

Pajero

Die zugkräftige Allrad-Ikone



Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklassen
finden Sie auf der Prospektrückseite.





Eine Erfolgsgeschichte abseits der Wege

Seit seiner Einführung vor über 30 Jahren begeistert ein Name die Offroad- und Allradgemeinde weltweit: Pajero. Er bot von Anfang an das, was bei anderen Modellen vermisst wurde: konsequenten Nutzwert und Komfort. Mitsubishi setzte mit ihm als hartes Arbeitstier und zuverlässigem Begleiter für anspruchsvolles Terrain Maßstäbe. Details wie die Einzelradaufhängung vorn und die Scheinwerferreinigungsanlage waren 1982 alles andere als selbstverständlich.

Zu einer wahren Ikone im Offroad-Bereich wurde er aber bestimmt nicht wegen sauberer Scheinwerfer. Den Grundstein für sein Ansehen erfuhr er sich vielmehr bei der wohl härtesten Motorsport-Rallye der Welt. Mit insgesamt 12 Siegen ist MITSUBISHI MOTORS immer noch die erfolgreichste Automobilmarke bei der Rallye (Paris-)Dakar. Mit einem Pajero fahren Sie also immer auch ein Stück Offroad-Geschichte.

Eine Ikone entsteht nicht über Nacht



Seit über 80 Jahren sind zuverlässige SUVs und Geländewagen mit leistungsstarken Allradsystemen fester Bestandteil unserer DNA. Mit dem PX33 fertigte MITSUBISHI MOTORS bereits 1934 den ersten Serien-Allrad-SUV der Welt. Diese Erfahrung haben wir in den folgenden Jahrzehnten maßgeblich in die Entwicklung all unserer SUVs und Geländewagen einfließen lassen. So ist der Pajero mit insgesamt 12 Siegen bei der Rallye (Paris-)Dakar bis heute das erfolgreichste Fahrzeug der härtesten Rallye der Welt. MITSUBISHI MOTORS ist zudem der einzige Hersteller von Pick-ups mit permanentem Allradantrieb und Geländeuntersetzung in Kombination. Auch deshalb wurde der L200 bereits zum 14. Mal zum Allrad-Pick-up des Jahres¹ gewählt. Der Outlander steht seit über 10 Jahren für ein besonders variables

Innenraumkonzept in der Mittelklasse und bietet Platz für bis zu sieben Passagiere oder wahlweise 1.754 l Ladevolumen. Und der Plug-in Hybrid Outlander verbindet 80 Jahre SUV-Erfahrung mit 40 Jahren Erfahrung bei alternativen Antrieben. Er ist der erste Plug-in Hybrid SUV der Welt und der meistverkaufte Plug-in Hybrid Europas². Wie die typischen SUV-Merkmale kompakt umgesetzt werden, zeigt der ASX. Alle SUV-Modelle von MITSUBISHI MOTORS verfügen über kraftvolle Antriebskombinationen und eignen sich so für den Einsatz als Zugfahrzeuge. Wählen Sie aus zurzeit 5 Modellen in 7 Karosserieformen, mit 8 Motoren (Benzin/Diesel/Plug-in Hybrid) und 5 Antriebsarten (2WD, All Wheel Control, Super All Wheel Control, Easy Select 4WD, Super Select 4WD-II).



Mit eisernem Willen und bis zu 3,5 t Anhängelast

Der Pajero tut nicht so, als ob. Der Pajero macht einfach. Und egal wo Sie gerade die härtesten Bedingungen vorfinden, der Allradantrieb „Super Select 4WD-II“ hält Sie im Pajero sicher auf der Piste. Matsch, Geröll, Wasser, Asphalt – wählen Sie einfach die passende Antriebsart zwischen permanentem Allradantrieb, Heckantrieb, Allradantrieb mit gesperrtem Mittendifferenzial, zusätzlicher Getriebeuntersetzung, elektronischer Bergabfahrhilfe und zuschaltbarer Differenzialsperre an der Hinterachse.³

Durch das Zusammenspiel seiner beachtlichen Anhängelast von bis zu 3,5 t⁴ und seines leistungsstarken Motors ist auf den Pajero immer Verlass. Einfach fahren lässt er sich dabei auch noch. Hinzu kommt beim Pajero traditionsgemäß ein Komfort, der eher an Limousine als an Arbeitstier erinnert. Erleben Sie selbst seine luxuriöse Ausstattung und wählen Sie Ihren Pajero aus zwei Karosserievarianten (3-/5-Türer).

Der zeigt, was er kann

Sich zu verstecken, ist nicht seine Stärke. Kraft ist seine Stärke – und die zeigt er. Seit über 30 Jahren umgibt den Pajero die Aura von Stärke und Dynamik. Und sein selbstbewusster Auftritt hat sich seitdem immer weiter entwickelt, ohne jedoch seine ehrliche Linie zu verlassen. Das kraftvolle Frontdesign mit sportlichem Kühlergrill, die Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe und die serienmäßigen Leichtmetallfelgen passen genau in diese Tradition.



