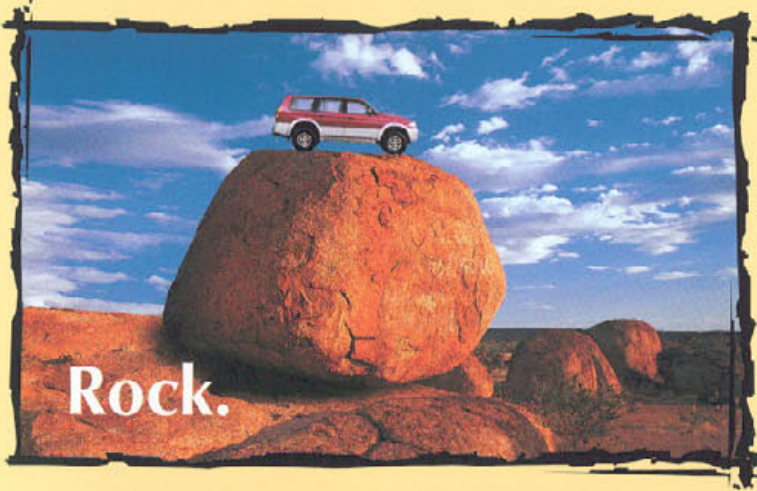




# MITSUBISHI PAJERO SPORT



Rock.



And Roll.

# Serienmäßig mit verstellbarem Adrenalinspiel.

*Bemerkenswerte Ansichtssache: breite Kotflügel, Trittleisten, lackierte Stoßfänger, Leichtmetallfelgen mit Nabenabdeckung in Chrom.*



**E**s gibt nur wenige Fahrzeuge, bei denen bereits der Anblick die für die Begeisterung zuständigen Hormone durcheinander wirbelt. Eines davon ist garantiert der Pajero Sport. Man weiß man kann, aber man muß mit ihm nicht unbedingt durch die Wüste. Staub wirbelt er auch so zur Genüge auf. Zunächst als professioneller Teamgefährte bei allem, was Terminpläne Tag für Tag verlangen, dann vielleicht als standesgemäßer Begleiter in Sachen Kunst und Kultur. Überraschende Nebenwirkung ist, wenn plötzlich ganz neue Aktivitäten Ihre Freizeit bestimmen. Sie sehen die Möglichkeiten und man sieht Sie.

# Wer schön sein will, braucht ab und zu eine Schlamm-packung.



**M**it 70% Steigfähigkeit und 2,8 Tonnen gebremster Anhängelast will der Pajero Sport natürlich ab und zu gefordert werden. Lassen Sie sich nicht bremsen, wenn Ihnen mal nach Herausforderung ist. Die nimmt er so gelassen wie das Duschen danach. Sauber, wie er dann wieder mit Ihnen repräsentiert. Kraft und Erscheinung sind selbstredend. Über die Ausstattung des Innenraums entscheidet der persönliche Stil. Edler Stoff oder geschmeidiges Leder? Ganz gleich, worauf Sie Platz nehmen. Man sieht's, Sie fahren den Pajero Sport.



*Obwohl der Pajero Sport eigentlich zu schön für das Gelände ist, hat er das Blut unserer erfolgreichen Rallye-Boliden. Gepflegt und sauber sind die für den Alltag wesentlichen Attribute. Komfort ist Standard in seinem noblen Ambiente.*

# Wenn Sie mehr Platz brauchen, müssen Sie nur einen umlegen. Oder zwei.



**H**ier geht es nicht wie im Wilden Westen zu, sondern sinnvoll, konsequent geordnet und bis ins Detail durchdacht. Die sportlich luxuriösen Sitze unterstützen das ermüdungsfreie Reisen. Und auf solchen nehmen alle Passagiere Platz. Wer lange Strecken nicht

am Stück hinter sich bringen will, baut um. Mit wenigen Handgriffen entfaltet sich dann kein provisorisches Lager, sondern eine geräumige Suite. Oder individuell arrangiert entsteht hinter dem Fahrer Raum für Langes, Sperriges, Voluminöses. Ganz, wie Sie es brauchen.



