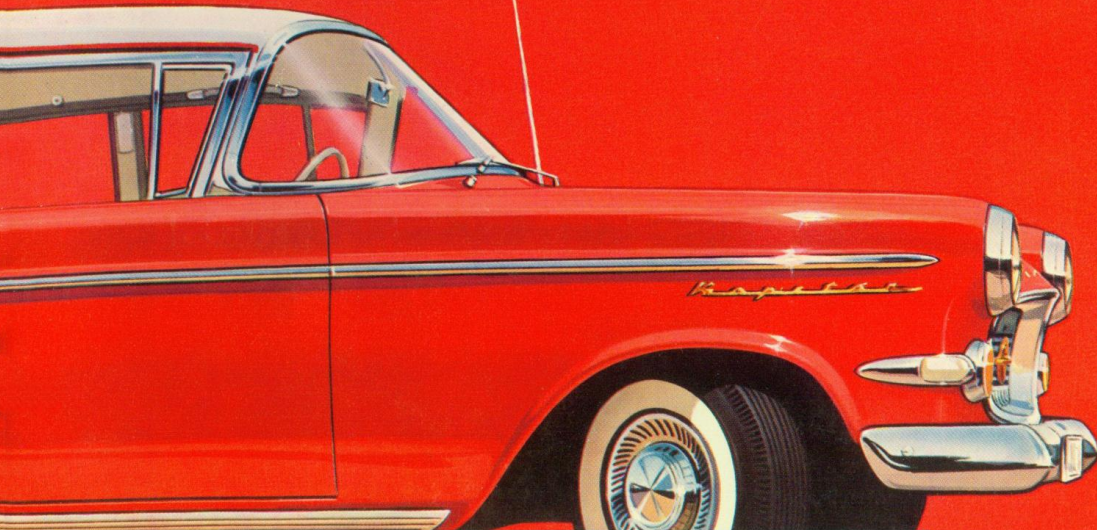
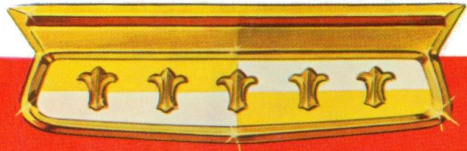


OPEL KAPITÄN UND KAPITÄN „L”





KLARE FORM,

SINNVOLLER KOMFORT,

TECHNISCHE PERFEKTION:

WELTKLASSE!

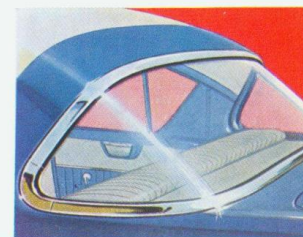
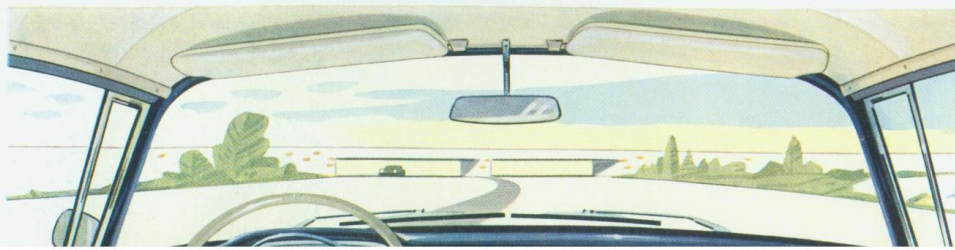


Es ist die echte Panorama-Sicht, die das sichere Distanzgefühl in jeder Fahrsituation vermittelt. Für alle Fälle: Zwei gepolsterte Sonnenblenden (mit Make-up-Spiegel!).