Pajero TOP

Im Pajero in der Ausstattungslinie TOP meistern Sie elegant und bequem jedes Abenteuer. Dafür sorgen die vielen Details, wie z. B. Außenspiegel und Türgriffe in Chrom-Optik oder ein elektrisches Glasschiebedach mit Hubfunktion, Einklemmschutz und Sonnenblende.



Pajero BASIS

Ausgestattet z. B. mit: 17" Leichtmetallfelgen, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegeln, Halogen-Klarglasscheinwerfern, Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe, Kühlergrill in Chrom-Optik, Reserverad an der Hecktür (diebstahlgeschützt), Unterfahrschutz vorn und hinten



Pajero PLUS

Zusätzlich zu BASIS z. B. mit: 18" Leichtmetallfelgen, Außenspiegeln mit integrierten LED-Blinkleuchten, Dachreling, LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern, Scheiben ab B-Säule stark abgedunkelt (Privacy Glass), Scheinwerferreinigungsanlage, Trittbrettern, Türgriffen in Wagenfarbe, Xenon-Scheinwerfern



Kraftvolles Design

Die Heckansicht des Pajero 5-Türers PLUS und TOP passt zum Rest. Hier hat einer vor zu zeigen, dass er zur robusten Sorte gehört. Versteckt wird nur das Reserverad unter einer attraktiven Komplettabdeckung.

Ihr Pajero soll noch mehr zeigen? Dann individualisieren Sie ihn mit Zubehör aus dem Zubehör-Prospekt.



Wie viele Türen
sollen sich für Ihr
Abenteuer öffnen?

Sie fahren nicht immer offroad, müssen aber auch mal viel transportieren und brauchen nicht immer sieben Sitze. Gut, dass Sie den Innenraum im Pajero flexibel anpassen können. Die dritte Sitzreihe⁶ lässt sich komplett im Wagenboden versenken, sodass Sie im Handumdrehen eine ebene und noch größere Ladefläche haben. Wenn Sie die dritte Sitzreihe ausbauen, haben Sie zusätzlichen Stauraum im Wagenboden. Auch beim 3-Türer lässt sich der Stauraum flexibel erweitern, durch die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.119 l Ladevolumen.

Beiden Karosserievarianten gemeinsam sind der erstaunliche Komfort und die Verwendung hochwertiger Materialien, wie Wurzelholzapplikationen⁵ und edle Lederausstattung^{5,8}. Zusammen mit der hervorragenden Verarbeitung und Details wie der Klimaanlage für die hinteren Sitze⁷ sorgt all dies für ein erstklassiges Ambiente, selbst im größten Abenteuer.



Platz für all Ihre Bedürfnisse

Die Verwandlung des Pajero 5-Türers vom 7-Sitzer zum 2-sitzigen Transporter ist unkompliziert und schnell erledigt. Wenige Handgriffe genügen, um aus dem voll bestuhlten Pajero einen Pajero mit bis zu 1.789 l Ladevolumen⁶ zu machen. Als 5-Sitzer mit versenkter 3. Sitzreihe beträgt das Ladevolumen 663 l⁶ (gemessen bis zur Gepäckraumabdeckung), bei Nutzung aller sieben Sitze immer noch 215 l.



Harte Arbeit gut
und schön, aber nicht
während der Fahrt

6 | Nur für 5-Türer

8 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

Der Pajero verbindet traditionsgemäß sein Können mit erstaunlichem Komfort, kompromissloser Sicherheit und durchdachter Funktionalität. So ist es uns besonders wichtig, dass die Instrumente nicht nur sportlich designt, sondern auch gut ablesbar und erreichbar sind. Alles im Pajero ist dafür gemacht, Sie komfortabel und vor allem sicher an Ihr Ziel zu bringen.

So überzeugt er mit erhöhter Sitzposition, exzellenter Rundumsicht und umfangreichen Sicherheitsfeatures – wie Frontairbags (auf Beifahrerseite deaktivierbar), Seitenairbags vorn sowie Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe. Erleben Sie selbst, wie beruhigt Sie mit unserer Offroad-Ikone überall ankommen.



Pajero BASIS

z. B. mit: Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Audiosystem inkl. Radio und CD-/MP3-Funktion mit USB-Audioschnittstelle, Bergabfahrhilfe (EBAC), dritter Sitzreihe komplett im Fahrzeugboden versenkbar⁶, elektronischer Stabilitäts- und Traktionskontrolle, Klimaautomatik vorn, Multi-Informationsdisplay, Sitzbezügen in Stoff



Pajero PLUS

Zusätzlich zu BASIS z. B. mit: Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Fernlichtassistent, Hinterachsdifferenzial sperrbar (100%), Smartphone Link Display Audio inkl. 7" Touchscreen, Klimaanlage hinten⁶, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Regensensor, Rückfahrkamera mit Hilfslinien, Schaltknäufen und Handbremsgriff in Leder⁸, Tempomat

Pajero TOP

Hier in der großen Abbildung z. B. mit: Mitsubishi Multi Communication System inkl. 7" Touchscreen, Rockford Acoustic Design® Premium Sound-System⁶ und Sitzbezügen in Leder⁸

Weitere Ausstattungs- und Technikdetails finden Sie in der separaten Übersicht „Preise, Ausstattungen und technische Daten“.

