

# Pajero

Der Offroader mit  
über 30 Jahren Erfahrung



Angaben zu Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklassen  
finden Sie auf der Prospektrückseite.





## Eine Erfolgsgeschichte abseits der Wege

Seit seiner Einführung vor über 30 Jahren begeistert ein Name die Offroad- und Allradgemeinde weltweit: Pajero. Er bot von Anfang an das, was bei anderen Modellen vermisst wurde: konsequenten Nutzwert und Komfort. Mitsubishi setzte mit ihm als hartes Arbeitstier und zuverlässigem Begleiter für anspruchsvolles Terrain Maßstäbe. Details wie die Einzelradaufhängung vorn und die Scheinwerferreinigungsanlage waren 1982 alles andere als selbstverständlich.

Zu einer wahren Ikone im Offroad-Bereich wurde er aber bestimmt nicht wegen sauberer Scheinwerfer. Den Grundstein für sein Ansehen erfuhr er sich vielmehr bei der wohl härtesten Motorsport-Rallye der Welt. Mit insgesamt 12 Siegen ist MITSUBISHI MOTORS immer noch die erfolgreichste Automobilmarke bei der Rallye (Paris-)Dakar. Mit einem Pajero fahren Sie also immer auch ein Stück Offroad-Geschichte.



## Mit eisernem Willen und bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast

Der Pajero tut nicht so, als ob. Der Pajero macht einfach. Und egal wo Sie gerade die härtesten Bedingungen vorfinden, der Allradantrieb „Super Select 4WD“ hält Sie im Pajero sicher auf der Piste. Matsch, Geröll, Wasser, Asphalt – wählen Sie einfach die passende Antriebsart zwischen permanentem Allradantrieb, Heckantrieb, Allradantrieb mit gesperrtem Mittendifferenzial, zusätzlicher Getriebeuntersetzung, elektronischer Bergabfahrlilfe und zuschaltbarer Differenzialsperre an der Hinterachse<sup>1</sup>.

Durch das Zusammenspiel seiner beachtlichen Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen<sup>2</sup> und seines leistungsstarken Motors ist auf den Pajero immer Verlass. Einfach fahren lässt er sich dabei auch noch. Hinzu kommt beim Pajero traditionsgemäß ein Komfort, der eher an Limousine als an Arbeitstier erinnert. Erleben Sie selbst seine luxuriöse Ausstattung und wählen Sie Ihren Pajero aus zwei Karosserievarianten (3-/5-Türer).

## Der zeigt, was er kann

Sich zu verstecken, ist nicht seine Stärke. Kraft ist seine Stärke – und die zeigt er. Seit über 30 Jahren umgibt den Pajero die Aura von Stärke und Dynamik. Und sein selbstbewusster Auftritt hat sich seitdem immer weiter entwickelt, ohne jedoch seine ehrliche Linie zu verlassen. Das neue Frontdesign mit sportlichem Kühler, die Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe und die serienmäßigen Leichtmetallfelgen passen genau in diese Tradition.



### Pajero TOP

Im Pajero in der Ausstattungslinie TOP meistern Sie elegant und bequem jedes Abenteuer. Dafür sorgen die vielen Details, wie z. B. Außenspiegel und Türgriffe in Chrom-Optik, eine Dachreling und ein elektrisches Glas-Schiebe-/Hubdach mit Einklemmschutz.



### Pajero

Ausgestattet mit z. B. 17" Leichtmetallfelgen, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegeln, Halogen-Klarglasscheinwerfern, Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe, Reserverad an der Hecktür (diebstahlgeschützt), Unterfahrschutz vorn und hinten, verchromtem Kühlergrill.



### Pajero PLUS

Zusätzlich zu Pajero: 18" Leichtmetallfelgen, Außenspiegel (mit LED-Blinkleuchten) und Türgriffe in Wagenfarbe, LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, Privacy Glass, Trittbretter, Xenon-Scheinwerfer und im Stoßfänger vorn integrierte Scheinwerferreinigungsanlage.



### Kraftvolles Design

Die neue Heckansicht des Pajero 5-Türers passt zum Rest. Hier hat einer vor zu zeigen, dass er zur robusten Sorte gehört. Versteckt wird jetzt nur das Reserverad unter einer neu designten Komplettabdeckung.

