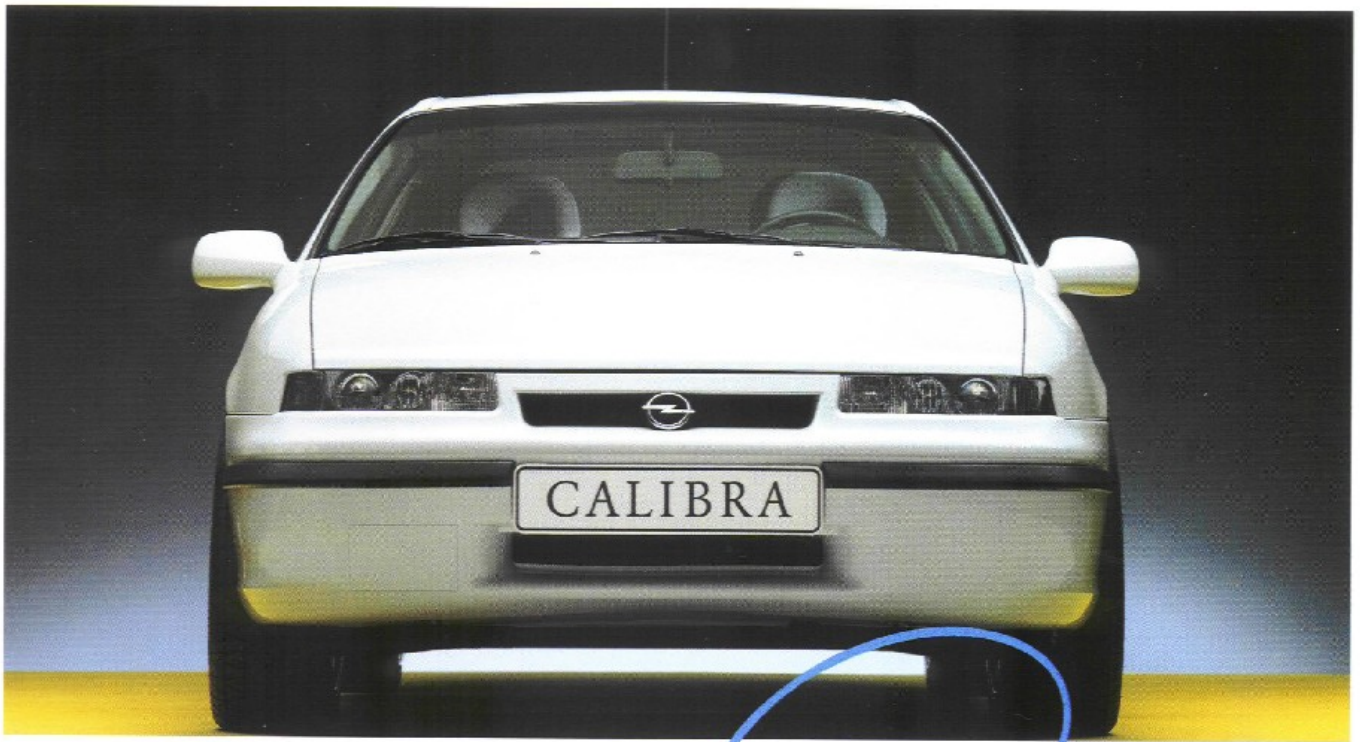


# CALIBRA

KEKE ROSBERG EDITION



*Keke Rosberg*

SPORTLICH-DYNAMISCHER AUFTRITT:  
CALIBRA „KEKE ROSBERG EDITION“.

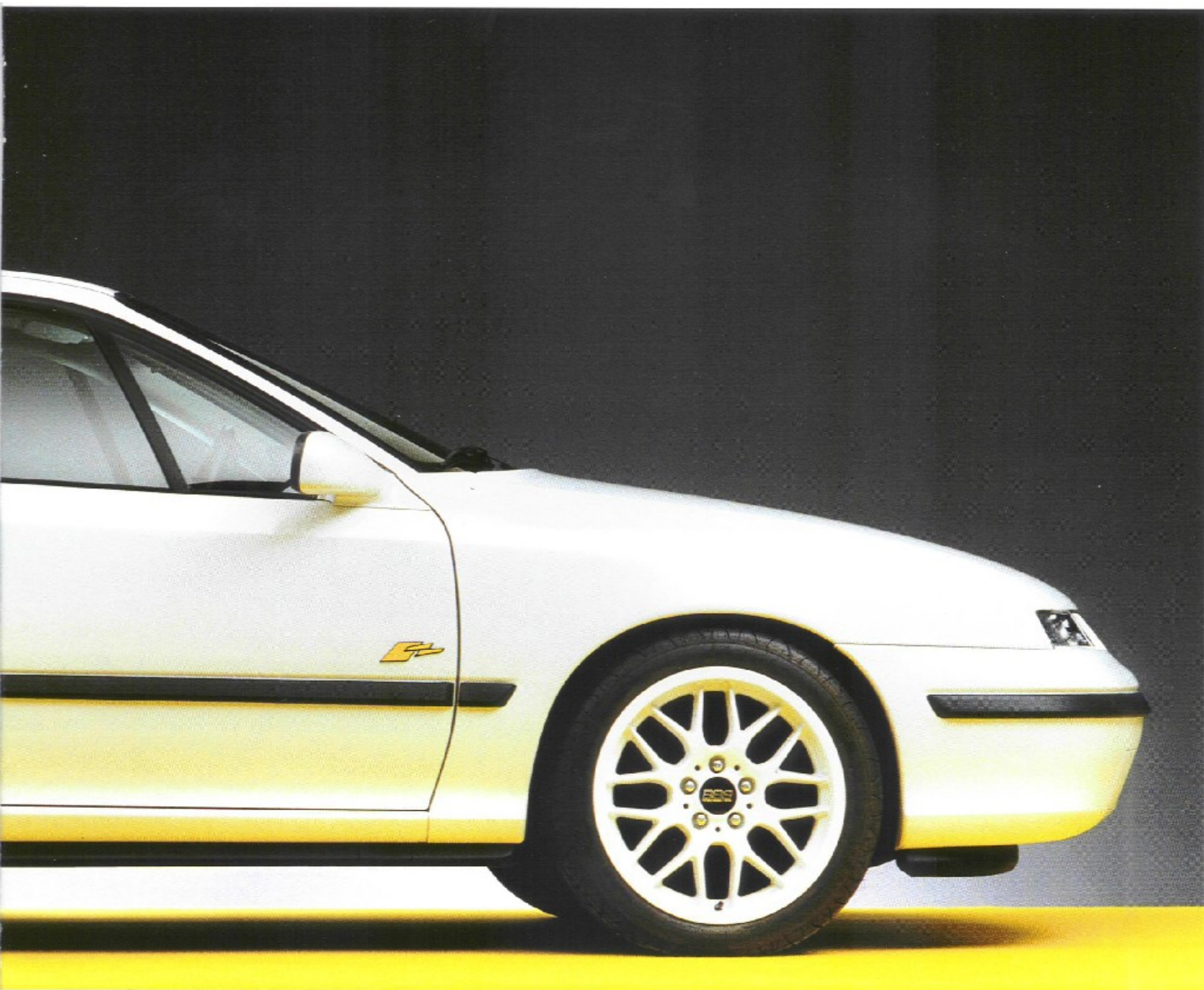


Der erfolgreiche DTM-Fahrer und ehemalige Formel-1-Weltmeister Keke Rosberg weiß, was er seinem Ruf schuldig ist. Wenn deshalb ein neues Calibra-Sondermodell seinen Namen trägt, hat das schon eine ganz besondere Bedeutung. Und in der Tat: Die erste Begegnung mit dem Calibra „Keke Rosberg Edition“ ist auch für abgebrühnte Auto-

mobil-Freunde eine Erfahrung der außergewöhnlichen Art. Denn selten wurde das aufregende Flair des Motorsports so gelungen in einem Serienfahrzeug umgesetzt. Und selten hat ein Automobil in so beeindruckender Weise die optischen und aerodynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit erstklassiger Fahrkultur in Ein-

klang gebracht. Entsprechend exklusiv ist die Stückzahl: Der Calibra „Keke Rosberg Edition“ geht in limitierter Auflage an den Start – wie maßgeschneidert für sportliche Individualisten.





*Der Calibra „Keke  
Rosberg Edition“:  
High-Tech mit sportli-  
chem Flair. Schon von  
außen sichtbar durch  
das spezielle Sportfahr-  
werk und exklusive  
weißlackierte BBS-  
Leichtmetallräder.*

## POLE-POSITION FÜR MOTORSPORT-FANS.

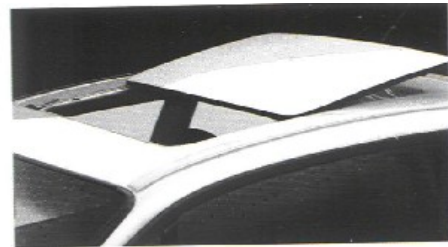
Fahrer, die von einem Automobil höchste Rasse und Klasse verlangen, sitzen im Cockpit des Calibra „Keke Rosberg Edition“ genau richtig. Polster im sportlichen Design, abgestimmt auf die Wagenlackierung. Lenkradkranz in Leder mit grauen Griffsegmenten. Dazu der „Keke Rosberg“-Schriftzug in der Mittelkonsole mit fortlaufender Seriennummer – Exklusivität in ihrer schönsten Form, wohin man auch blickt.



Perfekt auch die Fahreigenschaften: Die atemberaubende Dynamik, die den Calibra schon immer ausgezeichnet hat – hier ist sie noch ausgeprägter, noch direkter zu spüren. Dafür sorgt das spezielle Sportfahrwerk, das in diesem Calibra zur Serienausstattung gehört.







Das elektrische Schiebe-/  
Hebedach ist serien-  
mäßig bei jedem Calibra  
„Keke Rosberg Edition“  
mit 2.0- und 16V-  
Motor (bei V6 und  
Turbo Grundaus-  
stattung).

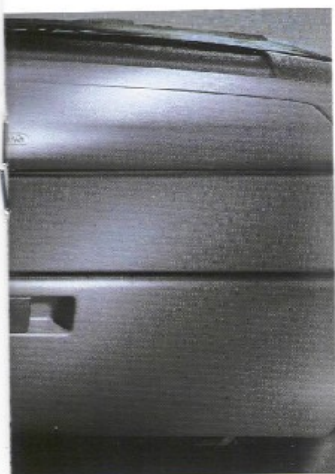


Ebenfalls ohne Aufpreis:  
elektrische Fensterheber  
vorn mit elektronischer  
Sicherheitslogik.



Elder Sound inklusive.  
In der Turbo- und V6-  
ECOTEC-Version hat  
der Calibra „Keke Ros-  
berg Edition“ das  
Stereo-Cassette-Radio-  
gerät Philips SC 804  
an Bord. Die beiden

anderen Motorisie-  
rungs-Varianten 16V  
ECOTEC und 2.0  
bieten als Extra das  
Stereo-Cassette-  
Radiogerät Grundig  
SC 303.



Noblesse, die unter die  
Haut geht. Das erleben  
Sie vom ersten Moment  
an im Calibra „Keke  
Rosberg Edition“. Der  
Lenkradkranz ganz in  
Leder. Sportsitze. Kon-  
troll- und Bedienele-  
mente mit weißem Zif-  
ferblatt. Ein Interieur  
mit bis ins Detail  
durchdachtem Komfort.



## DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IN TECHNIK UND DESIGN.



In seinen vier Triebwerks- und Ausstattungs-Varianten bietet der Calibra „Keke Rosberg Edition“ besonders viel Freiraum für Individualität und persönlichen Stil. Allen gemeinsam ist das Ausstattungs-Sportpaket, bestehend aus

- 4 BBS-Leichtmetallrädern 7 J x 16 im DTM-Look, weiß, mit Bereifung 205/50 x 16

- speziellem Sportfahrwerk
- Lenkradkranz in Leder, Griffsegmente in grauem Leder
- Dachleisten und Türgriffen in Wagenfarbe Casablancaweiß
- Opel Motorsport-Badge an Heckklappe und Kotflügel vorn links und rechts
- Polster „Chequers“ mit gelben und grauen Streifen

- „Keke Rosberg“-Emblem in Mittelkonsole mit fortlaufender Nummerierung

Die Calibras „Keke Rosberg Edition“ 2.0 und 16V ECOTEC bekommen zusätzlich zum Sportpaket eine ganze Reihe weiterer Extras mit auf den Weg:

- Stereo-Cassetten-Radiogerät





*Der 16V-ECOTEC-Motor mit 100 kW (136 PS) zeichnet sich aus durch exzellente Fahrleistungen und äußerst sparsamen Verbrauch.*



*V6 ECOTEC Motor. Das kompakte High-Tech-Triebwerk mit 2.5 Liter Hubraum, 24 Ventilen und 125 kW (170 PS).*

*2.0-16V-Turbomotor mit 150 kW (204 PS). In dieser Motorisierungsvariante besitzt der Calibra permanenten Allradantrieb – wie der hochentwickelte DTM-Rennwagen.*

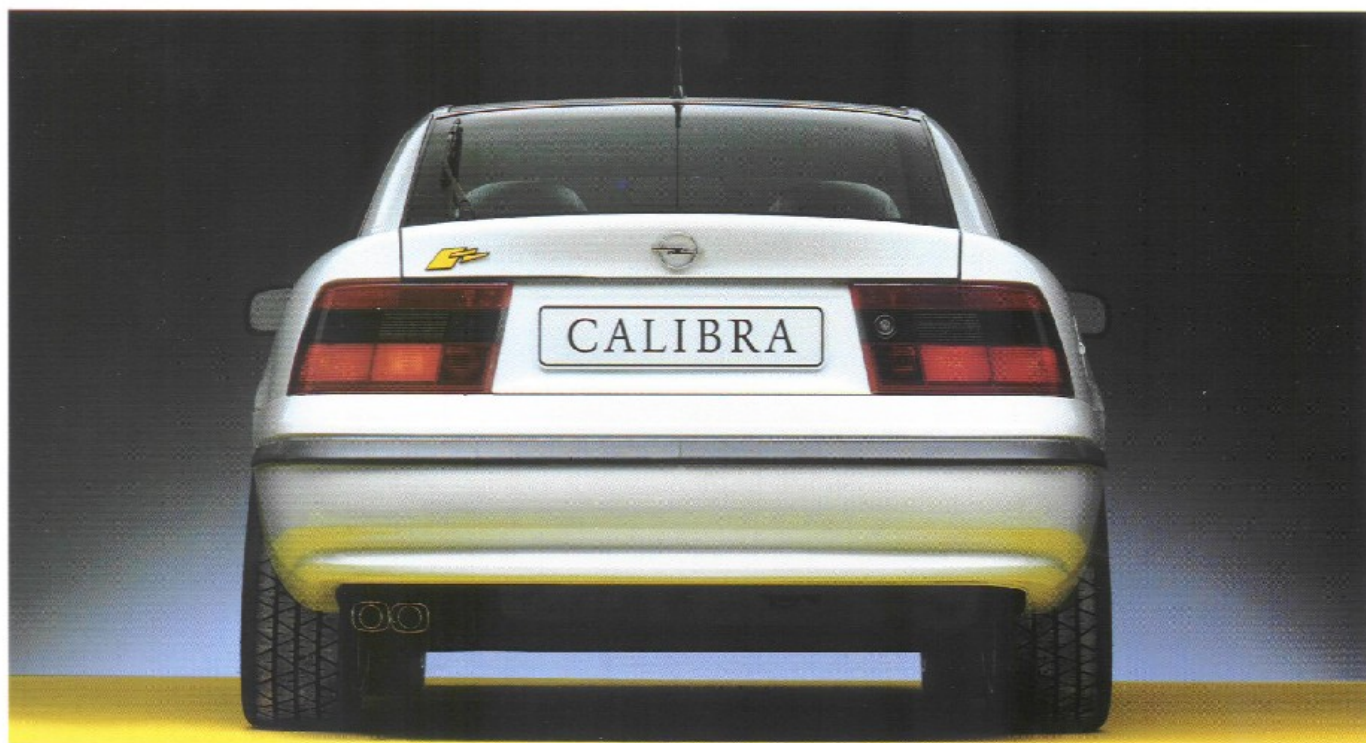
*Ebenfalls im Motorenprogramm des Calibra „Keke Rosberg Edition“ (ohne Abb.): der besonders wirtschaftliche 2.0-Motor mit 85 kW (115 PS).*

Grundig SC 303

- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentralverriegelung
- Schiebe-/Hebedach, elektrisch

Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung gehören bei den stärkeren Motorversionen V6 ECOTEC und Turbo bereits zur Grundaus-

stattung. Doch auch diese Calibra-Modelle setzen in der „Keke Rosberg Edition“ noch eins drauf – mit Stereo-Cassetten-Radiogerät Philips SC 804, dazu Bordcomputer beim V6 (Grundausstattung Turbo) und FCKW-freie Klimaanlage beim Turbo (Grundausstattung V6). Da ist außergewöhnliche Fahrfreude vorprogrammiert.



M. CANN FRICKSON

9/94 - 150/1 Best.-Nr.: 02017 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 