

MITSUBISHI

Space Wagon



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Mitsubishi Space Wagon. Das völlig andere Auto.

Immer mehr Autofahrerinnen und Autofahrer geht es bei der Wahl ihres Autos nicht mehr ums Prestige, sondern um den Nutzen und den eigenen Geschmack. Sie wollen mit ihrem Auto nicht repräsentieren, sondern einen neuen, unkonventionellen Lebensstil verwirklichen, der auf mehr Gemeinsamkeit ausgerichtet ist innerhalb der Familie, innerhalb des Freundeskreises und innerhalb der Nachbarschaft. Für diese aufgeschlossene Gruppe der Autofahrerinnen und -fahrer haben Mitsubishi Konstrukteure mit viel Familien- und Gemeinschaftsinn ein völlig neues Auto entwickelt. Ein Auto, wie es bisher keines gab: den Mitsubishi Space Wagon.

Der Space Wagon ist die erste und einzige siebensitzige Großraumlimousine im Kompaktwagen-Format. Im Raum- und Platzangebot großzügig wie ein Kleinbus und im Stil eine elegante und komfortable Limousine.

Dabei ist er nur 4,29 m lang, also ausgesprochen handlich und wendig, und in der Raumausnutzung so unglaublich variabel, daß er selbst für ganz spontan geplante Aktivitäten immer genau das richtige Fahrzeug ist: mal großräumiger Personenwagen, mal praktischer Güterwagen, mal bequemer Liegewagen, mal Schulbus und mal Großfamilientaxi, mal Großeinkaufs-, mal Freizeitauto, mal Urlaubs- und mal Dienstfahrzeug, mal Gesellschafts- und mal Mannschaftswagen. Und in jeder Rolle ist der Space Wagon ein ausgesprochen originelles und attraktives Auto. Aber das werden Sie ja selbst sehen.

Hier möchten wir noch erwähnen, daß der Space Wagon auch in punkto Umweltentlastung ein sehr modernes Auto ist. Sein serienmäßiges Abgasrückführungs-System senkt die Schadstoff-Emission erheblich, ohne den Verbrauch zu erhöhen. Und nach einer leichten Korrektur der Zündeneinstellung kann er problemlos mit bleifreiem Superkraftstoff fahren.

Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen





Hier sehen Sie, was wir mit Großraumlimousine meinen.

Unter seiner kompakten und eleganten Limousinen-Karosserie bietet der Mitsubishi Space Wagon ein unglaublich großzügiges Raumerlebnis. Mit höchst komfortablen Sitzplätzen für sieben gewichtige Personen und ungewöhnlich viel Bewegungsraum für vierzehn lange Beine.

Was Sie hier nicht sehen, aber ahnen können, ist die enorme Kopffreiheit, von der die meisten Limousinenfahrer bisher nur geträumt haben. Sowie das angenehm sichere Gefühl, etwas erhöht zu sitzen und mehr Übersicht zu haben.

Hoher Ausstattungs- und Bedienungskomfort umgeben den Fahrer

und seine Mitfahrer. Von der klar gegliederten Armaturentafel bis zur bequemen hinteren Sitzbank.

Die hochwertigen Veloursbezüge der sorgsam ausgeformten Sitze sind farblich harmonisch auf die gesamte Innenraumgestaltung und den Teppichboden abgestimmt. Neigungsverstellbare Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer sowie höhenverstellbare Kopfstützen für die hinteren Sitzbänke gehören zur Serienausstattung. Ebenso sechs Automatik-Gurte und ein Beckengurt.

Das griffig ummantelte Lenkrad, die übersichtlich angeordneten Instrumente (einschließlich Drehzahlmesser), zwei von innen einstellbare Außenspiegel und ein exakt zu schaltendes Fünfgang-Getriebe (oder 3-Stufen-

Öko-Automatic) erleichtern dem Fahrer die Orientierung und die Bedienung. Vier Lautsprecher sowie die im vorderen Holm versenkbare Dachantenne gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Die Fußraumheizung vor der mittleren und der hinteren Sitzbank sorgt für angenehmes Fahrklima im Fond.

Das alles schafft eine Atmosphäre, in der man ein ganz neues Raum- und Fahrgefühl entwickelt. Verbunden mit dem Erlebnis, daß man sich nicht nur mit einem Auto, sondern auch in einem Auto sehr frei bewegen kann. Aber dazu werden Sie auf der nächsten Seite noch viel mehr erfahren.

Sonderausstattung:
Radio und Recorder



Kopfstützen auch auf den hinteren Sitzbänken serienmäßig.

So geräumig und dazu noch einzigartig variabel.

Die Menschen sollen sich nicht den Möglichkeiten des Autos anpassen, sondern das Auto den Bedürfnissen der Menschen. Der Mitsubishi Space Wagon erfüllt diese Forderung auf vorbildliche Art.

Er erweitert den Handlungsspielraum derer, die ihn fahren, durch eine unglaubliche Wandlungs- und Anpassungsfähigkeit. Denn sein großzügiges Raumangebot ist so vielseitig zu nut-

zen, daß er jeder Aktivität jederzeit gewachsen ist.