Ihr Pajero soll noch mehr zeigen? Dann individualisieren Sie ihn mit Zubehör aus dem Zubehör-Prospekt.



Wie viele Türen  
sollen sich für Ihr  
Abenteuer öffnen?

Sie fahren nicht immer offroad, müssen aber auch mal viel transportieren und brauchen nicht immer sieben Sitze. Gut, dass Sie den Innenraum im Pajero flexibel anpassen können. Die dritte Sitzreihe<sup>4</sup> lässt sich komplett im Wagenboden versenken, sodass Sie im Handumdrehen eine ebene und noch größere Ladefläche haben. Wenn Sie die dritte Sitzreihe ausbauen, haben Sie zusätzlichen Stauraum im Wagenboden. Auch beim 3-Türer lässt sich der Stauraum flexibel erweitern, durch die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.119 Liter Ladevolumen.

Beiden Karosserievarianten gemeinsam sind der erstaunliche Komfort und die Verwendung hochwertiger Materialien, wie Wurzelholzapplikationen<sup>3</sup> und edle Lederausstattung<sup>3,6</sup>. Zusammen mit der hervorragenden Verarbeitung und Details wie der Klimaanlage für die hinteren Sitze<sup>5</sup> sorgt all dies für ein erstklassiges Ambiente, selbst im größten Abenteuer.



#### Platz für all Ihre Bedürfnisse

Die Verwandlung des Pajero ist unkompliziert und schnell erledigt. Wenige Handgriffe genügen, um aus dem voll bestuhlten Pajero einen Pajero mit bis zu 1.789 l Ladevolumen<sup>4</sup> zu machen. Insgesamt können Sie mit zwei bis sieben Personen unterwegs sein.



Harte Arbeit gut  
und schön, aber nicht  
während der Fahrt

4 | nur für 5-Türer  
6 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

Der Pajero verbindet traditionsgemäß sein Können mit erstaunlichem Komfort, kompromissloser Sicherheit und durchdachter Funktionalität. So ist es uns besonders wichtig, dass die Instrumente nicht nur sportlich designt, sondern auch gut ablesbar und erreichbar sind. Alles im Pajero ist dafür gemacht, Sie komfortabel und vor allem sicher an Ihr Ziel zu bringen.

So überzeugt er mit erhöhter Sitzposition, exzellenter Rundumsicht und umfangreichen Sicherheitsfeatures – wie Frontairbags (auf Beifahrerseite deaktivierbar), Seitenairbags vorn sowie Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe. Darüber hinaus beweisen intelligente Assistenzsysteme schon in seiner Grundausstattung, dass Sicherheit in unserer Offroad-Ikone nicht nur ein Gefühl ist, sondern zum echten Fahrerlebnis gehört.



#### Pajero

Die Ausstattung beinhaltet z. B. Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, dritte Sitzreihe komplett im Wagenboden versenkbar<sup>4</sup>, elektronische Stabilitäts- und Traktionskontrolle, Klimaautomatik vorn, Multi-Informationsdisplay, Radio-CD-/MP3-Kombination, Sitzbezüge Stoff, USB-Audioschnittstelle.



#### Pajero PLUS

Zusätzlich zu Pajero erhalten Sie hier z. B. Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Fernlichtassistent, Hinterachsdifferenzial sperrbar (100%), Licht- und Regensensor, Klimaanlage hinten<sup>4</sup>, Multifunktionslenkrad, Radio-CD-/MP3-Kombination mit Digitalradio und 6.1" Touchscreen, Rückfahrkamera mit Hilfslinien, Tempoautomatik.

#### Pajero TOP

Keine Wünsche offen lässt der Pajero TOP (große Abbildung) z. B. mit Mitsubishi Multi Communication System, dem Navigationssystem mit zwei SD-Kartenschächten, dynamischer Routenführung, 7" Touchscreen und Radio-CD-/MP3-Kombination, Rockford Acoustic Design® Premium Sound System<sup>4</sup> und Sitzbezüge Leder<sup>6</sup>.

Weitere Ausstattungs- und Technikdetails finden Sie in der separaten Übersicht „Preise, Ausstattungen und technische Daten“.

