

OPEL Astra TwinTop





HÖREN SIE NIE AUF, JEDEN TAG ZU **GENIESSEN.**

Sie wollten schon immer ein Cabrio?
Und ein Coupé? Der neue Astra TwinTop erfüllt
Ihnen beide Wünsche auf einmal.



Wenn man seiner Kreativität freien Lauf lässt,
führt dies oft zu erstaunlichen Ergebnissen.

HÖREN SIE NIE AUF, SPONTAN ZU SEIN.

Es ist ganz einfach: Im Astra TwinTop beginnt die große weite Welt direkt über Ihrem Kopf.

HÖREN SIE NIE AUF, NEUGIERIG ZU SEIN.



Der komfortable Astra TwinTop bietet bequem Platz für vier Erwachsene samt Gepäck. Was das Reisen manchmal schöner macht als das Ankommen.

HÖREN SIE NIE AUF, ZU ENTDECKEN.



Flexibilität



Als das Opel Design-Team den neuen Astra TwinTop entwickelte, waren sich alle Beteiligten über eines sofort einig: Funktion und Design müssen Hand in Hand gehen. Und es war ebenso klar, dass viel Raum für die Passagiere genauso wichtig ist wie viel Platz fürs Gepäck. Mit anderen Worten: nicht entweder – oder, sondern sowohl – als auch.

Innovatives Dachsystem

Gelöst wurde diese Aufgabenstellung mit dem brillant einfachen und einfach brillanten Stahl-Klappdach, das nicht aus den üblichen zwei, sondern aus drei Segmenten besteht und sich deshalb besonders platzsparend im Kofferraum zusammenfaltet. Diese Technologie gewährleistet zum einen, dass sich das Dach bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h sicher und zuverlässig in weniger als 30 Sekunden öffnet oder schließt (im Cosmo serienmäßig auch per Fernbedienung). Zum anderen befreite dieses Dachsystem die Designer von einigen Sachzwängen. Den so gewonnenen Freiraum nutzten sie, um ihre stilistischen Vorstellungen wirklich konsequent umzusetzen.

„Easy Load“-Funktion

Eine einmalige Idee ist die „Easy Load“-Funktion. Um den Kofferraum des Cabrios einfacher nutzen zu können, lässt sich das dort eingeklappte Dach per Knopfdruck um bis zu 25 cm anheben. Damit lassen sich selbst relativ große Gepäckstücke ganz unkompliziert verstauen.

Durchlademöglichkeit

Serienmäßig ist die Durchladeluke hinter der Mittelarmlehne der Rückbank. Sie ermöglicht es, auch lange, sperrige Gegenstände mit auf die Reise zu nehmen. Ob Sie Ski oder Wasserski bevorzugen, liegt allerdings ganz bei Ihnen.

Windschott-Stauraum

Zusätzlicher Stauraum findet sich in zwei seitlichen Fächern des Kofferraums und einem speziellen Aufbewahrungsfach, in dem Windschott und Reifen-Reparatur-Set untergebracht werden können. Mit diesem optionalen Windschott können Fahrer und Mitfahrer das faszinierende Cabrio-Feeling noch intensiver genießen: ohne störende Zugluft. Es lässt sich ganz einfach ohne

10
11

HÖREN SIE NIE AUF, ZU STAUNEN.

Das Schöne am Opel Astra TwinTop ist, dass er die einfachen Dinge des Lebens noch ein bisschen unkomplizierter macht.



Großzügiges Platzangebot

Ein weiterer Vorteil dieses neuen Dach-Designs ist die enorme Platzersparnis, die Passagieren und Kofferraum zugute kommt: Der Astra TwinTop ist ein echter Viersitzer mit viel Schulter- und Beinfreiheit vorn wie hinten. Und auch der Kofferraum hat seinen Namen wirklich verdient. Mit geschlossenem Dach lässt sich hier bei einem Ladevolumen von 440 Litern einiges an Reisegepäck unterbringen, und selbst als Cabrio bietet er noch 205 Liter – Rekord in dieser Klasse.

Werkzeug befestigen und in zwei verschiedenen Positionen arretieren.

Fahrdynamik

Das faszinierende Fahrgefühl im Astra TwinTop ist vor allem seiner Maßstäbe setzenden Fahrwerkstechnologie mit ihrem Interaktiven Dynamischen FahrSystem IDS zu verdanken, bei dem Lenkung, Fahrwerk und Bremsen perfekt aufeinander abgestimmt wurden.