*Dunkles „Privacy Glass“, Bezüge in Stoff oder Leder wählt man je nach Modell. Modellunabhängig ist das Wohlbehagen und das Praktische im Pajero Sport. Lederlenkrad, zahlreiche Ablagefächer, nützliche Getränkehalter, Kartenleuchte und und und.*

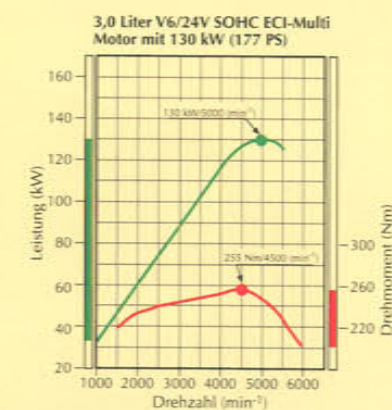
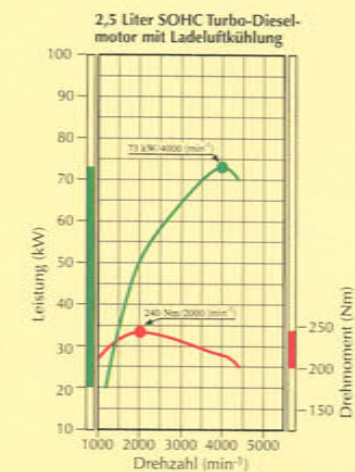
*Die ergonomischen Prämissen, nach denen wir das Cockpit des Pajero Sport gestaltet haben, schmeicheln den Augen. Wesentlich aber ist der zweckmäßige Zugriff auf die Bedienelemente. Zum Beispiel auf die serienmäßigen Klimaanlage oder auf die elektrischen Scheibenheber mit sensiblem Widerstandsstop. Nicht zu übersehen: das Display mit wertvollen Daten zur Kontrolle des jeweiligen Betriebszustands (modellabhängig).*



# Bei diesen Pferdestärken wird jeder schwach.



Sowohl der 2,5 Liter Intercooler Turbo-Diesel als auch der 3,0 V6 erfüllen nicht nur hohe Leistungsansprüche. Beim lauffähigen, zuverlässigen Diesel sorgt ein Turbolader mit Ladeluftkühlung für optimales Drehmoment. Das elektronische Motormanagement des Benziners reduziert die Emissionen und den Verbrauch. Saubere Leistung!



**U**nabhängig davon, wie viele Pferde in Ihre Garage wechseln werden: Ob es der 2,5 Liter Intercooler Turbo-Diesel ist oder der 3 Liter 24-Ventiler ECI-Multi. In ihrer Zugkraft sind beide vergleichbar. Identisch sind sie auch in den auf extreme Belastungen abgestimmten Fahrwerkskomponenten. Easy Select 4WD Transmission steht für zu- und abschaltbaren Allradantrieb, der darüber hinaus die Wahl einer höheren oder niedrigeren Übersetzung gestattet. Bei einer Probefahrt entdecken Sie garantiert Ihre Schwäche für einen von beiden.

# Sicherheit in Hülle und Fülle.



Abb.: Anti-Blockier-System



Abb.: Elektrische Scheibenheber mit Einklemmschutz



Abb.: Außenspiegel mit asphärischem Glas

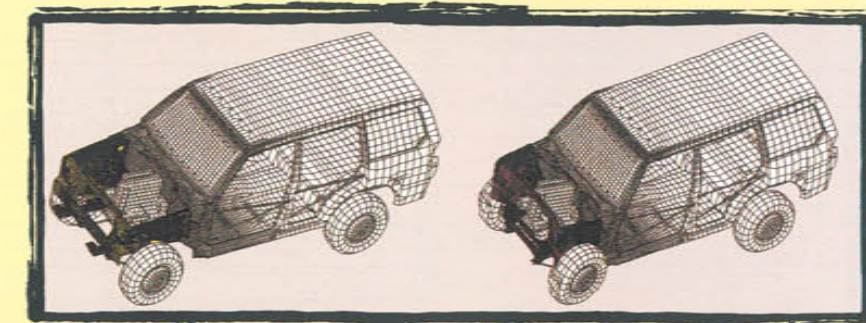


Abb.: Computerberechnete Knautschzonen

**S**icherheit beginnt beim Pajero Sport von Grund auf. Basis der Stabilität ist die Gesamtkonstruktion, wobei wir Fahrwerk und Aufbauten über die Fahrkultur hinaus auch auf unvorhersehbare Situationen

oder unglückliche Ereignisse auslegen. Wir schicken den Pajero im Rallyesport durch die härtesten Prüfungen, damit Sie davon profitieren. Bei den Achskonstruktionen kommen die Erfahrungen aus dem

Rallyebereich zugute. Ungezählte Wettbewerbe, Computeroptimierungen und harte, reale Crash-Tests sorgen dafür, daß Sie bei Mitsubishi gut aufgehoben sind. Für die täglichen Unwägbarkeiten auf öffentlichen

Straßen können Sie sich auf eine Fülle von Sicherheitsaspekten verlassen: egal, ob Ihnen einer von der Seite, von hinten oder von vorne kommt.

