OPEL Astra TwinTop

ASTRA
ASTRA TWINTOP

Immer wieder ...

Spaß haben.

Fahrspaß pur. Offen oder geschlossen. Immer die beste Aussicht. Wo und wann Sie wollen. Der neue Astra TwinTop.

Sicherheit 14

Fahrdynamik und Motoren 16

Ausstattung für den Fahrer/Komfort/ Flexibilität 20

Infotainment 24

Ausstattungslinien 28

Räder 32

Zubehör 34

Farben und Polster 36

ASTRA TWINTOP

Immer wieder ...
jeden Tag genießen.

Denn Ihr Gefühl sagt Cabrio. Und Ihr Kopf Coupé.
Hier kommt der Astra TwinTop. Ein Auto. Zwei Welten.

ASTRA TWINTOP

Immer wieder ...
spontan sein.

Denn Spontaneität bringt immer wieder Überraschungen.
Und – nebenbei – auch noch jede Menge Spaß.

Immer wieder ... neugierig sein.

Denn im Astra TwinTop wartet die große, weite Welt gleich
über Ihrem Kopf.

Immer wieder ...

entdecken.

Denn im Astra TwinTop haben vier Erwachsene – und ihr Gepäck – bequem Platz. Manchmal ist der Weg schöner als das Ziel.

245

Immer wieder ...

staunen.

Denn das wirklich Gute an intelligenter Technologie ist, dass sie die einfachen Dinge im Leben noch einfacher macht.

Immer wieder sicher fühlen.

Denn das Gefühl der Sicherheit am Steuer des Astra TwinTop ist ein weiterer Grund dafür, dass er sich so gut fährt.

Beim aktiven Überroll-Schutzsystem schießen in Sekundenbruchteilen zwei stabile Aluminiumbügel hinter den Rücksitzen aus und arretieren sich selbstständig, falls ein Überschlag droht.

Das innovative SAFETEC®-Sicherheitssystem ist immer da, wenn Sie es brauchen. Basis für diese Sicherheit im Astra TwinTop ist die verstärkte Fahrgastzelle. Dazu kommen eine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme wie IDS Fahrwerk, ESP®Plus, ABS, Bremsassistent und vier Airbags, die perfekt aufeinander abgestimmt sind. Serienmäßig sind auch pyrotechnische Gurtstraffer/Gurtkraftbegrenzer und aktive Kopfstützen für die Vordersitze.

Die Karosserie wurde speziell verstärkt, um eine ähnliche Stabilität wie bei Fahrzeugen mit festem Dach und damit Sicherheit auf höchstem Stand zu gewährleisten. Extrem verwindungssteife Stahlrohre in den A-Säulen sorgen für Rundumschutz von Fahrer und Passagieren. Wenn das Fahrzeug nicht mehr unter Kontrolle ist und eine Gefahrensituation droht, aktiviert ein spezieller Sensor in der Airbag-Steuerung automatisch die Gurtstraffer.

Auskuppelnde Pedale (PRS). Das von Opel patentierte Pedal Release System gibt bei einem schweren Frontalaufprall Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern frei. Die Verletzungsgefahr im Fußraum wird so reduziert.

Bi-Xenon-Kurvenlicht (AFL). Der Lichtkegel des AFL (Adaptive Forward Lighting)-Kurvenlichts im Astra TwinTop leuchtet Kurven je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkbewegung mit einem Winkel von bis zu +/–15 ° aus. Die Konturen werden schärfer, die Strecke vor Ihnen ist besser zu erkennen. Ein klares Plus an Sicherheit also bei Nachtfahrten: Sie sehen mehr in Kurven und Sie sehen es früher.

Immer wieder neuen Herausforderungen begegnen.

Denn sie machen das Leben erst lebenswert. Fordern Sie sich selbst heraus und leben Sie auf!

Das faszinierende Fahrgefühl im Astra TwinTop ist vor allem seiner Maßstäbe setzenden Fahrwerkstechnologie mit ihrem Interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS) zu verdanken, bei dem Lenkung, Fahrwerk und Bremsen perfekt aufeinander abgestimmt wurden. Das IDS Fahrwerk verbessert das Kurvenverhalten bei jeder Geschwindigkeit, ermöglicht dynamische Beschleunigung, garantiert eine exakte Ansprache der Lenkung, verkürzt die Bremswege, entschärft Gefahren bei abrupten Ausweichmanövern und sorgt für stabile Straßenlage in allen Fahrsituationen.