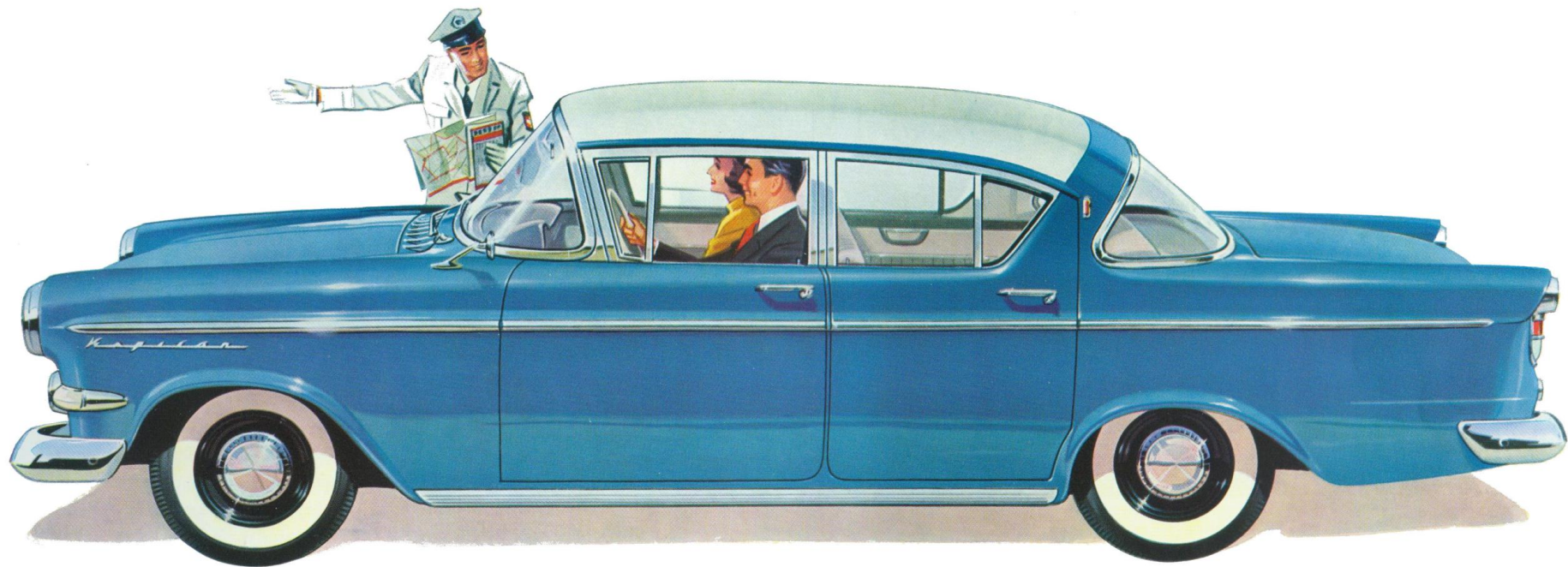
Den wirklich großen Wagen der Welt sind Stilelemente eigen, die dem Kenner beweisen, wie sehr die Materie beherrscht wird. Eines dieser Merkmale ist die Vollsicht-Panorama-Windschutzscheibe, die ein Symbol der Sicherheit geworden ist...

Kennzeichen der Konzeption eines modernen Wagens. Der KAPITÄN besitzt diese *originalen* Panoramasscheiben... weit in die Seiten hineingezogen... Ungehindert ist die Sicht, klar ist der Überblick, ohne kritische tote Winkel. Denken Sie an unübersichtliche Ecken und Kurven. Durch die Panorama-Windschutzscheibe sehen Sie frei in diese Kurven hinein, nicht um Eckpfosten herum. Noch etwas anderes, Entscheidendes für Sicherheit und Wohlbefinden bietet Ihnen die echte Panoramasscheibe:

Ein Raumgefühl, wie Sie es bislang noch nicht kannten. Sie sitzen jetzt nicht mehr dicht an der Scheibe. Sie werden nicht von Enge bedrückt, sondern haben Raum vor sich und rundherum. Sie sehen mehr, Sie fühlen sich frei.



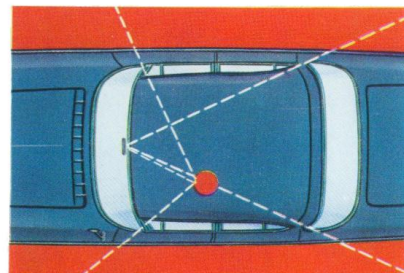
Große Fondablage vor der Panorama-Rückwandscheibe.



NOBEL IN DER FORM, MACHTVOLL IN SEINER KRAFT

Das Dynamische der Technik, die Prägnanz der Form – stilvoll vereint im KAPITÄN. Flach, lang und gradlinig gebaut... breite Spur und tiefer Schwerpunkt... alles ver-
rät schon die faszinierenden Fahrleistungen

und die feste Straßenhaftung. Geschaffen für schnelle, sichere Fahrt... geschaffen zur Repräsentation. Überzeugend im Äußeren, bestehend im Fahr- und Ausstattungskomfort... das ist der KAPITÄN. Weltklasse!



Über die tief herabgezogenen Flächen von Motorhaube und Kofferraum sieht man auch niedrige Hindernisse bis dicht an den Wagen heran.

Weltklasse – immer und überall als souveräne Leistung anerkannt: K A P I T Ä N und

K A P I T Ä N „L“ – Wagen dieses Ranges basieren auf einer langen, berühmten Entwicklungsreihe.

Dennoch sind sie in ihrer Konstruktionsidee unabhängig von der Vergangenheit. Man zeigt sich

aufgeschlossen für das Neue, wenn es sich als das Bessere erwiesen hat. Denn das Festhalten an alten Formen*und

Prinzipien ist dem Wesen des Automobils fremd. Technik kennt keinen Stillstand – weder in der Konstruktion

noch in der Fabrikation. Im OPEL-Werk in Rüsselsheim entstanden in den letzten Jahren neue Produktionsstätten,

die in der Welt beispielhaft sind. Sie sind der Ausgangspunkt entsprechender Leistungen. Resultate jahre-

langer Arbeit und Erprobung setzten nun wieder neue Maßstäbe – in der Technik und in der Form, im Komfort

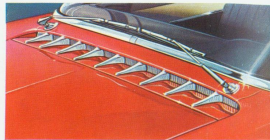
und in der Sicherheit: OPEL KAPITÄN und KAPITÄN „L“ ... Wagen, die zur Weltklasse gehören.





Der markante Luftzuführungsschlitz entnimmt die Frischluft der staub- und abgasfreien Zone.

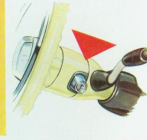
Die elektrisch angetriebenen Scheibenwischer bewältigen durch zwei schaltbare Wischgeschwindigkeiten den stärksten Platzregen.