## Ausstattung Pajero Sport

Sicherheitsausstattung	Pajero Sport 2,5 TD GLS 5-Gang	Pajero Sport 2,5 TD GLS 5-Gang	Pajero Sport 3,0 V6 GLS 5-Gang	Pajero Sport 3,0 V6 GLS 5-Gang
Fahrer- und Beifahrer-Airbag	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz in den Türen	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●
2 Drei-Punkt-Automatikgurte und 1 Beckengurt hinten	●	●	●	●
Rahmenkopfstützen vorn und hinten (4), höhenverstellbar	●	●	●	●
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, rundum getönt; Windschutzscheibe Verbundglas	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar, mit asphärischem Glas	●	●	●	●
Unterbodenschutzabdeckung für Motor und Getriebe	●	●	●	●
Kraftstoffabsperrentil	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte mit automatischer Abschaltfunktion	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●
<b>Außenausstattung</b>				
Halogenscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●
Zentralverriegelung inklusive Heckklappe	●	●	●	●
Scheibenwischer vorn, mit regelb. Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar im Bereich der Wischeruheposition	●	●	●	●
Heckscheibe, beheizbar sowie Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Kotflügelverbreiterungen, Trittschienen und Stoßfänger in Wagenfarbe/bzw. Kontrastfarbe bei Zweifarblackierung	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen mit Chromnabenabdeckung	●	●	●	●
Zweifarbblackierung	○	○	○	○
Chrom-Paket: Chromkühlergrill, Chromtürgriffe, Außenspiegelgehäuse in Chrom sowie Windschutzscheibeneinfassung in Chrom	●	●	●	●
Türscheiben hinten, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark abgedunkelt („Privacy Glass“)	●	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>				
Klimaanlage	●	●	●	●
Heizung für den Fondraum	●	●	●	●
Servolenkung mit Lederlenkrad und neigungsverstellbarer Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Scheibenheber, elektrisch, mit Einklemmschutz und „One-Touch-Down“-Funktion auf der Fahrerseite	●	●	●	●
Armlehnen in allen Türen sowie Sicherungsleuchten und Ablagefächer in den Vordertüren	●	●	●	●
Teppichboden im Fahrgastraum und Stoffeinlagen in den Türen	●	●	●	●
Gepäckraum mit herausnehmbarer Abdeckung, Befestigungshaken, Netz, Teppichboden und Beleuchtung	●	●	●	●
Gebälse, vierstufig mit Umluftschaltung	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach und Armlehne	●	●	●	●
Ablagefächer in der Dachkonsole und im Gepäckraumboden	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter	●	●	●	●
Handschuhfach, abschließbar und beleuchtet	●	●	●	●
Getränkehalter vorn	●	●	●	●
Kartentaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze	●	●	●	●
Zündschloß, Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Kartenleselampe vorn	●	●	●	●
Tankklappen-Fernentriegelung	●	●	●	●
Radiovorbereitung inklusive vier Lautsprechern und Antenne	●	●	●	●
Werkzeugset unter der Rücksitzbank	●	●	●	●
Stromanschluß im Gepäckraum (12V)	●	●	●	●
Lederausstattung inklusive Sitzheizung vorn	●	●	●	●
<b>Instrumentierung</b>				
Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Quarz-Digital-Uhr u. Kraftstoffanzeige	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)	●	●	●	●
Kontrollleuchten für nicht geschlossene Türen, Bremsflüssigkeit, ABS, Kraftstoffreserve, Allradantrieb und Airbags	●	●	●	●
Warnton bei „Licht an“	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●	●
Funktionsanzeige für den Allradantrieb	●	●	●	●
Infodisplay mit Außenthermometer, elektron. Kompaß, Öldruck und Voltmeter	●	●	●	●
<b>Sitze</b>				
Sitzplatzanzahl	5	5	5	5
Sitzbezüge	Stoff	Leder	Stoff	Leder
Fahrer- und Beifahrersitz vollständig nach hinten umklappbar (Liegesitzfunktion), Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Rücksitzlehne vollständig nach hinten umklappbar (Liegesitzfunktion), teilbar (60:40), neigungsverstellbar	●	●	●	●

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 65468 Trebur. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

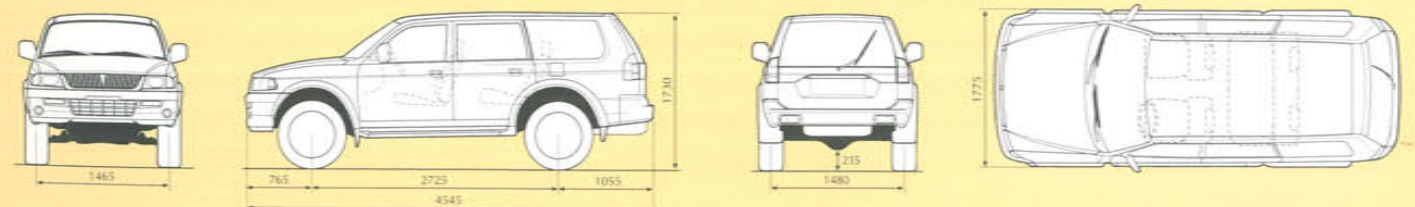
## Technische Daten Pajero Sport

	Pajero Sport 2,5 TD GLS 5-Gang	Pajero Sport 3,0 V6 GLS 5-Gang
<b>Motor/Kraftübertragung</b>		
Zylinderzahl (Ventile)	4 (8)	6 (24)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2477	2972
Bohrung x Hub (mm)	91,1 x 95,0	91,1 x 76,0
Verdichtung	21,0 : 1	9,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	73 (99)/4000	130 (177)/5000
Drehmoment (Nm) bei min <sup>-1</sup>	240/2000	255/4500
Einspritzsystem	Verteilereinspritzpumpe	Multi-Point-Injection (MPI)
Generator V/A	12/75	12/85
Batterie V/Ah	12/80	12/65
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	
Freilaufkupplung in der Vorderachse	●	●
Allradantrieb Easy Select 4WD, Vorderachsantrieb mechanisch zuschaltbar	●	●
Hinterachsdifferential selbstsperrend	●	●
<b>Fahrwerk/Lenkung</b>		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Dreieckslenkern, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator	
Hinterradaufhängung	Banjo-Achse an Längslenkern mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern, Panhardstab und Querstabilisator	
Felgenreiße	7 JJ x 16	
Reifenweite	245/70 R 16	
Vollwertiges Reserverad	●	
Lenkung	Servounterstützte Kugelumlauf Lenkung	
<b>Bremsanlage</b>		
Anti-Blockier-System (ABS)	●	
Zweikreis-Bremssystem	●	
Bremskraftverstärker und lastabhängiges Bremskraftregelventil	●	
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	
<b>Abmessungen</b>		
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe (mm)	4545/1775/1730	
Radstand (mm)	2725	
Spurweite vorn/hinten (mm)	1465/1480	
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	
Bodenfreiheit unbeladen (mm)	215	
Böschungswinkel vorn/hinten (°)	37,0/26,0	
Rampenwinkel (°)	26,0	
Steigfähigkeit (%)	70	
Laderaumvolumen min./max. (l)	500/1720	
Laderaumabmessungen (mm) Länge/Breite/Höhe, maximal	970/1360/885	
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht (kg), ausstattungsabhängig	1970-2055	1920-2005
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2510	
Zuladung (kg), ausstattungsabhängig	455-540	505-590
Anhängelast (kg) – ungebremst	750	
– gebremst bei 12% Steigung	2800	
Zulässige vertikale Stützlast (kg)	115	
Maximale Dachlast (kg)	100	
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	175
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	18,5	11,6
<b>Kraftstoffverbrauch* (in l/100 km nach EG-Richtlinie 80/1268 EWG i.d.F. 93/116 EG)</b>		
Kraftstoffart	Diesel	Benzin bleifrei (mind. ROZ 91)
städtisch	13,6	16,3
außerstädtisch	9,5	10,3
insgesamt	11,0	12,5
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	292	297
Tankinhalt ca. (l)	74	

- = Serienmäßige Ausstattung
- = Sonderausstattung gegen Aufpreis

\*Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen. Die Benutzung der Klimaanlage hat eine Steigerung des Kraftstoffverbrauchs zur Folge.

### Pajero Sport 3,0 V6 GLS



## Die Farben des Pajero Sport



Bei diesen Farbfeldern handelt es sich nur um Orientierungshilfen. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler oder durch die aktuelle Farbkarte.

# Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut.



Colt



Lancer Kombi



Carisma



Carisma Stufenheck



Galant



Galant Kombi



Eclipse

Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

## Wir sind überall für Sie da

Innerhalb Deutschlands stehen Ihnen ca. 900 Mitsubishi Partner mit freundlichen und kompetenten Mitarbeitern zuverlässig mit Rat und Tat zur Seite.