Kraft ist der wahre Luxus  
dieser Zugmaschine



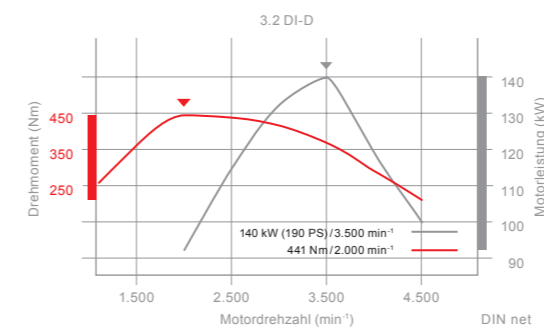
BIS  
3,5 TONNEN  
ANHÄNGELAST



Auf den Pajero können Sie sich verlassen, egal was er ziehen soll. Durchzugsstark geht er an die Arbeit und die Werte seiner Anhängelast sind dabei beeindruckend: Bis zu 3,5 Tonnen<sup>2</sup> zieht der 5-türige Pajero zügig ans Ziel.

Er bietet luxuriös viel Kraft und Reserven, um auch schwieriges Gelände zu meistern. Der drehmomentstarke 3.2 DI-D mit effizienter Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung, EURO 6 Norm und 140 kW Leistung überzeugt durch kraftvollen Antritt und ausgezeichnete Laufruhe.

Die innovative 5-Gang-Automatik ist dabei computergesteuert. Das „Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System“ erkennt die unterschiedlichen Fahrstile, die bei wechselnden Fahrern logisch sind. Das System wählt daraufhin exakt die passenden Schaltzeitpunkte für jeden Fahrstil aus. Wenn Sie im „Sports Mode“ unterwegs sind, betätigen Sie einfach per Wählhebel die Stufenwahl, um die Stufen sanft und dennoch direkt einzulegen.



#### Starkes Kraftwerk

Stark und laufrig: der 3.2 DI-D mit effizienter Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung und 140 kW mit 441 Nm Drehmoment.



#### Innovatives Automatikgetriebe

Die 5-Gang-Automatik mit „Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System“ und „Sports Mode“.

# Vier von ganz vielen Argumenten

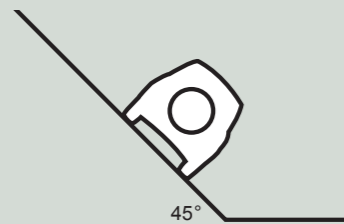


Seit über 30 Jahren ist der Pajero aus der Offroad- und Allradscene nicht mehr wegzudenken. Seine beeindruckende Siegesserie bei der Rallye (Paris-)Dakar zementierte seinen Ruf als harter, zuverlässiger Begleiter für schwierigstes Gelände. Durch ständige technische Weiterentwicklungen wurde er von Anfang an stetig optimiert.

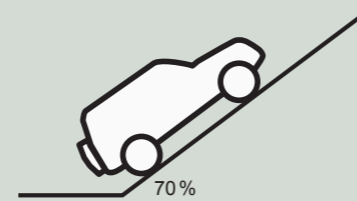
Heute überzeugt der Pajero mit dem Allradantrieb „Super Select 4WD“, der auf jedem Untergrund für ein enormes Maß an Sicherheit und aktiver Fahrdynamik sorgt. Schaltvorgänge zwischen 2H und 4H sowie zwischen 4H und 4HLC können bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h erfolgen. Mit „Super Select 4WD“ sind Sie im Onroad- und Offroad-Bereich für jede Situation gerüstet. Dank der Einzelradaufhängung, dem zu 100 % sperrbaren Hinterachsdifferenzial<sup>1</sup>, den großzügigen Rampen- und Böschungswinkeln und der Wattiefe von 700 mm kann Sie so leicht nichts aufhalten.

1 | Serienmäßig ab PLUS 7 | Angegebene Werte für 3-Türer; 5-Türer: 24,5°/22,2°/34,5°

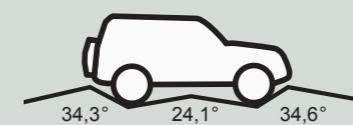
Eine Fahrt am Steilhang ist kein Problem. Bis 45° Neigungswinkel klebt das Arbeitstier sicher am Berg.