Einbruchgeschützt sind die Drehfenster durch den Knopf mit Schwabenantrieb



Das Sternschloß läßt die Türen versch- und geräuscharm schließen.



Ein Lenkradschloß als Diebstahlsicherung gehört zu jedem KAPITAN



Soviel Raum im KAPITAN! Über 3 Meter ist die gesamte Sitzfläche breit – unbeengt können in diesem großen Wagen sechs Personen sitzen. Jeder kann sich strecken. Und auch die Kofferfrage löst sich beim KAPITAN von selbst. Auch viel Gepäck ist nicht zu viel für diesen Großvolumen-Kofferraum. Stets bleibt das seitlich stehende Reserve-Rad griffbereit.

KOMFORTABEL, KULTIVIERT, BEHAGLICH...

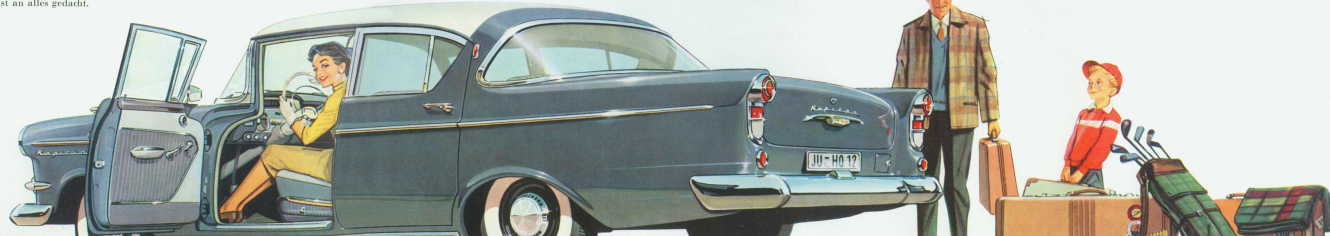
Weitaus mehr als das Übliche erwartet Sie. Sehen Sie sich um! Hier ist es die Flächenaufteilung der Tür, dort ein praktischer, bequemer Griff oder die großen Ascher... in jeder Kleinigkeit spüren Sie eine sorgsame Hand. In der kultivierten Atmosphäre des KAPITAN werden Sie sich zu jeder Zeit wohlfühlen. Es ist an alles gedacht.

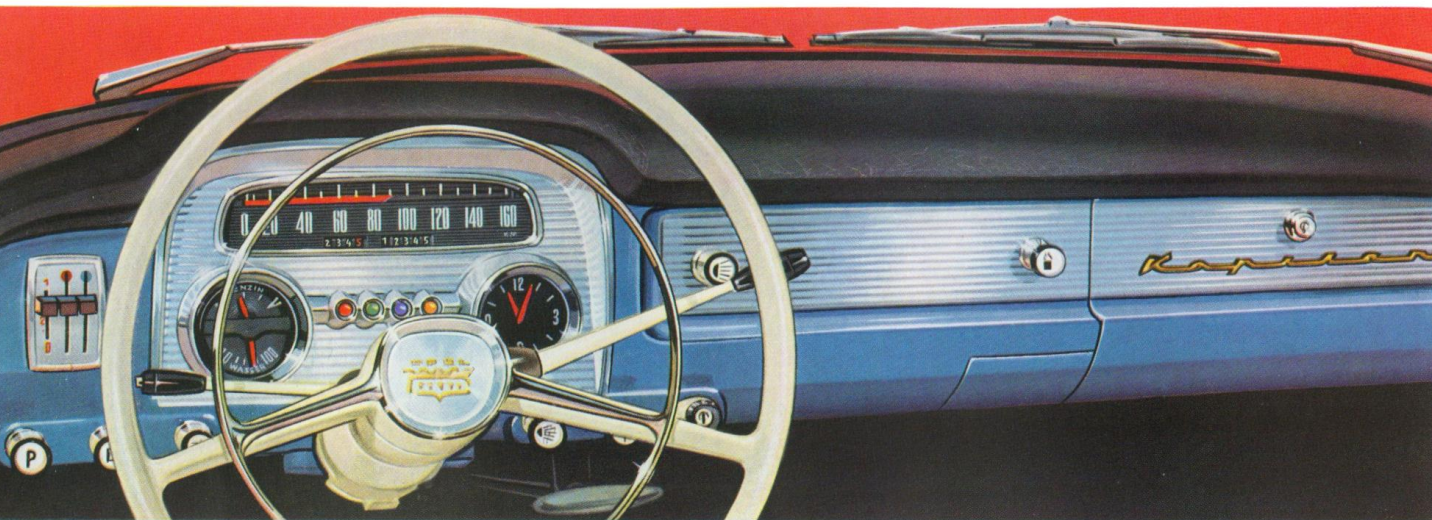
Nehmen Sie Platz auf den Sitzen. Bemerkenswert bequem sitzen Sie und doch mit festem Halt. Die KAPITAN-Sitze sind besonders breit und tief, sie haben eine körpergerechte Auflage für die Oberschenkel, spezielle Stützfeder für die Nierenpartie und eine seitliche Ausformung der Rückenlehnen. Spürbar ist die Entspannung und erheblich ist der Gewinn an sicherem Fahrgefühl. Der weite Sitzverstellbereich nach vorn und hinten schafft jedem seinen Sitz nach Maß. Holt man durch leichten Druck den Vordersitz nach vorn, so hebt sich die Sitzfläche und die Rückenlehne stellt sich steiler. Das ist der große Sitz-Komfort im KAPITAN!



