

OPEL AMPERA



Wir leben Autos.





VON 0 AUF ZUKUNFT.

Elektrizität ist eine der vielseitigsten Energieformen. Sie lässt sich regenerativ unter anderem aus Wasser-, Wind- und Solarenergie sowie aus nachwachsenden Rohstoffen gewinnen. Strom kann über weite Strecken transportiert und überall verfügbar gemacht werden. Dadurch eröffnet Elektrizität völlig neue Perspektiven als Antriebsquelle im Automobil der Zukunft.

Der neue Opel Ampera macht Elektrizität als Antriebsquelle erstmals mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verfügbar und ist damit ein weiterer Meilenstein in der Geschichte der Mobilität neben Dampfmaschine, Eisenbahn, Automobil und Großraumflugzeug: das erste Fahrzeug mit permanentem Elektroantrieb, das ohne Kompromisse und Reichweitenangst genutzt werden kann.

Meilensteine der Mobilität:

1712: Dampfmaschine	1941: Computer
1825: Eisenbahn	1964: Hochgeschwindigkeitszug
1876: Ottomotor, Telefon	1970: Großraumflugzeug
1886: Automobil	2011: Elektrofahrzeug ohne Kompromisse

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

INHALT

OPEL AMPERA

04	Der neue Ampera im Überblick
16	Aufgeladen mit Ökostrom
20	Das Antriebssystem
22	Laden
24	Instrumente
28	Fahrdynamik
30	Alltagstauglichkeit
32	Infotainment
34	Sicherheit
38	Sonderausstattungen und Zubehör
40	Polster und Dekore
42	Außenfarben
43	Ausstattung
46	Garantie und Service

ELEKTRISCH FAHREN. OHNE KOMPROMISSE.

Sie sind wie gewohnt unterwegs. Nur mit einem besseren Gefühl. Ob es um die tägliche Fahrt zum Arbeitsplatz, zum Einkaufen oder um einen spontanen Besuch bei Freunden geht: Um von den Vorzügen des elektrischen Antriebs des neuen Opel Ampera zu profitieren, müssen Sie in Bezug auf Reichweite keine Einschränkungen hinnehmen. Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit war das Entwicklungsziel nicht nur für das wegweisende Antriebskonzept. Auch in Bezug auf Sicherheit, Fahreigenschaften und praxisgerechten Komfort gehen Sie mit dem neuen Opel Ampera keinerlei Kompromisse ein.









MOBILITÄT FÜR ALLE. UND FÜR ALLE FÄLLE.

Rund 80 Prozent der täglichen Fahrstrecken in Deutschland liegen unter 50 Kilometern.¹

Der neue Opel Ampera legt je nach Fahrbedingungen Strecken zwischen 40 und 80 Kilometern² allein mit der Energie aus seiner Lithium-Ionen-Batterie zurück. Mit diesem Fahrprofil deckt er den täglichen Mobilitätsbedarf rein batteriebetrieben ab.

Sollte die Fahrt doch mal weiter gehen, müssen Sie sich keine Sorgen machen. Denn dann produziert der neue Opel Ampera mit dem benzinbetriebenen Bordgenerator seinen eigenen Strom und verlängert so die Reichweite auf über 500 Kilometer², die Sie wie bei einem konventionellen Fahrzeug jederzeit durch Nachtanken verlängern können, bis Sie Ihr Reiseziel erreicht haben – auch wenn es noch so weit entfernt liegt. Nach Ihrer Ankunft können Sie dann eine Steckdose zum Nachladen nutzen, um wieder die Kosten- und Emissionsvorteile des Elektroautos zu genießen.

¹ Quelle: Mobilität in Deutschland, 2002. ² Zu Details und Messverfahren siehe Seite 29 (technische Daten).

SO GUT SIEHT DIE ZUKUNFT AUS.

Mit seinem aufsehenerregenden Hightech-Design zieht der neue Opel Ampera überall die Blicke auf sich. Markante Scheinwerfer im Bumerang-Look sowie scharf geschnittene und kraftvolle Linien demonstrieren unübersehbar, dass mit ihm eine neue Ära der Mobilität beginnt.

Mehr Bilder vom neuen Opel Ampera? Fotografieren Sie den QR-Code in diesem Feld mit Ihrem Smartphone für weitere Ansichten.









ÄSTHETIK AUS DEM WINDKANAL.

Aerodynamik ist einer der wichtigsten Faktoren für Effizienz. Bei höheren Geschwindigkeiten steigt der Luftwiderstand überproportional an und beeinflusst zunehmend den Energieaufwand. Aerodynamische Feinarbeit in allen Bereichen, wie z. B. die vertikalen Öffnungen im hinteren Stoßfänger und die schwarzen Radeinsätze, verhilft dem neuen Opel Ampera zu mehr Reichweite und unterstreicht den dynamischen Hightech-Look.



The image shows the interior of a car, specifically the driver's side door panel and the side mirror. The door panel is dark-colored with a silver handle and a speaker grille. The side mirror is visible in the upper left corner, reflecting the exterior. The background is a blurred outdoor scene with trees and a building.

