



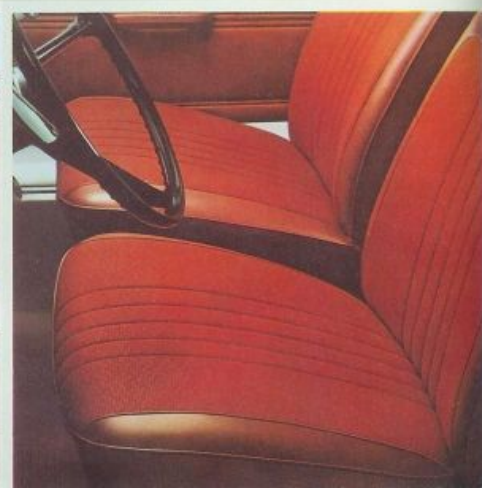
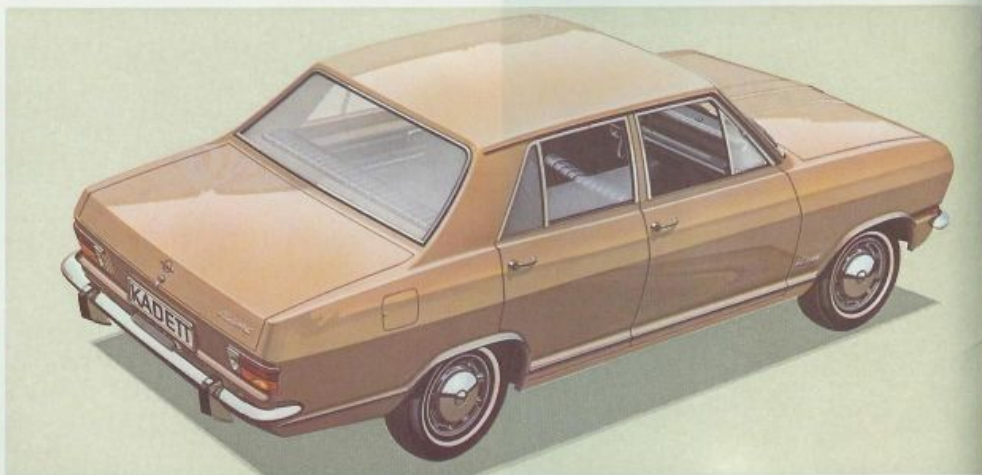
Kadett-Parade. 14 Modelle

Wählen Sie Ihren Maß-Kadett

Es gibt für jedes Temperament einen KADETT

Sehen Sie sich den KADETT an. In aller Ruhe. Klare Linien. Glatte Flächen. Ohne unnötige Blechspielereien. Mit einem Wort: einfach elegant. Und kompakt ist der KADETT. Damit er wendig und spritzig ist. Der Motor ist vorn — im Innenraum haben fünf Personen bequem Platz — hinten ist ein Riesengepäckraum. Sie können unbesorgt die vielen PS einsetzen. Der KADETT liegt immer gut auf der Straße, zieht sicher durch enge Kurven und läßt sich nicht von Seitenwind beeindrucken. Bei so guten Fahreigenschaften kann der Motor ruhig temperamentvoll und stark sein. Serienmäßig hat der KADETT den 1.1 Ltr.-Motor mit 45 PS.

Auf Wunsch gibt es für die KADETT-Reihe noch vier stärkere Motoren: von 55 — 90 PS. Und nun zu den einzelnen Modellen: da ist zunächst die KADETT-Limousine mit Stufenheck. Mit zwei oder sogar mit vier bequemen Türen. Im Innenraum ist viel Platz. Viel Platz für fünf Erwachsene. Vorn zwei bequeme, vielfach verstellbare Einzelsitze mit Verriegelung gegen unbeabsichtigtes Vorklappen. Hinten eine tiefe, breite Sitzbank. Alle Sitze sind körpergerecht geformt und mit geschmackvollen, atmenden Stoffen bezogen. In der oben und unten breit gepolsterten Instrumententafel: gut ablesbare, große Rundinstrumente; geräumiges Handschuhfach; Ascher; die Hebel und zwei Düsen für die vielfache Regulierung der Frischluft. Und natürlich



hat die KADETT-Limousine auch eine Lichthupe, Rückfahrscheinwerfer, Scheibenwaschanlage und vier breite Armlehnen serienmäßig. Also alles, was zu einem gut ausgestatteten Wagen gehört.

Es gibt die KADETT-Limousine sogar noch luxuriöser. Sie heißt dann KADETT L. Dieses „L“ steht für Luxus. Luxus, den man dem KADETT auf Anhieb ansieht: Zierstäbe an Radausschnitten aus Edelstahl, Tür- und Seitenwandfensterrahmen aus Aluminium, eloxiert, Radzieringe und Stoßstangenhörner mit Gummipuffern. Innen ist alles, was Ihnen lange Reisen zum Vergnügen macht: wohnliche Teppiche über dem ganzen Boden; strapazierfähige, atmende Polsterstoffe; Schwenkfenster hinten; Handschuhfach, Motoren- und Gepäckraum

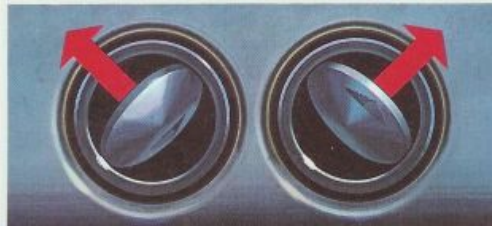
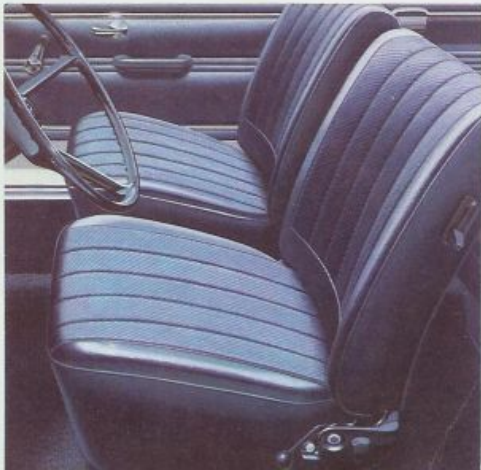
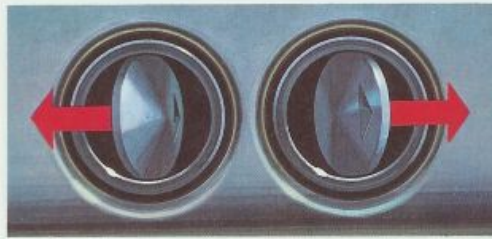
beleuchtet; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; beleuchtete Uhr, Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Heizungsschaltgruppe. Das ist Luxus zum günstigen Serienpreis.

Und jetzt haben wir das vielseitige KADETT-Programm noch erweitert. Um die neue KADETT-Sportlimousine mit dem schnellen Rücken, Fastback nennen wir das. Sie ist einfach rassig und elegant, sportlich und kraftvoll.

Die Sportlimousine hat serienmäßig die reichhaltigere Luxusausstattung des KADETT L. Und noch etwas besonders Angenehmes dazu: ein Frischluftsystem, bei dem die verbrauchte Luft zugefrei am Heck abgesaugt wird.

Neben dem bewährten KADETT Coupé gibt es jetzt

ein neues Coupé mit Fastback: sportlich, elegant. Immer zum Sprung bereit. Das ist ein Sportwagen für vernünftige Autofahrer. Oder ein vernünftiges Auto für Sportfahrer. Warum? Ganz einfach: im KADETT Coupé haben fünf Erwachsene bequem Platz; hinten ist ein großer Gepäckraum; das Coupé ist preisgünstig und sparsam im Verbrauch. Auch in Luxus und Komfort setzt das KADETT Coupé neue Maßstäbe. Es hat serienmäßig die „L“-Ausstattung. Mit einer Ausnahme: es hat den kurzen, kräftigen Sportknüppel auf der Mittelkonsole. Und wenn Sie bedenken, daß es das Coupé auf Wunsch mit noch viel mehr „Pfeffer“ unter der Haube gibt... einfach toll. Da schauen selbst die Fahrer großer Limousinen und Sportwagenverblüfft hinter Ihnen her.



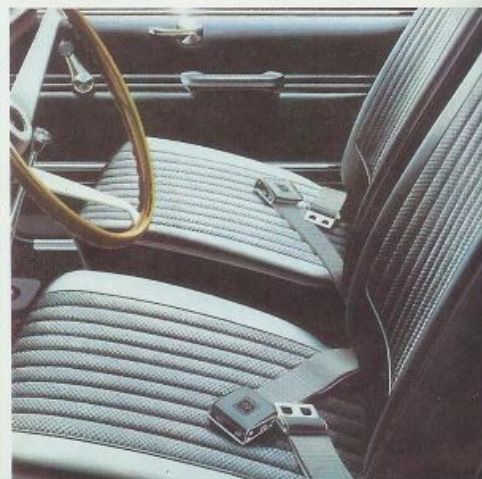
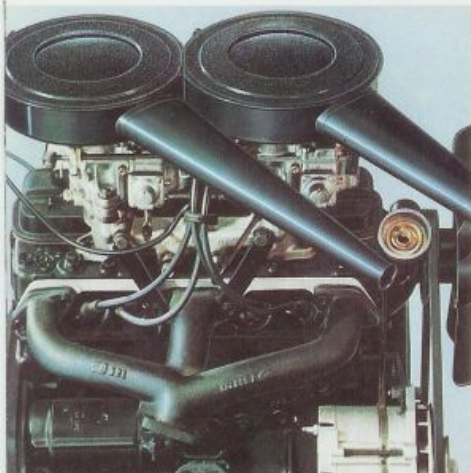
Rallye KADETT von OPEL für Sportfahrer

Auf großen nationalen und internationalen Rallyes sind fast immer einige KADETT am Start. Und sie gehen nicht nur an den Start — sehr oft gehen sie auch mit den Ersten durchs Ziel.

Was also lag näher, als das bewährte und erfolgreiche KADETT Coupé und dazu jetzt auch das elegante neue Sportcoupé mit serienmäßiger Rallye-Ausrüstung zu bauen. Der Erfolg mit dem Rallye KADETT gab uns recht.

Schon äußerlich ist der Rallye KADETT LS sofort als Sport- und Wettbewerbsfahrzeug zu erkennen. Sein sportliches Gesicht mit der schwarz mattierten Motorhaube und den zwei Halogen-Weitstrahlern verschafft Respekt. Auf Antrieb. Auch sonst: schwarze Streifen an Seiten und Heck; Hochlei-

stungs-Auspuffanlage mit Zwillingsendstück; 13-Zoll-Räder; Lochfelgen; Gürtelreifen. Innen besticht er durch Zweckmäßigkeit und Sicherheit. Blendfreie Ausstattung; Sitze, Instrumententafel, Schaltkonsole und Kunstleder-Deckenbespannung sind schwarz gehalten; Drehzahlmesser; Olmanometer, Uhr und Amperemeter auf der Konsole; Sportlenkrad mit drei Metallspeichen; Sicherheitsgurte. Natürlich hat jeder Rallye KADETT den sportlich-starken 1.1 Ltr.-SR-Motor mit 60 PS serienmäßig. Auf Wunsch bekommen Sie noch den 1.9 Ltr.-S-Motor mit traumhaft-starken 90 PS. Und damit Sie die kräftigen Pferde jederzeit sicher zum Stehen bringen, hat der Rallye KADETT einen Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn.



KADETT CarAVan — der vielseitigste KADETT

Wenn Ihnen der große Gepäckraum des KADETT noch nicht ausreicht, dann haben wir für Sie einen Spezial-KADETT: den KADETT CarAVan mit stufenlosem Heck und Gepäckraum bis unter das Dach. Das große Rückwandfenster und das leicht geneigte Heck geben der Wagenform ein elegantes Aussehen. Es gibt den CarAVan mit drei und jetzt auch mit fünf breiten Türen.

Der KADETT CarAVan kann Ihr Schulbus, Stadtwagen, Urlaubsgefährte oder Möbelwagen werden. Hinein mit dem großen Urlaubsgepäck. Oder mit Tante Annas alter Kommode. Oder dem Familien-Einkauf für die ganze Woche. Und dabei ist der KADETT CarAVan genauso sparsam und anspruchslos, spritzig und sportlich, komfortabel und

bequem wie alle anderen KADETT-Modelle auch. Innen sieht der KADETT CarAVan beinahe genauso aus wie jeder KADETT. Nur hinten unterscheidet er sich. Mit wenigen Handgriffen können Sie die breite, tiefe Sitzbank bequem und leicht hinter die beiden Vordersitze umklappen. Dann haben Sie ein Riesengepäckabteil. Beladen können Sie ganz einfach. Eine hohe und breite, oben angeschlagene Tür gibt fast die ganze Rückwand frei.

Natürlich können Sie auch einen CarAVan L haben. Seine Ausstattung entspricht der Luxusausstattung der KADETT L-Modelle. Im KADETT CarAVan reisen Sie genauso bequem und komfortabel wie in einer Limousine. Kein Wunder. Der CarAVan ist schließlich eine Limousine, eine Allzweck-Limousine.



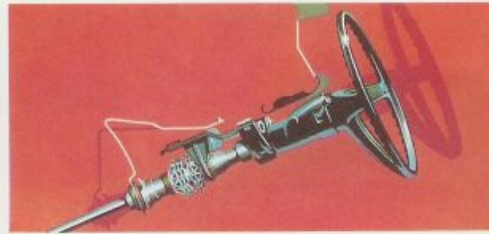
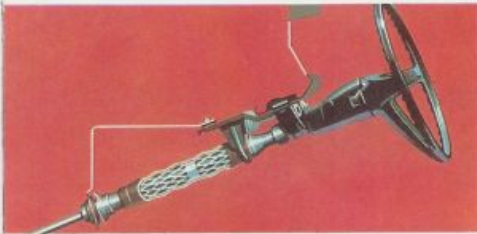
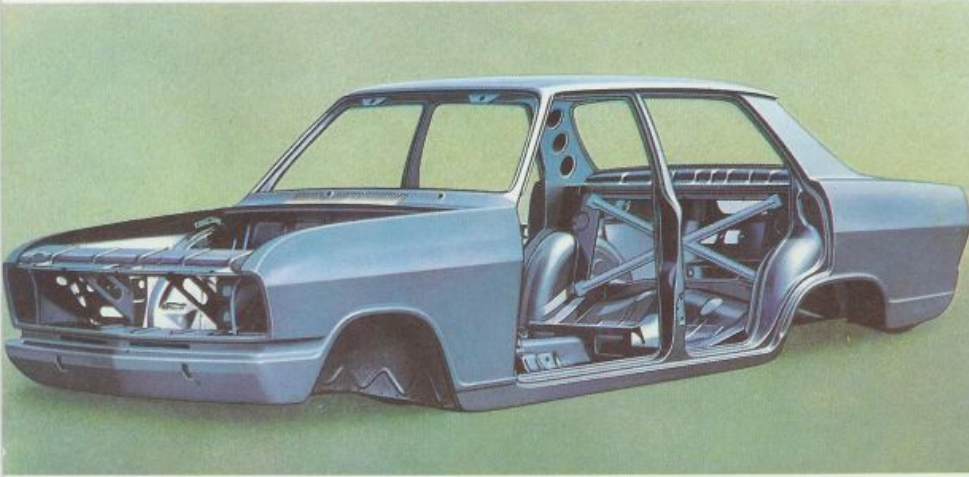
KADETT-Pate: Sicherheit

Ein so leistungsstarkes und temperamentvolles Auto muß sicher sein. Wir wissen das. Schon lange. Und deswegen wird der KADETT Tag und Nacht auf dem OPEL-Prüffeld in Dudenhofen strapaziert. Bremsen, Beschleunigen, Schleudern, Wasserdurchfahrten, Holperstrecken. Das sind nur einige der unzähligen Tests.

Überhaupt, Sicherheit — auf diesem Gebiet haben unsere Ingenieure Pionierarbeit geleistet. So die selbsttragende Ganzstahl-Karosserie. Front- und Heckpartie sind stoßnachgiebig, während der Fahrgastraum eine stabile Schutzzone bildet. Für Ihre Sicherheit.

Aber Sicherheit bedeutet für uns noch mehr: Zum Beispiel die oben und unten gepolsterte Instru-

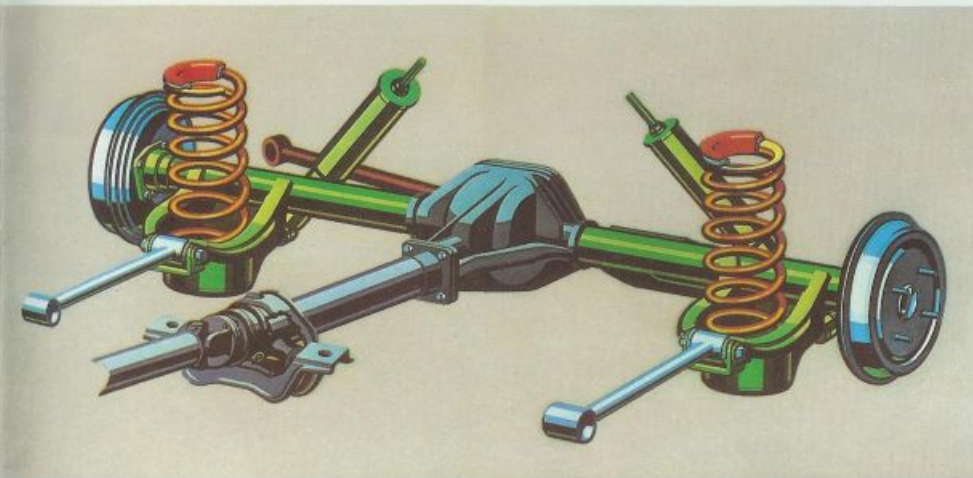
mententafel; die neue stoßabsorbierende, zusammenschiebbare Sicherheitslenkung mit dem Dreispeichen-Sicherheitslenkrad; die Knöpfe der Kurbeln und Hebel aus Weichplastik; die rundum gepolsterten Sonnenblenden und Armlehnen; Sicherheits-Innenspiegel, der sich bei Stoß aus der Halterung löst; die Kindersicherungen an den Türen; verstärkte Einschraubstellen für Sicherheitsgurte vorn und hinten sowie die schutzgepolsterte Lenksäule. Überhaupt ist der KADETT mit viel Sorgfalt konstruiert: Alle Stellen, an denen sich Rost festsetzen könnte — Hohlräume, Fugen, Holme, Schweißstellen — werden mehrfach mit Korrosions-Schutzfarbe behandelt. Auch Türen, Kotflügel, Unterseite der Bodenfläche, Motorhaube und Kofferraumdeckel.



KADETT, das heißt: Fortschritt und moderne Technik

Der KADETT wird nach den neuesten Erkenntnissen gebaut. Das merken Sie an vielen Dingen: Der KADETT ist kompakt. Sein Innenraum aber ist erstaunlich groß. Keine Radkästen stören Sie. Der Motor ist dort, wo er am wenigsten Platz wegnimmt. Vorn, zwischen den Vorderrädern. Motor vorn — Antrieb hinten: Das ist unser Erfolgsrezept für günstige Raumaufteilung. Enge Kurven, nasses Pflaster und starker Seitenwind machen dem KADETT — und damit Ihnen — nichts aus. Viel trägt dazu auch das moderne, stabile Fahrwerk bei. Vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern. Exakte, leichtgängige Zahnstangenlenkung. Hinten: eine neue Dreilenkerachse mit zwei Längs- und einem Querlenker, Schrauben-

federn und Teleskop-Stoßdämpfern. Das gibt natürlich Sicherheit. Und Fahrspaß. Genauso wie die doppelt sichere Zweikreis-Bremsanlage. Und dann der moderne, spritzige Motor. 45 PS. Hochliegende Nockenwelle. Flüssigkeitskühlung. Das gibt Elastizität und Drehfreudigkeit. Sie spüren es bei sicheren Überholspurts und immer dann, wenn es darauf ankommt, blitzschnell zu beschleunigen. Und wenn Sie sich erst vorstellen, daß es in der KADETT-Reihe vier noch stärkere Motoren gibt: den 1.1 Ltr.-S mit kraftvollen 55 PS. Oder den 1.1 Ltr.-SR mit sportlichen 60 PS. Oder den noch sportlicheren 1.7 Ltr.-S mit 75 PS. Und für den Rallye KADETT gibt es sogar den 1.9 Ltr.-S-Motor mit starken 90 PS.



Sicher haben Sie jetzt Lust und Interesse, Ihren Maß-
KADETT noch näher kennenzulernen? Oder einen anderen
KADETT? Oder noch einen anderen? Wir sind sicher,
Sie finden Ihren Spezial-KADETT. Gehen Sie einfach zum
nächsten OPEL-Händler. Er zeigt Ihnen jeden KADETT
gern. Und dann steigen Sie ein zur Probefahrt: Ab geht's.
1. - 2. - 3. Gang. Erste Kurve. Noch eine. Und noch eine:
das macht Spaß. Am liebsten würden Sie gleich sitzen
bleiben und fahren, und fahren, und fahren...

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Weißwandreifen gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