DIE AUSSTATTUNG LÄSST NICHTS VERMISSEN

Frischluftheizung mit Radialgebläse • herausklappbare Armstütze in Fondmitte • Kleiderhaken • zwei Innenleuchten mit Kontakt an allen Türen • beleuchteter Kofferraum • zwei Tellerhörner für Doppelton-Signal • Lichtlupe • vorbereiteter Einbau für Nebellampen und Rückfahrcheinwerfer.

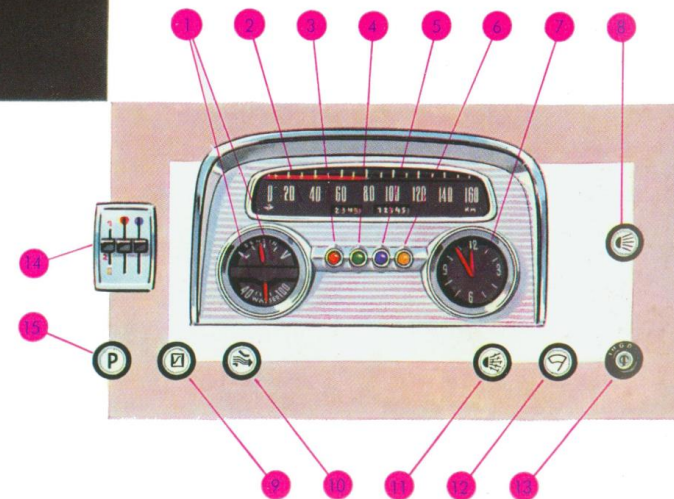




Sicherheit und Übersicht stehen im Einklang. Durch den Innenkreis des hellen Zweispeichen-Lenkrades mit tiefgelegter Nabe hindurch sehen Sie ungehindert den Ein-Blick-Instrumententräger: Breit läuft das rote Band des Tachometers, am Tageskilometerzähler addieren sich zurückgelegte Strecken und auf der Brücke zwischen den

weit vorgezogenen Gehäusen leuchten farbig die Kontrolllampen. Im Winkel links und rechts des Lenkrades liegen handlich die Bedienungsknöpfe, gekennzeichnet durch Sinnbilder – das ist praktisch und sicher zugleich. Die Polsterung des Oberteils der Armaturentafel ist serienmäßig bei KAPITÄN und KAPITÄN „L“.

1. Kraftstoff-Vorratsanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer
2. Tachometer mit Leuchtbands-Anzeige
3. Ladestrom-Kontrollleuchte (rot)
4. Blinker-Kontrollleuchte (grün)
5. Fernlicht-Kontrollleuchte (blau)
6. Öldruck-Kontrollleuchte (orange)
7. Acht-Tage-Uhr
8. Zugschalter für Scheinwerfer mit stufenlosem Drehschalter für Instrumentenbeleuchtung
9. Zugschalter für Vergaser-Drosselklappe
10. Drehschalter für Frischluftzuführung
11. Zugschalter für Nebellampen
12. Schalter für Scheibenwischer
13. Kombiniertes Anlaß-Zündschloß
14. Fernbetätigung für Frischluftheizung
15. Schalter für Parkleuchte



- Radio-Einbau bei allen Modellen gegen Mehrpreis.



KAPITÄN „L”

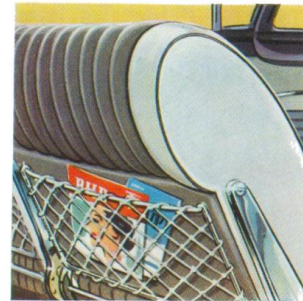
Wenn der Beruf zu erhöhter Repräsentation verpflichtet,
wenn stärkere persönliche Inanspruchnahme des Ausgleichs
bedarf, dann wird der KAPITÄN „L“ diesen beiden Aufgaben
gerecht. Seine zusätzliche Ausstattung bietet Wesentliches.





Aparte Polsterdessins in hochwertigem Cord, Kammgarn oder Kunstleder lassen Ihnen alle Möglichkeiten, sich individuell zu entscheiden.

Das „L“ und der goldene Schriftzug KAPITÄN an den Seiten der Karosserie, das Wappenornament auf der Motorhaube sind nur die äußeren Embleme des Besonderen. Chromleisten und Radzierblenden unterstreichen die Form, sind unaufdringlicher Schmuck. Werfen Sie jetzt einen Blick in den KAPITÄN „L“, und Sie wissen, daß alle denkbaren Sonderwünsche bei diesem Wagen bereits erfüllt sind. Es ist ein augenfälliges Mehr großer und kleiner Aufmerksamkeiten, das Sie verwöhnen wird...



Für eine schnelle, handliche Ablage: Netze an den Lehnen der Vordersitze.