EIN COCKPIT ZUM ABHEBEN.

Dass der neue Opel Ampera der Pionier einer neuen Ära ist, zeigt sich auch im Cockpit. Mit dem Start der Instrumente wird eine Hightech-Kommandozentrale aktiviert.

Dominiert wird das Cockpit von zwei 7-Zoll-Farbdisplays, die alle wichtigen Fahrzeugfunktionen anzeigen. Wo bei herkömmlichen Fahrzeugen Tachometer und Drehzahlmesser positioniert sind, informiert Sie das Instrumentendisplay über alle wichtigen Funktionen des neuen Opel Ampera wie Batterieladung, Reichweite, Geschwindigkeit oder Fahreffizienz.

Über das Touchscreen-Display in der Mittelkonsole werden Infotainment-System, Klimatisierungsautomatik und Ladevorgang gesteuert sowie Informationen zu Stromfluss und Energieverbrauch dargestellt.

Im futuristischen Cockpit finden Sie sich sofort zurecht und genießen ein Hightech-Ambiente, das mit hochwertiger Anmutung und praxisgerechter Funktionalität überzeugt.



**DIE TANKSTELLEN
DER ZUKUNFT.**



AUFGELADEN MIT ÖKOSTROM.

Je **sauberer der Strom** ist, mit dem Sie Ihren neuen Opel Ampera laden, desto günstiger fällt auch die Umweltbilanz beim Fahren aus. Deshalb kooperiert Opel mit zahlreichen deutschen Stromanbietern, die erneuerbare Energien nutzen. So können Sie als Besitzer eines neuen Opel Ampera von einem Vorteilspaket profitieren, mit dem Sie Strom aus erneuerbaren Quellen wie Wind- oder Wasserkraft sowie Solarenergie nutzen.

Das Vorteilspaket bietet Ihnen:

- den Bezug von günstigem, ökologisch nachhaltig produziertem Strom¹
- einen kostenlosen Vor-Ort-Check der Elektroinstallation an der für die Aufladung des neuen Opel Ampera vorgesehenen 230-V-Steckdose
- ein optionales Beratungsgespräch mit dem Stromanbieter, um Möglichkeiten zu weiteren Energieeinsparungen im Haushalt aufzuzeigen

Durch das Vorteilspaket wird der positive Effekt der Elektromobilität auf den Klimaschutz effektiv verstärkt. Denn wenn Elektrofahrzeuge mit Strom aus erneuerbaren Energien betrieben werden, ist dies ein weiterer Beitrag zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes. Mehr Infos dazu unter www.opel.de



- **Bezug von günstigem, nachhaltig produziertem Ökostrom.¹**
- **Kostenloser Vor-Ort-Check der Elektroinstallation.**
- **Optionales Beratungsgespräch zur Energieeinsparung.**

¹ Gemäß § 3 Nr. 3 des Gesetzes für den Vorrang Erneuerbarer Energien (Erneuerbare-Energien-Gesetz, EEG).

Elektrisch fahren ohne Kompromisse. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie im Detail, was den neuen Opel Ampera zum Vorreiter einer neuen Generation von Fahrzeugen macht.





➤ WIR HABEN WEITER GEDACHT. DAMIT SIE WEITER KOMMEN.

Das revolutionäre Antriebssystem ist das Herzstück des neuen Opel Ampera. Hauptkomponenten sind die hoch entwickelte 16 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie in T-Form, eine leistungsstarke elektrische Antriebseinheit mit Elektromotor und Stromgenerator sowie ein 1.4-Liter-Benzinmotor, mit dem sich die Reichweite auf über 500 Kilometer¹ verlängert.

Die T-förmige, geschützt im Wagenboden eingebaute Batterie ermöglicht je nach Fahrweise eine Reichweite von 40 bis 80 Kilometern¹. Erreicht sie einen definierten Mindestladezustand, springt automatisch der in optimalen Drehzahlbereichen arbeitende Benzinmotor an. Er treibt den Generator an, der wiederum den Elektromotor mit Strom versorgt. Für optimalen Wirkungsgrad bei hohen Geschwindigkeiten wird der Generator als zusätzlicher Elektromotor genutzt, der elektrische Hauptantriebsmotor kann dadurch mit höherer Effizienz und niedrigerer Drehzahl laufen. Das Eingreifen der verschiedenen Antriebskomponenten geschieht für den Fahrer unmerklich, volle Leistung und Drehmoment stehen jederzeit zur Verfügung.





Das Antriebssystem des neuen Opel Ampera besteht aus drei Hauptkomponenten: elektrische Antriebseinheit, Batteriesystem und Benzinmotor.

1. Die elektrische Antriebseinheit. Der kompakte Hauptelektromotor hat eine Leistung von 111 kW (150 PS) und ein Drehmoment von 370 Nm, mit dem der neue Opel Ampera nahtlos in unter 10 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Bei schneller Fahrt wird der Hauptelektromotor durch den Generator unterstützt, der dann ebenfalls als Elektromotor fungiert.