Wie der Space Wagon als Sieben-sitzer aussieht, haben wir Ihnen auf der vorigen Seite gezeigt, hier lernen Sie ihn nun in einigen anderen Rollen kennen.

Sie können ihn als Sechssitzer mit vergrößertem Laderaum (Abb. 1) oder als Fünfsitzer mit Superkofferraum (Abb. 2) nutzen.

Sie können ihn in einen Viersitzer mit extrem langer Ladefläche ver-

wandeln (Abb. 3) oder in einen vier-sitzigen Salonwagen mit Abstellischen zum Speisen oder Spielen (Abb. 4).

Sie können ihn als zweisitzigen Transporter einsetzen, der großen Hobbys ebenso gewachsen ist wie kleineren Umzügen (Abb. 5).

Sie können ihn als bequemen Schlafwagen mit großzügiger Doppel-liege benutzen (Abb. 6).

Und Sie können im Space Wagon noch vieles mehr, was äußerst an-

genehm, bequem und praktisch ist. Sie können zum Beispiel das Kinder-wagen-Oberteil so auf den Fondsitzen plazieren, daß Mutti noch ganz bequem daneben Platz hat.

Sie können im Auto entspannt sitzen und die Füße hochlegen. Vor allem aber können Sie selbst lange Reisen spielend kurzweilig gestalten, weil Sie sich immer frei bewegen können.

Für jede Verwandlung des Space Wagon brauchen Sie nur wenige Hand-griffe: Weil die Rückenlehnen der beiden Fondsitze einzeln nach vorn