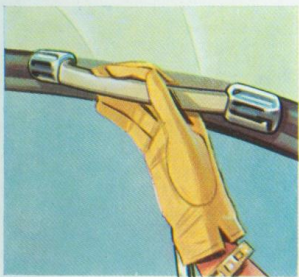
BEQUEMLICHKEIT WIE KAUM ZUVOR

So kann man ruhen, sich völlig entspannen. Vom Sitz aus sind die Rückenlehnen jedes der einzelnen verschiebbaren Vordersitze bis zur Waagrechten beliebig verstellbar. Dieser Vorzug muß zu den Vorteilen hinzugerechnet werden, die KAPITÄN-Sitze durch ihre Spezialformung ohnehin schon bieten.





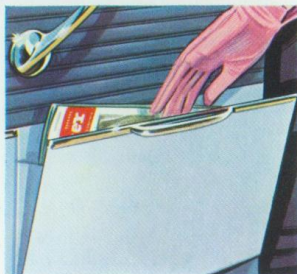
Es gibt noch viele Einzelheiten der besonderen „L“-Ausstattung, die allesamt das Fahren angenehmer, leichter und sicherer machen: Scheibenwasch-Anlage • beleuchteter Handschuhkasten • beleuchteter Zigarrenanzünder • Beleuchtung des Motorraumes.



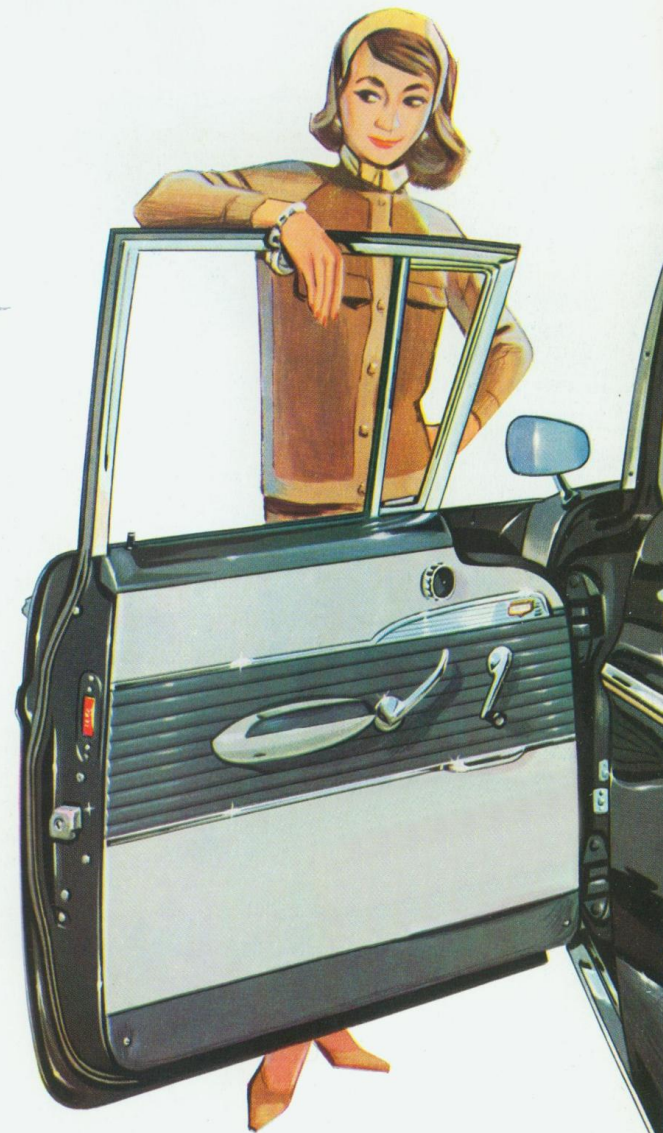
*Elastische, bequem erreichbare
Haltegriffe über jeder Tür.*

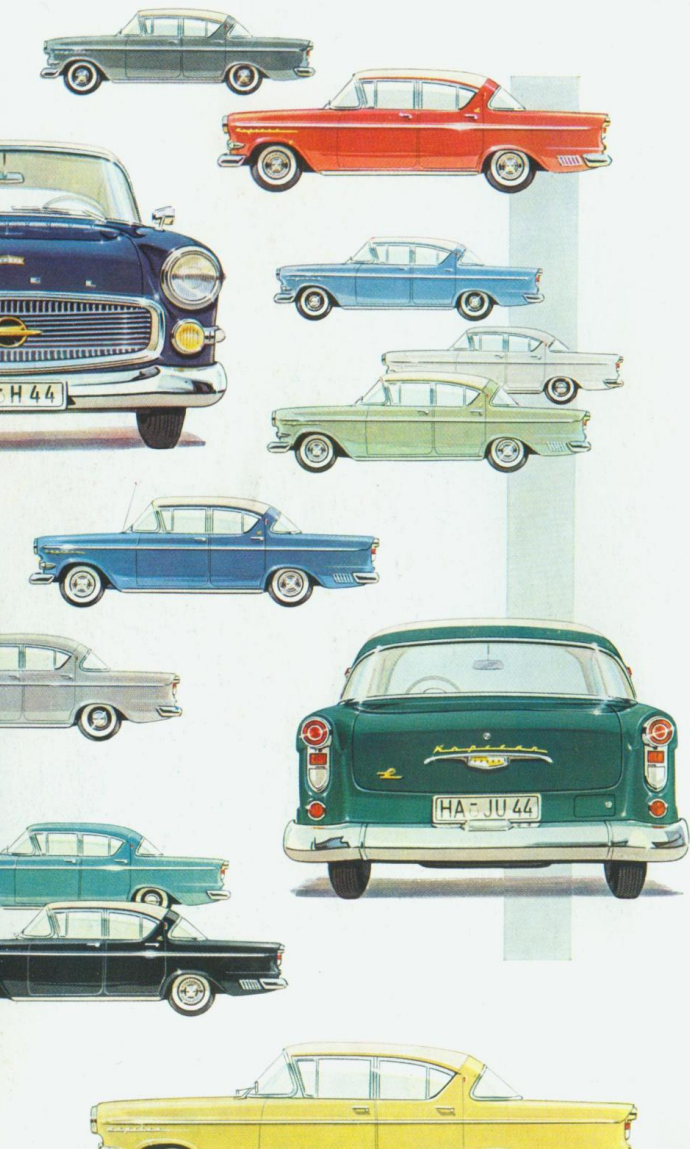


Ein gutes Beispiel für die Eleganz der Innenausstattung des KAPITÄN „L“ ist die geschmackvolle Türverkleidung. Hier wie überall spürt man, daß die glückliche Mitte zwischen aufdringlichem Luxus und kalter Technik gefunden wurde.

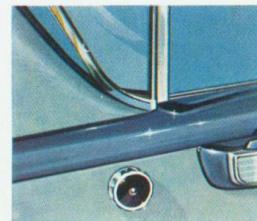


*In beiden Vordertüren große
Taschen mit Federzug.*





Als Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen der Hintertüren ist eine besondere Freilauf-Vorrichtung in die Schösser eingebaut, die auf Wunsch funktionsfähig wird.



Die hinteren Drehfenster sind durch die Drehknopf-Befestigung einbruchgeschützt.

FARBEN BELEBEN DIE FORMEN

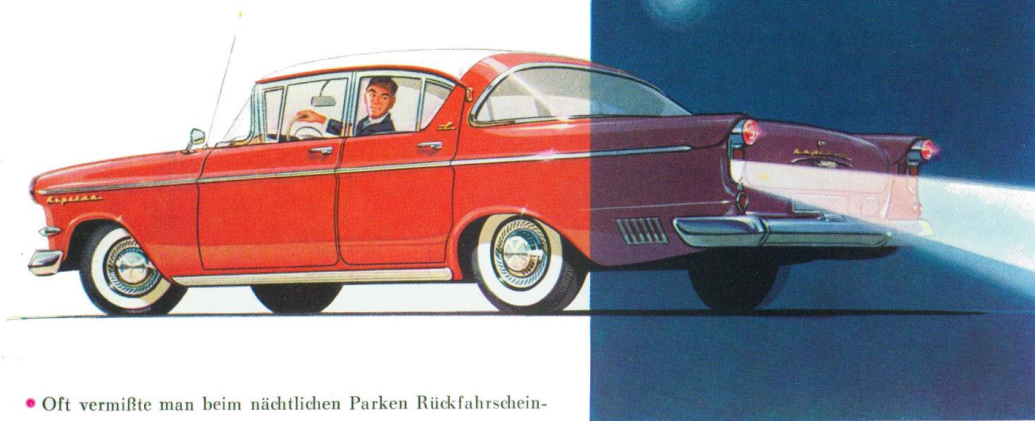
Wie reizvoll ist es, ganz nach eigenem Geschmack Farben aussuchen und kombinieren zu können...

Frohe Farben oder Farben der Repräsentation – einfarbig oder zweifarbig... eine überreiche

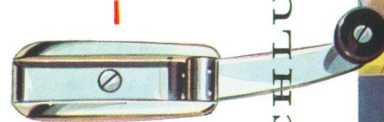
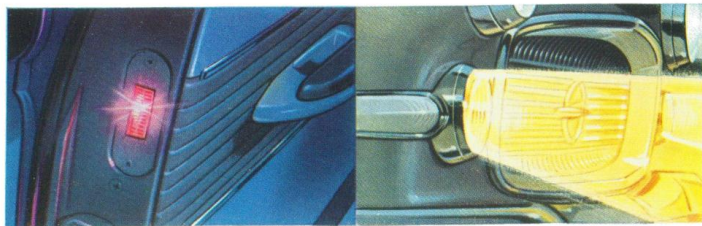
Palette. 27 Lackierungen stehen zu Ihrer

Verfügung. Serienmäßig! Dazu 8 verschiedene Bezugstoffe für die Polster. Lassen Sie sich über alle Varianten informieren. Sie haben die Wahl!





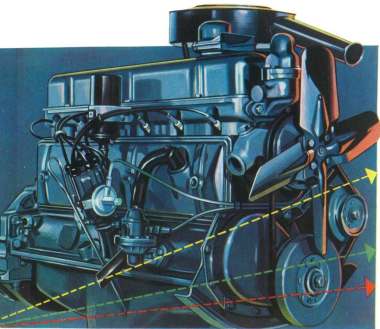
• Oft vermißte man beim nächtlichen Parken Rückfahrcheinwerfer. Im KAPITÄN „L“ sind sie serienmäßig in die kombinierten Brems-, Schluß- und Blinkleuchten eingebaut • Neuartig und doch so wichtig für die Sicherheit ist das rote Warnlicht an der Außenkante der Fahrtür. Nicht zu übersehen, meldet es nachfolgenden Verkehrsteilnehmern das Öffnen der Tür • Organisch eingelassen und deshalb nicht empfindlich sind die serienmäßigen Nebelscheinwerfer beim KAPITÄN „L“.



FRISCHLUFT-KURBELDACH

Nur ein Dreh mit der Kurbel – im Nu genießt man frische Luft. Praktisch und leicht ist die Handhabung. Auf Wunsch kann der Einbau des Frischluft-Kurbeldaches serienmäßig und daher preisgünstig im Werk erfolgen.





Wenn Sie die laufenden Unterhaltungskosten berechnen, dann denken Sie auch daran: der nächste OPEL-Kundendienst ist niemals weit. Dicht ist das Netz der preiswerten Spezial-Werkstätten mit dem OPEL-Schild. Man ist dort stets in besten Händen. Außerhalb der Bundesgrenzen wendet man sich an die Service-Stationen der GENERAL MOTORS Export-Organisation, bei denen man wie zu Hause „bemuttert“ wird.

KRAFTVOLL · WIRTSCHAFTLICH · ZUVERLÄSSIG!

Das sind die Eigenschaften des 2,5 Ltr. OPEL-Kurzhubmotors... selbst Nichtfachleuten ein Begriff! Den einmaligen Ruf erwarb sich dieser Motor durch die der Zeit weit vorausseilende Konstruktion. Ständig verbessert und verfeinert hat der OPEL-Sechszylinder seine Spitzenposition ausgebaut. Kraft für mehr Sicherheit – sie steckt in den 80 PS. Sie wollen überholen und sind in Sekundenschnelle vorbei. Sie erwarten Steigungen und sind schon in den Bergen.

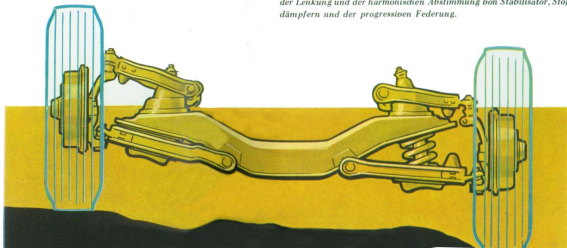
▶ 59% Steigfähigkeit im 1. Gang, ▶ 11,5% im großen Gang – das sind viel-sagende Leistungen. Das hohe maximale Drehmoment über den weiten Bereich von 1400–2400 Umdrehungen ist eine der Ursachen. Jeder OPEL-Fahrer wird es bestätigen: dieser Motor rechtfertigt blindes Vertrauen!

Vorderradbremse mit je einem Rad-bremszylinder für jeden Bremsbacken



Erheblich ist die Straßenhaftung verbessert worden – maßgeblich durch die völlige Neuentwicklung der Vorderachse. Ungleich lange, nicht parallel angeordnete Lenk-arme verringern unter anderem die Seitenneigung. Ein anderer wesentlicher Vorteil dieser neuen Konstruktion: selbst bei hartem Bremsen „ver-neigt“ sich der KAPITÄN nicht!

Die ausgereifte Federung des KAPITÄN glättet auch „erschütternde“ Wege.

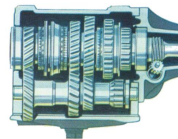


Die große Fahrstabilität und die unerschütterliche Spurfestigkeit haben ihre Ursache in der geschickten Kombination von langem Radstand, breiter Spur und sehr tiefem Schwerpunkt, in der richtigen Übersetzung der Lenkung und der harmonischen Abstimmung von Stabilisator, Stoß-dämpfern und der progressiven Federung.

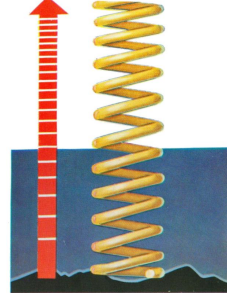
DAS FAHRGEFÜHL: SICHERE GELASSENHEIT!



Sie haben schlechte Straßen vor sich und glauben, über ebenen Beton zu fahren. Sie fahren schnell durch scharfe Kurven... in aller Sicherheit und ohne deutliche Seiten-Neigung. Sie bremsen hart – doch der Wagen duckt sich nicht, bleibt aufrecht. Jahrelange technisch-wissenschaftliche Versuche führten zu diesen besonderen Vorteilen der Fahrwerk-Konstruktion des KAPITÄN. Er bietet das Beste nach dem heutigen Stand der Technik.



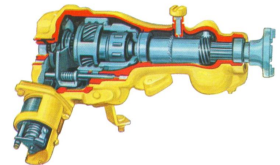
Das voll- und sperrsynchrionierte 3-Gang-Getriebe hat klare, kurze Schaltwege. Zum Schalten selbst genügt die Kraft der Finger-spitzen. Getriebe-Abstimmung und Motor-kraft erlauben ein schaltarmes Fahren.