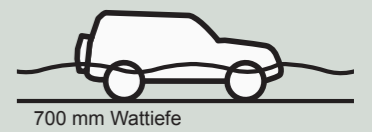
Seinen Namen hat der Pajero vom Leopardus pajeros, einer Katze aus dem südamerikanischen Hochland. 70% Steigfähigkeit passt gut dazu.



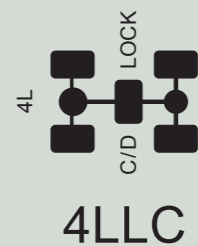
Das Gelände, in dem sich unser Offroader am wohlsten fühlt: Unwegsam, hindernisreich, ruppig – gute Böschungswinkel<sup>7</sup> und Rampenwinkel<sup>7</sup> machen's möglich.



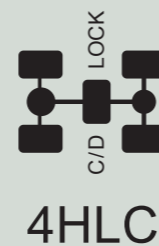
Wenn anderen das Wasser bis zum Hals steht, fahren Sie einfach weiter. Bis zu einer Wattiefe von 700 mm (max. technisch möglich).



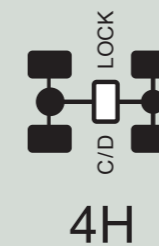
Der Modus fürs Extreme ist 4LLC. Der Allradantrieb mit gesperrtem Mittendifferenzial und Geländeuntersetzung sorgt für maximales Drehmoment bei niedrigen Geschwindigkeiten.



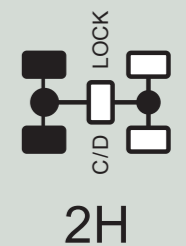
4HLC ist der Allradmodus für unbefestigte Wege, steile Anstiege oder geeignet als Anfahrhilfe auf Matsch und Schnee. Das Mittendifferenzial ist gesperrt, auf die Achsen wird die gleiche Kraft ausgeübt.



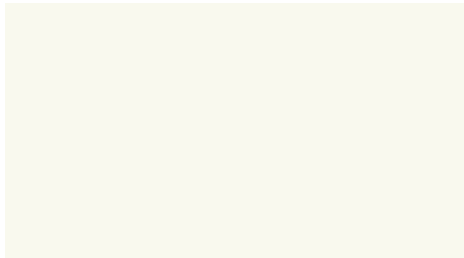
Die Grundposition 4H steht für permanenten Allradantrieb. Die Kraftverteilung auf die Achsen erfolgt variabel über die Viskokupplung im Mittendifferenzial. Ideal für alle Straßenverhältnisse und Geschwindigkeiten.



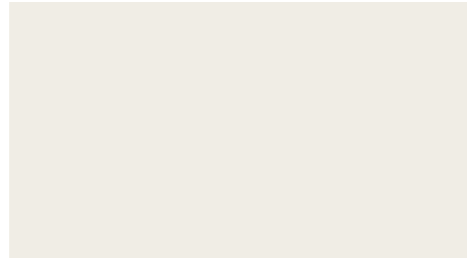
Der permanente Allradantrieb des Pajero kann auch abgeschaltet werden. Dann erfolgt der Antrieb nur noch über die Hinterachse.