Das IDS Fahrwerk verbessert das Kurvenverhalten bei jeder Geschwindigkeit, ermöglicht dynamische Beschleunigung, garantiert eine exakte Ansprache der Lenkung, verkürzt die Bremswege, entschärft Gefahren bei abrupten Ausweichmanövern und sorgt für stabile Straßenlage in allen Fahrsituationen.

Die Lenkung

Die Sensoren der Elektrohydraulischen Servolenkung erfassen konstant Fahrgeschwindigkeit und Lenkbewegung. Und weil Fahrsituationen nie gleich sind, reagieren sie auch immer unterschiedlich. So greifen sie bei höherem Tempo gar nicht oder nur wenig ein, erleichtern aber mit exakten Korrekturen das Lenken in Gefahrensituationen oder beim Einparken.

Die Bremsen

Das Antiblockiersystem, die Kurvenbremskontrolle, die Elektronische Bremskraftverteilung und der Bremsassistent arbeiten

Bremseingriff an mehreren Rädern, verhindert ein Durchdrehen der Räder und sorgt so für einen stabilen Fahrzustand.

Das IDS^{Plus} Fahrwerk

Für das ultimative Fahrerlebnis im Astra TwinTop sorgt das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS^{Plus} mit Elektronischer Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control). Sensoren in Fahrwerk, Lenkung und Aufhängung reagieren auf kleinste Veränderungen in der Fahrdynamik und stimmen automatisch Dämpfung und Federung aller vier Räder auf die jeweilige Situation ab – in Millisekunden. Was Sie davon haben? Maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, einen kürzeren Bremsweg – also mehr Sicherheit.

Für ein noch intensiveres Fahrerlebnis gibt es den SportSwitch. Dabei haben Sie auf Knopfdruck die Wahl zwischen einer komfortableren und einer sportlicheren Abstimmung. Im Normal-Modus sind die Stoßdämpfer auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. In Situationen, in denen Sicherheit oberste Priorität hat (wie etwa in engen Kurven oder bei abrupten Bremsmanövern), schaltet die computergesteuerte Kontrolle die CDC-Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen automatisch in den SPORT-Modus. Bei manueller Aktivierung



Schön, wenn man mit einem guten Gefühl in die nächste Kurve gehen kann.

HÖREN SIE NIE AUF, SPASS ZU HABEN.

zusammen, damit der Fahrer jederzeit die Kontrolle über das Fahrzeug behält. Gerade auf rutschigem Straßenbelag, in extremen Kurven und akuten Bremsituationen ein unschätzbare Vorteil.

Elektronisches Stabilitätsprogramm

ESP^{Plus} inkl. Traktionskontrolle TC^{Plus}
Volle Kontrolle auch im Ernstfall: Das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm ESP^{Plus} mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen durch gezielten

des SPORT-Modus über den SportSwitch wird nicht nur die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer, auch das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal wird direkter.



HÖREN SIE NIE AUF, ALLES SPORTLICH ZU SEHEN.

Wenn Sie einmal mit dem Astra TwinTop losgefahren sind, werden Sie nie wieder anhalten wollen.



Ein dynamisches Auto verlangt nach dynamischen Motoren – und der Astra TwinTop erfüllt diese Erwartungen voll und ganz. Und damit jeder einzelne durch ein ganz individuelles Fahrgefühl besticht, steht Ihnen eine ganze Bandbreite technologisch ausgereifter und umweltbewusster ECOTEC®-Benzin- und -Dieselmotoren (die alle die Euro 4-Norm erfüllen) zur Verfügung. Womit Ihr Astra TwinTop zu dem Auto wird, das genau auf Ihre Wünsche und Vorstellungen zugeschnitten ist.

Die 4-Stufen-Automatik mit Winterprogramm und SPORT-Modus ist im Opel Astra TwinTop in Verbindung mit dem 1.8 ECOTEC®-Motor (103 kW) verfügbar. Das Sportprogramm wird über den serienmäßigen SportSwitch aktiviert, der gleichzeitig auch das elektronische Gaspedal und bei IDS Sportfahrwerk bzw. IDS^{Plus} die kennfeldgesteuerte Lenkung auf eine schärfere Kennlinie schaltet und so spürbaren Dynamikzuwachs bringt.