Naturtalent, auch bei der Unterhaltung

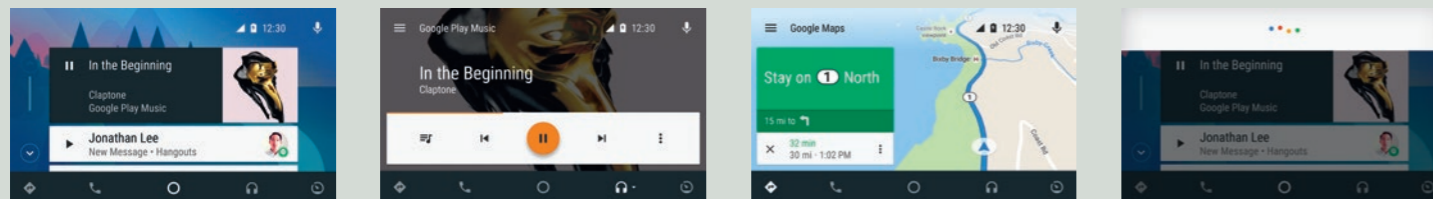


Die Nutzung mancher Smartphone-Apps verbraucht Datenvolumen und kann daher zusätzliche Kosten verursachen. Im Ausland können zudem Roaming-Gebühren anfallen.

Der Pajero fühlt sich in der Wildnis besonders wohl, hört aber aufs Wort – mit Smartphone Link Display Audio⁹. Das Infotainment-System verbindet Ihr Mobiltelefon über Android Auto^{TM10} oder Apple CarPlay¹¹ mit dem Auto und lässt sich einfach via Sprachsteuerung bedienen. Ob telefonieren, Smartphone-Apps steuern, Nachrichten diktieren, vorlesen lassen, navigieren oder Musik streamen – mit Smartphone Link Display Audio⁹ ist das alles kinderleicht und sicher, denn Sie müssen

die Hände nicht vom Lenkrad und die Augen nicht von der Straße nehmen. Alles Wichtige läuft über das hochauflösende 7" Farbdisplay. Darüber können Sie auch alle Funktionen per Touchscreen bedienen. Dabei bringt das System die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones auf den Touchscreen im Fahrzeug. Diese ist für die einfache Bedienung im Auto optimiert. So haben Sie die zentralen Funktionen sofort im Blick und finden sich schnell zurecht. Also, alles einfach, alles einsteigen!

Android Auto^{TM10}



Startbildschirm

Android Auto^{TM10} bringt für Sie automatisch viele nützliche Informationen direkt auf den Startbildschirm, z. B. auf welcher Straße Sie gerade unterwegs sind oder dass Sie eine Nachricht bekommen haben. Die Informationen sind einfach und übersichtlich dargestellt und schnell zu erfassen.

Musik

Mit Google Play^{TM10} haben Sie unterwegs Zugriff auf 35 Millionen Songs, die Sie über die Lautsprecher im Pajero genießen können. Die Sprachsteuerung erlaubt Ihnen zudem, auf Ihrem Smartphone gespeicherte Lieblingssongs, Alben oder Playlists wiederzugeben, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Navigation

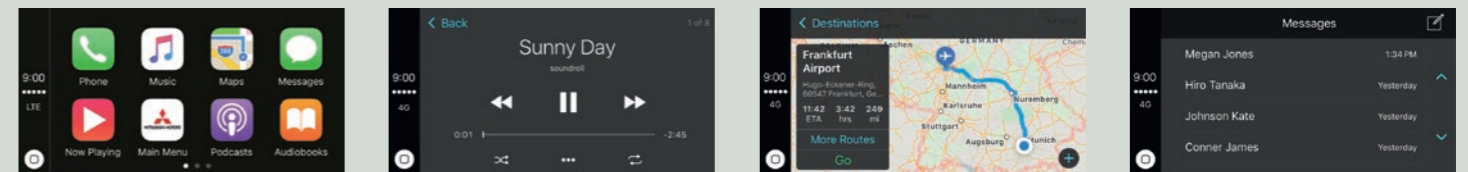
Google Maps^{TM10} bringt Sie immer sicher und zuverlässig an Ihr Ziel – mit ständig aktualisierten Verkehrsdaten. Eine weitere Alternative: Wenn Sie wissen, dass Sie in einem Gebiet ohne mobile Internetverbindung unterwegs sind, können Sie den benötigten Kartenausschnitt vor der Fahrt via Google Maps^{TM10} auf Ihrem Smartphone speichern und später offline nutzen.

Sprachsteuerung

Mit Android Auto^{TM10} telefonieren Sie, diktieren Textnachrichten und rufen eingehende Nachrichten ab – alles nur mit Ihrer Stimme. Sie können sich weiter auf den Verkehr konzentrieren.



