

# MANTA GSi Exclusiv



GSi

**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

## Der neue Champion. Rassig. Sportlich. Fair im Preis.

Der Manta GSi Exclusiv geht an den Start! Er ist in absoluter Bestform. Er bringt alles mit, was den Manta so erfolgreich

gemacht hat. Und mehr! Daß er schnell einen der ersten Plätze belegen wird, gilt bei Kennern als sicher. Denn er über-

zeugt nicht nur durch Leistung, Ausdauer und stilistische Perfektion – auch sein Preis kennzeichnet ihn als fairer Sportler.





Getönte Rundumverglasung und Außenspiegel rechts  
sind Sonderausstattung.

## Ganz schön nobel.

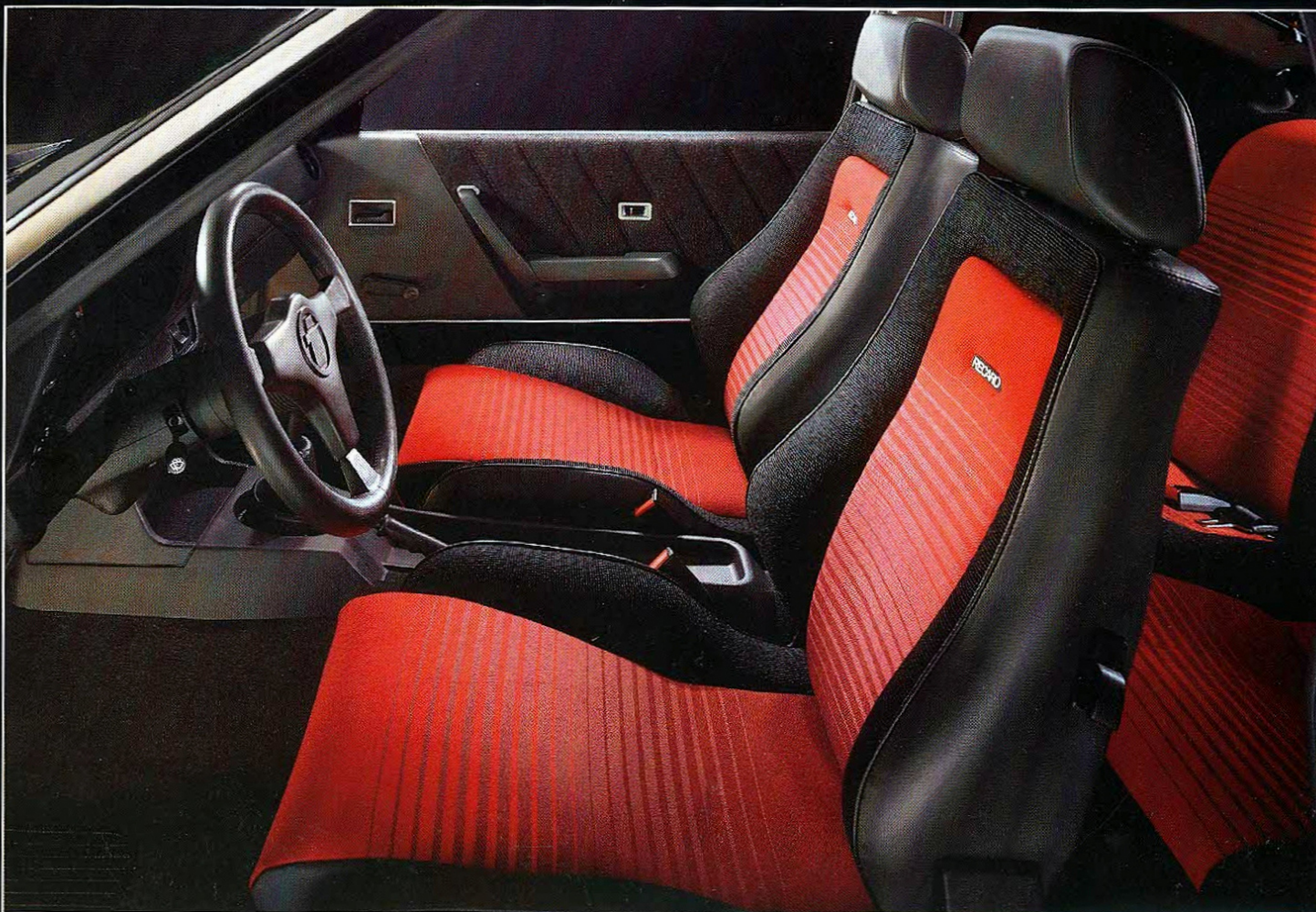
Obwohl der neue Favorit in Sachen Kosten erfreulich bescheiden bleibt, ist sein Auftritt qualitativ hochwertig und anspruchsvoll bis ins Detail. Er bietet kompletten GSi-Komfort – von den kör-

pergerechten Recaro-Sitzen – hier mit rot/anthrazit abgesetztem Bezugsstoff – bis zur kompletten Sport-Instrumentierung. Dazu gehört auch ein 3-Speichen-Lederlenkrad.

Auch außen macht der GSi Exclusiv seinem Namen alle Ehre: Zweischicht-

Metallic-Lackierung in Monacoblau oder Dakargold. Die Spoiler sind ebenfalls in Wagenfarbe lackiert. Am Heck setzt die schwarze Spoilerlippe einen markanten Akzent. Front-, Seiten- und 3teiliger Heckspoiler sind mehr als optische Attribute – sie sind funktionelle Elemente, die

den Fahr- und Verbrauchswerten zugute kommen. Neu auch die Leichtmetallfelgen im Exclusiv-Design. Das hintere Nummernschild wurde harmonisch in den Stoßfänger integriert. Eine breite schwarze Blende zwischen den Heckleuchten rundet die Optik wirkungsvoll ab.



Technisch entspricht der Exclusiv dem hochwertigen Manta GSi. Er hat die souveränen Kraftreserven des Manta-2-Liter-Triebwerks. Ein Motor, der dank seiner elektronischen Kraftstoffeinspritzung 81 kW (110 PS) ausgesprochen wirtschaftlich produziert. Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe wirken sich zusätzlich günstig auf die Verbrauchswerte aus.

Die Doppelscheinwerfer des GSi Exclusiv erinnern an die Manta, die durch internationale Rallye-Erfolge bewiesen, wie sicher, zuverlässig und sportlich Fahrwerk und Technik des Manta konzipiert sind – es gibt keine bessere Empfehlung für den Manta GSi Exclusiv!

**Kraftstoffverbrauch** (Superkraftstoff)  
nach DIN 700 30 in l/100 km

im Stadtverkehr	11.4
bei 90 km/h	5.9
bei 120 km/h	7.6