Das Spitzenmodell, der 2.0 Turbo mit kurz übersetzter 6-Gang-Schaltung, bringt Ehrfurcht gebietende 147 kW (200 PS) auf die Straße. Er macht es zum Genuss, einfach im dichten Großstadtverkehr dahin-

zurollen. Aber erst dann, wenn es auf jede Minute ankommt, werden Sie endgültig feststellen, dass Sie die richtige Wahl getroffen haben.

Sie können sich auch für einen der 3 weiteren Benziner entscheiden. Im 1.6 TWINPORT® mit 77 kW (105 PS) etwa nutzt die TWINPORT®-Technologie ein intelligentes Einspritzsystem, um den Motor mit genau dem Luft-Benzin-Gemisch zu versorgen, das er zur optimalen Kraftentwicklung braucht. Dabei werden trotz höherer Leistungsentwicklung bis zu 6% Benzin gespart. Aber vielleicht setzen Sie ja auf den kultivierten 1.8 ECOTEC® mit 103 kW (140 PS) oder auf den kraftvollen 2.0 Turbo mit 125 kW (170 PS).

Wenn Sie Dieselmotoren bevorzugen, wird der 1.9 CDTI ECOTEC® mit 110 kW (150 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe Ihre erste Wahl sein. Er ist serienmäßig mit wartungsfreiem Dieselpartikelfilter, variabler Turbinengeometrie und speziellen Gewicht sparenden Nockenwellen ausgestattet – damit jeder Tropfen Diesel Sie noch ein Stückchen weiter bringt.

Kraftstoffverbrauch¹ und CO₂-Emission

Motoren	1.6 TWINPORT® ECOTEC® (77 kW)	1.8 ECOTEC® (103 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe/manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatikgetriebe					
Städtisch	9,1/-	10,3/-/10,8	-/13,0/-	-/13,3/-	-/7,6/-
Außerstädtisch	5,8/-	6,2/-/6,5	-/7,0/-	-/7,3/-	-/5,1/-
Gesamt	7,0/-	7,7/-/8,1	-/9,2/-	-/9,5/-	-/6,0/-
CO ₂ -Emission in g/km	168/-	185/-/194	-/221/-	-/228/-	-/160/-

¹ In Litern pro 100 km nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.

Sicherheit



Das innovative SAFETEC®-Sicherheitssystem ist immer da, wenn Sie es brauchen. Basis für diese Sicherheit im Astra TwinTop ist die verstärkte Fahrgastzelle. Dazu kommen eine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme wie IDS Fahrwerk, ESP®Plus, ABS, Bremsassistent und vier Airbags, die perfekt aufeinander abgestimmt sind. Serienmäßig sind auch pyrotechnische Gurtstraffer/Gurtkraftbegrenzer und aktive Kopfstützen für die Vordersitze.

Die Karosserie wurde speziell verstärkt, um eine ähnliche Stabilität wie bei Fahrzeugen mit festem Dach und damit Sicherheit auf höchstem Stand zu gewährleisten. Extrem verwindungssteife Stahlrohre in den A-Säulen sorgen für Rundumschutz von Fahrer und Passagieren. Wenn das Fahrzeug nicht mehr unter Kontrolle ist und eine Gefahrensituation droht, aktiviert ein spezieller Sensor in der Airbag-Steuerung automatisch die Gurtstraffer. Zeitgleich schießen in Sekundenbruchteilen zwei stabile Aluminiumbügel hinter den Rücksitzen aus und arretieren sich selbstständig: das aktive Überroll-Schutzsystem.

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Die so genannten Run Flat Tires haben verstärkte Seitenwände, die dafür sorgen, dass Ihr Astra TwinTop selbst bei einem plötzlichen Luftdruckverlust problemlos kontrollierbar und fahrtüchtig bleibt. Ein angenehmer Nebeneffekt: Bei einem „Plattfuß“ können Sie bis zu 80 km weiterfahren und sich in aller Ruhe eine Werkstatt für den Reifenwechsel suchen.

Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL
Der Lichtkegel des AFL (Adaptive Forward Lighting)-Kurvenlichtes im Astra TwinTop leuchtet Kurven je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkbewegung mit einem Winkel von bis zu +/-15° aus. Die Konturen werden schärfer, die Strecke vor Ihnen ist besser zu erkennen. Ein klares Plus an Sicherheit also bei Nachtfahrten: Sie sehen mehr in Kurven und Sie sehen es früher.