Die Lenkung. Die Sensoren der Elektrohydraulischen Servolenkung erfassen konstant Fahrgeschwindigkeit und Lenkbewegung. Und weil Fahrsituationen nie gleich sind, reagieren sie auch immer unterschiedlich. So greifen sie bei höherem Tempo gar nicht oder nur wenig ein, erleichtern aber mit exakten Korrekturen das Lenken in Gefahrensituationen oder beim Einparken.

Die Bremsen. Das Antiblockiersystem, die Kurvenbremskontrolle, die Elektronische Bremskraftverteilung und der Bremsassistent arbeiten zusammen, damit der Fahrer jederzeit die Kontrolle über das Fahrzeug behält. Gerade auf rutschigem Straßenbelag, in extremen Kurven und akuten Bremssituationen ein unschätzbarer Vorteil.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®Plus). Volle Kontrolle auch im Ernstfall: Das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm ESP®Plus mit integrierter Traktionskontrolle TCPlus unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen durch gezielten Bremseingriff an mehreren Rädern, verhindert ein Durchdrehen der Räder und sorgt so für einen stabilen Fahrzustand.

SportSwitch. Der SPORT-Modus beim IDS Sport- und IDSPlus-Fahrwerk bietet noch sportlicheres Fahrvergnügen. Mit einem Tastendruck wird das Ansprechverhalten direkter und damit das Handling noch präziser. Es ist beinahe, als hätten Sie zwei Fahrzeuge in einem.

Das IDSPlus Fahrwerk. Für das ultimative Fahrerlebnis im Astra TwinTop sorgt das Interaktive Dynamische FahrSystem IDSPlus mit Elektronischer Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control). Sensoren in Fahrwerk, Lenkung und Aufhängung reagieren auf kleinste Veränderungen in der Fahrdynamik und stimmen automatisch Dämpfung und Federung aller vier Räder auf die jeweilige Situation ab – in Millisekunden. Was Sie davon haben? Maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, einen kürzeren Bremsweg – also mehr Sicherheit.

Für ein noch intensiveres Fahrerlebnis gibt es den SportSwitch. Dabei haben Sie auf Knopfdruck die Wahl zwischen einer komfortableren und einer sportlicheren Abstimmung. Im Normal-Modus sind die Stoßdämpfer auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. In Situationen, in denen Sicherheit oberste Priorität hat (wie etwa in engen Kurven oder bei abrupten Bremsmanövern), schaltet die computergesteuerte Kontrolle die CDC-Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen automatisch in den SPORT-Modus. Bei manueller Aktivierung des SPORT-Modus über den SportSwitch wird nicht nur die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer, auch das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal wird direkter.

Ein dynamisches Auto verlangt nach dynamischen Motoren – diese Erwartungen erfüllt der Astra TwinTop voll und ganz. Und damit jeder einzelne durch ein ganz individuelles Fahrgefühl besticht, steht Ihnen eine ganze Bandbreite technologisch ausgereifter und umweltbewusster ECOTEC®-Benzin- und -Dieselmotoren zur Verfügung. Womit Ihr Astra TwinTop zu dem Auto wird, das genau auf Ihre Wünsche und Vorstellungen zugeschnitten ist.

Die Motorenpalette reicht vom 77 kW (105 PS) starken 1.6 TWINPORT® über den neuen 1.6 ECOTEC® mit variablem Nockenwellenantrieb und 85 kW (115 PS) bis hin zum 1.8 ECOTEC®, ebenfalls mit variabler Nockenwelle und einer Leistung von 103 kW (140 PS). Dem Wunsch nach noch mehr Leistung entsprechen die beiden Turbomotoren: der neue 1.6 Turbo mit 132 kW (180 PS) und der 147 kW (200 PS) starke 2.0 Turbo, mit dem der Astra TwinTop in den Leistungsbereich von Sportwagen vorstößt.

Dass auch ein Dieselmotor bestens zum Charakter des Astra TwinTop passt, beweist der 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe und wartungsfreiem Dieselpartikelfilter. Er ermöglicht sowohl cabriogemäßes Dahingleiten bei niedrigen Drehzahlen als auch souveränes Beschleunigen bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 213 km/h bei ausgesprochen günstigen Verbrauchswerten.

Eine 4-Stufen-Automatik mit Winterprogramm und SPORT-Modus ist im Opel Astra TwinTop in Verbindung mit dem 1.8 ECOTEC®-Motor (103 kW/140 PS) verfügbar. Der SPORT-Modus wird über den bei Automatikgetrieben serienmäßigen SportSwitch aktiviert, der gleichzeitig auch das elektronische Gaspedal und bei IDS Sportfahrwerk bzw. IDS^{Plus} die kennfeldgesteuerte Lenkung auf eine schärfere Kennlinie schaltet und so spürbaren Dynamikzuwachs bringt.

▼ Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen.

▲ **Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe.** Zeichnet sich durch Gewichtseinsparung, ein erhöhtes Drehmoment-Übertragungsvermögen und eine aufwendige Synchronisation aus. Sie spüren es an den kurzen und knackigen Schaltwegen. Die 6-Gang-Schaltung kommt bei den Motoren 1.6 Turbo, 2.0 Turbo und 1.9 CDTI zum Einsatz.

Kraftstoffverbrauch

Motoren	1.6 TWINPORT® ECOTEC® (77 kW/105 PS)	1.6 ECOTEC® (85 kW/115 PS)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 PS)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 PS)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW/200 PS)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW/150 PS)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: manuelles Schaltgetriebe/Automatikgetriebe						
Städtisch[1]	9,2/–	9,1/–	10,3/10,8	10,5/–	13,3/–	7,6/–
Außerstädtisch[1]	5,7/–	5,6/–	6,2/6,5	6,4/–	7,3/–	5,1/–
Gesamt[1]	7,0/–	6,9/–	7,7/8,1	7,9/–	9,5/–	6,0/–
CO_2-Emission in g/km	168/–	166/–	185/194	190/–	228/–	160/–

[1] In Litern pro 100 km nach 1999/100/EG.

Immer wieder alles sportlich sehen.

Wenn Sie erst einmal mit dem Astra TwinTop losgefahren sind, werden Sie nie wieder anhalten wollen.

Immer wieder Ansprüche stellen.

Denn der Astra TwinTop bietet seinem Fahrer viele Funktionen, die höchsten Ansprüchen gerecht werden und bei jeder Fahrt für größten Fahrspaß sorgen. Ob offen oder geschlossen – der Astra TwinTop fährt sich so gut, dass Sie bis zum Horizont weiterfahren möchten.

Einstellbare Lenksäule. Damit Sie immer die ideale Sitzposition beim Fahren haben, ist die Lenksäule sowohl in Länge als auch Höhe einstellbar.

Lenkradfernbedienung. Im Astra TwinTop lassen sich alle Infotainment-Systeme auch über die integrierte Lenkradfernbedienung steuern, ohne dass Sie die Hände vom Lenkrad nehmen müssen.

Regensensor. Der im Fuß des Innenrückspiegels integrierte Regensensor ist Bestandteil des Sicht-Pakets. Er setzt automatisch die Scheibenwischer in Gang, wenn die ersten Tropfen fallen. Inklusive ist auch die automatische Abblendfunktion des Spiegels, die verhindert, dass Sie von nachfolgenden Fahrzeugen geblendet werden.

Geschwindigkeitsregler. Der serienmäßige Geschwindigkeitsregler macht lange Fahrten komfortabler. Er hält konstant eine einmal eingestellte Geschwindigkeit und reduziert so auch den Verbrauch.

Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control) berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

Sitzheizung. Die heizbaren Vordersitze sind mehrstufig über Schalter in der Mittelkonsole bedienbar und Bestandteil des Winter-Pakets bzw. der Lederausstattung.

Elektrisches Stahl-Klappdach. Der Schalter zum Öffnen und Schließen ist gemeinsam mit der Innenraumbeleuchtung in einer kleinen Konsole über dem Rückspiegel untergebracht. Er ist ebenso einfach zu finden wie zu benutzen – sogar bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h lässt sich damit das Dach öffnen oder schließen.

Quickheat Heizsystem. Die elektrische Schnellenteisung und -heizung sorgt unmittelbar nach dem Kaltstart für freie Sicht und Wohlfühlklima – unabhängig von der Motortemperatur. Steht ausreichend Motorwärme zur Verfügung, schaltet sich Quickheat selbstständig ab.

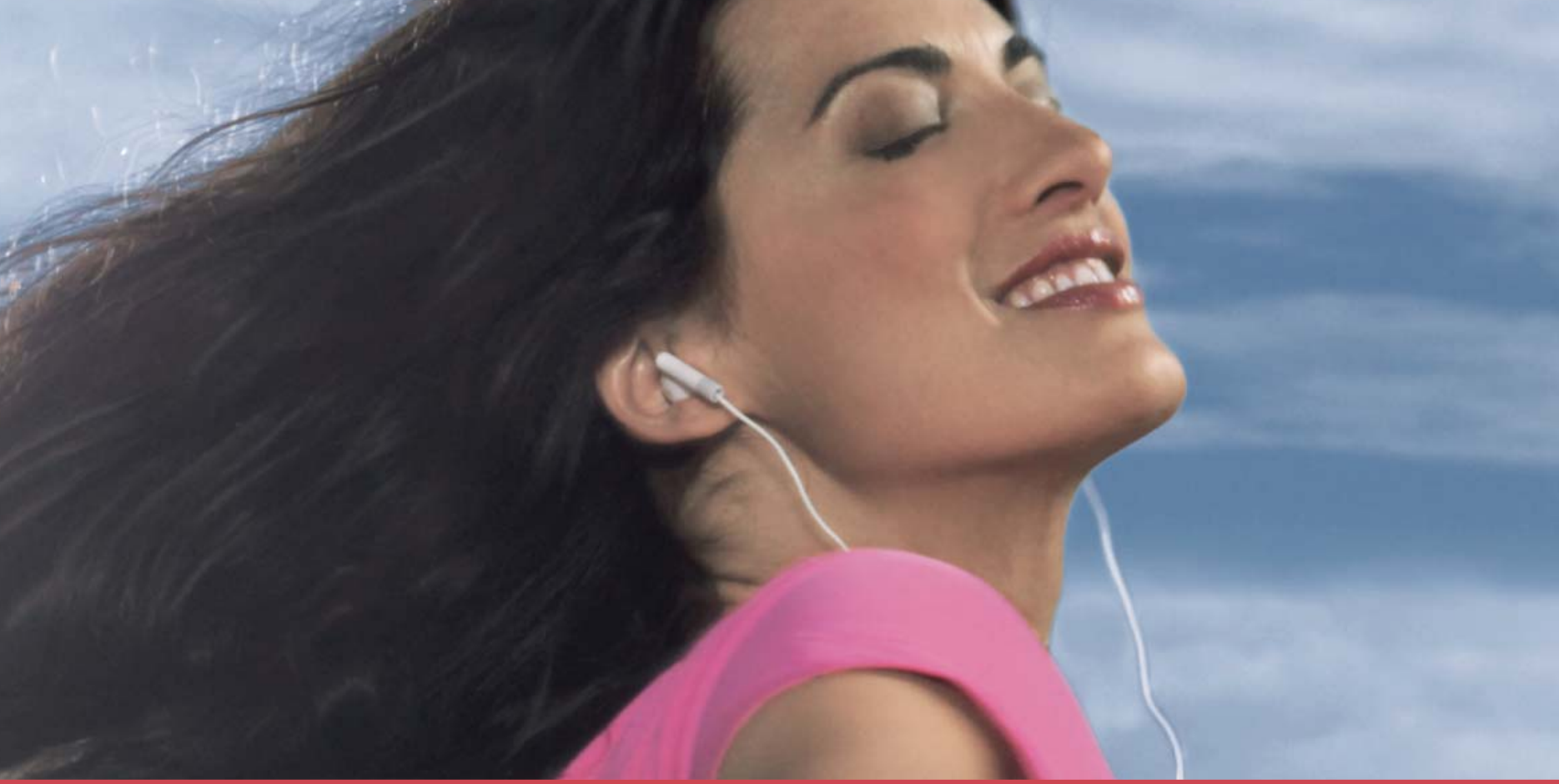
Innovatives Dachsystem. Gelöst wurde diese Aufgabenstellung mit dem brillant einfachen und einfach brillanten Stahl-Klappdach, das nicht aus den üblichen zwei, sondern aus drei Segmenten besteht und sich deshalb besonders platzsparend im Kofferraum zusammenfaltet. Im Cosmo serienmäßig auch per Fernbedienung.

Großzügiges Platzangebot. Der Astra TwinTop ist ein echter Viersitzer mit viel Schulter- und Beinfreiheit vorn wie hinten. Und auch der Kofferraum hat seinen Namen wirklich verdient. Mit geschlossenem Dach lässt sich hier bei einem Ladevolumen von 440 Litern einiges an Reisegepäck unterbringen, und selbst als Cabrio bietet er noch ordentliche 205 Liter.

Windschott-Stauraum. Mit dem optionalen Windschott können Fahrer und Beifahrer das faszinierende Cabrio-Gefühl noch intensiver genießen: ohne störende Zugluft. Es lässt sich ganz einfach ohne Werkzeug befestigen. Wird es nicht benötigt, verschwindet es zusammengeklappt in einem speziellen Stauraum neben dem Reifen-Reparatur-Set.

Immer wieder wohlfühlen.

Ein guter Fahrer weiß, dass Fahrten mit zufriedenen Mitfahrern sicherer und vergnüglicher sind. Der Astra TwinTop bietet eine der komfortabelsten Reiseumgebungen seiner Klasse – für alle Mitfahrer.



Immer wieder Unterhaltung.

Wir nennen es Infotainment. Sie werden es wahrscheinlich „unglaublich“ nennen. Der Astra TwinTop verfügt über die neueste Kommunikationstechnologie, damit Sie sofortigen Zugang zu wichtigen Reiseinformationen erhalten, mit der Welt in Kontakt bleiben oder – mal ehrlich – ganz einfach Spaß haben.

Opel Navigationssysteme sind bekannt für hohen technischen Standard und einfache Bedienung. Alle Daten sehen Sie im zentralen, mindestens 4,2 Zoll großen Display. Beim 6,5 Zoll großen Color Info Display (Serie bei DVD 90 Navi, optional für CD 70 Navi) zeigt bei Bedarf die eine Hälfte die gewählte Strecke als Karte, die andere versorgt Sie mit aktuellen Informationen über Umleitungen etc. CD-ROMs sind für derzeit 23 europäische Länder erhältlich und werden regelmäßig aktualisiert. Bei der DVD-Navigation sind alle auf einer einzigen DVD untergebracht – Reiseführer inklusive.

CD 30 MP3. Stereo-Radio mit MP3-fähigem CD-Player, Bord Info Display, 7 Lautsprecher, 4 x 20 Watt, Fernbedienung am Lenkrad.

CD 70 Navi. Stereo-CD-Radio mit integriertem Navigationssystem, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage, integriertes GPS-Modul, CD-ROM mit Straßenkarte Deutschland, CD-Player mit MP3-Funktionalität, 7 Lautsprecher, 4 x 20 Watt, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Doppel-Tuner, Graphic Info Display, Fernbedienung am Lenkrad.

DVD 90 Navi. Wie CD 70 Navi, jedoch DVD-gestützte Navigation für 23 europäische Länder, Color Info Display mit Kartendarstellung, direkte Zielpunktanwahl über Karte, digitaler Reiseführer.

AUX-in. Klinkenstecker 3,5 mm – im Lieferumfang des CD 30 MP3 enthalten – ermöglicht die Verbindung mit externen Audioquellen wie iPod, PDA oder MP3-Player (voraussichtlich lieferbar ab April 2007).

Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth™-Schnittstelle und Sprachsteuerung. Die Anlage ist mit den meisten gängigen Handys kompatibel und besteht aus einer universellen Konsole sowie einem telefonspezifischen Adapter (Zubehör). Bei Gebrauch ist das Handy vollständig mit dem jeweiligen Infotainment-System vernetzt.

Bordcomputer. Der Bordcomputer liefert Ihnen auf Wunsch wichtige Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch oder Reichweite. Integriert ist das Check Control System, das wichtige Flüssigkeitsstände sowie Beleuchtungseinheiten überwacht und Störungen ggf. im zentralen Display meldet.

Immer wieder ...

die Wahl haben.

- 16″-Designräder mit Reifen 205/55 R 16
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch bedienbares Stahl-Klappdach
- Aktives Überroll-Schutzsystem
- Außenspiegel, Türgriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Mittelkonsole und Dekorleisten in Satin Metallic
- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsregler
- Instrumente mit Chromringen
- Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung
- Längs und höheneinstellbare Lenksäule
- Komfortsitze mit sportlicher Stylistik
- Sitzhöheneinstellung, Fahrer und Beifahrer
- Bordcomputer mit Check Control System und Bord Info Display
- Handschuhfach, abschließbar
- Doppeltonhorn
- Seitliches Trennnetz im Gepäckraum

Designräder. Die 16″-Designräder des Astra TwinTop Edition kombinieren elegante Optik mit der Robustheit von Stahlrädern.

Klimaanlage. Wenn die Sonne senkrecht am Himmel steht, kann es auch einem Cabrio-Fahrer schon mal zu heiß werden. In diesem Fall sorgt die Klimaanlage für angenehme Temperaturen im Innenraum. Zum Lieferumfang gehören auch eine manuelle Umluftschaltung und ein Pollenfilter.

Astra TwinTop Edition

Positionskarte
SPORT

Zusätzliche Ausstattung gegenüber Edition:
- 17″-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 225/45 R 17
- Automatische Klimaanlage
- Fernbedienung für Stahl-Klappdach
- Parkpilot, hinten
- Sport-Lederlenkrad
- Polster-Kombination Stoff/Morrocana[1]
- Beleuchtete Türinnengriffe
- Dekorleisten in Mattchrom, Seidenglanz
- Mittelkonsole Klavierlack, Schwarz
- Auspuffendrohr, Edelstahl, poliert

[1] Ledernachbildung.

Sportauspuff. Das ovale Auspuffendrohr ist aus poliertem Edelstahl und unterstreicht die Liebe der Ingenieure zum Detail auf sportliche Weise.

17″-Leichtmetallräder. Die Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen der Dimension 225/45 R17 sind sportlich und elegant zugleich.

▼ 1 Designrad 6½ J x 16, Radabdeckung im 5-Speichen-Design, Reifen 205/55 R 16

▼ 2 Leichtmetallrad 6½ J x 16, 10-Speichen-Design, Reifen 205/55 R 16

▼ 3 Leichtmetallrad 6½ J x 16, 5-Speichen-Sport-Design, Reifen 205/55 R 16

▼ 4 Leichtmetallrad 7½ J x 18, 11-Speichen-Design, Reifen 225/40 R 18

▲ 5 Leichtmetallrad 7 J x 17, 5-Twinspoke-Design, Reifen 225/45 R 17

▲ 6 Leichtmetallrad 7 J x 17, 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 225/45 R 17

▲ 7 Leichtmetallrad 7 J x 17, 5-Speichen-Design, Reifen 225/45 R 17

▲ 8 Leichtmetallrad 7½ J x 18, 5-Speichen-Stern-Design, Reifen 225/40 R 18

Sie können für Ihren Astra TwinTop unter 8 verschiedenen Räder-Designs wählen.
Zeigen Sie Stil mit bis zu 18 Zoll großen Leichtmetallrädern, um Ihrer Persönlichkeit Ausdruck zu verleihen.

Räder und Reifen	QN1	QL5	P84	P33	QV2	QL7	QL4	P38
	1	2	3	4	5	6	7	8
Edition	●	○	○	○	–	○	○	○
Cosmo	–	○	○	○	○	●	○	○

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Immer wieder Abenteuer erleben.

Wie kann man ein so elegantes und gut ausgestattetes Auto noch verbessern? Verleihen Sie ihm Ihre ganz persönliche Note mit Original-Zubehör von Opel.
Hier eine kleine Auswahl unseres Zubehörangebots.

Taschenset. Das Taschenset besteht aus strapazierfähigem, anthrazitfarbenem Material, das perfekt zur Innenausstattung des Astra TwinTop passt. Die Sporttasche, der Trolley, der Rucksack, die Business-Tasche und die Multifunktionstasche sind mit hochwertigen Lederdetails und dem Astra Schriftzug auf polierter Metallplatte versehen.

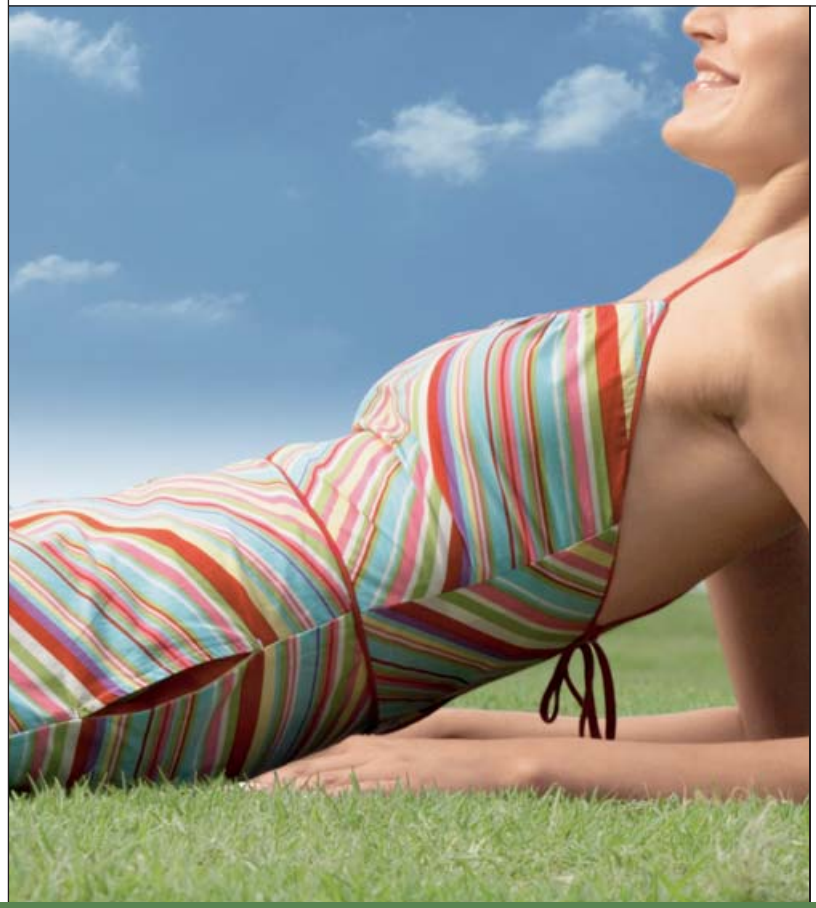
Windschott. Reduziert Turbulenzen, Zugluft und den Geräuschpegel im Fahrzeuginneren für zusätzlichen Fahrkomfort.

Opel DUO ISOFIX-Kindersitz. Wird in Fahrtrichtung montiert und schützt Kinder von 9 bis 18 kg. Informieren Sie sich bei Ihrem Opel Partner über das umfangreiche Opel Kindersicherheitsprogramm.

Heckfahrradträger für Anhängerzugvorrichtung. Zwei Fahrräder transportieren und trotzdem freier Zugang zum Kofferraum. Und wenn er nicht gebraucht wird, verschwindet der Fahrradträger im Kofferraum.

Leichtmetallrad 18″ im 11-Speichen-Design. Aluminium in Sterlingsilber Hochglanzlackierung und Radnabenabdeckung mit gebürstetem Aluminiumring.

**Nach welcher Farbe fühlen Sie sich? Den Astra TwinTop gibt es in 9 verschiedenen Außenlackierungen.
Jede Farbe ist sorgfältig daraufhin ausgewählt worden, dass sie zum Auto passt.
Nun können Sie kreativ werden. Viel Spaß!**



Royalblau

Powerrot

Pannacotta

Starsilber

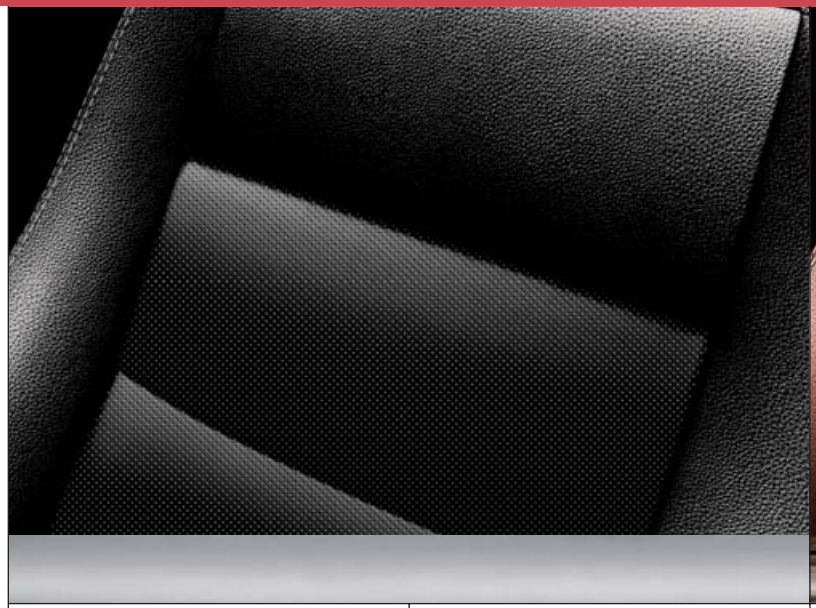
Aeroblau

Metro

Ultrablau

Digitalgrün

Saphirschwarz



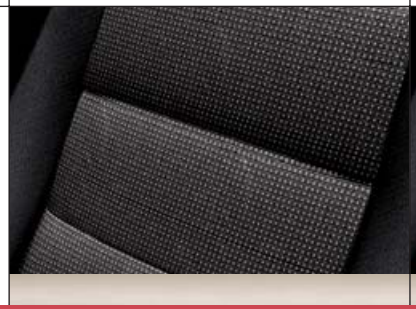
▲ Polster: Leder, Anthrazit
Dekorleiste: Mattchrom Seidenglanz

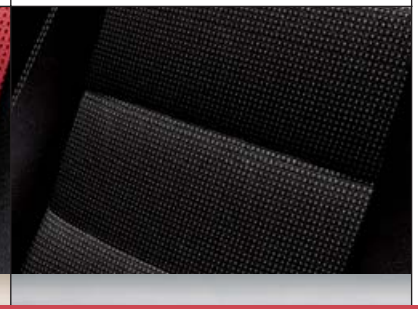
▼ Polster: Alpha, Silber/Elba, Anthrazit
Dekorleiste: Satin Metallic

▲ Polster: Leder, Sattelbraun
Dekorleiste: Zebrano
(optional: Mattchrom Seidenglanz)

▼ Polster: Alpha, Signalrot/Elba, Anthrazit
Dekorleiste: Satin Metallic

▼ Polster: Alpha, Silber/Morrocana, Anthrazit
Dekorleiste: Mattchrom Seidenglanz





Sie haben Ihre Ausstattung, Räder, Infotainment und Außenlackierung gewählt. Nun suchen Sie die Polster für Ihren Astra TwinTop aus. Und dann freuen Sie sich auf die erste Fahrt. Und auf immer wieder Fahrspaß ...

Farben und Polster					
Ausstattungslinie	**Edition**			**Cosmo**	
Polstername	Alpha/Elba	Alpha/Elba	Alpha/Morrocana[2]	Leder[1]	Leder[1]
Polsterfarbe	Silber/Anthrazit	Signalrot/Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit	Sattelbraun
Uni-Lackierung					
Royalblau	●	–	●	●	●
Zweischicht-Brillant-Lackierung[1]					
Powerrot	●	●	●	●	–
Zweischicht-Metallic-Lackierung[1]					
Starsilber	●	●	●	●	●
Metro	●	–	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierung[1]					
Digitalgrün	●	–	●	●	●
Pannacotta	●	●	●	●	●
Aeroblau	●	–	●	●	●
Ultrablau	●	–	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●
Dekorleiste/Mittelkonsole					
Satin Metallic/Satin Metallic	●	●	–	–	–
Zebrano/Klavierlack, Schwarz	–	–	–	–	●
Mattchrom Seidenglanz/Klavierlack, Schwarz	–	–	●	●	●

● = verfügbar – = nicht verfügbar [1] Gegen Mehrpreis. [2] Ledernachbildung.

Opel Service.

Europaweiter Kundenservice.
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel Mobilservice.
Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintrifft. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden.

Finanzierungsangebote.
Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß.

Leasingangebote.
SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Versicherungsservice.
Wir empfehlen Ihnen die GMAC Versicherungs-Service GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherungen etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner.

Opel rent Mietwagenservice.
Bei Bedarf hält Sie Opel rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice.
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop.

Fuhrparkmanagement.
Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird.

Neuwagengarantie.
Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstauslieferndenden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.
Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbekunden) nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.
Mit der 3-Jahres-Garantie für die Opel Original Starterbatterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling.
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den Opel Versicherungsservice: www.opel.de

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

Ausgabe 02/07

150/01 Best.-Nr.: 01/01087/0701 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

D/MY7,5