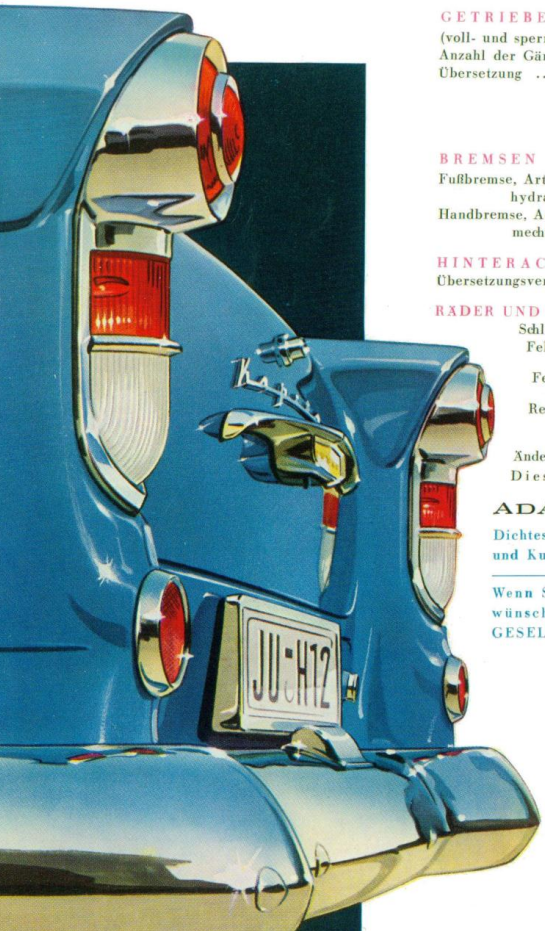


Die progressive Federung paßt sich selbst-tätig der jeweiligen Belastung an. Die Syn-chronisation der Vorder- und Hinterrad-federung verhindert unliebsame Schwingun-gen nach dem Überfahren von Unebenheiten.

...NOCH GERUHSAMER FAHREN MIT OVERDRIVE!

Dieses automatisierte Zusatzgetriebe – als Sonderausstattung im Werk eingebaut – erhöht das Fahrvergnügen, steigert die Fahr-bequemlichkeit. Um 50% setzt OVERDRIVE die Drehzahl herab. Sie fahren genauso schnell, doch viel geruhsamer! Weitere Vorteile: noch weniger schalten, obwohl man mit OVERDRIVE über 2 Gänge mehr verfügt. Lassen Sie sich genau informieren!





MOTOR

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung	80 mm
Hub	82 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) ..	2456 cm ³
Max. Leistung bei 4100 UPM	80 PS
Drehmoment 17.6 mkg bei 1400—2400 UPM	
Verdichtungsverhältnis	7.5

GETRIEBE

(voll- und sperrsynchronisiert)	
Anzahl der Gänge	5 vorw., 1 rückw.
Übersetzung	1. Gang = 2.865
	2. Gang = 1.655
	3. Gang = 1.000
	R.-Gang = 5.050

BREMSEN

Fußbremse, Art und Wirkung	
hydraulisch auf alle vier Räder	
Handbremse, Art und Wirkung	
mechanisch auf die Hinterräder	

HINTERACHSE

Übersetzungsverhältnis	3.9
------------------------------	-----

RÄDER UND REIFEN

Schlauchlose Sicherheitsreifen	
Felgenart der Scheibenräder	
Tiefbett	
Felgenreife vorn und hinten	5 K x 13
Reifengröße vorn und hinten	6,70—13

Änderungen der Farben, Daten und Einzelheiten der Ausstattung vorbehalten.
Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.

ADAM OPEL AG · RÜSSELSHEIM A.M.

Dichtes OPEL Kundendienst-Netz im Bundesgebiet · Im Ausland Vertrieb und Kundendienst durch die GENERAL MOTORS Export-Organisation

Wenn Sie sich die Anschaffung eines OPEL-Wagens zu erleichtern wünschen, steht Ihnen unsere ALLGEMEINE FINANZIERUNGSGESELLSCHAFT M. B. H. mit ihren günstigen Möglichkeiten zur Verfügung.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

Batteriespannung	6 Volt
Batteriekapazität	77 Ah
Zündkerzen	W 175 TI

FAHRGESTELL

Radstand	2800 mm
Spurweite vorn	1376 mm
Spurweite hinten	1372 mm

WAGENABMESSUNGEN

Länge über alles	4764 mm
Breite über alles	1785 mm
Höhe über alles	1500 mm

GEWICHTE

Leergewicht	1310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1820 kg

FAHRWERTE

Bergsteigfähigkeit	1. Gang.....ca. 59‰
	2. Gang.....ca. 20‰
	3. Gang.....ca. 11.5‰

Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70050	

Straßenverbrauch	11.5 Ltr./100 km
KAPITAN mit Overdrive	

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70050	
	10.2 Ltr./100 km

Straßenverbrauch	9.6 Ltr./100 km
Spurkreis-Durchmesser	ca. 10.7 m

FÜLLMENGEN

Kühlsystem (mit Heizung)	ca. 11.0 Liter Wasser
Kraftstofftank	ca. 55.0 Liter
Motor (Nachfüllmenge)	ca. 4.0 Liter Öl



TECHNISCHE EINZELHEITEN