ISOFIX-Kindersitzbefestigung
Für die kleinsten Familienmitglieder verfügt der Astra TwinTop über Vorrichtungen zur ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf

HÖREN SIE NIE AUF, SICH ZU SCHÜTZEN.

Der neue Astra TwinTop bietet ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit, sodass Sie sich rundum sicher fühlen können.



Auskuppelnde Pedale (PRS)
Das von Opel patentierte Pedal Release System gibt bei einem schweren Frontalaufprall Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern frei. Die Verletzungsgefahr im Fußraum wird so reduziert.

den Rücksitzen, die Gefahren durch eine unsichere Befestigung des Kindersitzes ausschließt.



Sie entscheiden, was reinkommt und wer reinkommt – schließlich ist es Ihr Astra TwinTop.

HÖREN SIE NIE AUF, ANSPRÜCHE ZU HABEN.

Wenn Sie zum ersten Mal in Ihren Astra TwinTop steigen, dann haben Sie eine letzte, ganz einfache Entscheidung zu treffen: offen oder geschlossen fahren. Vorher allerdings gilt es, zwischen den unterschiedlichsten Optionen zu wählen. Denn schließlich wollen Sie sich ja genau den individuellen Astra TwinTop zusammenstellen, der exakt der richtige für Sie ist.

Und bevor Sie starten, müssen Sie sich nur noch entscheiden, wohin es geht – und wer mitfahren darf...



Die Ausstattung für den Fahrer

Der Astra TwinTop ist ein Auto, das in erster Linie für seinen Fahrer entwickelt wurde. Deshalb dürfen Sie zu Recht eine ganze Reihe von intelligenten Ausstattungsdetails erwarten, die Sicherheit und Fahrvergnügen versprechen. Für die Bedienung reicht zumeist ein kleines bisschen Fingerspitzengefühl ...

① Regensensor

Der im Fuß des Rückspiegels integrierte Regensensor ist Bestandteil des Sicht-Pakets und setzt automatisch die Scheibenwischer in Gang, wenn die ersten Tropfen fallen. Inklusiv ist auch die automatische Abblendfunktion des Spiegels, die verhindert, dass Sie von den Scheinwerfern der Fahrzeuge hinter Ihnen geblendet werden.

② Open&Start®

Open&Start® steigert Komfort, Alltagstauglichkeit und Diebstahlschutz Ihres Astra TwinTop. Über die handliche Fahrer-Erkennungseinheit wird das System aktiviert, sobald Sie sich einer der Türen nähern. Beim Ziehen der Türgriffe wird das Fahr-

zeug entriegelt. Der Motor wird über den Start/Stop-Knopf in der Mittelkonsole an- und ausgeschaltet. Nach dem Aussteigen werden über Sensoren in den Türgriffen alle Fenster geschlossen sowie Türen, Kofferraum und Tankdeckel verriegelt.

③ Geschwindigkeitsregler

Der Geschwindigkeitsregler macht lange Fahrten komfortabler. Er hält konstant eine einmal eingestellte Geschwindigkeit und reduziert so auch den Verbrauch.

④ Einstellbare Lenksäule

Damit Sie immer die ideale Sitzposition beim Fahren haben, ist die Lenksäule sowohl in Länge als auch Höhe einstellbar.

⑤ Lenkradfernbedienung

Im Astra TwinTop lassen sich alle Infotainment-Systeme auch über die integrierte Lenkradfernbedienung steuern, ohne dass Sie die Hände vom Lenkrad nehmen müssen.

⑥ Halogen-Nebelscheinwerfer vorn

Durch die Nebelscheinwerfer verlieren schlechtes Wetter und eingeschränkte Sicht an Schrecken. Sie tragen nicht nur wesentlich zu Ihrer Sicherheit bei, sondern unterstreichen auch das außergewöhnlich sportliche Design des Astra TwinTop.

⑦ SitzhöhenEinstellung

Mit den höhen-einstellbaren Vordersitzen finden Fahrer und Beifahrer ganz leicht die perfekte Sitzposition im Astra TwinTop.

⑧ Elektrische Fensterheber und Außenspiegel

Der Astra TwinTop ist vorn und hinten ab Werk mit elektrischen Fensterhebern ausgestattet. Sie verfügen über Einklemmschutz und Tippfunktion. Außerdem können sie einzeln oder alle gemeinsam über einen zentralen Schalter bedient werden. Ebenfalls serienmäßig sind die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.

⑨ Parkpilot

Einparkhilfe zum sicheren Rückwärts-einparken. Beim Einlegen des Rückwärtsganges wird das System automatisch aktiviert, ein akustisches Signal warnt dann rechtzeitig vor Hindernissen hinter dem Auto (Serie bei Astra TwinTop Cosmo).



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨

Jeder gute Autofahrer weiß, dass eine angenehme und sichere Reise auch davon abhängt, wie wohl sich der Fahrer fühlt. Schließlich ist er es ja, der sich auf die Straße vor ihm konzentrieren muss. Deshalb bietet der Astra TwinTop einen der komfortabelsten Innenräume in seiner Klasse – für alle Insassen.

① Elektrisches Stahl-Klappdach

Der Schalter, mit dem Sie das Stahl-Klappdach öffnen und schließen, ist gemeinsam mit der vorderen Innenraumbeleuchtung in einer kleinen Konsole über dem Rückspiegel untergebracht. Er ist ebenso einfach zu finden wie zu benutzen – bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h können Sie mit ihm das Dach öffnen oder schließen.

② Fernbedienung für Zentralverriegelung und Stahl-Klappdach

Die Fernbedienung ist nicht nur für die Zentralverriegelung da. Auch das dreiteilige Stahl-Klappdach des Astra TwinTop lässt sich mit ihr öffnen und schließen (Serie im Cosmo).

③ Lendenwirbelstütze

Ermöglicht als Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete eine individuell einstellbare Abstützung des Lendenwirbelbereichs von Fahrer und/oder Beifahrer.

④ Klimatisierungsautomatik (vorausichtlich verfügbar ab Januar 2007)

Mit der Klimatisierungsautomatik lässt sich die Temperatur im Innenraum aufs Grad genau einstellen. Sie arbeitet mit einer patentierten Regelung, die durch Vorausberechnung der Temperaturentwicklung im Innenraum für besonders konstante und komfortable Klimatisierung sorgt. Eine ebenso innovative wie sinnvolle Idee ist der Luftgütesensor. Er schaltet bei stark belasteter Außenluft automatisch auf Umluft. Ist die Luft wieder „rein“, schaltet er zurück in den

normalen Modus. Ein Aktivkohlefilter, die Kühlung fürs Handschuhfach und das Graphic Info Display, auf dem Sie den aktuellen Status sehen, gehören ebenfalls zum Lieferumfang.

⑤ Automatische Klimaanlage

Sie verfügt über einen Sonnensensor und zwei Temperatursensoren im Innenraum, die nach Wahl der gewünschten Temperatur die benötigte Kühlleistung errechnen und über den Klimaprozessor das Gebläse automatisch steuern. Die Luftverteilung erfolgt im Gegensatz zur Klimatisierungsautomatik manuell (Serie im Cosmo).

⑥ Quickheat Heizsystem

Die elektronisch gesteuerte Schnellheizung und -heizung sorgt unmittelbar nach dem Kaltstart für freie Sicht und Wohlfühlklima – unabhängig von der Motortemperatur.

⑦ Sitzheizung

Die heizbaren Vordersitze sind mehrstufig über Schalter in der Mittelkonsole bedienbar und Bestandteil des Winter-Pakets bzw. der Lederausstattung.



Auch wenn Sie vielleicht das Wort „unglaublich“ bevorzugen, wir nennen es einfach Infotainment! Der Astra TwinTop kann mit allerneuester Technologie ausgestattet werden, dank der Sie immer mit der Welt „da draußen“ in Kontakt bleiben, jederzeit direkten Zugriff auf wichtige, aktuelle Verkehrsinformationen und nicht zuletzt viel Spaß haben.

Navigationssystem

Opel Navigationssysteme sind bekannt für hohen technischen Standard und einfache Bedienung. Alle relevanten Daten des CD- oder DVD-gestützten Systems sehen Sie im zentralen, mindestens 4,2 Zoll großen Display. In Verbindung mit dem

6,5 Zoll großen Color Info Display zeigt bei Bedarf die eine Hälfte die gewählte Strecke als Karte, die andere versorgt Sie mit aktuellen Informationen über Umleitungen etc. Sie erhalten es serienmäßig beim Infotainment-System DVD 90 Navi und optional beim CD 70 Navi. CD-ROMs sind für derzeit 23 europäische Länder erhältlich und werden regelmäßig aktualisiert. Bei der DVD-Navigation sind alle auf einer einzigen DVD untergebracht – Reiseführer inklusive.