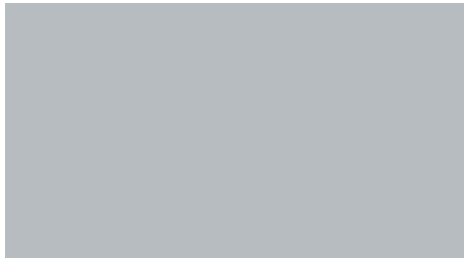
## Farben



Anden-Weiß



Grönland-Weiß Perleffekt<sup>10</sup>



Cool-Silber Metallic<sup>10</sup>



Medium-Rot Perleffekt<sup>10,11</sup>



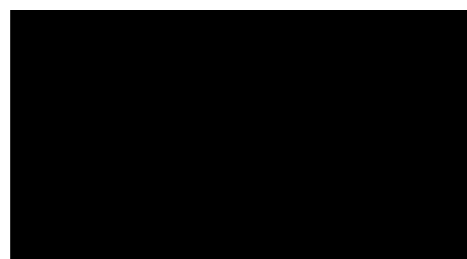
Mineral-Grau Metallic<sup>10</sup>



Malachit-Grün Perleffekt<sup>10</sup>



Granit-Braun Metallic<sup>10</sup>



Piano-Schwarz Perleffekt<sup>10</sup>

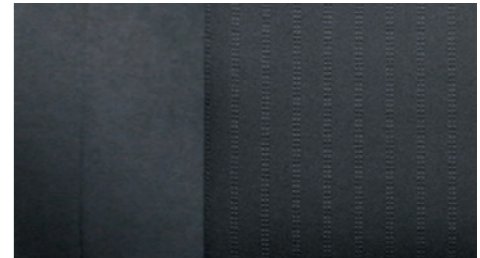
Es gibt noch mehr  
als nur matschbraun



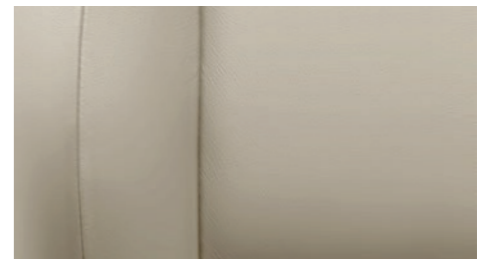
Die abgebildeten Farbfelder können Unterschiede zu den erhältlichen Originalfarben aufweisen.

3 | Serienmäßig für TOP 6 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung  
8 | Serienmäßig für Pajero und PLUS 9 | Serienmäßig für TOP (nur 5-Türer)  
10 | Metallic- und Perleffektlackierung gegen Aufpreis  
11 | Farbe ist zum Druckzeitpunkt nicht verbindlich darstellbar. Die tatsächliche Farbe kann von der Darstellung abweichen.

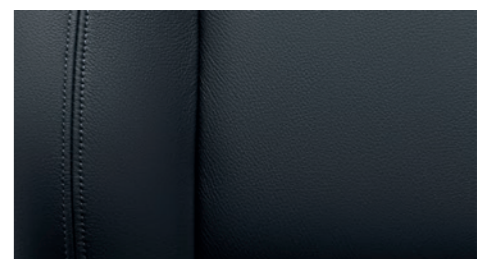
## Polster



Stoff<sup>8</sup>, schwarz



Leder<sup>6,9</sup>, beige



Leder<sup>3,6</sup>, schwarz

# Stark auch bei den Service- und Garantieleistungen

## Erstklassiger Service für unbeschwerte Mobilität



MITSUBISHI MOTORS überzeugt nicht nur mit dem Design seiner Fahrzeuge, dem Komfort und jeder Menge Fahrspaß, sondern auch mit einem umfangreichen Servicepaket. Denn was auch passiert, Sie haben immer den richtigen Ansprechpartner.

Über 2.500 autorisierte Mitsubishi Handels- und Servicepartner in ganz Europa helfen Ihnen gern weiter – also auch dann, wenn Sie gerade einmal im europäischen Ausland unterwegs sind. Sie erfüllen Ihre Ansprüche und Erwartungen rund um das Thema Service schnell und kompetent und sind erst dann zufrieden, wenn auch Sie es sind.

## Professioneller Kundenservice



Selbst Neufahrzeuge brauchen regelmäßige Wartung und Pflege. Nicht nur, um Ihnen störungsfreie Mobilität zu garantieren. Vor allem auch im Hinblick auf Ihre Sicherheit und auf die Ihrer Mitfahrer. Darauf können Sie sich beim autorisierten Mitsubishi Handels- und Servicepartner verlassen. Dank fachkundiger Mitarbeiter, modernster Geräte zur Fahrzeugdiagnose und des Einsatzes hochwertiger Original-Ersatzteile. Vor Beginn aller Reparatur- und Wartungsarbeiten erhalten Sie zudem einen klaren Kostenvoranschlag.

## Mobilitätsgarantie von Mitsubishi



Wir fühlen uns Ihrer Mobilität verpflichtet und setzen dabei großes Vertrauen in die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge. Ein Beweis für dieses Vertrauen ist die kostenlose, 5 Jahre gültige Mobilitätsgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen der Allianz Global Assistance), die Sie bei jedem Kauf eines Mitsubishi Neuwagens im Rahmen der 5 Jahre Garantie\* erhalten.