## Das Neuwagen-Garantiepaket

Der ADAC bescheinigt den Mitsubishi Modellen regelmäßig eine geringe Reparaturanfälligkeit. Wir scheuen uns deshalb nicht, eine Fahrzeug- und Lackgarantie von 3 Jahren bis 100.000 km zu gewähren. Dank z. T. verzinkter Bleche und einer hochwertigen Hohlraumkonservierung gilt die Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie sogar für 6 Jahre.

## Das Anschluß-Garantiepaket

Mit der Bauteile-Anschlußgarantie können Sie sich auch im 4. und 5. Jahr bis 150.000 km preiswert gegen außergewöhnliche Reparaturkosten absichern. Zweiter Bestandteil des Pakets ist eine 2-jährige Mobilitätsgarantie.



Unsere Mobilitätsgarantie, der INTER-EURO SERVICE, sorgt 3 Jahre lang für schnelle und unbürokratische Hilfe im Pannenfall – rund um die Uhr und in über 30 europäischen Ländern. Ein Anruf in der Notfall-Zentrale genügt, und schon erhalten Sie Unterstützung, z. B. in Form von Pannenhilfe, Abschleppdienst, Hotelunterbringung, Mietwagen, Reisekostenerstattung, Ersatzteilversand oder Fahrzeugrücktransport.

## 1 Jahr Garantie auf Original-Teile

Begeben Sie sich vertrauensvoll in die Hände Ihres Mitsubishi Partners. Bei ihm erhalten Sie 1 Jahr Garantie auf Original-Teile und Werkstattleistung.

## 24-Stunden-Teile-Service

Ihr Mitsubishi Partner verfügt über ein umfangreiches Lager an Original-Teilen. Sollte er das benötigte Teil trotzdem einmal nicht vorrätig haben, so wird es am nächsten Tag geliefert. Dafür sorgen ein Zentrallager und fünf Regionaldepots.

## Sparen ohne Qualitätsabstriche

Für den Austausch vieler Verschleißteile kalkuliert Ihr Mitsubishi Partner attraktive Komplettpreise. Dadurch kann er Ihnen schon im voraus sagen, wie niedrig die Rechnung am Ende ausfällt.

## Sonderwünsche? Kein Problem!

Die Ausstattung Ihres Mitsubishi mit sinnvollem Zubehör wird Ihnen sicher nicht leicht fallen, denn die Auswahl an Original-Zubehör ist groß. Aber gleich, wie Ihre Entscheidung ausfällt, Sie erhalten immer hochwertige, auf Funktionalität und Haltbarkeit geprüfte Qualität. 1 Jahr Garantie – auch auf den Einbau bei Ihrem Mitsubishi Partner – sind deshalb selbstverständlich.

## Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gern bar bezahlen. Genauso gern nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.



Spaß am Auto, Spaß in der Freizeit. Der Club Ralliart mischt aus beidem ein erlebnisreiches und vielfältiges Programm. Neue Mitglieder sind herzlich willkommen. Nutzen Sie die Leistungen des Club Ralliart (Tel. 06147/207367 oder Fax 06147/207322).



HOTELFÜHRER

## Die Möglichkeiten einer einfachen Hotelreservierung

Mit der Diskette oder der CD-ROM per „Mausclick“ die Bedingungen für das Wunsch-Hotel auswählen. Das Programm verfügt über eine Auswahl von 13.000 Hotels. Umkreissuche, Anfahrtskizzen, automatisierte Anfrage- und Reservierungsmöglichkeiten runden das Programm ab. Fragen Sie Ihren Mitsubishi Händler, oder informieren Sie sich direkt beim Verlag (Tel. 07042/834215).

## Mitsubishi im Internet

Sie wünschen Prospekte? Oder möchten sofort die Adresse eines Händlers in Ihrer Nähe? Oder wollen sich ganz einfach und schnell über Mitsubishi in Deutschland informieren? Kein Problem, im weltweiten Computernetz Internet sind alle Informationen über Mitsubishi sofort abrufbar. Unter der Adresse „<http://www.mitsubishi-motors.de>“ gelangen Sie schnell und einfach in die virtuelle Mitsubishi Welt. Und können per e-mail auch sofort Kontakt mit uns aufnehmen.

Die hier abgebildeten Fahrzeuge geben eine Übersicht über die umfangreiche Mitsubishi Modellpalette. Wir behalten uns optische Änderungen vor.



3000GT



Space Runner



Space Wagon



Space Gear



Pajero



Pajero Sport



L200/Magnum



L300 Kasten