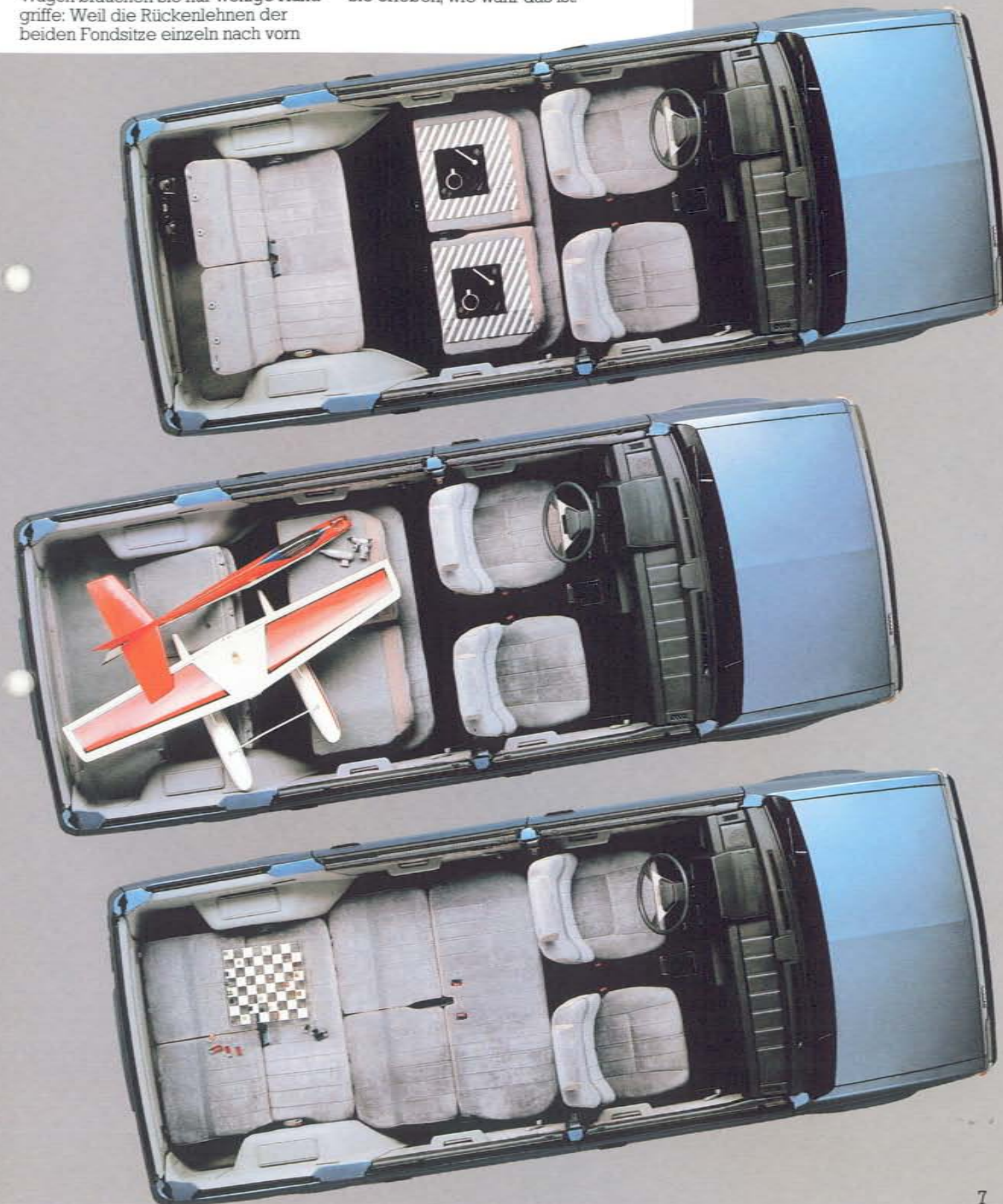
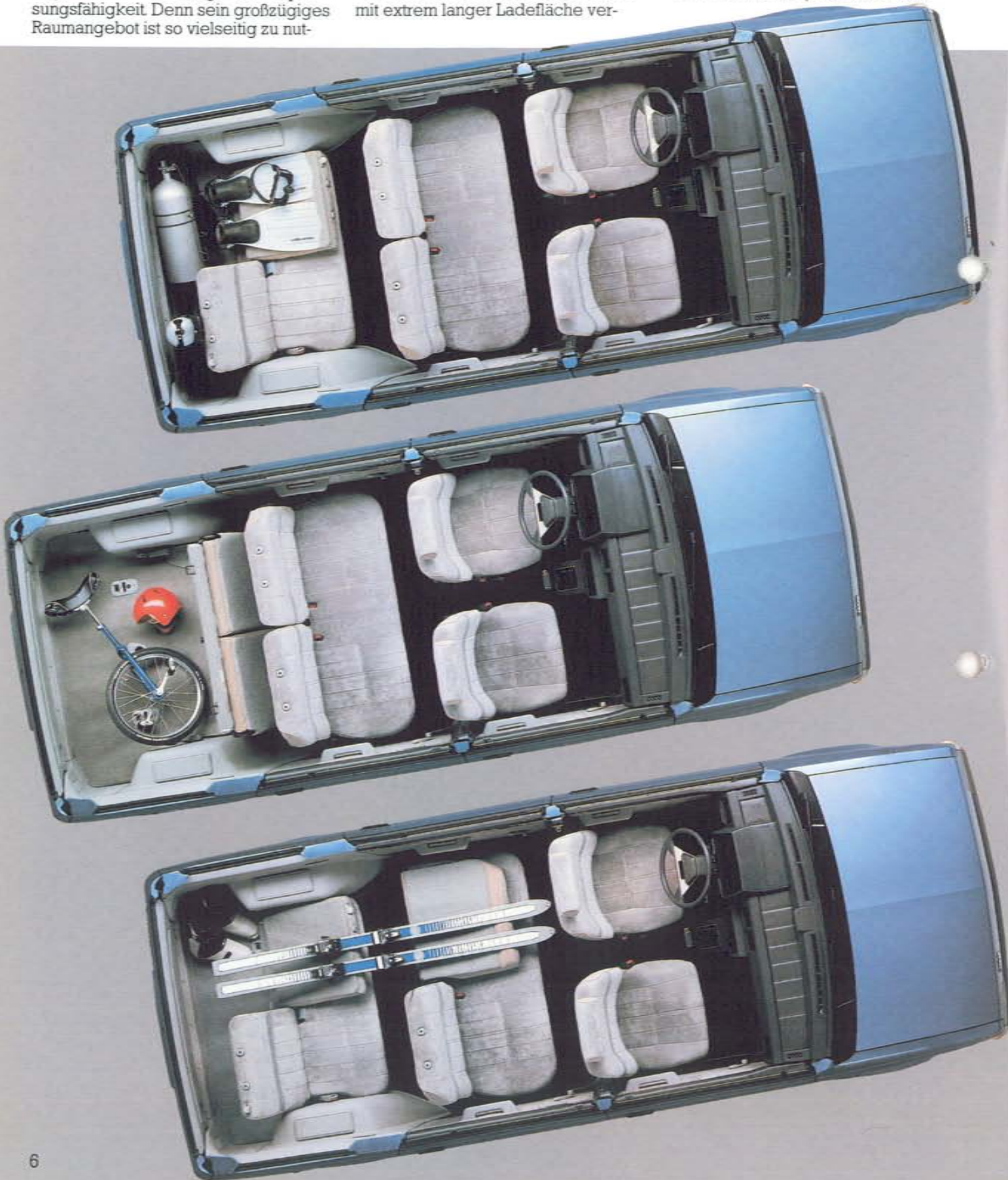
geklappt werden können.

Weil jede Sitzbank im ganzen zusammengeklappt werden kann.

Weil die hintere Sitzbank sich komplett nach vorn klappen läßt.

Und weil die mittlere Sitzbank nach vorn und hinten verschiebbar ist. So, wie das sonst nur bei den Vorder-sitzen üblich ist.

„Abwechslung erfreut“, sagt das Sprichwort. Im Space Wagon können Sie erleben, wie wahr das ist.





Warum sollte eine ganz neue Limousine so aussehen wie alle alten?

Ein Automobil, das dem Lebensstil einer neuen Generation von Autofahrern entspricht, sollte auch in seinem eigenen Stil neu und originell sein. Deshalb wird das äußere Erscheinungsbild des Space Wagon rundum von einem sehr modernen Design bestimmt: Von der stark geneigten und extrem kurzen Frontpartie, die dem Fahrtwind wenig Angriffsfläche

bietet. Von der ebenfalls stark geneigten großen Frontscheibe, von dem langgestreckten Fahrgastraum mit den sehr hohen Türen für äußerst bequemes Ein- und Aussteigen und von der steilen Heckpartie mit den sehr schmalen Holmen für optimale Sicht nach hinten.

Die Halogen-Breitband-Scheinwerfer, die Frontscheiben-Wisch/Waschanlage mit variabler Intervallschaltung und die Wisch/Waschanlage für die heizbare Heckscheibe sorgen auch bei schlechter Witterung für gute Sicht.

Durch die große Hecktür, die fast bis zum Wagenboden reicht, ist das Ein- und Ausladen von Gepäck nahezu ein Kinderspiel. Denn der Abstand vom Erdboden bis zur Ladekante beträgt nur ca. 65 cm.

Aber lassen Sie das Äußere des Space Wagon ruhig noch einmal im ganzen auf sich wirken. Spätestens auf den zweiten Blick werden Sie nämlich erkennen, daß die Form dieser kompakten Großraumlimousine nicht nur sehr neu, sondern auch überaus interessant und anziehend ist.

**Kompakt und wendig
und dabei extrem belastbar.**

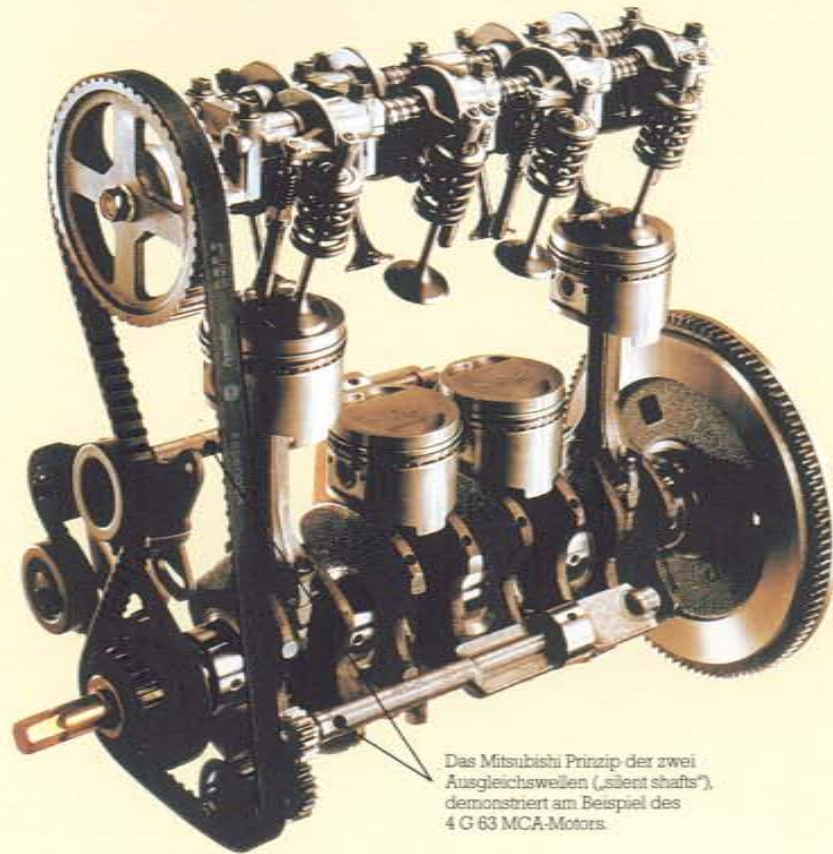
Der Mitsubishi Space Wagon zeigt seine Stärken beim Familienwochenende ebenso wie beim Alltagseinsatz in der Stadt oder auf Ferienfahrt im Freundeskreis. Denn er leistet als Lastenträger und Zugpferd ebenso Ungewöhnliches wie als Personewagen. Mit nur 4,29 m Länge und einem Wendekreis von nur 10,60 m

verkräftet er Zuladungen bis 640 kg und zieht problemlos eine Anhängelast von 1.600 kg. Damit ist er bei aller Kompaktheit und Wendigkeit wesentlich belastbarer als die meisten Limousinen und sogar die meisten Kombis der Mittelklasse.

Den entscheidenden Anteil daran haben sein durchzugsstarker 1,8-l-Motor mit 66 kW/90 PS und sein hervorragend abgestimmtes Fahrwerk: Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorn und hinten sowie lastabhängige

Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern an der Hinterachse garantieren auch bei höchster Belastung ein so kultiviertes und sicheres Fahrverhalten, wie Sie es von einer modernen Limousine erwarten. Und bei einer Höchstgeschwindigkeit von 163 km/h (1800 GLX) kommen Sie mit dem Space Wagon nicht nur bequem, befreit und ausgeruht zum Ziel, sondern auch ganz schön schnell. Gleich, ob es in den grauen Alltag, ins Blaue oder ins Grüne geht.