Serienmäßig ist der Astra TwinTop mit dem CD 30 MP3 ausgestattet, einem Stereo-Radio mit MP3-fähigem CD-Player, Bord

Info Display, 7 Lautsprechern, 4x20 Watt und Fernbedienung am Lenkrad.

Das CDC 40 Opera (③) hat Doppel-Tuner, 6-fach-CD-Wechsler, 4x9 voreinstellbare Sender, 7 Premium-Lautsprecher, Graphic Info Display, einen grafischen 7-Band-Equalizer und Fernbedienung am Lenkrad. Optional: Mobiltelefon-Vorbereitung.

Das CD 50 Phone bietet Radio mit CD-Laufwerk inklusive MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 voreinstellbare Sender, 4 x 20 Watt, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS und SIM-Toolkit (ohne Abbildung).

Das CD 70 Navi (②) ist ein Stereo-CD-Radio mit integriertem Navigationssystem, CD-ROM für Navigation, CD-Player mit MP3-Funktionalität, 7 Lautsprechern, 4 x 10 voreinstellbaren Sendern, Doppel-Tuner, Graphic Info Display und Fernbedienung am Lenkrad. Optional: Mobiltelefon-Vorbereitung, Color Info Display.

Das DVD 90 Navi (①) ist ein Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, Navigationssystem mit dynamischer Routenführung über Karten- und/oder Pfeildarstellung und Ansage. Es ermöglicht die Navigation in derzeit 23 europäischen Ländern mittels DVD-ROM. 4 x 10 Sender sind voreinstellbar, es hat 4 x 20 Watt Leistung, CD-Play-

er mit MP3-Funktionalität, 7 Lautsprecher, Color Info Display, ein integriertes GPS-Modul, Kartenanzeige von TMC-Meldungen, direkte Zielpunktanwahl über Karte, einen digitalen Reiseführer und Fernbedienung am Lenkrad. Auf Wunsch: Mobiltelefon-Vorbereitung.

④ Bordcomputer

Der Bordcomputer liefert Ihnen auf Wunsch wichtige Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch oder Reichweite. Integriert ist das Check Control System, das wichtige Flüssigkeitsstände sowie Beleuchtungseinheiten überwacht und Störungen ggf. im zentralen Display meldet.

⑤ Mobiltelefon-Vorbereitung

Der Astra TwinTop kann mit einer Mobiltelefon-Vorbereitung inkl. Freisprecheinrichtung ausgerüstet werden. Die Anlage ist mit den meisten gängigen Handys kompatibel und besteht aus einer universellen Konsole sowie einem telefonspezifischen Adapter (Zubehör). Es ist vollständig mit dem jeweiligen Infotainment-System vernetzt und über die Lenkradfernbedienung zu steuern. Beispielsweise erfolgt dann die Anzeige von Telefonbuch oder Rufliste im zum Lieferumfang gehörenden Graphic Info Display. Die Mobiltelefon-Vorbereitung beinhaltet serienmäßig eine Bluetooth™-Schnittstelle und Sprachsteuerung.





Astra TwinTop Edition

Ein Auto, das Sie einfach nur genießen werden. Er sieht klasse aus. Er ist toll zu fahren. Und man sieht schon auf den ersten Blick, dass der Astra TwinTop Edition etwas ganz Besonderes ist. Dieser Eindruck bestätigt sich jedes Mal, wenn Sie einsteigen und sich gleich in der warmen, aber dabei absolut funktionellen Atmosphäre wie zu Hause fühlen.

- 16"-Designräder mit Reifen 205/55 R 16
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch bedienbares Stahl-Klappdach
- Aktives Überroll-Schutzsystem
- Außenspiegel, Türgriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Mittelkonsole und Dekorleisten in Satin Metallic
- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsregler
- Instrumente mit Chromringen
- Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3, 4 x 20 W, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung
- Längs und höheneinstellbare Lenksäule
- Komfortsitze mit sportlicher Stylistik
- Sitzhöheneinstellung, Fahrer und Beifahrer
- Bordcomputer mit Check Control System und Bord Info Display
- Handschuhfach, abschließbar
- Doppeltonhorn
- Seitliches Trennnetz im Gepäckraum

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Astra TwinTop Cosmo

Stil und Funktion in perfektem Einklang. Leben heißt für Sie: das Leben genießen. Mit einem ausgeprägten, aber nie aufdringlichen Sinn für Stil. Mit einem instinktiven Gefühl für Qualität. Und mit dem Wunsch, auch andere daran teilhaben zu lassen – ohne damit angeben zu wollen. Schließlich wird guter Geschmack ebenso wie gute Gesellschaft nie langweilig. Und deshalb ist der Astra TwinTop Cosmo wie für Sie gemacht.