Mit der Mobilitätsgarantie ist Ihre Mobilität in über 40 europäischen Staaten nach den Bedingungen der Allianz Global Assistance gewährleistet. 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche. Sollten Sie also wirklich einmal Hilfe benötigen – bei einer Panne, einem Unfall, bei Diebstahl oder Vandalismus –, rufen Sie einfach die auf der Kundenkarte befindliche Nummer an.

Die Mobilitätsgarantie hilft Ihnen, wenn möglich, sofort an Ort und Stelle weiter oder lässt Ihr Fahrzeug zum nächsten Mitsubishi Servicepartner bringen. Ist eine sofortige Reparatur nicht möglich, können bedingungsgemäß Leistungen wie Ersatzwagen, Reisekostenerstattung oder Unterbringung in einem Hotel in Anspruch genommen werden.

Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs von MITSUBISHI MOTORS mit funktionellem sowie optischem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leichtfallen, denn die Auswahl an Mitsubishi Zubehör ist groß. Aber ganz gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten von MITSUBISHI MOTORS immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität. Mehr Infos zu Zubehör finden Sie in speziellen Broschüren bei Ihrem Mitsubishi Handels- und Servicepartner.

Als Mitsubishi Kunde verdienen Sie natürlich auch Finanzdienstleistungen in Mitsubishi Qualität: Finanzierungen oder Leasingangebote der MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH, Flörsheim, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind, mit attraktiven Konditionen und unkomplizierter Vertragsabwicklung.

Garantie gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) ohne Kilometerbegrenzung: Für Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS besteht eine Garantie gegen Durchrostung der Karosserie von 12 Jahren (bei der aktuellen Modellpalette) und von 8 Jahren beim Mitsubishi Electric Vehicle. Voraussetzung ist die Einhaltung der jährlichen Karosseriekontrollen nach Herstellervorgabe bei einem Mitsubishi Handels- oder Servicepartner. Evtl. erforderliche Nachbehandlungen müssen sofort durchgeführt werden. Weitere Informationen und Bedingungen zu der Durchrostungsgarantie finden Sie auch im Serviceheft des Fahrzeuges, bei Fragen wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Handels- oder Servicepartner.

Seit vielen Jahren sind die Fahrzeuge von MITSUBISHI MOTORS für ihre Fertigung unter hohen Qualitätsansprüchen und ihre Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS ab Erstzulassung Januar 2015 in Europa standardmäßig über eine 5 Jahre Garantie\*. Die Garantie-Bedingungen sind aus den Fahrzeugunterlagen ersichtlich und auf Anfrage beim Mitsubishi Handels- oder Servicepartner erhältlich.

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

## Zubehör-Sonderwünsche



## Finanzierung oder Leasing



## Durchrostungsgarantie



## 5 Jahre Garantie\*





Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie\*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

Durch den europaweiten Vertrieb unserer Fahrzeuge können sich Ausstattungsdetails länderspezifisch unterscheiden. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Ausstattungsmerkmale/-kombinationen oder Zubehörteile, die in Deutschland nicht verfügbar oder nur gegen Aufpreis lieferbar sind.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. MITSUBISHI MOTORS und MMD Automobile GmbH behalten sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattungen, Material und äußeres Erscheinungsbild, sofern die jeweilige Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitsubishi Handelspartner gerne zur Verfügung.

#### **Messverfahren VO (EG) 715/2007**

**Pajero 3-Türer BASIS & PLUS 3.2 DI-D 4WD Automatik** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 238 g/km. Effizienzklasse E. **Pajero 3-Türer TOP 3.2 DI-D 4WD Automatik** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 238 g/km. Effizienzklasse D. **Pajero 5-Türer 3.2 DI-D 4WD Automatik** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,5; außerorts 8,6; kombiniert 9,3. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 245 g/km. Effizienzklasse D.

#### **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen.

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

Ihr Mitsubishi Handelspartner

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH,  
Generalimporteur für MITSUBISHI MOTORS in Deutschland,  
65428 Rüsselsheim  
[www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de)  
Alle Rechte vorbehalten  
Mitsubishi Infoline 0800 21 21 888