Apple CarPlay¹¹



Startbildschirm

Per Touchscreen oder noch einfacher via Sprachsteuerung können Sie zum Beispiel folgende Funktionen auf dem Startbildschirm nutzen: telefonieren, Nachrichten schreiben, navigieren oder durch Ihre Musikdateien stöbern.

Musik

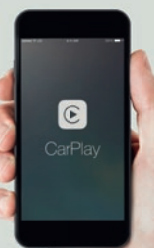
Lassen Sie Ihre Lieblingsongs oder Playlists von Ihrem iPhone direkt über die Lautsprecher im Pajero laufen. Siri¹¹ macht's möglich – und besonders einfach, denn Sie müssen nur den Songtitel oder den Namen des Interpreten nennen. Zudem können Sie auch Ihre gewohnten Musik-Apps, z.B. Apple Musik¹¹ schnell und einfach nutzen.

Navigation

Apple Karten¹¹ bringt Sie nicht nur auf dem schnellsten Weg an Ihr Ziel. Die App zeigt Ihnen auch die aktuelle Verkehrslage, Umleitungen und Alternativ-Routen an. Zudem können Sie Adressen aus Ihren gespeicherten E-Mails, Textnachrichten, Kontakten und Kalendereinträgen nutzen, um zügig dorthin zu kommen, wohin Sie möchten.

Sprachsteuerung

Siri¹¹ liest Ihnen auf Wunsch Ihre Nachrichten vor. Oder Sie können ihr Nachrichten diktieren und diese dann an Ihre Kontakte verschicken. Außerdem können Sie sich von Siri¹¹ u.a. auch den Weg beschreiben und die Wetterausichten vorlesen lassen.



9 | Serienmäßig für PLUS 10 | Google Play, Android Auto, Android u. a. sind Marken von Google Inc.
Ist Ihr Mobiltelefon mit Smartphone Link Display Audio kompatibel? Finden Sie es heraus auf www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com
Weitere Informationen zu Android Auto und zur App-Kompatibilität finden Sie unter <https://www.android.com/auto>

11 | iPhone, Siri, Apple CarPlay und Apple Music sind in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marken der Apple Inc.
Ist Ihr Mobiltelefon mit Smartphone Link Display Audio kompatibel? Finden Sie es heraus auf www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com
Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter <https://www.apple.com/de/ios/carplay>

Kraft ist der wahre Luxus
dieser Zugmaschine



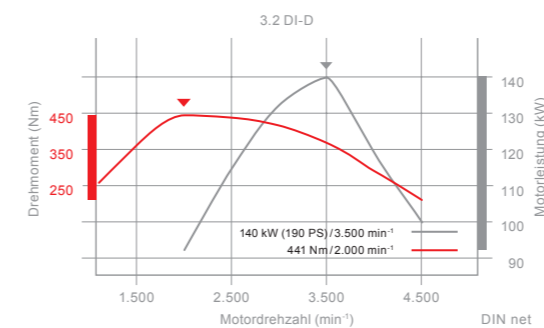
BIS
3,5 TONNEN
ANHÄNGELAST



Auf den Pajero können Sie sich verlassen, egal was er ziehen soll. Durchzugsstark geht er an die Arbeit und die Werte seiner Anhängelast sind dabei beeindruckend: Bis zu 3,5 t⁴ zieht der 5-türige Pajero zügig ans Ziel.

Er bietet luxuriös viel Kraft und Reserven, um auch schwieriges Gelände zu meistern. Der drehmomentstarke 3.2 DI-D mit effizienter Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung, EURO 6 Norm und 140 kW Leistung überzeugt durch kraftvollen Antritt und ausgezeichnete Laufruhe.

Die innovative 5-Gang-Automatik ist dabei computergesteuert. Das „Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System“ erkennt die unterschiedlichen Fahrstile, die bei wechselnden Fahrern logisch sind. Das System wählt daraufhin exakt die passenden Schaltzeitpunkte für jeden Fahrstil aus. Wenn Sie im „Sports Mode“ unterwegs sind, betätigen Sie einfach per Wählhebel die Stufenwahl, um die Stufen sanft und dennoch direkt einzulegen.



Starkes Kraftwerk

Stark und laufruhig: der 3.2 DI-D mit effizienter Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung und 140 kW mit 441 Nm Drehmoment.



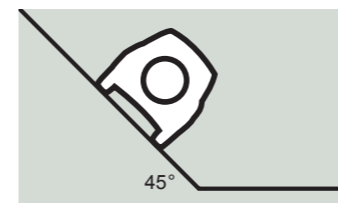
Innovatives Automatikgetriebe

Die 5-Gang-Automatik mit „Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System“ und „Sports Mode“.