2. Die Lithium-Ionen-Batterie. Die für lange Lebensdauer optimierte Batterie hat eine Kapazität von 16 kWh. Sie ist geschützt in einem Mitteltunnel im Unterboden montiert und sorgt so für einen niedrigen Schwerpunkt. Für optimalen Wirkungsgrad und optimale Betriebssicherheit wird die Batterie je nach Bedarf gekühlt oder geheizt und elektronisch überwacht.

Damit sind die Voraussetzungen für lange Lebensdauer und geringe Kapazitätsverluste gegeben. Für die Hochvoltbatterie des neuen Opel Ampera können wir deshalb eine Garantie² über 8 Jahre bzw. 160.000 Kilometer gewähren.

3. Der Benzinmotor hat eine Leistung von 63 kW (86 PS), er springt automatisch an und läuft immer in einem besonders verbrauchsgünstigen Drehzahlbereich. Dadurch erhöht sich die Nonstop-Reichweite auf über 500 Kilometer¹.



Mit dem QR-Code in diesem Feld können Sie mit Ihrem Smartphone eine animierte Darstellung des Antriebssystems aufrufen.

¹ Zu Details und Messverfahren siehe Seite 29 (technische Daten). ² Gemäß den Garantiebestimmungen im Opel Ampera Serviceheft.

➤ STECKDOSE GENÜGT.

Ob zu Hause oder am Arbeitsplatz – Sie können den neuen Opel Ampera immer ganz einfach andocken und Standzeiten sinnvoll nutzen. Dank neuester Lithium-Ionen-Technologie sind für den kompletten Ladevorgang der Batterie weniger als vier Stunden nötig.¹ Und das an jeder haushaltsüblichen 230-V-Steckdose.²

Damit Elektromobilität auch wirklich hilft, das Klima zu schützen, können Sie den neuen Opel Ampera ökologisch aufladen.³

Die Elektronik im serienmäßigen Ladekabel-Set des neuen Opel Ampera überprüft Spannung und Stromstärke der Steckdose. Grüne LEDs zeigen an, wenn die eingestellten Werte mit dem Anschluss übereinstimmen. Der Ladestatus wird über eine an der Windschutzscheibe platzierte Anzeigeleuchte signalisiert und ist so von außen sofort erkennbar.



Zum Laden lassen sich mit dem Touchscreen-Display in der Mittelkonsole drei verschiedene Einstellungen wählen: Im Lademodus „Sofort“ beginnt der Ladevorgang unmittelbar nach Herstellung des Anschlusses, die voraussichtliche Dauer wird im Display angezeigt. Außerdem lässt sich der Ladevorgang auf die geplante Abfahrtszeit sowie für günstige Nachtstromtarife programmieren.



Die Ladesteckdose ist bequem erreichbar im vorderen Kotflügel platziert. Die Klappe wird über die Fernbedienung oder einen Schalter im Innenraum entriegelt.



Ladestation⁴ zur Montage in der Garage mit langem Spiralkabel zum komfortablen Aufladen zu Hause.



Tasche für Ladekabel-Set⁴ Besonders praktisch auf Reisen – damit ist das Ladekabel-Set jederzeit griffbereit.

¹ Wenn die Ladung an einem separaten, mit 16 A abgesicherten Stromkreis erfolgt. Bei niedriger Stromstärke verlängert sich die Ladezeit.

² Bevor Sie den Ladevorgang mit mehr als 6 A Stromstärke starten, stellen Sie sicher, dass der dafür vorgesehene Stromkreis und die Steckdose von einem Elektro-Fachbetrieb überprüft und für diese höhere Stromstärke freigegeben wurden.

³ Gemäß § 3 Nr. 3 des Gesetzes für den Vorrang Erneuerbarer Energien (Erneuerbare-Energien-Gesetz, EEG). Weitere Details zum Aufladen mit Ökostrom finden Sie auf Seite 16.

⁴ Ladestation und Tasche für Ladekabel-Set sind voraussichtlich im Laufe des ersten Halbjahres 2012 verfügbar.

➤ SIE SIND UMFASSEND IM BILD.

Konventionelle Instrumente bieten nicht die Möglichkeit, alle Funktionen darzustellen, die ein technisch hoch entwickeltes Automobil bietet. Sie werden deshalb im neuen Opel Ampera über zwei hochauflösende 7-Zoll-Farbdisplays mit intuitiv wahrnehmbaren, klaren Darstellungen und logisch aufgebauter Menüführung über alle Funktionen informiert.

Das Instrumentendisplay zeigt die grundlegenden Informationen wie Geschwindigkeit, Reichweite, Ladezustand der Batterie und Tankinhalt sowie die Meldungen des Bordcomputers an. Auf Knopfdruck können Sie das Display auf dynamische Effizienzanzeige umstellen und werden so in Echtzeit informiert, wie energiesparend Ihre Fahrweise ist.