- Zusätzliche Ausstattung gegenüber Edition:
- 17"-Leichtmetallräder im 5-Twispoke-Design mit Reifen 225/45 R 17
 - Automatische Klimaanlage
 - Fernbedienung für Stahl-Klappdach
 - Parkpilot, hinten
 - Sport-Lederlenkrad
 - Sitze und Türverkleidung in Stoff-Morrocana¹-Kombination
 - Beleuchtete Türinnengriffe
 - Auspuffendrohr, Edelstahl, poliert

¹ Ledernachbildung.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Räder

8 verschiedene und aufregend schöne Räder bis zu einer Größe von 18" unterstreichen den faszinierenden Look Ihres Astra TwinTop – und Ihr ganz individuelles Gespür für Design.

Räder und Reifen	QN1	QL5	P84	QV2	QL7	QL4	P33	P38
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	Designrad 6½ J x 16 5-Speichen 205/55 R 16	Leichtmetallrad 6½ J x 16 10-Speichen 205/55 R 16	Leichtmetallrad 6½ J x 16 5-Speichen, Sport 205/55 R 16	Leichtmetallrad 7 J x 17 5-Twinspace 225/45 R 17	Leichtmetallrad 7 J x 17 5-Doppelspeichen 225/45 R 17	Leichtmetallrad 7 J x 17 5-Speichen 225/45 R 17	Leichtmetallrad 7½ J x 18 11-Speichen 225/40 R 18	Leichtmetallrad 7½ J x 18 5-Speichen, Stern 225/40 R 18
Model								
Astra TwinTop Edition	●	○	○	○	○	○	○	○
Astra TwinTop Cosmo	-	○	○	●	○	○	○	○

● = Serie ○ = optional



Wie lässt sich ein so stilvolles und gut ausgestattetes Auto wie der Astra TwinTop noch verbessern? Mit sorgfältig auf höchste Qualität getestetem Opel Original-Zubehör. Suchen Sie sich einfach aus, was Sie brauchen, und los geht's!

① Heckfahrradträger für Anhängerzugvorrichtung

Zwei Fahrräder transportieren und trotzdem freier Zugang zum Kofferraum. Und wenn er nicht gebraucht wird, verschwindet der Fahrradträger im Kofferraum.

② Netz für den Beifahrersitz

Sichert Gegenstände auf dem Beifahrersitz. Optimal für alles, was griffbereit sein muss: Geldbörsen, Handtaschen, Karten etc.

③ Handschuhfachunterteilung

Hält das Handschuhfach sauber und alles darin übersichtlich bereit. Leicht zu entnehmen und wieder einzusetzen.

④ Fußmatten

Wählen Sie unter vielen verschiedenen, maßgeschneiderten Fußmatten aus Velours, Gummi oder Feinripp.

⑤ Taschenset

Das Taschenset besteht aus strapazierfähigem, anthrazitfarbenem Material, das perfekt zur Innenausstattung des Astra TwinTop passt. Die Sporttasche, der Trolley, der Rucksack, die Business-Tasche und die Multifunktions Tasche sind mit hochwertigen Lederdetails und dem Astra Schriftzug auf polierter Metallplatte versehen.

⑥ Opel DUO ISOFIX-Kindersitz

Wird in Fahrtrichtung montiert und schützt Kinder von 9 bis 18 kg. Informieren Sie sich bei Ihrem Opel Partner über das umfangreiche Opel Kindersicherheitsprogramm.

⑦ Kühltasche

Immer frische Snacks und kühle Getränke für unterwegs: die Opel Kühltasche (40 x 40 x 26 cm, Inhalt 12 Liter, 12-V-Anschluss) mit Tragegurt kühlt ihren Inhalt ohne Stromanschluss auf bis zu 20°C unter Umgebungstemperatur – bis zu 3 Stunden lang.

⑧ Telefonspezifischer Halter für Mobiltelefon-Vorbereitung (Option ab Werk)

Die unkomplizierte Plug-and-play-Lösung: handyspezifischen Halter ganz einfach auf die Schnittstelle in der Mittelkonsole stecken und telefonieren. Kontrollieren Sie Ihr Handy über die Lenkradfernbedienung und führen Sie Ihre Gespräche bequem dank Sprachausgabe über die Radiolautsprecher.

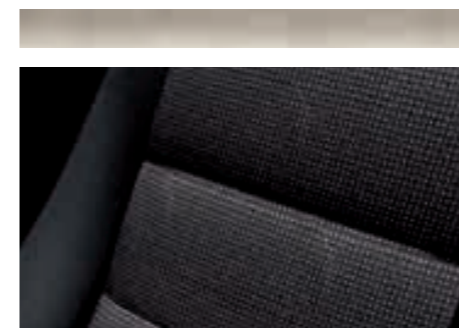




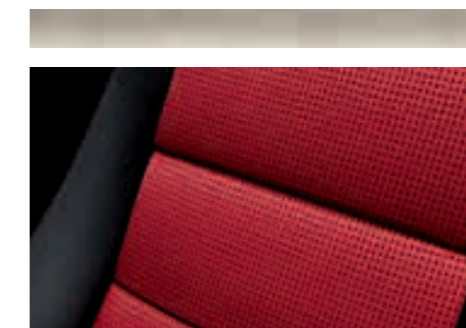
Farben und Polster

Farben und Polster					
Astra TwinTop	Edition			Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/Elba	Stoff Alpha/Elba	Stoff Alpha/Morrocana ¹	Leder ²	Leder ²
Polsterfarbe	Silber/ Anthrazit	Signalrot/ Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Sattelbraun
Uni-Lackierung					
Royalblau	●	–	●	●	●
Zweischicht-Brillant-Lackierung²					
Powerrot	●	●	●	●	–
Zweischicht-Metallic-Lackierungen²					
Starsilber	●	●	●	●	●
Metro	●	–	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen²					
Digitalgrün	●	–	●	●	●
Pannacotta	●	●	●	●	●
Aeroblau	●	–	●	●	●
Ultrablau	●	–	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●
Dekorleiste					
Satin Metallic	●	●	●	●	●

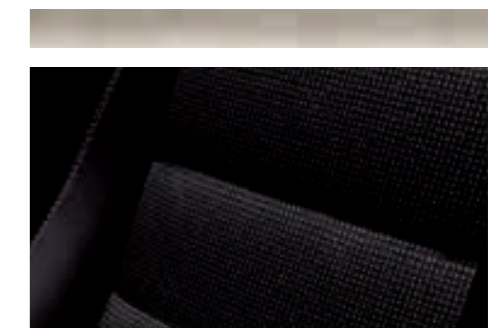
● = verfügbar – = nicht verfügbar ¹Ledernachbildung. ²Gegen Mehrpreis.



Alpha, Silber/Elba, Anthrazit



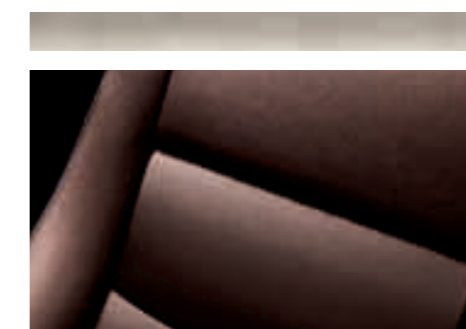
Alpha, Signalrot/Elba, Anthrazit



Alpha, Silber/Morrocana, Anthrazit



Leder, Anthrazit



Leder, Sattelbraun



Royalblau



Powerrot



Starsilber



Metro



Digitalgrün



Pannacotta



Aeroblau



Ultrablau



Saphirschwarz

HÖREN SIE NIE AUF, ZU TRÄUMEN.

Schließlich wissen Sie nie, wohin Sie Ihre Träume – oder
Ihr Astra TwinTop – noch führen.



Opel Service

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerech zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel Mobilservice.

Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Ihre Bedürfnisse haben Priorität: Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren und damit optimal auf Ihre Wünsche zuschneiden. Denn Sie wissen am besten, wie Sie Ihr Auto nutzen wollen.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den GMAC Versicherungsservice GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherung etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice.

Bei Bedarf hält Sie Opel rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de – oder fragen Sie Ihren Opel Partner.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder ist gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim