



MITSUBISHI

SPACE WAGON



Abb.: Sonderausstattung Leichtmetallfelgen



Alles, was man heute von einem Auto verlangen kann: Die wandelbare Großzügigkeit des neuen Space Wagon von Mitsubishi.

Bereits mit dem Vorgänger hat Mitsubishi Zeichen gesetzt. Alle, die von einem Automobil mehr verlangen als die repräsentative Beweglichkeit von einem Ort zum anderen, für die ist der Space Wagon ein Fahrzeug, das Eleganz ebenso verkörpert wie vielseitig funktionelle Zweckmäßigkeit. Das Konzept des Space Wagon ist wachstumsorientiert: zugeschnitten auf wachsende Aktivitäten, auf die alltäglichen wie die besonderen. Individuellen Ansprüchen vermittelt die kompakte Großzügigkeit eine absolut neue Dimension der Mobilität.

Nun gibt es den Space Wagon in neuem Design. Schöner und luxuriöser als zuvor. Von außen betrachtet ist er größer und stattlicher geworden. Seine wahre Größe erschließt sich dem Interessenten aber erst, wenn er den Blick von der sanft abgerundeten Linienführung abwenden kann und sich auf die Räumlichkeiten konzentriert.

Normalerweise laden sieben äußerst bequeme Sitze sieben Passagiere zu entspannenden Touren ein. Und genauso normal ist es im Space Wagon, aus den vielen Gestaltungsmöglichkeiten der beiden Rückbänke, mit wenigen Handgriffen einen nahezu grenzenlosen Laderaum zu gestalten. Wer nun annimmt, dies sei eine Information über die Kombination zwischen Bus, Kombi und Lastkraftwagen, der wird auf den folgenden Seiten erkennen, daß es nun eine schöne Limousine gibt, mit der man familiäre, dienstliche und persönliche Ambitionen gleichermaßen souverän beherrscht.

Nach der Ausstattung, den Fahreigenschaften und der Alltagstauglichkeit zu urteilen, ist der Space Wagon eine Großraumlimousine der gehobenen Klasse. Derjenige, der den neuen Space Wagon beim Mitsubishi Händler persönlich erlebt, wird seine vielfältigen Eigenschaften nicht mehr missen wollen.



Abb.: 1800 GLX

Wer Zweckmäßigkeit in schönen
Formen sucht, findet etwas Beispielhaftes:
den Space Wagon von Mitsubishi.

Familiäre Überlegungen, für welches Auto man sich denn nun entscheiden soll, enden ab sofort nicht mehr mit Kompromissen. Praktisch soll das neue Auto sein, weil Utensilien, die man für die Kleinsten mit auf Reisen nimmt, oft den größten Raum für sich in Anspruch nehmen. Das Bettchen, der Kinderwagen, die Windelpakete. Dann vielleicht noch ein ganzes Arsenal von Spielen für die älteren Geschwister. Schön soll es natürlich auch sein, denn schließlich ist man ja nicht ständig mit dem halben Hausstand unterwegs. Gut, daß es den Space Wagon gibt. Da gibt es endlich kein Abwägen zwischen Vor- und Nachteilen mehr; ästhetische wie zweckbestimmte Ansichten finden gleichermaßen Berücksichtigung. Mitsubishi hat dieses kompromißlose Automobil gebaut, das unterschiedlichste Ansichten auf harmonische Weise miteinander verbindet: Nutzen und Niveau. Am neuen Space Wagon werden freizeitorientierte Menschen ebenso ihre Freude haben wie Großfamilien, oder der auf Stil bedachte Fahrer mit großen Raumansprüchen.

Die Vielseitigkeit des Space Wagon beginnt bei den Sitzplätzen. Es ist genügend Platz, um sieben Passagieren auch auf langen Strecken alle Annehmlichkeiten einer angenehmen Fahrt zu bieten. Sollten es mal keine Mitfahrer, sondern Frachten sein, die aus Notwendigkeit oder

zum Amusement von einem Ort zum anderen transportiert werden müssen, nun gut.

Jede Rückenlehne der mittleren und hinteren Reihe ist einzeln neigungsverstellbar und umklappbar. Gemeinsam bilden sie, wenn nötig, eine nahezu ebene Ladefläche.

Diese innere Größe ist bei den äußerst vernünftigen Außenabmessungen leicht zu handhaben: Denn wendig ist der Space Wagon aufgrund seiner kompakten Bauweise allemal.

Die 1800 ccm Motoren in den vier Modellvarianten sind spritzig. Beste Voraussetzungen also für ein temperamentvolles Verhältnis zum GLX Turbo Diesel, zum GLXi mit 5-Gang-Schaltgetriebe, zum GLXi mit 4-Stufen-Automatik oder zum GLXi Allrad. Um dann mit allen zufrieden in Fahrt zu bleiben, gibt es die 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km.

3 JAHRE
GARANTIE
bis 100.000 km



Abb.: 1800 GLXi Allrad
Sonderausstattung Leichtmetallfelgen

Für die schönsten Routen zwischen
Bacharach und Barcelona: Das entspannende
Reisen im Space Wagon von Mitsubishi.

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen. Über die Quengelei der Kleinen auf der Rückbank, die sich kaum bewegen durften, ohne das sensible Gebilde der Staukunst von Gepäck, Proviant und Ausrüstung zu zerstören. Oder das ungute Verhältnis zur sonst gewohnt guten Straßenlage: Vielleicht ist dem Wagen doch mehr Ladung zugemutet worden, als offiziell erlaubt. Und dann noch der Reifenwechsel. Eine halbe Stunde hat



es gedauert, um an das Reserverad zu kommen. Es waren anstrengende 800 km an einem Stück. Nun ja, Ferienerlebnisse sind halt manchmal so.

Daß Reisen mit dem Auto auch ganz anders sein kann, wird man im Space Wagon spätestens bei der ersten großen Tour erfahren. Die notwendigsten Accessoires dürfen ruhig etwas umfangreicher sein, und das Beladen ist überhaupt kein Problem. Mit dem Anlassen des Motors beginnt dann tatsächlich der Urlaub und nicht der übliche Reisestreß. Um es an einem Beispiel zu verdeutlichen: Der halb erwachsene Nachwuchs, drei an der Zahl, läßt es sich nicht nehmen, den Urlaub mit den Eltern zu verbringen.

Fünf Personen also, Durchschnittsgewicht etwa 70 kg, haben im großen Innenraum des Space Wagon auf bequem erhöhten Sitzen reichlich Platz.

Dann lassen sich mindestens noch 270 kg an Gepäck und Ausrüstung gut verstauen. Sollte sich bei großen Freizeitaktivitäten der Laderaum wirklich einmal als zu klein erweisen, die praktische Dachreling trägt sperrige Stücke bis 80 kg Gewicht (innerhalb Gesamtzuladung). Und für den Fall der hoffentlich seltenen Fälle: Das Reserverad ist von außen leicht erreichbar unter dem Wagenboden angebracht.

Wenn wir an dieser Stelle den Space Wagon als außergewöhnliche Reiselimousine loben, dürfen seine Qualitäten als Zugfahrzeug nicht unerwähnt bleiben. 1600 kg gebremste Anhängelast bei 10 % Steigung sind anziehende Argumente für die Anhänger gewichtiger Hobbies. 1800 kg sind es sogar beim GLXi Allrad. Der zeigt mit per-

manentem 4WD und Anti-Blockier-System auf jeder Straße und zu jeder Jahreszeit auch ohne Anhang ganz spezielle Stärken.



kl. Abb.: 1800 GLXi, Sonderausstattung
Leichtmetallfelgen

gr. Abb.: 1800 GLXi

Ein bequemer Platz für Vorsicht,
Rücksicht und Übersicht. Der Sitz des Fahrers
im Space Wagon von Mitsubishi.

Mit diesem Einblick räumen wir letzte Zweifel beiseite, ob denn ein Großraumfahrzeug wie der Space Wagon gleichzeitig eine komfortable Limousine sein kann. Schon das Öffnen aller zentralverriegelten Türen mit einem Schlüsseldreh ist ein erstes Zeichen der Bequemlichkeit, die nun erwartet werden darf.

Die Einstiege sind niedrig, die luxuriösen Sitze leicht erhöht und zum Wagendach ist soviel Luft, daß ältere Menschen besonders beim Einsteigen ohne Anstrengung auch auf den Fondplätzen die Fahrten genießen können. Von den erhöhten Sitzen profitiert aber auch der Fahrer ganz besonders. Für ihn ist es eine vollkommen neue Position, die unbegrenzte Übersicht gestattet. Durch die großen, getönten Wärmeschutzscheiben hat er rundum ein ausgezeichnetes Blickfeld auf das fließende Verkehrsgeschehen. Sein Handlungsbedarf wird unterstützt durch das funktionelle

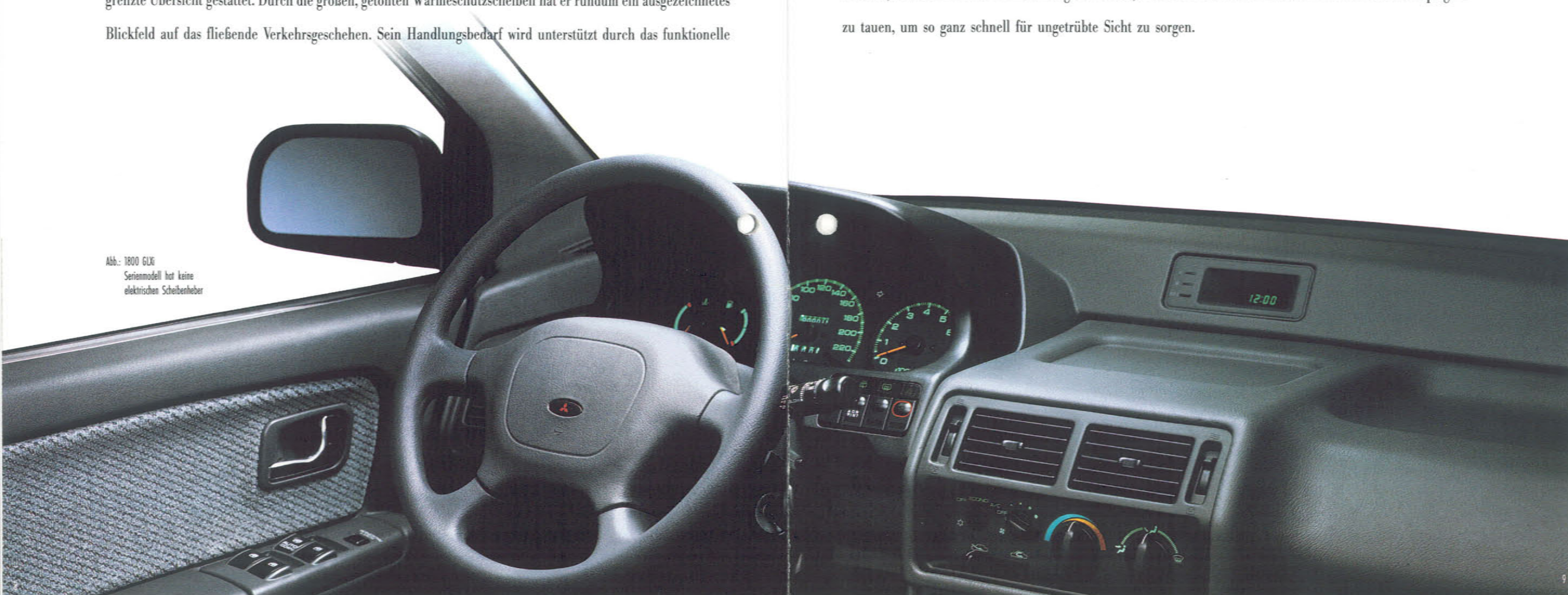


wie formschöne Cockpit. Selbstverständlich ist die Lenksäule in allen Space Wagon Modellen stufenlos neigungsverstellbar, ebenso selbstverständlich ist auch die Leichtigkeit des Lenkverhaltens mit der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung. Die Instrumente sind blendfrei, indirekt beleuchtet und in ihrer Helligkeit regelbar. Alle Funktionsschalter in äußerst ergonomischer Reichweite. Sie sind als durchleuchtete Tiptasten ausgelegt, um gewünschte Betriebszustände verzögerungsfrei zu wählen und um bei nächtlichen Fahrten der Verwechslung vorzubeugen.

Der richtige Stand der Außenspiegel stellt sich zu jeder Jahreszeit auf Tastendruck elektrisch ein. Statt zu schaben, wird es im Winter dann sehr angenehm sein, mit einem zusätzlichen Tastendruck das Eis auf den Spiegeln zu tauen, um so ganz schnell für ungetrübte Sicht zu sorgen.