Das Mitsubishi Prinzip der zwei Ausgleichswellen („silent shafts“), demonstriert am Beispiel des 4 G 63 MCA-Motors.

Der „silent shafts“-Motor für ruhigen Lauf und lange Lebensdauer.

Der kraftvolle 1,8-l-Querstrom-Motor (66 kW/90 PS) des Space Wagon ist nach dem für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Prinzip konstruiert. Das heißt, er hat zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“), die mit doppelter Drehzahl der Kurbelwelle gegenläufig drehen.

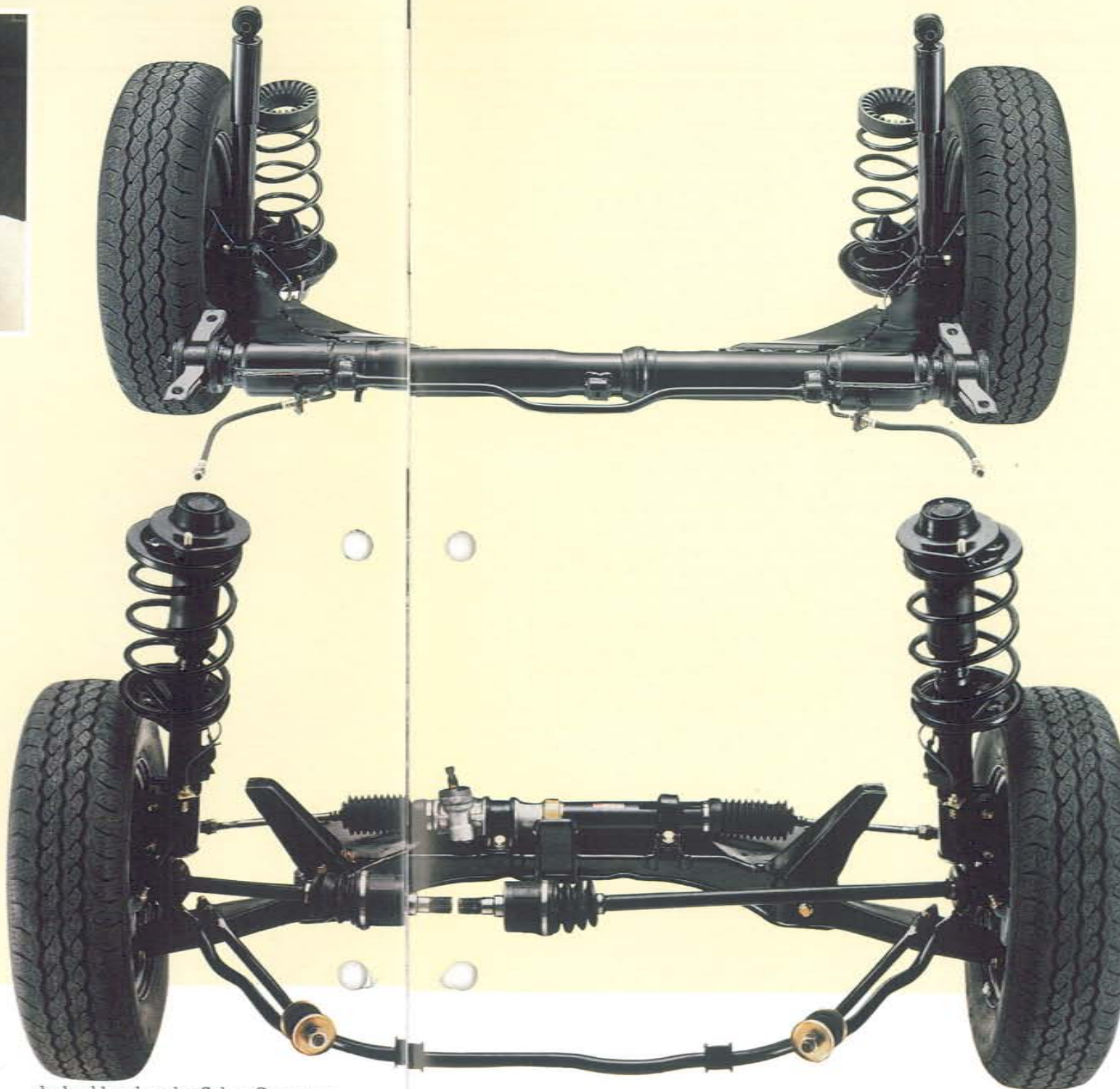
Dieses Konstruktionsprinzip reduziert die bei Vierzylinder-Motoren unvermeidbaren Vibrationen auf ein Minimum, und deshalb läuft der „silent shafts“-Motor besonders rund und ruhig. Und weil konsequente Schwingungsdämpfung den Motor auch erheblich schont, sind damit die besten Voraussetzungen für ein langes kilometerreiches Leben geschaffen. Der Langhub-Motor mit Querstrom-

Zylinderkopf und kontaktloser Zündung garantiert eine hervorragende Ausnutzung des Kraftstoffs. Das heißt, er holt ein Maximum an Energie aus jedem Tropfen Benzin. Dadurch werden Verbrauch und Schadstoff-Emission geringgehalten.

Den entscheidenden Beitrag zum umweltfreundlichen Fahren leistet das serienmäßige Abgasrückführungs-System. Wie sein Name sagt, führt dieses System einen Teil der Abgase zur nochmaligen Verbrennung zurück in die Zylinder. Dadurch werden vor allem die für den Wald so schädlichen Stickoxyde (NO_x) erheblich reduziert.

Das Getriebe: Schaltstation der Wirtschaftlichkeit.

Der Space Wagon ist serienmäßig mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Sein fünfter Gang ist als



drehzahlensenkender Schon-Spargang ausgelegt. Das heißt, er hält den Kraftstoffverbrauch auch in den oberen Geschwindigkeitsbereichen gering, schont dabei außerdem den Motor und reduziert die Motorgeräusche erheblich.

Für Autofahrer, die die Bequemlichkeit eines automatischen Getriebes schätzen, gibt es den Space Wagon mit einer 3-Stufen-Vollautomatic. Wir haben sie Öko-Automatic genannt, weil sie eine der ökonomischsten ist, die es gibt. Ihr Drehmomentwandler arbeitet mit extrem geringem Schlupf. Das heißt, der Wirkungsgrad ist besonders hoch, der Kraftverlust besonders gering und der Kraftstoffverbrauch entsprechend niedrig. Ganz automatisch.

Antrieb und Lenkung.

Der Space Wagon hat Frontantrieb und überzeugt deshalb auf der Straße durch ausgezeichnete Kurvensicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität bei Seitenwind.

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße. Die stoßaufnehmende Sicherheitslenksäule schützt im Ernstfall vor Verletzungen.

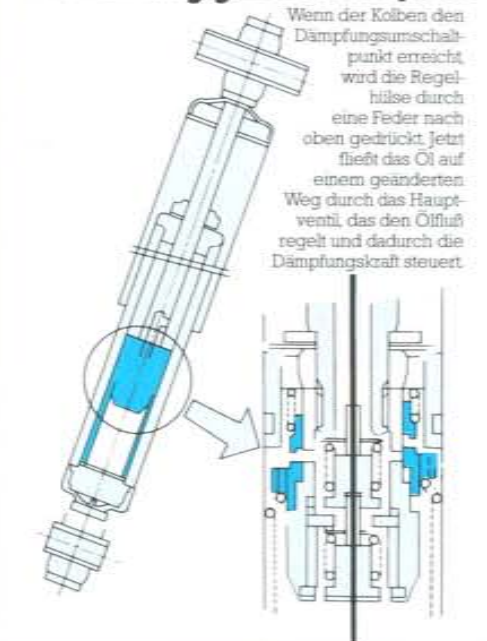
Die Radaufhängung.

Der Space Wagon hat vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern, einen Stabilisator, einen negativen Lenkrollradius und eine sehr breite Spur (1.410 mm).

Richtungsstabilität, Spurtreue und Bodenhaftung sind deshalb in jeder Fahrsituation vorbildlich. Die langen Federwege der Federbeine sorgen für hohen Fahrkomfort.

Die Hinterräder sind einzeln an zwei Längslenkern aufgehängt, und durch eine von Mitsubishi entwickelte Quer-Verbindung wird der Sturz beim Einfedern konstant gehalten. Progressiv wirkende Schraubenfedern und lastabhängige Stoßdämpfer mit variabler Dämpfungswirkung sorgen bei jeder Belastung für ein äußerst komfortables Fahrerlebnis.

Lastabhängiger Stoßdämpfer.



Wenn der Kolben den Dämpfungsumschalt-punkt erreicht, wird die Regelhülse durch eine Feder nach oben gedrückt. Jetzt fließt das Öl auf einem geänderten Weg durch das Hauptventil, das den Ölfluß regelt und dadurch die Dämpfungskraft steuert.

Das Brems-System.

Der Space Wagon ist mit einem diagonal wirkenden Zweikreis-Brems-System ausgestattet: mit Scheibenbremsen vorn, großdimensionierten Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Ein lastabhängiger Bremskraftregler verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder. Die diagonale Wirkung der Bremskreise sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Space Wagon bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann. In Sicherheitsfragen ist es immer besser, auch an Extremsituationen zu denken.

Wenn Sie jetzt noch Fragen zum Mitsubishi Space Wagon haben, dann wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Händler. Er gibt Ihnen mit einer Probefahrt die letzte Sicherheit für eine gute Entscheidung.



Wertarbeit bleibt wertstabil.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze des Space Wagon sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschrägen ausgekleidet. So ist der Space Wagon an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtung als andere Lackier-Verfahren. Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß Space Wagon-Fahrer an ihrem Auto nicht nur viel, sondern auch sehr lange Freude haben.

Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Mitsubishi Space Wagon ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht er etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos, denn der Space Wagon ist ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Sonderausstattung: Radio und Recorder



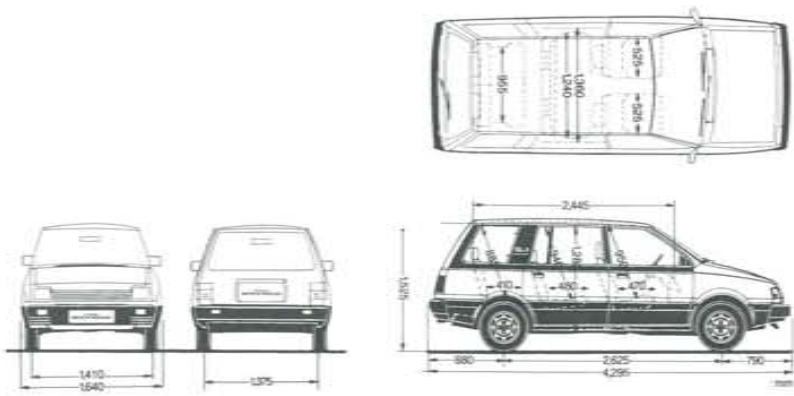
Die Ausstattung:

Außenausstattung:

- Verbundglas-Frontscheibe ● getönte Scheiben rundum ● Halogen-Breitband-Scheinwerfer ● Frontscheiben-Wisch/Waschanlage mit stufenlos verstellbarer Intervallschaltung ● Heizbare Heckscheibe ● Heckscheiben-Wisch/Waschanlage ● zwei von innen einstellbare Außenspiegel ● schwarze seitliche Rammschutzleisten ● Schmutzfänger vorn ● Antenne, in der A-Säule, versenkbar ● Nebelschlußleuchte ● 2 Rückfahrcheinwerfer ● abschließbare Tankklappe.

Innenausstattung:

- Drehzahlmesser ● Tageskilometerzähler ● Quarz-Analoguhr ● griffig ummanteltes Lenkrad mit Sicherheitslenksäule ● optisches Warnsignal bei nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse, Bremsflüssigkeitsverlust und bei fälligem Tankstopp ● beleuchteter Aschenbecher vorn ● vier Aschenbecher im Fond ● abblendbarer Rückspiegel ● Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel ● 2 Handschuhfächer ● elektromagnetische Ent- und Verriegelung der Hecktür vom Fahrersitz aus ● automatische Fahrlichtabschaltung ● stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung ● Sicherheitslampe in den Türen ● Innenraumleuchte ● Leseleuchte im Fond ● Fußraumheizung im Fond für 2. und 3. Sitzbank ● Teppichboden ● Türen im unteren Bereich mit Teppich verkleidet ● Kindersicherungen an den hinteren Türen ● hintere Seitenfenster ausstellbar ● 6 Automatikgurte, ein Beckengurt ● neigungsverstellbare Kopfstützen vorn ● 4 höhenverstellbare Kopfstützen im Fond ● Mittelbank längsverstellbar ● geteilte und umklappbare Rückenlehnen an beiden Fondsitzen ● im ganzen nach vorn klappbare hintere Sitzbank ● vertiefte Abstellflächen für Becher, Gläser oder Flaschen in der Verkleidung der hinteren Radkästen



Technische Daten

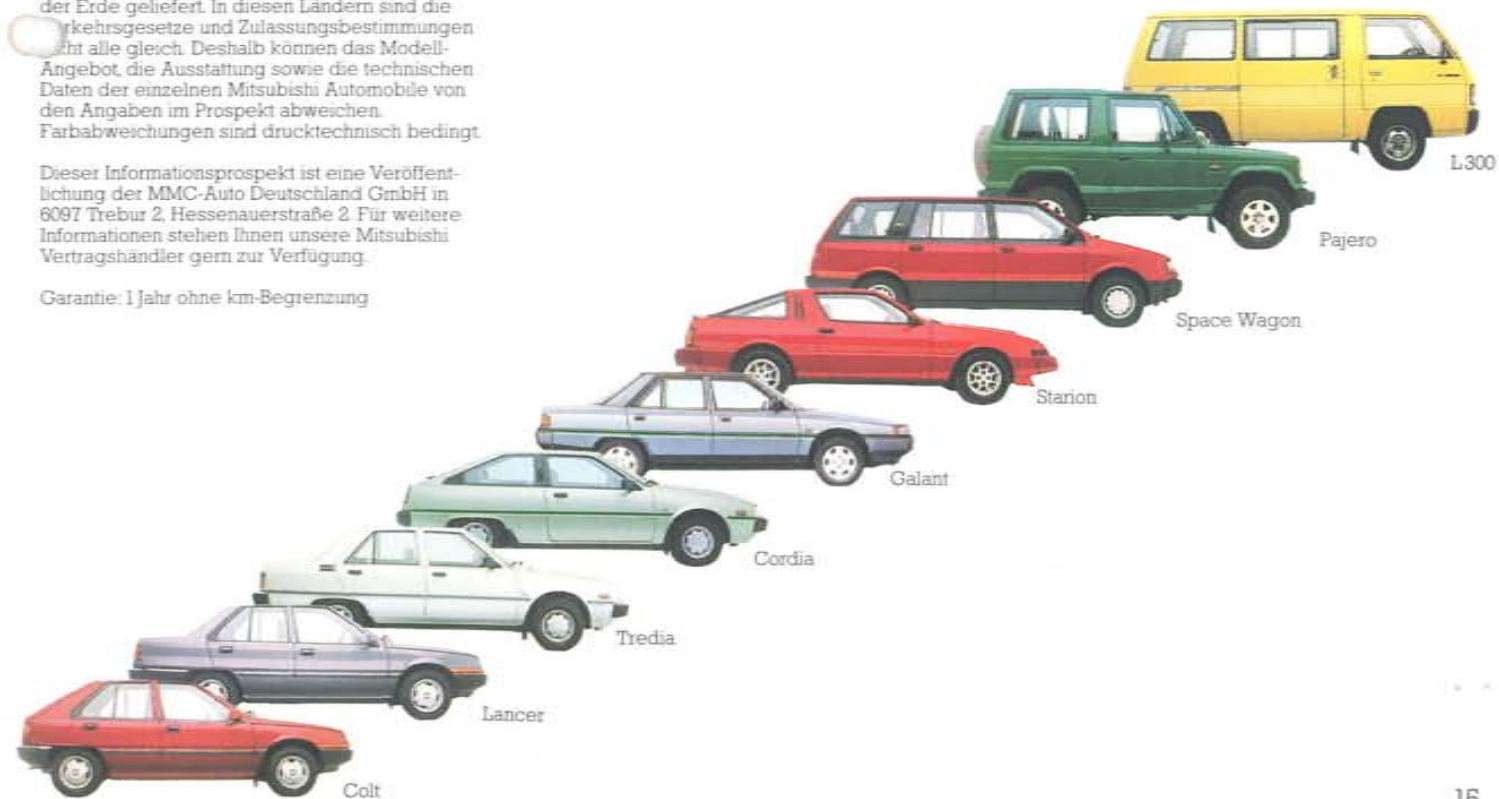
	1800 GLX-AT	1800 GLX
Zylinderzahl	4	4
Hubraum cm ³	1.738	1.738
Bohrung x Hub mm	80,6 x 86,0	80,6 x 86,0
Verdichtung	9,5 : 1	9,5 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	66 (90) 5.500	66 (90) 5.500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	132/4.000	132/4.000
Getriebe	3-Gang-Öko-Automatik	5-Gang
Türen	4 + Hecktür	4 + Hecktür
Sitzplätze	7	7
Höchstgeschwindigkeit km/h	157	163
Beschleunigung (0-100 km/h) in sec.	16,0	12,9
Kraftstoffverbrauch* in l	bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtverkehr	6,4 8,5 10,8
Kraftstoffart	Superbenzin	Superbenzin
Tankinhalt l	50	50
Felgenreife	5J x 13	5J x 13
Reifenweite	185/70 SR 13	185/70 SR 13
Drehstromgenerator	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●
Bremskraftverstärker	●	●
Bremsen vorn, innenbelüftet	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel
Radstand mm	2.625	2.625
Spurweite vorn mm	1.410	1.410
Spurweite hinten mm	1.375	1.375
Gesamtlänge mm	4.295	4.295
Gesamtbreite mm	1.640	1.640
Gesamthöhe mm	1.525	1.525
Zul. Gesamtgewicht kg	1.690	1.690
Leergewicht kg	1.065-1.105	1.050-1.090
Zuladung kg	585-625	600-640
Dachlast kg	100	100
Batterie	12/60 V/Ah	12/60 V/Ah
Wendekreis-ø m	10,60	10,60
Anhängelast ungebremst in kg	550	550
Anhängelast gebremst bei 12% Steigung in kg	1.200	1.200
Anhängelast gebremst bei 10% Steigung in kg	1.600	1.600

*Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268 E/C

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC-Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauerstraße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung



Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die

obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürgen die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen.

Entwicklungen wie das „silent shafts“-Triebwerk, die Turbo-Technik, die elektronische 4-Stufen-Automatic, das Elektronik-Fahrwerk und die Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

Der Space Wagon ist **serienmäßig mit einem Abgasrückführungs-System** ausgerüstet und liegt in der Schadstoff-Emission deutlich unter der Gesetzgebung, die in Europa erst 1986 allgemein gültig wird. Nach Korrektur der Zündeneinstellung kann der **Space Wagon problemlos bleifreies Super-Benzin tanken.**

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauerstraße 2
6097 Trebur 2

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Space Wagon hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, sowie über alle Möglichkeiten umweltfreundlicher Auto zu fahren.



Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude