

**GROSSES  
OPEL  
FAMILIENTREFFEN**



**GT**

**KADETT  
OLYMPIA REKORD  
COMMODORE  
KAPITÄN ADMIRAL  
DIPLOMAT**



Kadett



Kadett LS Coupé



Jeder ein echter Opel. Jeder mit den entscheidenden Opel-Eigenschaften: Zuverlässigkeit, Sicherheit, Rasanz, Wirtschaftlichkeit. Und nicht zuletzt ein weitverzweigtes Kundendienst-Netz mit umfassenden Ersatzteillagern — damit sich kein Kadett als Stiefbruder fühlt.

Kadett Caravan



## KADETT — Sparmeister und Draufgänger

Jeder Kadett hat 14 Brüder. Eine stattliche Familie: vier Limousinen, zwei Sportlimousinen, vier Caravans, zwei Coupés, zwei Rallye-Kadetts. Und als Abschluß der Reihe die luxuriöse Olympia-Serie. 15 bildschöne Wagen für jeden Geschmack — für jede Brieftasche.



Olympia



Rallye Kadett



Rekord



Rekord Coupé

Es gibt Leute, die den Rekord kaufen, einfach weil er ihnen gefällt. So weit, so gut. Die anderen aber — die Genauen, die Rechner, die technisch Beschlagenen, die Familienväter, die Sportlichen, die Bequemen — alle diejenigen, die zuerst hundertmal prüfen, vergleichen, rechnen und sich dann für den Rekord entscheiden, die machen uns ehrliche Freude. Denn sie bestätigen uns tagtäglich, daß wir einen Wagen bauen, der allen Wünschen gerecht wird. Und den wir deshalb noch lange so bauen werden:

1. bildschön,
2. mit viel, viel Platz im Innenraum,
3. mit einem sprichwörtlich zuverlässigen Motor, der nicht umzubringen ist,
4. mit einem Riesenkofferraum,
5. mit viel Sicherheit — von der stoßabsorbierenden Lenksäule bis zum Zweikreis-Bremssystem,
6. mit einer aufwendigen, ausgeklügelten Hinterachsaufhängung,
7. mit wahlweise vier Motoren von 1,5 bis 1,9 Liter,
8. mit zahlreichen Typen- und Ausstattungsvarianten — zweitürig, viertürig, als Limousine, als Coupé, als Caravan. Wie wär's mit einer Probefahrt?

besser fahren —  
weniger zahlen

# OPEL REKORD

jetzt ab S 61.000,—

Rekord L



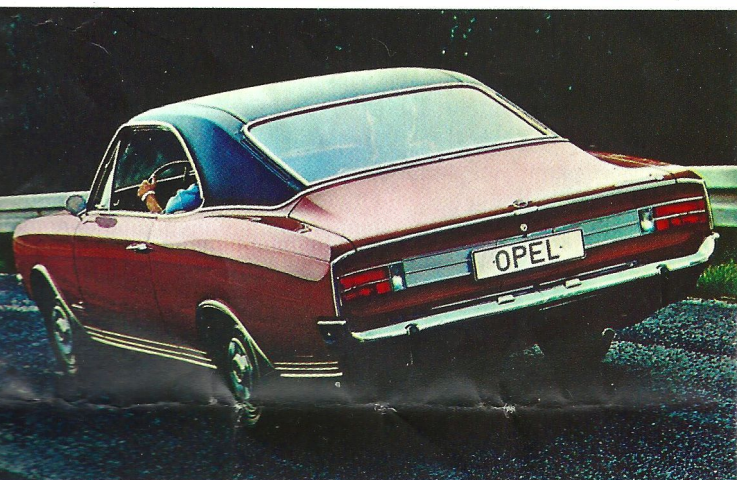
Rekord Caravan



Rekord Sprint



Commodore GS Coupé



Commodore Coupé

## Die großen Drei von Opel

Außen neu — innen neu, völlig neu in Technik, Stil und Ausstattung. KAPITÄN, ADMIRAL, DIPLOMAT. Europäische Form. Unaufdringliche Elegance. Repräsentativ. Dabei kompakt: um 4,8 cm kürzer und 5 cm schmaler als die Modelle der bisherigen Serie. Trotzdem im Inneren noch etwas größer. Und völlig neue De-Dion-Hinterachse.

Admiral



Diplomat

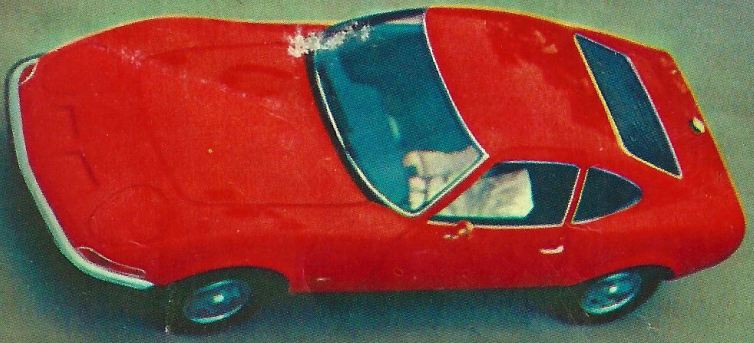
Autofahren ist manchmal eine recht anstrengende Sache. Denken Sie an den Stadtverkehr, wenn Sie sich abends — ohnehin schon müde und abgespannt — von einer Ampel zur anderen quälen müssen: bremsen, kuppeln, schalten, kuppeln, schalten, bremsen ...

Oder eine weite Überlandfahrt (legal, ob beruflich oder zum Vergnügen) — wäre es da nicht angenehm und zudem sicherer, wenn Sie die Hände immer am Lenkrad lassen könnten? Zum Beispiel, wenn Sie einen dicken Brummer überholen möchten? Und die werden ja täglich mehr. Gerade in solchen kritischen Augenblicken muß man oft herunterschalten.



Alle diese Probleme kennen Sie nicht, wenn eine Automatik für Sie denkt und arbeitet.

Allerdings muß es eine echte Vollautomatik sein, wie die neue 3-Stufen-Vollautomatik von Opel (für alle Opel-Modelle ab 1,7-Liter-Motor).



Opel GT

Und das ist unser Neuester. Unser Sportlichster.

Auch ein Opel. Opel GT 1900. 1,9-Liter-S-Motor, 90 PS, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h.

In 11,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

## Kleine Preisinformation über die Opel-Modelle

Kadett	ab S	43.000,—
Kadett Caravan	ab S	47.900,—
Kadett Coupé	ab S	50.900,—
Olympia	ab S	56.600,—
Rekord	ab S	61.000,—
Rekord Caravan	ab S	66.700,—
Rekord Coupé	ab S	76.200,—
Commodore	ab S	84.500,—
Commodore GS	ab S	93.900,—
Opel GT	ab S	87.500,—
Kapitän	ab S	112.800,—
Admiral	ab S	124.800,—
Diplomat	ab S	155.600,—

Technische Einzelheiten und Informationen über Modell- und Ausstattungsvarianten bei Ihrem Opel-Händler.



Offiz. Opel-Dienst  
Gabriel Beslanovics  
Büro Fürstentfeld  
Buchhändlerstraße 3, Tel. 464