Abb.: 1800 GLX
Serienmodell hat keine
elektrischen Scheibenheber



Ein Innenraum ganz nach Belieben:
unterhaltsam oder praktisch. Gestaltungsvarianten
im Space Wagon von Mitsubishi.

Nehmen wir uns nun die Sitze vor: Ausgezeichnete Materialien bestimmen das Innenleben. Ansprechende und hochwertige Sitzbezüge die schöne Optik. Unempfindlich, bewahren sie schier endlos ihr äußerst komfortables



Erscheinungsbild. Die hochwertige Polsterklasse ist prädestiniert, auf allen Routen ihre ermüdungsfreien Langstreckenqualitäten zu beweisen. Davon werden auf den vorderen Sitzen noch nicht einmal die angelegten Gurte ablenken können. Denn die sind in fünf Stufen höhenverstellbar. Was die Bequemlichkeit der Sitzplätze und die Beinfreiheit anbetrifft, genießen bis zu fünf weitere Passagiere in der zweiten und dritten Reihe einen entsprechenden Komfort. Sind es weniger Mitfahrer, läßt sich der Fondraum in vielen Varianten sowohl unterhaltsam als auch äußerst praktisch gestalten: Die Rückenlehnen der zweiten Reihe zum Beispiel, können

Abb.: 1800 GLX
Serienmodell hat keine
elektrischen Scheibenheber

einzelnen oder gemeinsam nach vorne geklappt, den Fahrgästen als Tische, sogar mit eingelassenen Getränkehaltern dienen. Durch das Umlegen aller Rückenlehnen nach vorne, ist im gesamten Fondraum schnell eine nahezu



ebene Ladefläche für sperrige Transporte bis zu den Vordersitzen geschaffen. Sollte auf einer Rundreise mal kurzfristig kein Bett zu finden sein: Der Space Wagon bietet eine bequeme Doppelliege. Man braucht nur die mittlere Sitzbank ein wenig zu verschieben, die Kopfstützen abzunehmen und die Lehnen nach hinten zu klappen. Fast so entspannend wie zu Hause. Den Sternenhimmel durch das elektrische Glasschiebe-Hebedach gibt es selbstverständlich gratis.



Neues zu verbrauchs- und schadstoffreduzierten Leistungsklassen. Die starken Motoren des neuen Space Wagon von Mitsubishi.

Jetzt wollen wir sehen, was beim Space Wagon unter der Haube steckt. Im Gegensatz zur Ausstattung, die keine Wünsche offenläßt, folgt nun die Qual der Wahl. Zwischen zwei Maschinen wird man sich entscheiden müssen. Zwischen dem neuen 1,8 l Benzinmotor mit 16 Ventilen oder dem 1,8 l Turbo Diesel.

Beide sind stark, beide sind leise und beide sind äußerst anspruchslos im Verbrauch. Der 16-Ventiler hat die Dynamik, die günstige Drehmomentkurve und das gleichmäßige Ansprechverhalten Bauweisen. Was ihn darüber hinaus auszeichnet, ist das leise Motorgeräusch ebenso wie die deutlich geringeren Verbrauchswerte. Gegenüber dem Vorgänger wurde das Gewicht des Motorblocks um einige Kilogramm reduziert. Daß dieser neue, leichtere Motor gewichtige Vorzüge hat, zeigt sich in der Leistungssteigerung sowie in erstaunlichen Beschleunigungswerten. In 11,6 Sekunden ist der 1800 GLXi mit 5-Gang-Schaltgetriebe von 0 auf 100 km/h. Dabei verbraucht er im Stadtverkehr nicht mehr als 10,2 Liter bleifreies Superbenzin. Auf längeren Strecken verlangt er bei 90 km/h gerade mal 6,5 und bei 120 nur 8,7 Liter. Mit anderen Worten: Der neue Space Wagon Allrad z. B. bietet nahezu 17 % mehr Leistung als sein Vorgänger und braucht gleichzeitig ca. 12 % weniger Energie. Das bedeutet auch: weniger Schadstoffe, die der geregelte Dreiwege-Katalysator zu verarbeiten hat.

Dahinter soll der starke und vergleichbar leise 1800 ccm Turbo Diesel nicht zurückstehen. Die ökonomische Verbrennung nach dem Wirbelkammerprinzip in dem wassergekühlten 4-Zylinder hat zwei positive Seiten: Zum einen trägt sie dazu bei, daß durch hohen Luftüberschuß eine vollständige Verbrennung entsteht. Zum anderen ist



momentkurve und das herkömmlicher DOHC-hinaus auszeichnet, ist das wie die deutlich geringeren seinem Vorgänger wurde

sie für die Kraftentfaltung verantwortlich. Das Triebwerk leistet 55 kW (75 PS) bei 4000 Umdrehungen pro Minute. Immerhin darf man sich damit beim Space Wagon 1800 Diesel auf eine flotte Reisegeschwindigkeit von 150 km/h einstellen.

Die Endgeschwindigkeit des Space Wagon mit vorn quer angeordnetem 4-Zylinder-16-Ventiler und Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung ist abhängig von den Getriebevarianten: Bei einer Leistung von 90 kW bzw. 122 PS mit 5-Gang-Schaltgetriebe erreicht der Space Wagon 180 km/h, mit der elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatik 170 km/h. Der Space Wagon 1800 GLXi 4WD mit permanentem Allradantrieb und ABS, bei dem ein Zentraldifferential in Verbindung mit einer Visco-Sperre für ständig ausgewogene Kräfteverhältnisse zwischen Vorder- und Hinterachse verantwortlich sind, bringt es auf eine Spitzengeschwindigkeit von 175 km/h.



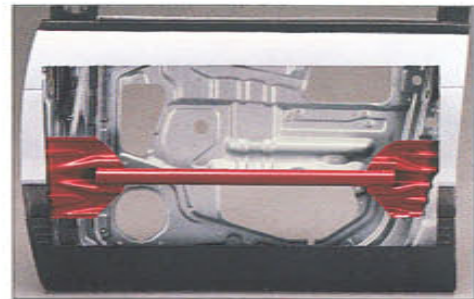
Abb.: 1800 GLXi



Sachliche Beiträge zu sicherheitstechnischen
und umweltschonenden Entwicklungen.
Im neuen Space Wagon von Mitsubishi.

Neben Funktionalität und Ästhetik haben die Ingenieure von Mitsubishi bei der Konzeption des Space Wagon auch auf Aspekte der aktiven Sicherheit, der passiven Sicherheit und der Minimierung von Umweltbelastungen in besonderer Weise Rücksicht genommen.

Den wesentlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit haben wir an anderer Stelle bereits erwähnt: ein neu entwickelter 1800 ccm Benzinmotor. Für den Fahrer bringt er beträchtliche Sicherheitsreserven im Beschleunigungsverhalten, oder wenn starke Durchzugskräfte gefordert werden.



Ohne Zweifel gehört die Fahrwerkskonzeption mit zu den sicherheitstechnisch interessantesten Details im Automobilbau. Beim Space Wagon ist es die Einzelradaufhängung, die für ausgewogenes Fahrverhalten verantwortlich zeichnet. Nun kommt eine vollkommen neue Hinterachskonstruktion hinzu. Auch hier sind die Räder einzeln aufgehängt.

Dadurch und durch den vergrößerten Radstand werden Straßenlage und Kurvenverhalten nochmals deutlich verbessert.

Als weitere Beiträge zur aktiven Sicherheit wollen wir auf das erhöhte Innenraumangebot, die serienmäßige Servolenkung, die gute Übersicht von den erhöhten Sitzen, oder auf die saubere Wasserabführung von der Windschutzscheibe hinweisen. Die Türaußengriffe sind versenkt und schließen bündig mit der Karosserie. Das beugt möglichen kritischen Situationen vor, ebenso wie die unübersehbare Signalwirkung der hoch platzierten Rückleuchten.

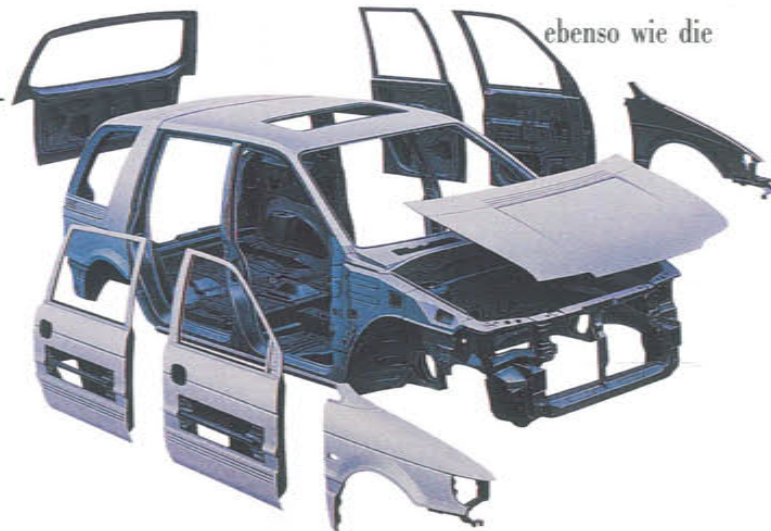


Abb.: Galvanisierte Bleche
für besonders
korrosionsgefährdete Teile

An passiver Sicherheit bietet der Space Wagon mehr als das Alltägliche: Den verstärkten Flankenschutz in allen Seitentüren gegen seitliche Aufprallkräfte. Im Innenraum wurden ausschließlich schwer entflammbare Materialien verwendet. Großflächige Stoßfänger reduzieren das eventuelle Risiko bei einem Aufprall auf ein Mindestmaß.



Zum Thema Umwelt: Mitsubishi ist einer der ersten Automobilhersteller gewesen, der seine benzingetriebenen Fahrzeuge ausschließlich

mit geregelttem Dreiwege-Katalysator ausgeliefert hat. Selbstverständlich entspricht auch der neue Space Wagon der strengen US-Norm. Wir lassen den Space Wagon nur mit Verdunstungskontrollsystem und Schadstoff-Check-Diagnose (SCD) auf die Straße. Bis zu 14 verschiedene Sensoren kontrollieren permanent die komplexe Abgas-Reinigungs-Einheit. Bei Fehlfunktionen informiert eine Warnlampe im Cockpit den verantwortungsvollen Fahrer über einen notwendigen Werkstattbesuch. Der Space Wagon mit Dieselmotor unterbietet die Grenzwerte der Euro-Norm.

Was den Space Wagon sonst noch auszeichnet: Geringe Geräusentwicklung der Motoren für weniger Lärmbelästigung, cw-Wert 0,35 zur unterstützenden Kraftstoffesparung, kompakte Außenabmessungen bei extrem großem Innenraum für normalen Stellplatzanspruch, typengerecht gekennzeichnete Kunststoffe zur problemlosen Wiederverwertung.



Außenausstattung	Space Wagon 1800 GLX Turbo Diesel	Space Wagon 1800 GLXi 5-Gang / Automatik	Space Wagon 1800 GLXi Allrad
Halogenscheinwerfer	•	•	•
Verbundglas-Windschutzscheibe	•	•	•
Rundum getönte Wärmeschutzverglasung	•	•	•
Scheibenwisch-Waschanlage	•	•	•
Scheibenwischer vorn mit regelbarem Intervall	•	•	•
Zwei elektrisch verstellbare beheizbare Außenspiegel	•	•	•
Elektrisches Glasschiebe-Hebedach	•	•	•
Heckscheibenwischer mit Intervall	•	•	•
Heizbare Heckscheibe	•	•	•
Nebelschlußleuchte (1)	•	•	•
Rückfahrcheinwerfer (1)	•	•	•
Dachreling	•	•	•
Zweifarb-Lackierung	wahlweise	wahlweise	wahlweise
Teilweise lackierte Stoßstangen (bei Zweifarb-Lackierung komplett lackiert)	•	•	•
Seitenstoßleisten (bei Zweifarb-Lackierung lackiert)	•	•	•
Radzierblenden	•	•	•
Vollwertiges Ersatzrad mit Stahlfelge	•	•	Platzsparendes Notrad
Antenne	•	•	•
Hohlraumversiegelung	•	•	•

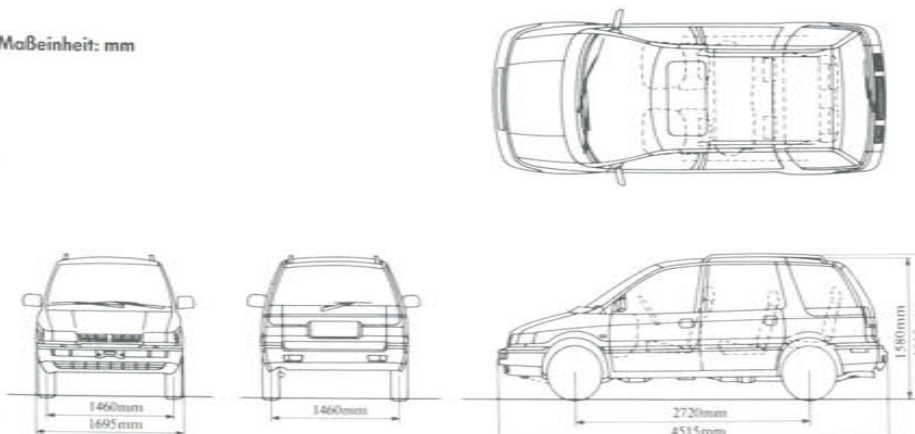
Innenausstattung

Servolenkung	•	•	•
4-Speichen-Lenkrad	•	•	•
Neigungsverstellbare Lenksäule	•	•	•
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung und Kraftstoffreserve	•	•	•
Funktionsleuchte für ABS	•	•	•
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)	•	•	•
Instrumentenbeleuchtung	•	•	•
Bei geöffneter Fahrertür Warnton bei nicht ausgeschalteter Beleuchtung	•	•	•
Drehzahlmesser und Quarz-Digital-Uhr	•	•	•
Tageskilometerzähler	•	•	•
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	•	•	•
Zentralverriegelung	•	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•	•
Sitze mit hochwertigem Bezug	•	•	•
Mittlere Sitzreihe mit geteilt umklappbarer Rückenlehne (50:50), neigungsverstellbar, komplett längsverstellbar. Verstellmechanismus zum leichteren Einstieg zur hinteren Sitzreihe	•	•	•
Hinterer Sitzreihe mit geteilt umklappbaren Rückenlehnen, neigungsverstellbar, Sitzbank umlegbar zum Herstellen einer ebenen Fläche	•	•	•
Sechs höhenverstellbare Kopfstützen	•	•	•
Armlehnen in den vorderen und hinteren Türen	•	•	•
Sechs Dreipunkt-Automatik-Gurte (1 Beckengurt)	•	•	•
Ablagefächer in den Vordertüren und zwischen den Vordersitzen	•	•	•
Getränkhalter und Handschuhfach	•	•	•
Beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	•	•	•
Vier Lautsprecher	•	•	•
Niederflorbodenbelag	•	•	•
Vierstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	•	•	•
Heizkanal für Fond	•	•	•
Fußstütze / Fahrerseite	•	•	•
Tankklappe vom Fahrersitz zu öffnen	•	•	•
Hecktür von innen elektrisch zu ver- und entriegeln	•	•	•
Kofferraum beleuchtet und verkleidet	•	•	•
Gepäckraumabdeckung	•	•	•
Vorbereiteter und schon verlegter Kabelbaum für Nachrüstung einer Klimaanlage	•	•	•

Technische Daten

	Space Wagon 1800 GLX Turbo Diesel	Space Wagon 1800 GLXi 5-Gang / Automatik	Space Wagon 1800 GLXi Allrad
Zylinderzahl	4	4	4
Hubraum ccm	1796	1834	1834
Bohrung x Hub mm	80,6 x 88,0	81,0 x 89,0	81,0 x 89,0
Verdichtung	22,2 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75) / 4000	90 (122) / 6000	90 (122) / 6000
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	152/2500	161/4500	161/4500
Kontaktlose Zündanlage	•	•	•
Kraftstoffsystem	Verteilereinspritzpumpe	Elektronisch gesteuerte Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)	
Getriebe	5-Gang	5-Gang / Elektron. gest. 4-Stufen-Automatik	5-Gang
Felgengröße	5,5 JJ x 14	5,5 JJ x 14	5,5 JJ x 14
Reifengröße	185/70 R 14	185/70 R 14	185/70 R 14
Generator V/A	12/65	12/60 / 12/65	12/60
Batterie V/Ah	12/80	12/65	12/65
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•
Zweikreisbremsanlage	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•
Bremskraft-Regelventil (lastabhängig)	•	•	•
Bremsen vorn	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Scheiben
Radstand mm	2720	2720	2720
Spurweite vorn mm	1460	1460	1455
Spurweite hinten mm	1460	1460	1460
Wendekreisdurchmesser in m	11,9	11,9	11,9
Gesamtlänge mm	4515	4515	4515
Gesamtbreite mm	1695	1695	1695
Gesamthöhe mm	1615	1615	1630
Höchstgeschwindigkeit km/h	150	180 / 170	175
Beschleunigung (0-100 km/h) sec.	19,5	11,6 / 13,4	12,5
Tankinhalt ca. in l	60	60	60
Kraftstoffart (mind. ROZ 95)	Diesel	Super unverbleit	Super unverbleit
Schadstoffstufe	Euro-Norm	US-Norm	US-Norm
Kraftstoffverbrauch* in l/100 km nach 80/1268 EG			
im Stadtverkehr	9,2	10,2 / 11,5	10,7
bei 90 km/h	5,9	6,5 / 6,7	7,3
bei 120 km/h	8,5	8,7 / 9,0	9,8
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1950	1950	2040
Leergewicht in kg	1330-1395	1290-1355 / 1310-1375	1375-1440
Zuladung in kg	555-620	595-660 / 575-640	600-665
Anhängelast in kg			
ungebremst	550	550	570
gebremst bis 12% Steigung	1050	1200	1500
gebremst bis 10% Steigung	1600	1600	1800
Zulässige vertikale Stützlast in kg	75	75	90
maximale Dachlast in kg	80	80	80
Sitzplatzanzahl	7	7	7
Türenanzahl	5	5	5
Kofferraumvolumen in l dachhoch	212	212	212
dachhoch mit umgeklappten Rücksitzen	1714	1714	1714

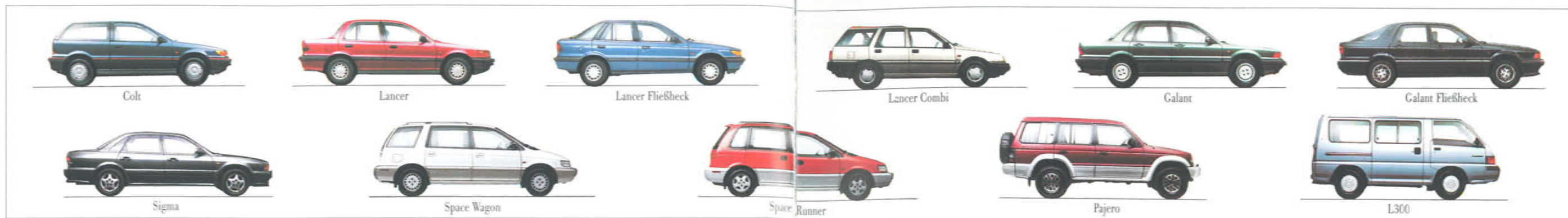
Maßeinheit: mm



* Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2.



Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut. Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da

Über 1.000 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit



Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes. 6 Jahre gegen Durchrostungen der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung. 1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile, denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

Inter-Euro Service

Der Inter-Euro Service bietet die Garantie, im Falle einer Panne im europäischen Ausland, schnelle und unbürokratische Hilfe zu erhalten; rund um die Uhr und über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren. Anruf genügt: 06 11/17 91 70, alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi PKW, einschließlich der L300 Modelle, für 3 volle Jahre ab Datum der Erstzulassung.



24-Stunden-Ersatzteil-Service

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen fünf Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

Mitsubishi - so individuell wie Sie

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten. Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Der beste Weg zum neuen Mitsubishi

Sie können Ihr Auto natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.

Mitsubishi - so vielfältig wie Ihre Wünsche

Ob Colt, Galant oder Off-Road-Spezialist Pajero - alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 70 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Mitsubishi auf Video



VIDEO

Laden Sie Ihre Familie zu einer Probefahrt per Video ein. Technik, Daten, nützliche Details und vieles mehr präsentieren die Mitsubishi Videofilme. Jeder Mitsubishi Vertragshändler hält eine Video-Kassette Ihres Wunschmodells für Sie bereit.

Von Colt bis Canter

Mitsubishi bietet nicht nur ein vielseitiges Pkw-Programm, sondern auch eine ganze Palette wirtschaftlicher Nutzfahrzeuge. Und auch sie sind in jeder Beziehung leistungsfähig, zuverlässig und nahezu unverwüchlich.



