

MANTA



Manta GT/E*

**Manta – ein Wagen,
der Ihnen mehr zu bieten hat,
als Sie normalerweise von
einem sportlichen Coupé
erwarten!**



Kann ein so elegantes und temperamentvolles Coupé gleichzeitig ein Wagen für die ganze Familie sein? Sehen Sie sich den Manta genauer an: Die elegant gestreckte Linienführung schafft eine vorzügliche Aerodynamik. Sein sportlich ausgelegtes Fahrwerk, seine vorzügliche Straßelage und seine außergewöhnliche Handlichkeit machen das Fahren zum Genuß.

Aber bei soviel Sportlichkeit kommt die Familientauglichkeit nicht zu kurz: Der Manta bietet reichlich Platz für 5 Personen (GT/E 4 Personen). Auch der Kofferraum ist größer, als man von einem Coupé normalerweise erwarten würde: hier findet das gesamte Urlaubsgepäck der Familie Platz.

Aber der Manta wäre kein Opel, wenn das alles wäre. Er ist sprichwörtlich zuverlässig. Denn jedes Detail hat sich jahrelang in der Praxis bewährt.

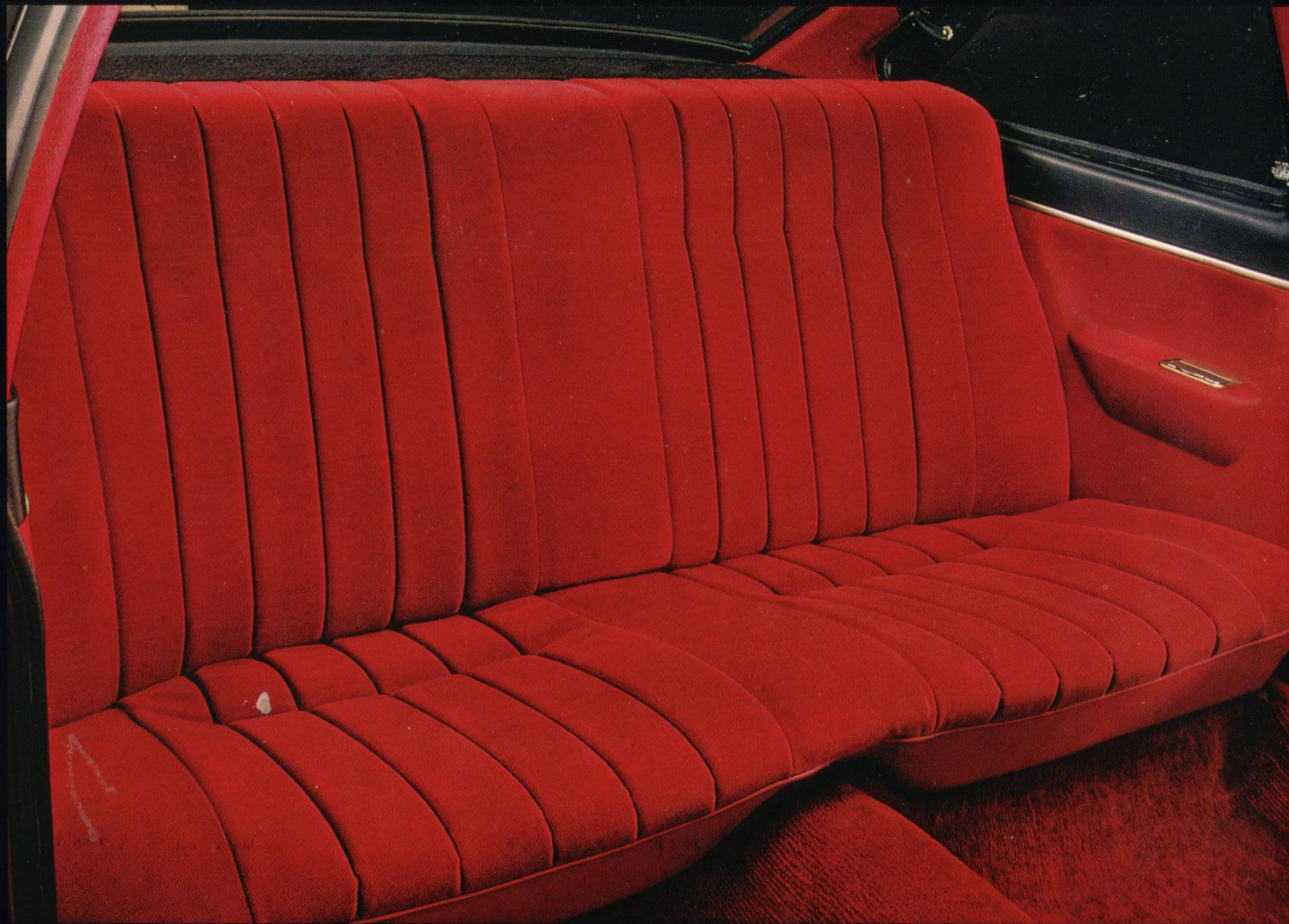
Das meiste Temperament bietet der 1.9 l-Einspritzmotor (Manta GT/E, Manta E). Er leistet 77 kW (105 PS) und bringt den Manta in 10.5 s von 0 auf 100 km/h. Dabei hat er einen ausgesprochen bescheidenen Benzin-Verbrauch (nur 8.7 l/100 km nach DIN). Den Manta bekommen Sie in Berlinetta-, Luxus-, SR- oder Normalausstattung. Und als Besonderheit der „Supermanta“: Manta E mit Berlinetta-Komfort.

* Halogen-Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis

Ob Sie zum Tennisplatz fahren möchten, zum Nürburgring oder zum Wochenende nach Sylt . . . , an Geselligkeit wird es Ihnen kaum mangeln. Denn der Manta ist nicht nur geräumig, sondern auch so komfortabel, daß er zum Mitreisen förmlich einlädt. Wie groß dieser kompakte Wagen tatsächlich ist, beweist er in seinem Innenraum: Selbst das Einsteigen nach hinten ist besonders bequem. Der Manta bietet reichlich Platz zum Wohlfühlen. Auch für Leute mit langen Beinen. Dazu kommt der ungewöhnlich gute Sitzkomfort. Vollschaumsitze! Weich und dennoch fest. Angenehm auf langen Strecken.

Die Normalausstattung bietet serienmäßig einen eleganten, äußerst strapazierfähigen Vliesteppich. Die Luxusausstattung einen weichen Schlingenteppich, der farblich auf die bildschönen Polsterstoffe abgestimmt ist. Die Berlinetta-Ausstattung bietet erlesene, luxuriöse Vollschaumsitze mit Veloursstoff-Bezug.

Dieser ausgesucht schöne Berlinetta-Komfort verwöhnt Sie auch im Manta E, dem „Supermanta“: Er ist die Krönung der sportlichen Manta-Linie.



**Ein Vergnügen,
mitzureisen...**

Berlinetta-Ausstattung



Luxusausstattung

Auch vorn wird man es Ihnen selten gönnen, mit Ihrem Manta allein zu sein. Denn hier zeigt er erst recht, was Geräumigkeit und Komfort bei einem Sportcoupé heißen kann. Viel Arm- und Beinfreiheit, stufenlos verstellbare Liegesitze. Körpergerecht, mit schalenförmigen Rückenlehnen, die angenehm festen Halt geben. Das heißt, in Kurven werden Sie seitlich besonders gut abgestützt. Der sportlich kurze Schalthebel liegt gut im Griff. Ebenso das kompakte, angenehm fest gepolsterte Lenkrad. Direkt neben Ihnen – auf der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen – viel Platz zum Ablegen. Sie sehen, es ist an alles gedacht!

Berlinetta-Ausstattung

... und erst recht zu fahren!



GT/E-Cockpit

**Alles spielt sich in
Ihrem Blickfeld ab.
Griffnah – direkt vor
Ihnen.**



Luxusausstattung

Im Cockpit sind alle Funktionen perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sitz läßt sich genau auf Ihre Maße einstellen. Alle Bedienelemente sind hervorragend erreichbar. Die blendfreien Rundinstrumente und sämtliche Schalter liegen direkt vor Ihnen, unverwechselbar und griffnah. Angenehm bei Nachtfahrten: Alle Symbole sind beleuchtet. Die Heizung ist außerordentlich wirksam, ebenso das Belüftungsgebläse – ein Radialgebläse, das trotz seiner starken Leistung extrem leise läuft. Zum GT/E-Cockpit gehört das 3-Speichen-Sportlenkrad und zusätzlich: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter.

* Schwarze Motorhaube gegen Mehrpreis



**Ein Wagen, mit dem Sie
blitzschnell und ganz exakt
reagieren können!**

SR-Ausstattung*

Hier sehen Sie den „Supermanta“:
Manta E. Der luxuriöseste und stärkste
Manta, den Sie fahren können. Ein
doppeltes Vergnügen sozusagen.

Wenn Sie in 10.5 Sekunden von
0 auf 100 beschleunigen, viel Kraft-
reserven für Ihre aktive Sicherheit haben,
dann verdanken Sie das dem robusten
1.9 l-Einspritzmotor. Er zeichnet sich
durch besondere Wirtschaftlichkeit aus:
DIN-Verbrauch nur 8.7 l auf 100 km.
Aber der Manta E hat Ihnen mehr als
nur Leistung zu bieten. Er verwöhnt Sie
durch den großzügigen Luxus seiner
Berlinetta-Ausstattung. Dazu gehören
z. B.: Veloursstoff-Polster und -Teppiche,
eine spezielle Türverkleidung,
4-Speichen-Sportlenkrad, Quarzuhr,
Ausstellfenster hinten und Halogen-
Hauptscheinwerfer. Dann hat der
Manta E breite 185/70 HR 13-Reifen auf
Sportfelgen und einen markanten Front-
spoiler, um nur einiges zu nennen, was
der Manta E an Luxus, Sportlichkeit und
Fahrvergnügen zu bieten hat.

* Vinyl-Dach gegen Mehrpreis



**Manta E. Der Supermanta.
Mit der souveränen Leistung
des 1.9 l-E-Motors . . .**



**... und dem erlesenen Luxus
der Berlinetta-Ausstattung.**

Manta E*



Normalausstattung

**Schon der Manta in
Normalausstattung hat
Ihnen viel zu bieten.**

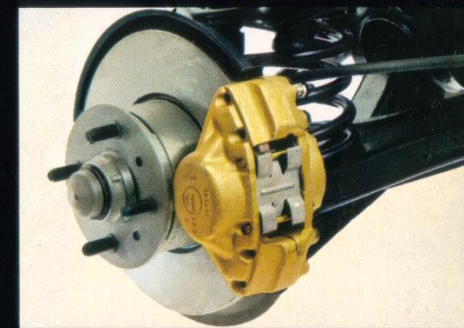
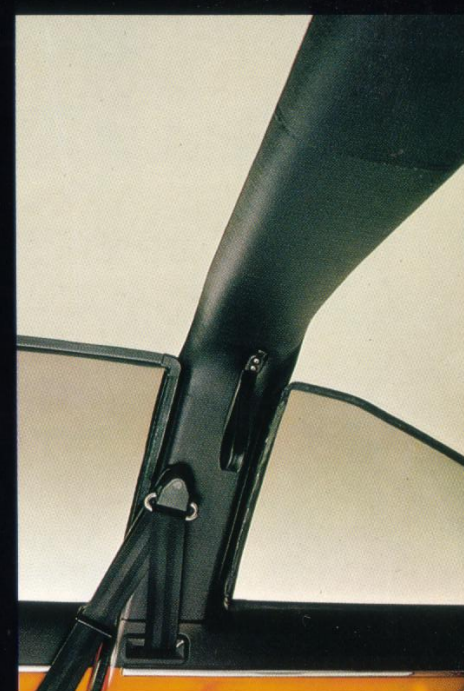
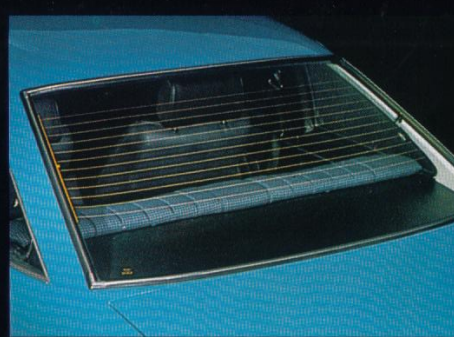
Ein Wagen, der sofort den Eindruck von Eleganz und viel Komfort vermittelt. Schon das eigenwillige Styling mit dem sicheren, voll integrierten Überrollbügel, die großen Fensterflächen, die sachlich klar gestaltete Front- und Heckpartie mit breiten Scheinwerfern, gut erkennbare Rückleuchten und zwei Rückfahrcheinwerfern, die Stoßfänger mit der breiten Gummiauflage, die bis um die Ecken herumgeführt sind . . .

Der Manta in der Normalausstattung besitzt alles, was Sie brauchen, um gut durch alle Jahreszeiten zu fahren. Langer Radstand, breite Spur und einen bemerkenswert kleinen Wendekreis – nur 10.3 m. Seine ausgewogene Straßenlage und die äußerst präzise, leichtgängige und direkte Lenkung zeigen Ihnen sofort: den Manta haben Sie voll im Griff. Sie können blitzschnell und ganz exakt reagieren. Er hat Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und -regler, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, großen Innenrückspiegel und sportlichen Außen Spiegel. Und damit Sie auch bei schlechtem Wetter sofort freie Sicht haben – einen Wisch-Wasch-Kombischalter.

Innen ist er serienmäßig reichhaltig und vor allem sehr komfortabel ausge-

stattet. Strapazierfähige Polsterstoffe. Ein strapazierfähiger Vliesteppich erhöht den Komfort noch zusätzlich.

Aber auch in anderen Details kann sich der Innenraum sehen lassen: Automatikgurte vorn, mit Umlenkarm, Vordersitze mit bis zur Ruhelage verstellbaren Rückenlehnen, eingebaute Halterungen für Kopfstützen. Eine handlich-kurze Sportschaltung, zwei Sonnenblenden, großes Handschuhfach, praktische Ablagemöglichkeiten auf der Mittelkonsole zwischen den Sitzen. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen und zwei Kleiderhaken hinten. Für frische Luft sorgt das ausgezeichnete Be- und Entlüftungssystem. Zusätzliche Frischluft schaffen zwei verstellbare Düsen in der Mitte der Instrumententafel. Jeweils eine verstellbare Düse links und rechts sorgen für beschlagfreie Seitenfenster. Zur Geräuschdämpfung trägt nicht nur der Teppichboden, sondern auch die Isolierung der Motor- und Fahrwerkaufhängung durch spezielle Gummielemente wirkungsvoll bei. Hinzu kommt eine wirksame Geräuschdämpfung an der Stirnwand des Innenraums.



**Alles serienmäßig –
ohne Extra-Kosten!**



Zusätzlich zur Normalausstattung bietet die Luxusausstattung einen angenehm weichen Schlingenteppich, der farblich auf die sehr eleganten Polsterstoffe abgestimmt ist. Kopfstützen vorn, die sich ganz nach Ihren Wünschen in Höhe und Neigung verstellen lassen. Eine elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Ein abblendbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, Kontrollleuchte für Handbremse und Kupplung. Und im Fond gibt es auf jeder Seite einen Aschenbecher und eine Halteschlaufe

mit Kleiderhaken. Ebenfalls zur Luxusausstattung gehören 4-Speichen-Sportfelgen, Zierleisten und ein abschließbarer Tankdeckel. Außerdem bietet der Manta einen Kofferraum, der es in sich hat: Er ist sehr geräumig, sehr tief, und die Kofferraumklappe hat einen bemerkenswert großen Öffnungswinkel. Das heißt, Sie können auch Sperriges unterbringen, eine Seltenheit bei einem Coupé! Selbstverständlich ist der Kofferraum bei der Luxusausstattung von innen beleuchtet.



**Eine Luxusausstattung,
die ihresgleichen sucht.**



**Der Kofferraum stellt
mit seinem Platzangebot
viele Sportwagen
in den Schatten.**

Luxusausstattung

Karosserie.

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und computerberechneten Knautschzonen vorn und hinten.

Innere Sicherheit.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik und Umlenkarm. Instrumententafel und Sonnenblenden gepolstert, Armlehne und Kurbelknöpfe aus verformbarem Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Kopfstützen, in Höhe und Neigung verstellbar.

Front.

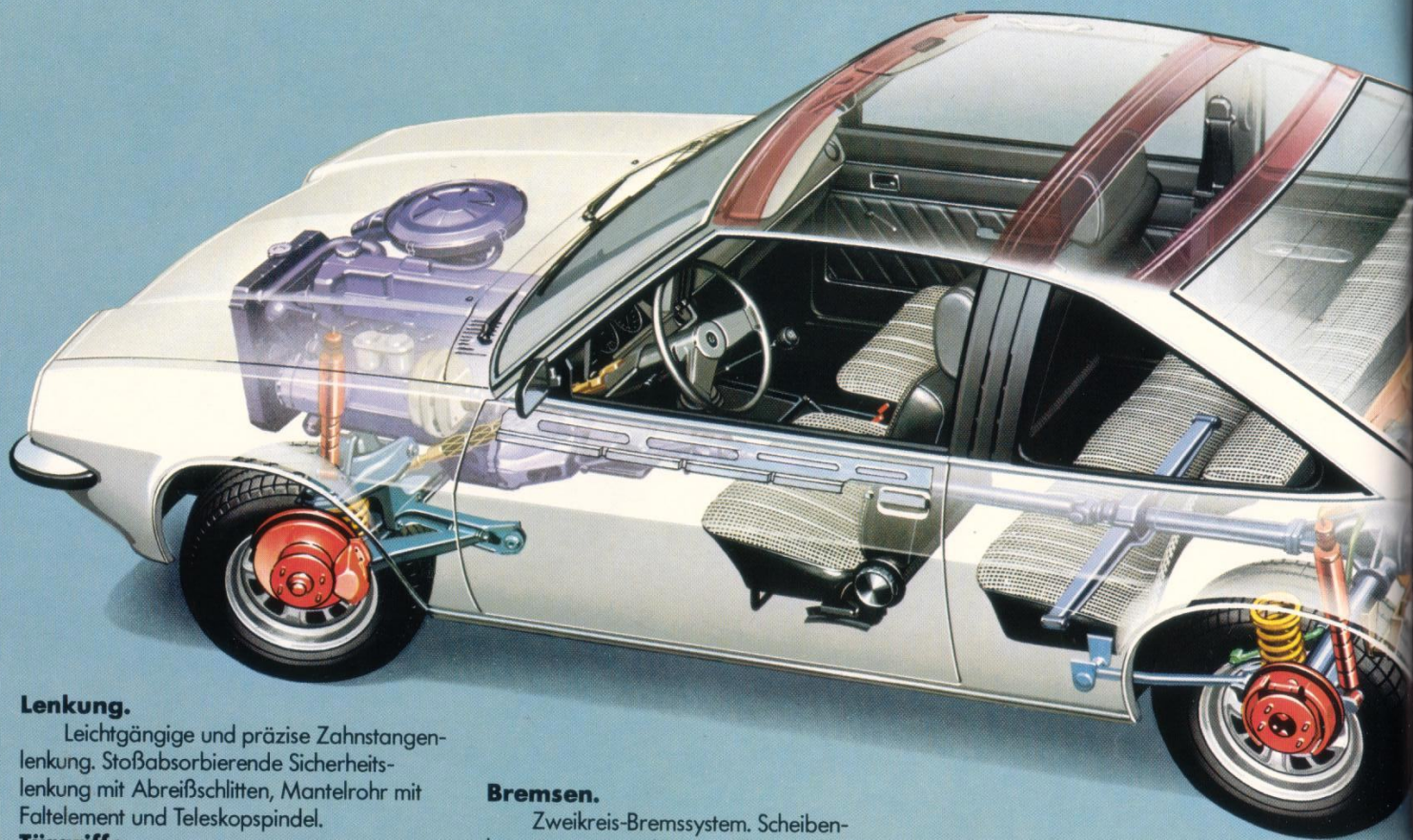
Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Frontspoiler.

Gute Sicht.

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis). Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

Vorderachse.

Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurweite: vorn und hinten 1.375 mm.



Lenkung.

Leichtgängige und präzise Zahnstangenlenkung. Stoßabsorbierende Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

Türgriffe.

Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen.

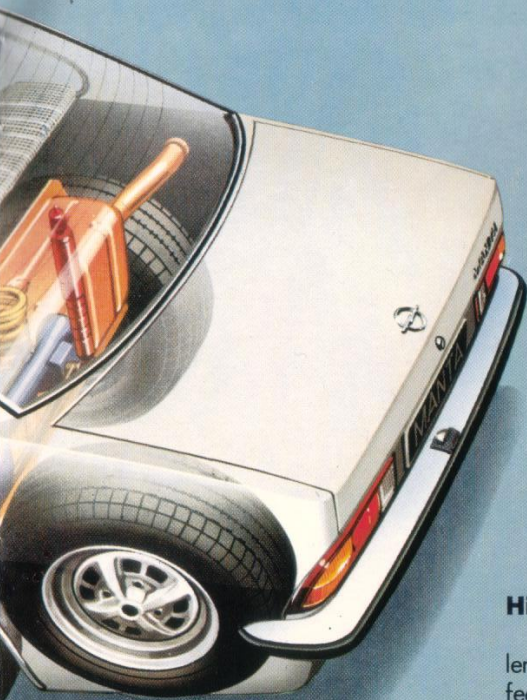
Bremsen.

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Wirksame Handbremse.

Tank.

Tankanordnung in geschützter Zone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

**Sicherheit in jedem
Detail der ausgereiften
Manta-Technik.**



Hinterachse.

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke durch Gummielemente extrem geräuschisoliert.

Heck.

2 Rückfahrcheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt 380 Liter (nach VDA-Meßmethode).

Reifen.

Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

Alle Manta-Motoren sind voll ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder, langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sparsam. Bei den 1.6 l- und 1.9 l-Motoren ist die Nockenwelle im Zylinderkopf angeordnet. Die Kurbelwelle ist 5fach gelagert.

1.2 l, 40 kW (55 PS), Normalbenzin

1.2 l-S, 44 kW (60 PS)

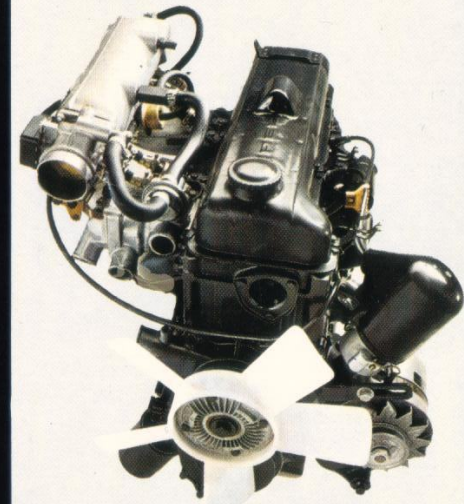
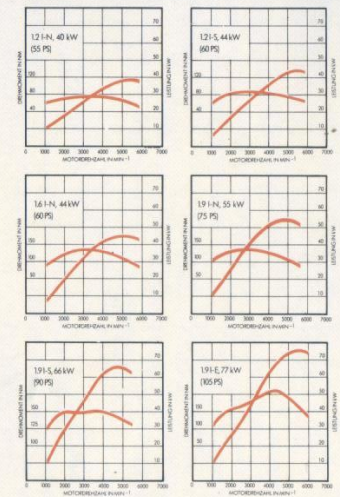
1.6 l, 44 kW (60 PS), Normalbenzin

1.9 l, 55 kW (75 PS), Normalbenzin

1.9 l-S, 66 kW (90 PS)

1.9 l-E, 77 kW (105 PS), Manta GT/E und Manta E.

Der Manta hat eine aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit davor angeordnetem Stabilisator. Die Zentralgelenk-Hinterachse ist spur- und sturzkonstant. Sie hat weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern. Die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantiert unproblematisches, neutrales Fahrverhalten, optimale Bodenhaftung und hohe Kurvenfestigkeit. Das Zweikreis-Bremssystem trägt wesentlich zu hoher, aktiver Fahrsicherheit und gesteigertem Fahrkomfort bei.



1.9 l-Einspritzmotor.

In jahrzehntelanger systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu dem computerberechneten Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In zahlreichen Crash-Tests wurde die Konstruktion der Knautschzonen des Manta bestätigt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontalaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheits-Lenksäule durch ihr stoßnachgiebiges Falt-System zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach. Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Für Ihre Sicherheit ist zusätzlich ein Überrollbügel eingebaut. (Beim Einbau des Stahlschiebedachs wird die Funktion des Überrollbügels vom Schiebedach-Rahmen übernommen.) Aufprallzonen im Innenraum sind abgepolstert.

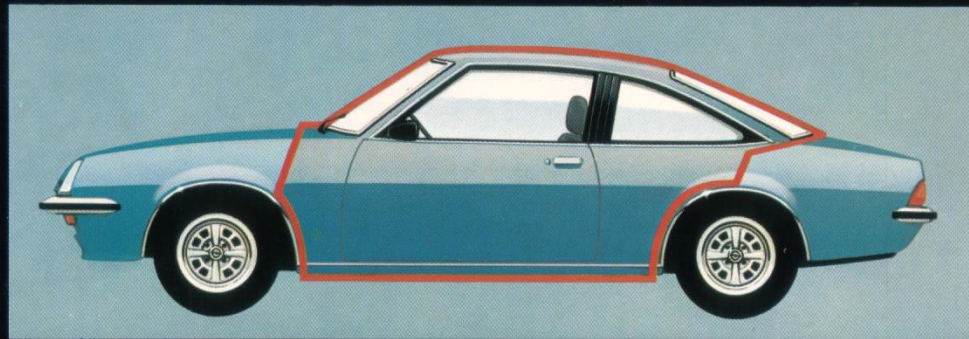
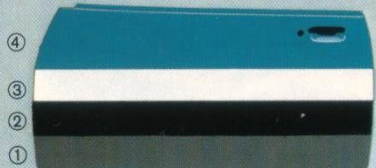


**Sicherheit geht bei
Opel bis ins kleinste
Detail.**



▲ Vollautomatisches Ersatzteilleger

1. Phosphatierung
2. Tauchgrundierung
3. Spritzgrundierung
4. Decklackierung



▲ Sicherheitszelle



Qualität.

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Einzelteile werden vor dem Zusammenbau extra schutzbehandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht: doppelte Unterbodengrundierung, schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen, PVC-Abdichtung der Schweißnähte, Hohlraumversiegelung des Türschwellers, hochwertige Vielschichtenlackierung, wasserabstoßende Schutzwachsschicht... der Rost hat kaum eine Chance!

Service.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben, dafür sorgen die Fachleute vom Opel-Kundendienst. Sie sind schnell, zuverlässig und überall: Allein in Europa finden Sie über 6.500 Opel-EUROSERVICE-Stationen. 2.420 davon in Deutschland! Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteildienst mit seinen modernen Anlagen.

Garantie.

Die Garantie beträgt 1 Jahr. Ohne Kilometer-Begrenzung.

**An Ihrem Manta
werden Sie sehr lange
viel Freude haben.**

Die Klimaanlage (1) sorgt für eine angenehm-frische Innenraumtemperatur (nur in Verbindung mit 1.9 I-Motoren).

Das Stahlschiebedach (2) ist leicht zu bedienen und in jeder Stellung zu arretieren. Dabei übernimmt die verstärkte Konstruktion des Schiebedachrahmens die Funktion des Überrollbügels.

Elektrische Quarz-Uhr (3). Ein Blick genügt – und Sie haben immer die genaue Zeit.

Halogen-Nebelscheinwerfer/ Nebel-Schlußleuchte (4). Gute Fahrbahnausleuchtung und beste Absicherung nach hinten.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage (5). Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen; denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

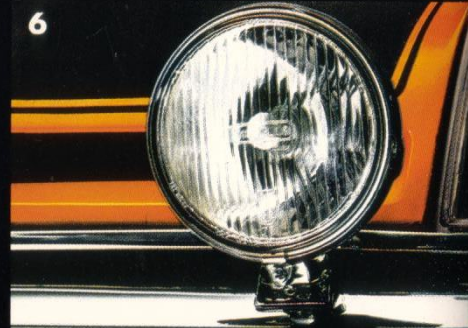
Halogen-Zusatzscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer (6). Erhöhte Sicherheit durch größere Reichweite.

Kopfstützen (7). * Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits eingebaut.

* bei L-Modellen serienmäßig

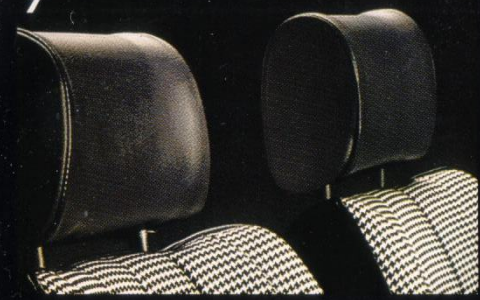
Anhängerzugvorrichtung (8), eine solide Konstruktion mit elektrischem Anschluß. Dazu empfehlenswert: die manuelle Wagenstands-Höhenregulierung.

Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage (9). Damit nicht jeder kleine „Anstoß“ zur Beule wird.

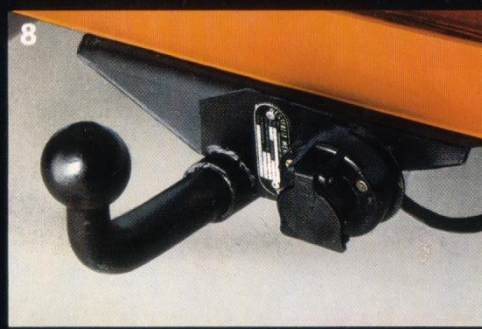


**Sinnvolle Extras
für den Manta.**

7



8



9

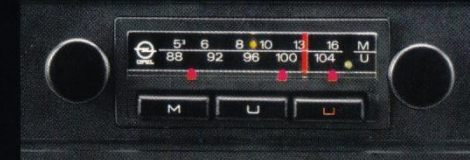


**Vollautomatisch und
gut informiert fahren Sie
besser!**

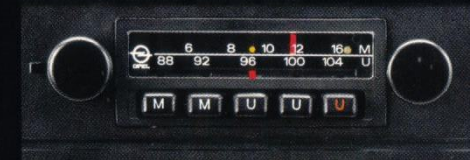
Die Opel-Dreigang- Vollautomatic:

eines der fortschrittlichsten automatischen Getriebe. Bereits eine kurze Testfahrt überzeugt Sie davon, daß Sie mit dieser Automatic sicherer und überlegener fahren, und daß sie den Spaß am Autofahren sogar erhöht. Lassen Sie die Automatic für sich arbeiten. Sie schaltet blitzschnell, seidenweich, immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont Sie und den Motor. Sie haben beide Hände am Lenkrad und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren – Sie fahren entspannt und sicherer. Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist robust und praktisch wartungsfrei. Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit des Motors gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Radio „Sebring“ UKW



Radio „Le Mans“ UKW, MW



Radio „Sebring Super“ UKW, MW



Radio „Le Mans Super“ UKW, KW, MW, LW

Opel-Radios – maßge- schneidert für Ihren Manta.

Die neue Generation: Alle Geräte mit integrierter UKW-Entstörung und Senderkennung mit Anzeigelampe. „Le Mans Super“ sogar mit Sender- und Durchsagekennung. Für die Qualität bürgt das Opel-Zeichen.

Manta

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Ausgezeichnete Rundumsicht. Integrierter, starker Überrollbügel (bei Fahrzeugen mit Stahlschiebedach wird die Funktion des Überrollbügels vom Stahlschiebedachrahmen übernommen). Schleppösen vorn und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert. Außen sowie alle besonders beanspruchten Karosserieteile mehrfach grundiert und lackiert. Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt, hohlraumversiegelt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf Bitumen-Kautschuk-Basis, vorderer Querschweller PVC-beschichtet. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Weitgehende Vermeidung von rostanfälligen Ecken, Kanten und Hohlräumen durch die Konstruktion. Zwangsentlüftungen. Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Übertragung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente isoliert.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunstlederüberzogenes Zweispeichen-Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlenksäule, Teleskop-

spindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahrcheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeiger, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontrollleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaum-Liegesitze, Rückenlehnen stufenlos verstellbar. Vollschaum-Sitze hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den mittleren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 25 Sekunden. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel, äußere Düsen für Warm- und Kaltluft.

Benzintank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Grundausrüstung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Zwei Rückfahrcheinwerfer. Stoßfänger mit starker Gummiauflage vorn und hinten. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und Gurtumlenkarm. Halterungen für Kopfstützen in den Vordersitzen. Großes Handschuhfach und viel zusätzliche Ablage. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliestepich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen, 2 separate Kleiderhaken. Wisch-/Wasch-Kombischalter. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis.

Luxusausstattung (zusätzlich zur Grundausrüstung):

Auf die Innenfarbe abgestimmter Schlingenteppich. Besonders elegante Polsterstoffe. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettenanzünder. Elastischer Haltegriff am Dachrahmen für Beifahrer. Zwei Halteschlaufen mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleisten auf Einstiegschwellern, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Sicherheits-Innenrückspiegel abblendbar. 4-Speichen-

Sportfelgen, silbern lackiert. Abschließbarer Tankdeckel. Kontrollleuchte für Handbremse und Kupplung. Beleuchtung für Handschuhfach/Zigarettenanzünder und Kofferraum.

Berlinetta-Ausstattung (zusätzlich zur Luxusausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Velours-Teppiche vorn und hinten und auf Hutablage. 4-Speichen-Sportlenkrad, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Sitze und Kopfstützen mit Veloursstoff, Türarmlehne mit Haltegriff, Ablagefach an Fahrertür, Halogen-Hauptcheinwerfer. 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13, schwarz-silbern lackiert mit Radzierringen. Beleuchtung für Motorraum, Ausstellfenster hinten, Stoßfängerhörner vorn und hinten. Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage. Verchromte Auspuffblende. Berlinetta-Schriftzüge.

SR-Ausstattung

(lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlinetta-Ausstattung): In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. 4-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13, schwarz-silbern lackiert. Schwarze Seitenstreifen und schwarze Heckblende. SR-Schriftzug. Mattschwarze Motorhaube (gegen Mehrpreis).

SR-Chassis-Ausstattung

(lieferbar für Grund- und Luxus-Ausstattung): Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten. Spezielle Vorderfedern. Niedrigere Lenkgetriebeübersetzung (18.6). (Nicht mit 1.2 l-Motoren).

Manta GT/E (zusätzlich zur Grundausrüstung):

1.9 l-Einspritzmotor, 77 kW (105 PS). Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, Sportfelgen 6 J x 13, 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser. Kopfstützen vorn, Gasdruckstoßdämpfer, verstärkter Stabilisator hinten, spezielle Vorder- und Hinterfedern. Niedrigere Lenkgetriebeübersetzung (18.6). Auspuffsystem mit zusätzlichem Resonator, Halogen-Hauptcheinwerfer, Frontspoiler, schwarze Innenausstattung, schwarzmatte Motorhaube und Rückwand, Zierleisten und Türgriffe schwarz, Sportspiegel, GT/E-Schriftzüge, schwarze Radmuttern, verchromte Radkappen.

Manta E (zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

1.9 l-Einspritzmotor, 77 kW (105 PS), Frontspoiler, speziell abgestimmte Stoßdämpfer, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, dazu die komplette Berlinetta-Ausstattung (siehe oben).

Technische Einzelheiten

Alle Opel-Motoren sind an den Kraftstoff mit max. 0.15 g Blei pro Liter angepasst.

1.2 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	40 kW (55 PS)
Drehmoment bei 3400 min ⁻¹	85 Nm (8.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.8

1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	90 Nm (9.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

1.6 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 3000-3400 min ⁻¹	105 Nm (10.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0

1.9 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 2200-3400 min ⁻¹	135 Nm (13.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.9

1.9 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	66 kW (90 PS)
Drehmoment bei 2600-3800 min ⁻¹	150 Nm (15.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8

1.9 I-E-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	77 kW (105 PS)
Drehmoment bei 4200 min ⁻¹	155 Nm (15.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.2

* Verwendung von Schneeketten nicht zulässig (auch bei Leichtmetall-Sportfelge 6 J x 13 als Händlerereinbau)

** Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main

Füllmengen

Kraftstofftank	50 l
Öl-Nachfüllmenge (1.2 I-Motoren 2.75 l)	3.8 l

Getriebe

Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Opel-Automatic gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.6 I-, 1.9 I-, 1.9 I-S- bzw. 1.9 I-E-Motor	

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis mit	
1.2 I-Motor	4.11
1.2 I-S-Motor	4.11
1.6 I-Motor	3.70
1.9 I-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44
Automatisches Getriebe mit	
1.6 I-Motor	3.67
1.9 I-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44

Reifengröße

Serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen	
Mit 1.2 I-, 1.2 I-S-, 1.6 I-, 1.9 I- und 1.9 I-S-Motor	165 SR 13
Manta GT/E, Manta E	185/70 HR 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	185/70 SR 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	195/70 SR 13**
auf Wunsch, gegen Mehrpreis (nur für GT/E und Manta E)	195/70 HR 13**

Felgenreöße

Mit 1.2 I-, 1.2 I-S-, 1.6 I-, 1.9 I- und 1.9 I-S-Motor	5 J x 13
Manta GT/E	6 J x 13
auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Sportfelge, (Manta E serienmäßig)	5 1/2 J x 13

Kofferraum

Inhalt (nach VDA)	380 l
-------------------	-------

Dachlast max.**

	60 kg
--	-------

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität (bei 1.2 I-, 1.2 I-S- und 1.6 I-Motor 36 Ah)	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A

Wendekreis

Alle Modelle (Manta GT/E 10.8 m)	10.3 m
----------------------------------	--------

Lenkgetriebe-Übersetzung

Manta GT/E	20.0
	18.6

Manta
Manta L
Berlinetta

Manta GT/E

Wagenabmessungen in mm

Länge über alles	4445	4445
Breite über alles	1670	1670
Höhe über alles	1330	1325

Fahrgestell in mm

Radstand	2518	2518
Spurweite vorn	1375	1389
Spurweite hinten	1375	1389

Gewichte in kg

Leergewicht mit 1.2 I-S-/1.6 I-/1.9 I-, 1.9 I-S-, 1.9 I-E-Motor	925/980/1000	-/-
Leergewicht mit 1.9 I-E-Motor	-/-	1010
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.2 I-S-/1.6 I-/1.9 I-, 1.9 I-S-Motor	1295/1350/1370	-/-
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.9 I-E-Motor	1370	1345
Anhängelast (Schaltgetriebe): ungebremst (1.2 I-S: 485)	500	500
gebremst 1.2 I-S-/1.6 I-, 1.9 I-Motor	1000/1150	-/-
gebremst 1.9 I-S-, 1.9 I-E-Motor	1300	1300
Anhängelast (Automatic): ungebremst	500	500
gebremst 1.6 I-, 1.9 I-Motor/1.9 I-S-Motor	1150/1300	-/-
gebremst 1.9 I-E-Motor	1300	1300

Motoren

	1.2 I	1.9 I-E
	1.2 I-S	-
	1.6 I*	-
	1.9 I*	-
* gegen Mehrpreis	1.9 I-S*, 1.9 I-E*	-

Bergsteigfähigkeit (max.)

Schaltgetriebe	1.2 I-Motor	38.5%	-
	1.2 I-S-Motor	41.5%	-
	1.6 I-Motor	38.5%	-
	1.9 I-Motor	55.0%	-
	1.9 I-S-Motor	56.5%	-
	1.9 I-E-Motor	52.0%	52%
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	35.0%	-
	1.9 I-Motor	55.0%	-
	1.9 I-S-Motor	52.5%	-
	1.9 I-E-Motor	43.0%	43%

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km

Schaltgetriebe	1.2 I-Motor	8.1	-
	1.2 I-S-Motor	7.9	-
	1.6 I-Motor	9.4	-
	1.9 I-Motor	9.5	-
	1.9 I-S-Motor	8.6	-
	1.9 I-E-Motor	8.7	8.7
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	10.5	-
	1.9 I-Motor	10.3	-
	1.9 I-S-Motor	9.7	-
	1.9 I-E-Motor	9.5	9.5

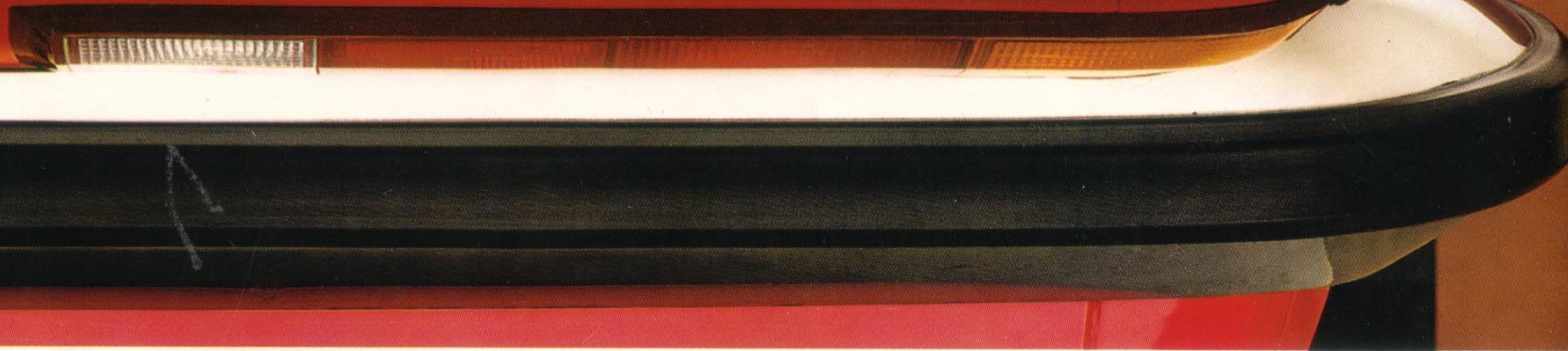
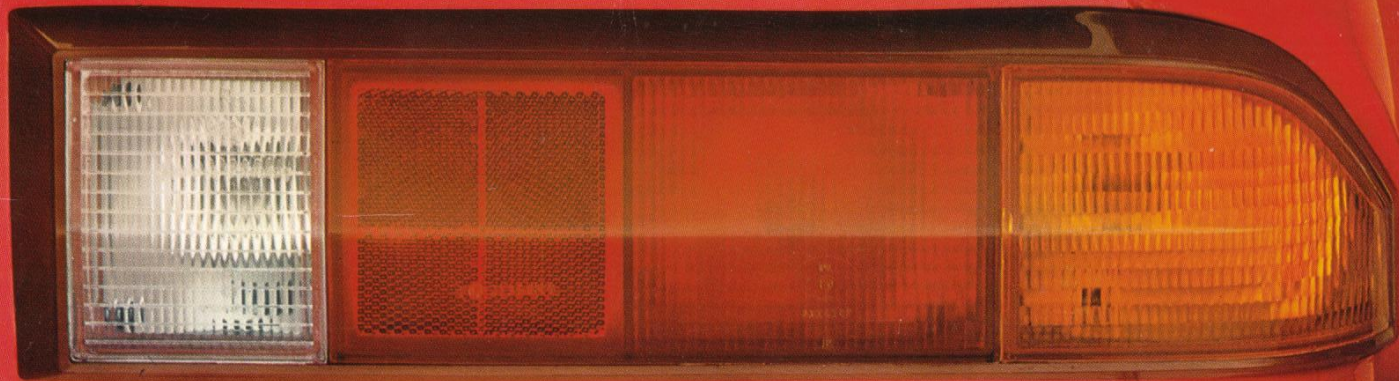
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s

Schaltgetriebe	1.2 I-Motor	20.5	-
	1.2 I-S-Motor	19.0	-
	1.6 I-Motor	17.5	-
	1.9 I-Motor	14.0	-
	1.9 I-S-Motor	11.5	-
	1.9 I-E-Motor	10.5	10.5
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	19.5	-
	1.9 I-Motor	15.5	-
	1.9 I-S-Motor	12.5	-
	1.9 I-E-Motor	12.5	12.5

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Schaltgetriebe	1.2 I-Motor	143	-
	1.2 I-S-Motor	147	-
	1.6 I-Motor	150	-
	1.9 I-Motor	162	-
	1.9 I-S-Motor	172	-
	1.9 I-E-Motor	185	185
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	145	-
	1.9 I-Motor	157	-
	1.9 I-S-Motor	167	-
	1.9 I-E-Motor	180	180

MANIA



Änderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/ Main.