Stromfluss Laden Energieinfo 23°C 10:10

Diese Fahrt

Energieverbrauch Energieeffizienz

Fahrstil Klimaeinstellungen

83% 71%

Effizienz Tipp

CLIMATE AUTO MENU SELECT

FAN TONE

RADIO BAND HDD DVD/AUX ←BACK CONFIG

AS 1-2 ←SEEK SEEK → TP

RPT INFO VOL →/M TP

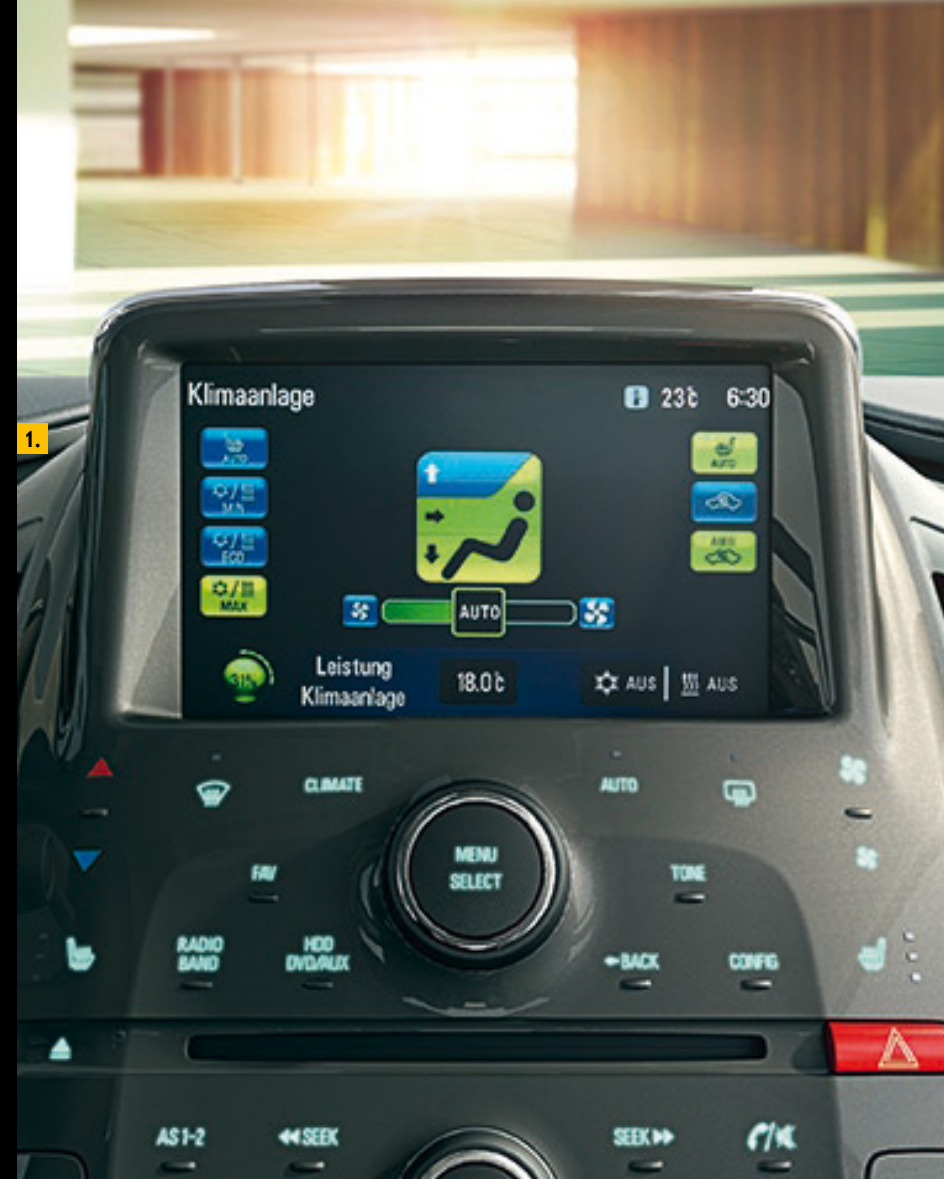
NAV DEST →REC DEL

DRIVE MODE

➤ FINGERTIPP GENÜGT.

Genauso fortschrittlich wie das revolutionäre Antriebskonzept des neuen Opel Ampera ist das 7-Zoll-Touchscreen-Display in der Mittelkonsole. Es zeigt umfassende Informationen zu den Komfort- und Infotainment-Systemen an, ist gleichzeitig eine intuitiv zu bedienende Steuerzentrale und unterstützt Sie beim Einparken.

1. Mit dem 7-Zoll-Touchscreen-Display steuern Sie über klare Symbole intuitiv das Infotainment-System und die Klimatisierungsautomatik, programmieren den Ladevorgang und lassen sich den Energiefluss anzeigen. Die Abbildung rechts zeigt als Beispiel das Klimatisierungsmenü. Neben der gewünschten Wohlfühltemperatur können Sie auch einstellen, wie sich die Klimatisierung auf die Reichweite auswirkt.

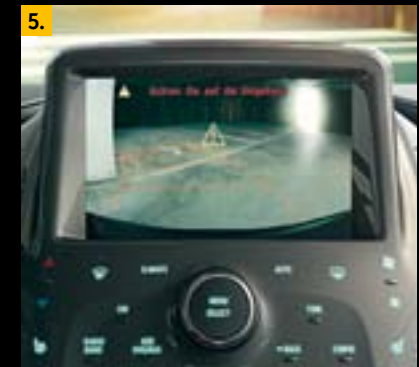


2. Die Energieflussanzeige wird über das Feld links oben im Display aufgerufen. Sie zeigt Ihnen, in welcher Betriebsart Sie unterwegs sind und welche Reichweite mit der jeweiligen Energiequelle zur Verfügung steht. Fahren Sie ausschließlich mit gespeicherter Elektrizität, leuchtet das Batteriesymbol grün.

3. Wenn der bordeigene Stromgenerator anspringt, wird dagegen das Motorsymbol optisch hervorgehoben und der Stromfluss entsprechend angezeigt.

4. Das Ladedisplay zeigt den aktuellen Ladestatus und die daraus resultierende Batteriereichweite an.

5. Die Rückfahrkamera. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden der akustische Parkassistent und die Rückfahrkamera aktiviert. Sie zeigt die hintere Stoßstange als Referenz und spiegelt den aktuellen Lenkwinkel ein, sodass Sie auch beim Rückwärtseinparken beruhigt nach vorn schauen können.



➤ SCHNELL WIE DER BLITZ.

Die Lithium-Ionen-Batterie sorgt für satte Leistung: Der neue Opel Ampera beschleunigt in unter 10 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist auf eine abgeriegelte Höchstgeschwindigkeit von 161 km/h ausgelegt. Sein leistungsstarker Elektromotor mobilisiert 111 kW (150 PS) und ein Drehmoment von 370 Nm. Ein Wert, der sonst nur bei leistungsstarken Diesel- und Sechszylindermotoren zu finden ist.

Besonders eindrucksvoll ist die Art der Kraftentfaltung: Das volle Drehmoment steht schon aus dem Stand zur Verfügung und beschleunigt den neuen Opel Ampera unterbrechungsfrei bis zur Höchstgeschwindigkeit – für geradezu elektrisierenden Fahrspaß. Ein Druck auf das Gaspedal und schon fühlen Sie sich wie in einem Flugzeug-Cockpit beim Start. Nur leiser.



Je nach Fahrweise und Streckenprofil können Sie unter vier Fahrmodi wählen.

Normal. Im Normal-Modus fährt der neue Opel Ampera mit höchster Effizienz, die volle Leistung für spontanes Beschleunigen steht jederzeit zur Verfügung.

Sport. Im Sport-Modus wird das Ansprechverhalten des Gaspedals geschärft und der Drehmoment-Einsatz ist spontaner.

Gebirge. Die Wahl des Gebirgs-Modus empfiehlt sich 10 bis 15 Minuten vor dem Beginn eines alpinen Reiseabschnitts. Der Generator schaltet sich früher zu, damit bei Steigungen jederzeit die volle Leistung der Batterie zur Verfügung steht.

Halten. Im Modus „Halten“ springt der Bordgenerator auch bei voll aufgeladener Batterie sofort an. So haben Sie ausreichend Reserven, um z. B. in Umweltzonen emissionsfrei unterwegs zu sein.

TECHNISCHE DATEN	
Antriebssystem	
Elektromotor	111 kW (150 PS), 370 Nm
Lithium-Ionen-Batterie	16 kWh
Benzinmotor zur Reichweiten-Verlängerung	1.4, 63 kW (86 PS)
Kraftstoff-/Energieverbrauch und Emissionen ¹	
Kraftstoffverbrauch (kombiniert und gewichtet)	1,4 l/100 km
CO ₂ -Emission (kombiniert und gewichtet)	33 g/km
Elektrischer Energieverbrauch mit Reichweiten-Verlängerung (kombiniert und gewichtet)	13,5 kWh/100 km
Rechnerischer elektrischer Energieverbrauch (gemessen im NEFZ)	16,9 kWh/100 km
Elektrische Reichweite	
Elektrische Reichweite (gemessen im NEFZ) ¹	83 km
Typische ² elektrische Reichweite	40–80 km
Gesamtreichweite	> 500 km

Das Fahrwerk. Der neue Opel Ampera bringt seine Leistung souverän und sicher auf die Straße. Die niedrige Einbaulage der T-förmigen Lithium-Ionen-Batterie senkt den Schwerpunkt ab und sorgt für hohe Stabilität in Kurven. Das perfekt abgestimmte Fahrwerk und die präzise Lenkung verleihen dem neuen Opel Ampera die Fahreigenschaften einer sportlichen Limousine.

Die elektrische Parkbremse wird über einen Schalter in der Mittelkonsole bedient und ist auch bei ausgeschalteter Zündung voll funktionsfähig.

Das regenerative Bremssystem. Der neue Opel Ampera hat ein leistungsfähiges elektrohydraulisches Bremssystem, das regeneratives und konventionelles Bremsen automatisch im optimalen Verhältnis kombiniert. So geht beim Bremsen und im Schubbetrieb keine Energie verloren, sondern sie fließt zur Erhöhung der Reichweite in die Batterie zurück.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Bitte informieren Sie sich über etwaige Änderungen bei Ihrem Opel Partner. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

¹ Die Daten für Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, offizielle elektrische Reichweite und elektrischen Energieverbrauch wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007).

² Die typische elektrische Reichweite wurde ermittelt im Batteriemodus mit vollständig geladener Batterie, bei gemäßigter Fahrweise, normalen Verkehrsbedingungen und Durchschnittstemperatur ohne aktivierte elektrische Verbraucher. Die elektrische Reichweite kann durch die Fahrweise deutlich beeinflusst werden.

³ Die Gesamtreichweite setzt sich aus der offiziellen elektrischen Reichweite im Batteriemodus und der zusätzlichen Reichweite mit dem benzinbetriebenen Bordgenerator zusammen. Sie wurde ermittelt aufgrund des kombinierten Verbrauchs (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007).

Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchswerten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

**➤ KEINE KOMPROMISSE.
GANZ IM GEGENTEIL.**

Mit großzügigem Platzangebot für vier Personen, praxisgerechten Ablagen und dem großen, gut zugänglichen Gepäckraum ist der neue Opel Ampera uneingeschränkt alltags- und reisetauglich.



Vorklimatisierung per Fernstart. Sie können den neuen Opel Ampera per Fernbedienung vor Antritt der Fahrt nicht nur vorheizen, sondern auch vorkühlen. Dies geschieht idealerweise, wenn er mit dem Stromnetz verbunden ist. Während der Fahrt wird dann der Stromverbrauch für die Klimatisierung deutlich reduziert und kann für die Reichweite genutzt werden.



Mittelarmlehne und Ablagekonsole bieten Komfort und Ablagemöglichkeiten für Fahrer und Beifahrer sowie ideal platzierte Anschlussmöglichkeiten für mobile Geräte über Aux-In, USB und 12-V-Ladebuchse. Die Passagiere im Fond haben ihre eigene Mittelkonsole mit Ablagefach, Getränkehaltern und 12-V-Anschluss.

Auch die intelligent gesteuerte serienmäßige Sitzheizung trägt zur effizienten Klimatisierung bei, da sie wesentlich weniger Energie verbraucht als die Aufheizung des gesamten Innenraums.



Der 310 l große Gepäckraum ist gut zugänglich und steht ebenfalls für die uneingeschränkte Alltagstauglichkeit des neuen Opel Ampera. Unter dem Laderaumboden befindet sich ein spezielles Fach für das Ladekabel-Set.

➤ WERDEN SIE INTERAKTIV.

Die Infotainment-Programme unterstreichen den innovativen Charakter des neuen Opel Ampera. Mit intuitiver Bedienung über Touchscreen, zuverlässiger Spracherkennung, Bluetooth®, 60-GB-Festplatte und einem Bose® Soundsystem lässt der neue Opel Ampera für Hightech-Liebhaber keine Wünsche offen.





1. Dynamische Navigation. Auf der Festplatte des Navigationssystems ist das Kartenmaterial für über 20 europäische Länder gespeichert. Die Karten werden auf dem 7-Zoll-Farbdisplay in 3-D aus der Vogelperspektive dargestellt. Mit der ausgereiften Sprachsteuerung können Sie während der Fahrt die Route sicher und komfortabel umprogrammieren.

2. Antippen genügt. Antippen genügt, um die Komponenten des Infotainment-Systems auszuwählen und zu steuern. Die über USB angeschlossenen Audioquellen werden dazu im Display mit Titelliste dargestellt. Über Bluetooth® ist Ihr Mobiltelefon für sicheres Freisprechen in optimaler Wiedergabequalität vernetzt.

3. Bose® Soundsystem. Wenn Sie Freund innovativer Technologien und gleichzeitig Musikliebhaber sind, wird Sie das speziell für den neuen Opel Ampera entwickelte Bose® Soundsystem begeistern. Nicht nur wegen der kraftvollen und präzisen Musikwiedergabe, sondern auch, weil es dank sechs hochwertiger Lautsprecher und Subwoofer sowie spezieller Verstärkertechnik deutlich weniger Energie verbraucht als konventionelle Systeme.

► WIR SIND SICHER, DASS SIE SICHER SIND.

Für den neuen Opel Ampera gelten die gleichen stringenten Sicherheitsvorgaben wie für alle Fahrzeuge, die das Opel Logo tragen. Die Fahrgastzelle und der stabile Stahlkäfig für die unfallgeschützt eingebaute Batterie bilden zusammen eine hochfeste Struktur, die von computerberechneten Verformungszonen umgeben ist.





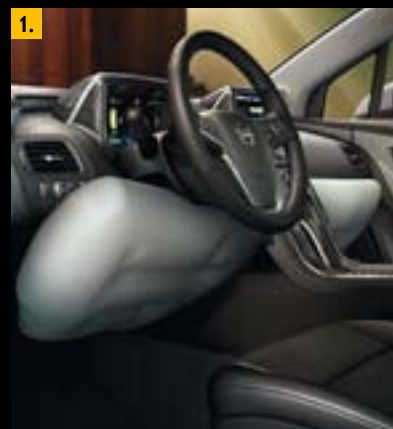
5 Sterne im Euro NCAP Test: Der neue Opel Ampera ist das sicherste Elektroauto der Welt. Den Euro NCAP Crashtest absolvierte der Ampera in jeder Prüfkategorie besser als für die Top-Wertung erforderlich. Als erstes Auto überhaupt erreichte der elektrische Opel sogar die maximale Punktzahl beim Seitenaufpralltest gegen einen Pfahl. Damit ist der Ampera nicht nur uneingeschränkt alltagstauglich, sondern er entspricht auch hohen Sicherheitsanforderungen.



1. Acht Airbags serienmäßig. Neben Front-, Seiten- und Kopfairbags komplettieren Knieairbags und doppelte Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer sowie auskuppelnde Sicherheitspedale den Rundumschutz.

2. Aktive Sicherheitssysteme wie ESP^{Plus} helfen zu verhindern, dass es zu einem Unfall kommt. Das Reifendruck-Kontrollsystem meldet sofort etwaigen Druckverlust und zeigt das betroffene Rad an.

Eine Sicherheitsausstattung, die Sie sonst in keinem anderen Fahrzeug finden, wird über den linken Hebel an der Lenksäule aktiviert: ein freundlicher Warnton, der Fußgänger auf den nahezu lautlos dahingleitenden neuen Opel Ampera aufmerksam macht.







Der neue Opel Ampera hat eine serienmäßige Komplettausstattung,
die keine Wünsche offenlässt. Es sei denn, Sie möchten ihn mit maßgeschneidertem
Zubehör individualisieren.



Lackierte Radeinsätze und weiteres spezielles Zubehör für den neuen
Opel Ampera finden Sie auf den nächsten Seiten.

➤ NOCH PRAKTISCHER. NOCH INDIVIDUELLER.

Mit Opel Original Zubehör setzen Sie persönliche optische Akzente und statten den neuen Opel Ampera für Ihre speziellen funktionalen Anforderungen aus.



2.



Argonsilber

Cybergrau

Urban Fresh

3.



4.



5.



1. Gepäckraumnetz. Hält alles am Platz und sorgt für Ordnung im Gepäckraum. Das elastische Netz ist einfach anzubringen.

2. Radeinsätze. Wählen Sie, welche der Lackierungen am besten zur Außenfarbe Ihres neuen Opel Ampera passt.

3. Der Sonnenschutz für die Windschutzscheibe reduziert deutlich den Energieaufwand für die Klimatisierung an heißen Tagen.

4. Faltbare Laderaummatte. Passgenauer Schutz für den Gepäckraum. Eine Laderaumschale mit rutschfester Oberfläche ist ebenfalls verfügbar.

5. Velours-Fußmatten mit gummierter Rückseite schützen den Wagenteppich auch vor Feuchtigkeit.

➤ POLSTER UND DEKORE.

Schaffen Sie sich ein Ambiente ganz nach Ihrem Geschmack. Mit hochwertigen Materialien und Oberflächen, die das futuristische Design des Innenraums optimal zur Geltung bringen.



OXIDROT

Teilledersitze
in Schwarz mit
Designersatz
in Oxidrot.

Innenraumdekor
in Oxidrot.





NICKELGRAU

Teilledersitze
in Schwarz mit
Designersatz
in Nickelgrau.

Innenraumdekor
in Nickelgrau.



KERAMIKWEISS

Teilledersitze
in Schwarz mit
Designersatz
in Keramikweiß.

Innenraumdekor
in Keramikweiß.



➤ DIE AUSSENFARBEN.

Wählen Sie, welche Außenfarbe für Sie am besten zum Innenraum passt. Fast alle Kombinationen sind möglich.

Innenraum	Oxidrot	Nickelgrau	Keramikweiß
Uni-Lackierungen			
Nachtschwarz	•	•	•
Schneeweiß	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹			
Argonsilber	•	•	•
Cybergrau	•	•	•
Powerblau	–	•	•
Zweischicht-Premium-Metallic-Lackierung¹			
Impulsrot	–	•	•
Dreischicht-Premium-Metallic-Lackierung¹			
Lithiumweiß	•	•	•

• = Kombination möglich – = nicht verfügbar ¹Optional.

UNI

Nachtschwarz



Schneeweiß



METALLIC

Argonsilber



Cybergrau



Powerblau



PREMIUM

Impulsrot



Lithiumweiß



Zur Premiere kommt der neue Opel Ampera mit ePionier Ausstattung – so viel Luxus darf sein. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und freuen Sie sich auf spannende Momente in einem faszinierend neuartigen Automobil, mit dem Sie elektrisch fahren ohne Kompromisse.

DAS BESTE ZUERST. <

WICHTIGE SERIENAUSSTATTUNG:

• Außenlackierung

Dreischicht-Premium-Metallic Lithiumweiß

• Bereifung

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Y-Speichen-Design mit schwarz lackierten aerodynamischen Radabdeckungen

• Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{®Plus})

• Klimatisierungsautomatik

• Lederausstattung, Schwarz

Vordersitze: Sitzkontaktflächen in Leder,
Designersatz Rückenlehne in Ledernachbildung
Rücksitze: Sitzkontaktflächen in Leder,
Designersatz Rückenlehne und Seitenwangen in Ledernachbildung
Kopfstützen in Ledernachbildung

• Mobiltelefon-Vorbereitung

mit integriertem Telefonmodul für Mobiltelefone mit Bluetooth[®]-Verbindung im SIM Access Profile (SAP) Modus

• Navigation-Audio-Paket

UKW/MW/CD-Radio, 60-GB-Festplatte, DVD/MP3-tauglich, Stereo-Eingang für externe Audiogeräte, USB-Schnittstelle, Bose[®] Soundsystem inklusive sechs Lautsprechern und Subwoofer, digitaler Radioempfang (DAB) Navigationssystem mit dynamischer Routenführung, Straßenkarte für über 20 europäische Länder, Sprachsteuerung

• Open & Start[®]

schlüsselloses System zur Fahrererkennung

• Rückfahrkamera

inklusive Parkpilot, Einparkhilfe vorn und hinten

• Sitzheizung, Fahrer und Beifahrer, mehrstufig einstellbar

• Touchscreen

7-Zoll-Farbdisplay
Anzeige von Stromfluss, Laden und Energieinfo
Bedienung von Infotainment und Klimatisierungsautomatik

• Traktionskontrolle

mit Motor- und Bremseingriff (TC^{Plus})

KAUM GESTARTET, SCHON GESIEGT.

„Wann stand ich das letzte Mal staunend, gar bewundernd vor einem Opel?“

AUTO BILD, Nr. 27, 08. 07. 2011

„Das iPhone für die Straße.“

FOCUS Online, 18. 04. 2011

„Elektrisch, praktisch, gut.“

F.A.Z., 12. 07. 2011

„Blitzgescheit, dieser Elektro-Opel.“

autobild.de, 29. 04. 2011

„Blitzstart ins Elektrozeitalter“

SPIEGEL ONLINE, 07. 07. 2011

„Elektro-Auto ohne Einschränkungen [...] ideal für Arbeitnehmer.“

stern.de, 30. 10. 2010

„Der sparsamste Blitz“

AUTO BILD Greencars, 08. 07. 2011

„Avantgarde aus Rüsselsheim“

stern.de, 06. 07. 2011

„Alltagstauglicher Stromer ohne Reichweitenprobleme“

auto.de, 12. 07. 2011





Plus X Award 2011
1. Platz in den Kategorien
„Innovation“ und „Ökologie“



e-car-award 2011
1. Platz bei der Leserwahl des besten Serien-Elektroautos 2011,
AUTO TEST



Grünes Lenkrad 2010
2. Platz in der Sonderkategorie des Goldenen Lenkrads,
BILD und BILD am SONNTAG



Umweltpreis 2010
1. Platz,
Verkehrsclub
ARBÖ (Österreich)



e-car-award 2010
1. Platz in der Kategorie
„Innovation/technisches
Konzept des Jahres“,
AUTO TEST



Innovation Trophy 2009
1. Platz,
L'Automobile Magazine,
Frankreich



Auto Trophy 2010
1. Platz in der Kategorie
„Elektrofahrzeuge“,
Leserwahl der AUTO ZEITUNG



**Green Technology
Award 2009**
1. Platz,
„What Car?“,
Großbritannien

**➤ SIE KAUFEN MEHR
ALS EIN AUTO.**





Als kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen zu Service und Wartung steht für Sie in 12 europäischen Ländern der spezielle My Ampera Service bereit.



Natürlich können Sie mit dem neuen Opel Ampera jederzeit den Opel Mobilservice in Anspruch nehmen – in 40 europäischen Ländern, rund um die Uhr. Sie erhalten zeitnahe Unterstützung bei Pannen und bei Bedarf ein Ersatzfahrzeug für die weitere Reise.



Ein Verzeichnis für Ihren Opel Ampera Partner finden Sie unter www.opel.de



Wie überzeugt wir von dem Antriebskonzept des neuen Opel Ampera sind, zeigt sich auch an der Opel 8-Jahres-Garantie für die Antriebsbatterie. Falls möglich, werden Komponenten repariert oder ausgetauscht und die Original-Batterie wird wieder im Fahrzeug eingebaut. Wenn erforderlich, wird die Hochspannungsbatterie durch eine neue oder gleichwertige werksüberholte Batterie ausgetauscht.



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

80/01 Best.-Nr.: 01/01022/1101

Ausgabe 08/11



FSC® zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre wurde aus 100 % Recyclingfaser hergestellt.

www.fsc-deutschland.de

D/WY12