

Pajero 5türig 3500 V6/24V



Böschungswinkel vorn 40,5°  
Böschungswinkel hinten 26,5°  
Rampenwinkel 23,5°



Steigfähigkeit 70 %

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 65468 Trebur, Hessenauer Straße 2.

Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.



Colt



Lancer



Lancer Kombi



Carisma



Galant



Galant Fließheck



Sigma Kombi

## Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut



Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

### Wir sind überall für Sie da

Ca. 900 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvorschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

### Wir bieten vielfache Sicherheit



Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes. Und über die Bauteile-Anschlußgarantie informiert Sie Ihr Mitsubishi Händler gern im Detail. 6 Jahre gegen Durchrostungen der Karosserie, denn das Material Ihres Mitsubishi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine Hohlraumversiegelung.

1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile, denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

### Mitsubishi auf Video



**VIDEO**

Laden Sie Ihre Familie zu einer Probefahrt per Video ein. Technik, Daten, nützliche Details und vieles mehr präsentieren die Mitsubishi Videofilme. Der Mitsubishi Vertragshändler hält für fast jedes Modell eine Video-Kassette für Sie bereit.

### 24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen sechs Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

### Mitsubishi – so individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten. Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.



### Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

### Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant, Off-Road-Spezialist Pajero oder unsere wirtschaftlichen Nutzfahrzeuge – alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 75 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

### Inter-Euro Service

Der Inter-Euro Service leistet im Falle einer Panne schnelle und unbürokratische Hilfe rund um die Uhr über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren. Ein Anruf genügt: alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi Modelle für 3 Jahre, für Modelle ab Erstzulassung 1. Juni 1995 auch im Inland. Fragen



Sie Ihren Mitsubishi Händler nach der im Anschluß möglichen Mobilitäts-garantie.

## Club RALLIART

Spaß am Auto, Spaß in der Freizeit. Der Club Ralliart mischt aus beidem ein erlebnisreiches und vielfältiges Programm. Interessante Aktivitäten, angefangen vom Fahrsicherheits-Training bis hin zur erlebnisreichen Abenteuer-Reise in nahe und ferne Länder, stehen beim Club Ralliart auf dem Programm. Neue Mitglieder sind herzlich willkommen. Nutzen Sie die Leistungen des Ralliart-Clubs (Tel.: 0 61 47/ 20 73 67 oder Fax: 0 61 47/ 20 73 22).



### Der Mitsubishi Hotelführer

... so einfach kann Ihre Hotel-Reservierung sein. Vergessen Sie zeitraubendes Suchen

– es gibt doch den Mitsubishi Hotelführer auf Diskette oder CD-ROM. Einfacher kann Ihre Hotelreservierung nicht sein: Sie wählen per „Mausklick“ die Bedingungen für Ihr Wunsch-Hotel aus und das Programm ermittelt eine Auswahl aus den ca. 10.000 Hotels. Aber das ist noch nicht alles: Umkreissuche, Anfahrtskizzen, automatisierte Anfrage- und Reservierungsmöglichkeiten runden das Programm ab.

Fragen Sie Ihren Mitsubishi Händler.



Eclipse



3000GT



Space Runner



Space Wagon



Space Gear



Pajero



L200



L300



Abb.: 2800 Turbo Diesel GLS

**4554 Autohaus HARTL**  
Grafinger Str. 100  
94469 Deggendorf  
Telefon 09 91 / 23 098  
Telefax 09 91 / 25 591