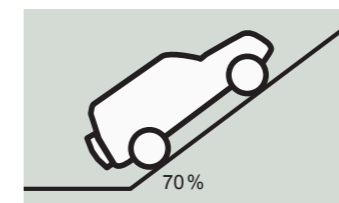


Überragend bodenständig

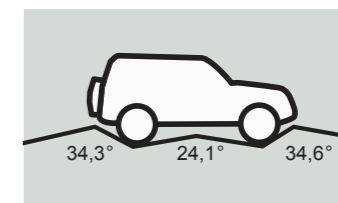
Seit über 30 Jahren ist der Pajero aus der Offroad- und Allradscene nicht mehr wegzudenken. Seine beeindruckende Siegesserie bei der Rallye (Paris-)Dakar zementierte seinen Ruf als harter, zuverlässiger Begleiter für schwierigstes Gelände. Durch ständige technische Weiterentwicklungen wurde er von Anfang an stetig optimiert. Dank der Einzelradaufhängung, den großzügigen Rampen- und Böschungswinkeln und der Wattiefe von 700 mm kann Sie so leicht nichts aufhalten.



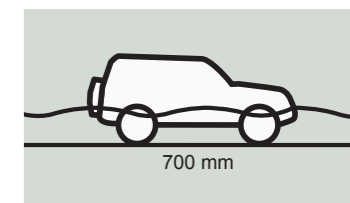
Kippwinkel
Eine Fahrt am Steilhang ist kein Problem. Bis 45° Neigungswinkel klebt das Arbeitstier sicher am Berg.



Steigfähigkeit
Seinen Namen hat der Pajero vom Leopardus pajeros, einer Katze aus dem südamerikanischen Hochland. 70% Steigfähigkeit passt gut dazu.



Böschungswinkel und Rampenwinkel
Das Gelände, in dem sich unser Offroader am wohlsten fühlt: Unwegsam, hindernisreich, ruppig – gute Böschungswinkel¹² und Rampenwinkel¹² machen's möglich.



Wattiefe
Wenn anderen das Wasser bis zum Hals steht, fahren Sie einfach weiter. Bis zu einer Wattiefe von 700 mm (max. technisch möglich).

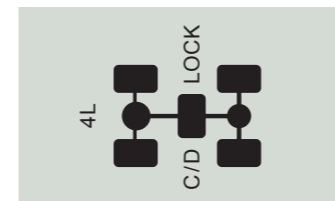
12 | Angegebene Werte für 3-Türer; 5-Türer: 24,5°/22,2°/34,5°



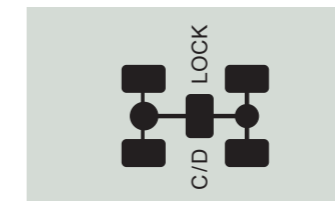
Allrad für Spitzenreiter

Heute überzeugt der Pajero mit dem Allradantrieb „Super Select 4WD-II“, der auf jedem Untergrund für ein enormes Maß an Sicherheit und aktiver Fahrdynamik sorgt. Schaltvorgänge zwischen 2H und 4H sowie zwischen 4H und 4HLC können bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h erfolgen. Im extrem schwierigen Gelände hilft Ihnen der Modus 4LLC. Das gesperrte Mittendifferenzial sorgt in Verbindung mit der Geländeuntersetzung für maximales Drehmoment bei minimalen Geschwindigkeiten. Zusätzlich kann das Hinterachsdifferenzial zu 100 % gesperrt werden.³ Mit „Super Select 4WD-II“ sind Sie im Onroad- und Offroad-Bereich für jede Situation gerüstet.

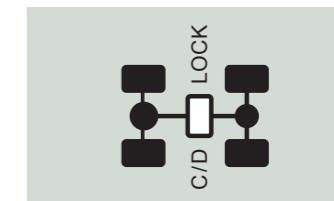
3 | Serienmäßig ab PLUS



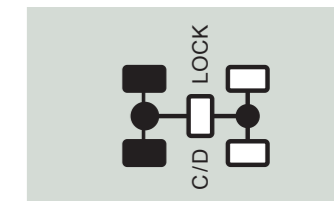
4LLC
Der Modus fürs Extreme ist 4LLC. Der Allradantrieb mit gesperrtem Mittendifferenzial und Geländeuntersetzung sorgt für maximales Drehmoment bei niedrigen Geschwindigkeiten.



4HLC
4HLC ist der Allradmodus für unbefestigte Wege, steile Anstiege oder geeignet als Anfahrhilfe auf Matsch und Schnee. Das Mittendifferenzial ist gesperrt, auf die Achsen wird die gleiche Kraft ausgeübt.



4H
Die Grundposition 4H steht für permanenten Allradantrieb. Die Kraftverteilung auf die Achsen erfolgt variabel über die Viskokupplung im Mittendifferenzial. Ideal für alle Straßenverhältnisse und Geschwindigkeiten.



2H
Der permanente Allradantrieb des Pajero kann auch abgeschaltet werden. Dann erfolgt der Antrieb nur noch über die Hinterachse.

Für die ganz persönliche Note – das Zubehör

Der Pajero ist serienmäßig schon so gut ausgestattet, dass er Sie zuverlässig und komfortabel durch den Alltag bringt. Aber das ist ja manchmal nicht alles. Für Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse bieten wir Ihnen deshalb ein umfangreiches Zubehörprogramm.

Wählen Sie aus unserem Zubehör passende Extras für eine individuelle Optik, gesteigerten Nutzwert und für noch mehr Komfort. Nutzen Sie die vielen Möglichkeiten, die Ihnen unser Zubehör bietet und machen Sie aus dem Pajero Ihren Pajero. Eine kleine Auswahl an möglichen Extras sehen Sie hier. Zum vollständigen Zubehörsortiment berät Sie gerne Ihr Mitsubishi Handelspartner.



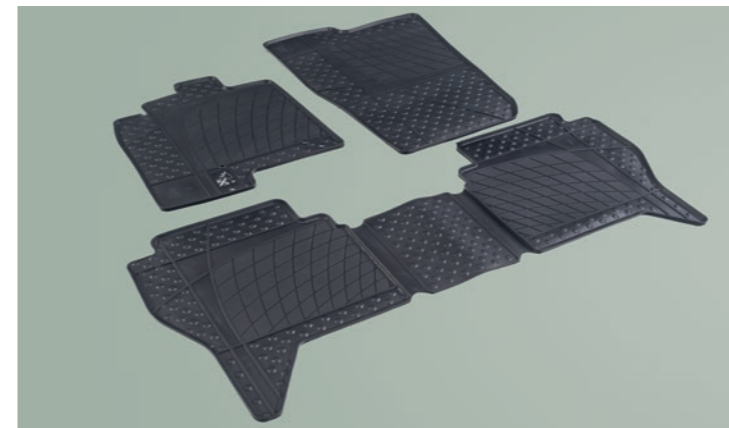
Standheizung

Damit heizen Sie Innenraum und Motor vor, was bei kalten Temperaturen nicht nur mehr Komfort bedeutet. Sie erhöhen zudem Ihre Sicherheit durch freie Scheiben, reduzieren die Schadstoffbelastung gegenüber einem Kaltstart und schonen den Motor.



Relingträger

Sie sind abschließbar und für die unterschiedlichsten Transportaufgaben geeignet. Mittels eines Adapters lassen sich problemlos Dachboxen, Gepäckkörbe und Fahrradträger montieren.



Gummimatten

Schützen Sie den Fußraum in Ihrem Pajero vor unerwünschten Verschmutzungen und Nässe. Die widerstandsfähigen, leicht zu reinigenden Gummimatten sorgen zudem für sicheren Halt Ihrer Füße – selbst bei Feuchtigkeit.



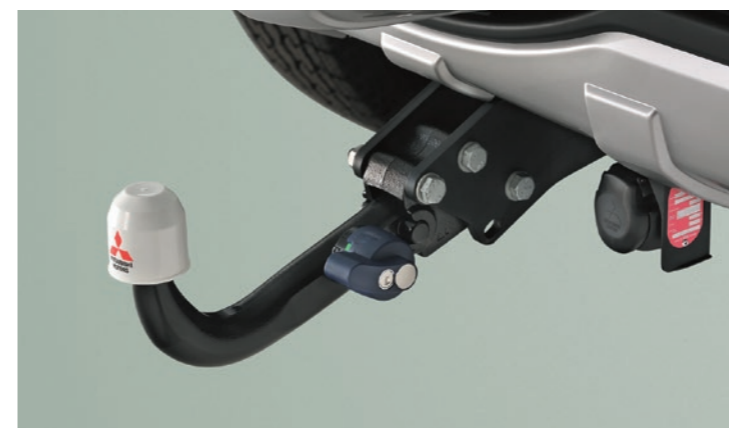
Laderaumwanne

Damit schonen Sie Ihren Pajero selbst bei härterem Transporteinatz. Die schwarze Wanne aus stabilem und schlagfestem Kunststoff hat einen 20 cm hohen Rand und bietet damit einen vollflächigen Schutz Ihres Kofferraums.



Reserverad-Abdeckung

Dieses exklusive Reifencover ist verchromt und wertet das Heck Ihres Pajero 5-Türer PLUS und TOP zusätzlich auf. Es ersetzt die obere serienmäßig montierte schwarze Schale.



Anhängerkupplung

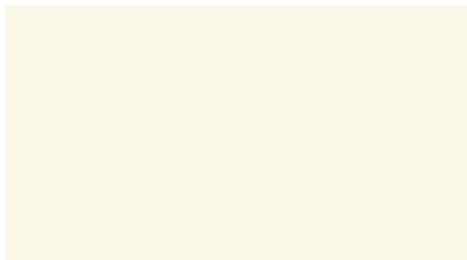
Wenn Sie Ihren Pajero als Zugfahrzeug beispielsweise für Wohnwagen nutzen möchten, haben wir für Sie verschiedene Anhängerkupplungen zur Auswahl – für bis zu 3,5 t Anhängelast.



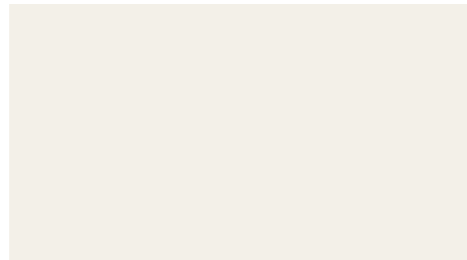
Einstiegleisten-Set vorn

Das Set verleiht dem Pajero einen noch robusteren Charakter. Es besteht aus hochwertigem, stabilem Edelstahl. Der eingelassene Schriftzug ist aus Anti-Rutsch-Material für einen sicheren Einstieg, selbst bei nassen Sohlen.

Farben



Anden-Weiß



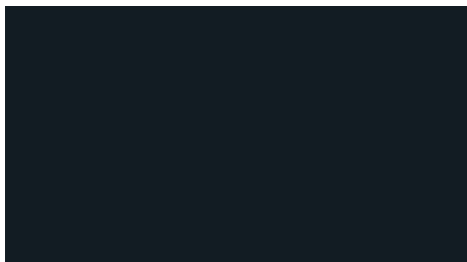
Grönland-Weiß Perleffekt¹³



Cool-Silber Metallic¹³



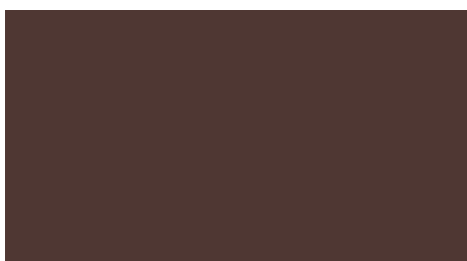
Medium-Rot Perleffekt¹³



Mineral-Grau Metallic¹³



Malachit-Grün Perleffekt¹³



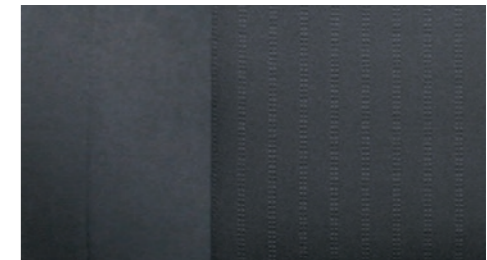
Terra-Braun Metallic¹³



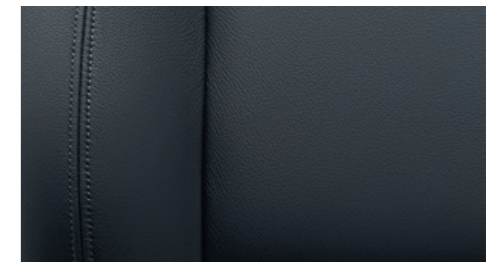
Piano-Schwarz Perleffekt¹³

Es gibt noch mehr
als nur matschbraun

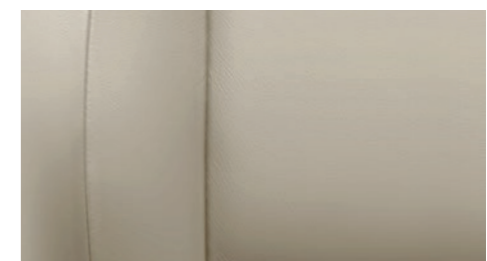
Polster



Stoff, schwarz für BASIS und PLUS



Leder⁸, schwarz für TOP



Leder⁸, beige, wahlweise für 5-Türer TOP



Die abgebildeten Farbfelder können Unterschiede zu den erhältlichen Originalfarben aufweisen.

8 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung
13 | Metallic- und Perleffektlackierung gegen Aufpreis

Stark auch bei den Service- und Garantieleistungen

Erstklassiger Service für unbeschwerte Mobilität



MITSUBISHI MOTORS überzeugt nicht nur mit dem Design seiner Fahrzeuge, dem Komfort und jeder Menge Fahrspaß, sondern auch mit einem umfangreichen Servicepaket. Denn was auch passiert, Sie haben immer den richtigen Ansprechpartner.

Über 2.500 autorisierte Mitsubishi Handels- und Servicepartner in ganz Europa helfen Ihnen gern weiter – also auch dann, wenn Sie gerade einmal im europäischen Ausland unterwegs sind. Sie erfüllen Ihre Ansprüche und Erwartungen rund um das Thema Service schnell und kompetent und sind erst dann zufrieden, wenn auch Sie es sind.

Professioneller Kundenservice



Selbst Neufahrzeuge brauchen regelmäßige Wartung und Pflege. Nicht nur, um Ihnen störungsfreie Mobilität zu garantieren. Vor allem auch im Hinblick auf Ihre Sicherheit und auf die Ihrer Mitfahrer. Darauf können Sie sich beim autorisierten Mitsubishi Handels- und Servicepartner verlassen. Dank fachkundiger Mitarbeiter, modernster Geräte zur Fahrzeugdiagnose und des Einsatzes hochwertiger Original-Ersatzteile. Vor Beginn aller Reparatur- und Wartungsarbeiten erhalten Sie zudem einen klaren Kostenvoranschlag.

Mobilitätsgarantie von Mitsubishi



Wir fühlen uns Ihrer Mobilität verpflichtet und setzen dabei großes Vertrauen in die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge. Ein Beweis für dieses Vertrauen ist die kostenlose, 5 Jahre gültige Mobilitätsgarantie (gemäß den Bedingungen der Allianz Global Assistance Europe, Poeldijkstraat 4, 1059 Amsterdam, Niederlande), die Sie bei jedem Kauf eines Mitsubishi Neuwagens im Rahmen der 5 Jahre Garantie* erhalten.

Mit der Mobilitätsgarantie ist Ihre Mobilität in über 40 europäischen Staaten nach den Bedingungen der Allianz Global Assistance gewährleistet. 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche. Sollten Sie also wirklich einmal Hilfe benötigen – bei einer Panne, einem Unfall, bei Diebstahl oder Vandalismus –, rufen Sie einfach die auf der Kundenkarte befindliche Nummer an.

Die Mobilitätsgarantie hilft Ihnen, wenn möglich, sofort an Ort und Stelle weiter oder lässt Ihr Fahrzeug zum nächsten Mitsubishi Servicepartner bringen. Ist eine sofortige Reparatur nicht möglich, können bedingungsgemäß Leistungen wie Ersatzwagen, Reisekostenerstattung oder Unterbringung in einem Hotel in Anspruch genommen werden.

Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs von MITSUBISHI MOTORS mit funktionellem sowie optischem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leichtfallen, denn die Auswahl an Mitsubishi Zubehör ist groß. Aber ganz gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten von MITSUBISHI MOTORS immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität. Mehr Infos zu Zubehör finden Sie in speziellen Broschüren bei Ihrem Mitsubishi Handels- und Servicepartner.

Als Mitsubishi Kunde verdienen Sie natürlich auch Finanzdienstleistungen in Mitsubishi Qualität: Finanzierungen oder Leasingangebote der MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH, 65439 Flörsheim, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind, mit attraktiven Konditionen und unkomplizierter Vertragsabwicklung.

Garantie gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) ohne Kilometerbegrenzung: Für Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS besteht eine Garantie gegen Durchrostung der Karosserie von 12 Jahren. Voraussetzung ist die Einhaltung der jährlichen Karosseriekontrollen nach Herstellervorgabe bei einem Mitsubishi Handels- oder Servicepartner. Evtl. erforderliche Nachbehandlungen müssen sofort durchgeführt werden. Weitere Informationen und Bedingungen zu der Durchrostungsgarantie finden Sie auch im Serviceheft des Fahrzeuges, bei Fragen wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Handels- oder Servicepartner.

Seit vielen Jahren sind die Fahrzeuge von MITSUBISHI MOTORS für ihre Fertigung unter hohen Qualitätsansprüchen und ihre Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS seit Januar 2015 in Europa standardmäßig über eine 5 Jahre Garantie*. Die Garantiebedingungen sind aus den Fahrzeugunterlagen ersichtlich und auf Anfrage beim Mitsubishi Handels- oder Servicepartner erhältlich.

Zubehör-Sonderwünsche



Finanzierung oder Leasing



Durchrostungsgarantie



5 Jahre Garantie*



*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie



Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Durch den europaweiten Vertrieb unserer Fahrzeuge können sich Ausstattungsdetails länderspezifisch unterscheiden. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Ausstattungsmerkmale/-kombinationen oder Zubehörteile, die in Deutschland nicht verfügbar oder nur gegen Aufpreis lieferbar sind.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. MITSUBISHI MOTORS und MMD Automobile GmbH behalten sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattungen, Material und äußeres Erscheinungsbild, sofern die jeweilige Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitsubishi Handelspartner gerne zur Verfügung.

Messverfahren VO (EG) 715/2007

Pajero 3-Türer BASIS & PLUS 3.2 DI-D 4WD Automatik Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO₂-Emission kombiniert 238 g/km. Effizienzklasse E. **Pajero 3-Türer TOP 3.2 DI-D 4WD Automatik** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO₂-Emission kombiniert 238 g/km. Effizienzklasse D. **Pajero 5-Türer 3.2 DI-D 4WD Automatik** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 10,5; außerorts 8,6; kombiniert 9,3. CO₂-Emission kombiniert 245 g/km. Effizienzklasse D.

L200 Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 7,5–6,9. CO₂-Emission kombiniert 196–180 g/km. Effizienzklasse D–C.

ASX Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 5,8–4,6. CO₂-Emission kombiniert 152–119 g/km. Effizienzklasse C–B.

Outlander Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 6,7–5,1. CO₂-Emission kombiniert 155–134 g/km. Effizienzklasse D–A.

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101, Gesamtverbrauch **Plug-in Hybrid Outlander**: Stromverbrauch (kombiniert) 13,4 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,7 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert) 41 g/km; Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageneinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Ihr Mitsubishi Handelspartner

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH,
Generalimporteur für MITSUBISHI MOTORS in Deutschland,
Stahlstraße 42–44, 65428 Rüsselsheim
www.mitsubishi-motors.de
Alle Rechte vorbehalten
Mitsubishi Infoline 0800 2121888