

OPEL Movano



Opel Nutzfahrzeuge. Ihr Arbeitskapital.

Beim Kauf eines Nutzfahrzeuges sind Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit entscheidende Kriterien. Das Fahrzeug muss sich im harten Arbeitsalltag bewähren und den unterschiedlichsten Anforderungen standhalten.

Opel legt deshalb besonderen Wert darauf, Nutzfahrzeuge zu bauen, die sich durch ein hohes Maß an Effizienz auszeichnen. So wird auch der Movano durch seine Leistungsfähigkeit, geringe Kosten und eine hohe Lebensdauer zu einer rentablen Investition. 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche, leer oder voll beladen, auf der Autobahn, in den Bergen oder im hektischen Stadtverkehr. Funktional, zuverlässig und wirtschaftlich – auf die herausragenden Eigenschaften des Opel Movano ist jederzeit Verlass. Ein Nutzfahrzeug, das auf hohe Wirtschaftlichkeit optimiert und bis ins letzte Detail auf Praxistauglichkeit getestet wurde.

Wirtschaftlichkeit &	Motoren & Sicherheit	16
Variantenvielfalt	Branchenlösungen	18
Opel Service	Innenraum & Komfort	22
Design	Sonderausstattungen &	
Kastenwagen	Infotainment	24
Combi	Modellvarianten,	
Bus	Farben & Polster	26

Opel Movano. Wirtschaftlichkeit & Variantenvielfalt. Hoher Nutzen, niedrige Kosten.

3 Radstände, 3 Dachhöhen, 3 Tonnagen, 5 Turbodiesel mit fortschrittlicher Common Rail Technologie, 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe sowie mehr als 120 lieferbare Modellvarianten – für nahezu alle Transportanforderungen bietet der Opel Movano die passende Lösung. Vom Kastenwagen mit beeindruckenden 13,9 m³ Ladevolumen über den voll oder halb verglasten Combi mit bis zu 9 Sitzplätzen bzw. 10,8 m³ Ladevolumen bis hin zum Movano Bus für max. 16 Passagiere. Auch für spezielle Anforderungen wie zum Beispiel Kühl- oder Krankentransporte gibt es

eine Vielzahl von Fahrgestellvarianten ab Werk als Basis für nahezu alle denkbaren Aufbauten. Wahlweise mit Fahrgestell Normkabine für bis zu 3 oder Doppelkabine für bis zu 7 Personen. Welche Lösung auch immer die beste für Ihre Anforderungen ist, der Movano überzeugt durch Leistung bei niedrigen Betriebskosten. So wurden die Serviceintervalle für alle Motoren¹ auf 40.000 km ausgedehnt. Eine Investition, die sich bezahlt macht: Der 3.0 CDTI verfügt über eine Steuerkette, die auf Lebensdauer wartungsfrei ist.

¹Außer 1.9 CDTI mit 30.000 km bzw. alle 2 Jahre.

CAFETERIA BA QUERALT





**Opel Service.
Damit Arbeitskapital seinen Wert behält.**

Opel stellt sicher, dass Sie immer mobil bleiben. Dafür steht das maßgeschneiderte Serviceprogramm des Movano – eines der umfassendsten Programme seiner Klasse. Der Service beginnt mit dem Tag der Auslieferung und umfasst eine Neuwagengarantie (siehe rechts) und eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Und auch die Wartungsintervalle sind sehr großzügig: 40.000 km für alle Dieselmotoren (außer 1.9 CDTI mit 30.000 km). Das bedeutet in der Summe: Dank Opel Service bleibt der Movano in einem Top-Zustand und damit möglichst lange auf der Straße, was letztlich einen guten Wiederverkaufswert zur Folge hat.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen mehr als 6.000 Opel Servicebetriebe – davon über 2.000 spezielle Servicecenter für Nutzfahrzeuge – bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Neuwagengarantie

Für alle Opel Nutzfahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertrags-händler (je nachdem, welches Datum früher liegt) ohne Kilometerbegrenzung.

OPEL RoadPlus

Sollte mit einem Movano der Service einer Opel Werkstatt benötigt werden, ist dies ohne Terminvereinbarung möglich. Wartungsarbeiten werden in den meisten Fällen sofort ausgeführt. Verschleißreparaturen führt der Opel Partner innerhalb eines Tages durch. Kann die Terminzusage nicht eingehalten werden, erhalten Sie ein kostenloses Ersatzfahrzeug¹. Der kostenlose Mobilservice gilt für alle Opel Neuwagen in den ersten 3 Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragspartner, je nachdem, welches Datum früher liegt. Er umfasst unter anderem Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation der

Weiterreise mit Flugzeug oder Bahn und gilt in über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Alle neuen Opel Movano erhalten 3 Jahre „Garantierte Mobilität“. Damit gewähren wir kostenlos einen Ersatzwagen¹ oder wir übernehmen die Kosten für ein anderweitiges Transportmittel (Taxi, Bus, Bahn) bei Reparatur-, Inspektions-, Garantie- und Kulanzarbeiten für die Dauer des Werkstattaufenthaltes, wenn die Reparaturzeit mehr als 2 Stunden beträgt und der Termin 2 Tage vorher angemeldet wird.

¹ Inklusiv 300 km Laufleistung pro Tag. Jeder weitere Kilometer wird mit € 0,5 berechnet (für Fahrzeuge mit einer Erstzulassung ab dem 1. September 2005).

**Opel Movano. Design.
Sogar seine Form hat Nutzwert.**

Einerseits überzeugt der Movano durch die bewährten Opel Transporter-Qualitäten wie Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Praxistauglichkeit und einen erstklassigen Service. Andererseits überzeugt er auch durch sein repräsentatives Außendesign: mit Opel

typischer Frontpartie, modernen Freiflächenscheinwerfern aus Acryl und Heckleuchten im Juwel-Look. Schließlich gibt es keine zweite Chance, einen ersten guten Eindruck beim Kunden zu hinterlassen.



Opel Movano Kastenwagen. Macht Schwerstarbeit leicht.

Was der Movano wirklich kann, zeigt sich im harten Arbeitsalltag. Dabei bietet er mit 3 Radständen, 3 Dachhöhen und 3 Tonnen bis zu 3,5 t mehr Kastenwagen-Varianten als alle Mitbewerber seiner Klasse und somit unzählige Transportmöglichkeiten. Hinzu kommen 8,0 m³ (L1H1), 10,8 m³ (L2H2) bzw. 13,9 m³ Ladevolumen (L3H3), eine maximale Nutzlast von 1.616 kg und eine Stehhöhe von 1,91 m bereits bei mittlerer Dachhöhe – alles in allem Platz für bis zu 4 Euro-Paletten. Zum Schutz vor Verschmutzung und Beschädigung des Laderaumes ist das optionale Profi-Paket mit ebener Holzladefläche und Seitenwandverkleidungen aus robustem Kunststoff inklusive Flex-Fix-System erhältlich. Alle Varianten mit Standard- oder mittlerem Dach haben verglaste (optional) oder unverglaste Hecktüren, die sich im 90°- oder 180°-Winkel öffnen und arretieren lassen. Optional auch im 270°-Winkel, wo sie magnetisch an den Seitenwänden gesichert werden können. Die Schiebetür auf der rechten Seite mit 1,1 m Ladebreite ist serienmäßig, eine zweite Schiebetür für die linke Seite optional erhältlich. Die ohnehin niedrige Ladekante von 537 bzw. 545 mm kann dank der absenkbaren Luftfederung

(optional) weiter verringert werden: auf 390 mm bis hinunter zu 355 mm. Verschiedene Trenngitter und -wände, darunter ein optionales Sicherheitstrenngitter für Fahrer oder Fahrer und Beifahrer (siehe S. 17), Verzurrmöglichkeiten am Boden oder das innovative Opel Flex-Fix-System¹ sorgen für den sicheren, geordneten Transport von Insassen und Fracht.

Kastenwagen	L1H1	L2H2	L3H3
Max. Nutzlast ² (kg)	926/1.616	1.508/1.547	1.438/1.476
Ladevolumen (m ³)	8,0	10,8	13,9
Laderaumlänge (mm)	2.634	3.134	3.634
Laderaumhöhe (mm)	1.670	1.912	2.146
Laderbreite (mm)	1.764	1.764	1.764
Breite zwischen Radkästen (mm)	1.282	1.282	1.282

¹Optional oder i. V. m. Profi-Paket erhältlich.

²Abhängig von zulässigem Gesamtgewicht.





**Opel Movano Combi.
Optimal für Mensch und Material.**



Personenbeförderung und Frachttransport, mit dem Movano Combi ist beides möglich. Nach wenigen Handgriffen – ohne Werkzeugeinsatz – sind die Sitzbänke ausgebaut und die Wandlung vom 9- zum 2-Sitzer ist perfekt. Mit kurzem oder mittlerem Radstand, mit Standard- oder Hochdach – kein Transportproblem bleibt ungelöst. Der Einstieg ist für alle schnell und bequem: Die Passagiere der zweiten und dritten Sitzreihe machen einen Schritt durch die 1,80 m hohe Schiebetür (bei mittlerer Dachhöhe) und schon können sie sich auf den komfortablen Sitzen entspannen. Jeder Sitz bietet 3-Punkt-Sicherheitsgurte und höhenverstellbare Kopfstützen. Eine Zusatzheizung oder eine verstärkte Klimaanlage

für angenehme Temperaturen sind optional erhältlich, ebenso wie Sonderausstattung zur Fracht- und Gepäcksicherung. Verzurrösen am Boden gehören zur Serienausstattung – bei bis zu 9 Passagieren kann schließlich einiges an Ladung und Gepäck zusammenkommen.

- ① **Mit zweiter und dritter Sitzreihe (L2)** bleiben noch 5,3 m³ Ladevolumen für Werkzeug und Material.
- ② **Ausgebaute dritte Sitzreihe (L2)** schafft viel Platz (8 m³).
- ③ **Mit ausgebaute zweite und dritte Sitzreihe (L2)** stehen beachtliche 10,8 m³ Laderaum zur Verfügung.



Opel Movano Bus. Fahrkomfort für 16 Passagiere.

Der Movano Bus ist mit seinen 16 Sitzen, seiner Stehhöhe und seinem langen Radstand das ideale Fahrzeug zum Befördern größerer Personengruppen. Durch die sich weit öffnende Schiebetür mit dahinter liegenden Griffschienen, über eine niedrige Trittstufe und den breiten Mittelgang gelangen die Fahrgäste bequem zu ihren Sitzplätzen und können auch leicht wieder aussteigen. 3 Ausstellfenster im Fahrgastraum gewährleisten eine gute Frischluftzufuhr und ein 6-kg-Feuerlöscher ist im Notfall stets griffbereit. Wie im Combi sind die komfortablen Sitze ausnahmslos mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten sowie höhenverstellbaren Kopfstützen ausgestattet. Optional sind neben dem serienmäßigen Radio CR 213 weitere hochwertige VDO-Audiosysteme erhältlich.

Auf Wunsch sorgen eine verstärkte Zusatzklimaanlage und ein großes Gepäcknetz unter dem Dachhimmel für zusätzlichen Komfort. Der Movano Bus verfügt über einen serienmäßigen Fahrtenschreiber und das moderne MS 4150 C-IQ Navigationssystem (optional) führt den Fahrer sicher und schnell ans Ziel – und das in ganz Europa.

- ① **Großzügiger Mittelgang** zwischen Einzel- und 2er-Sitzreihe.
- ② **Verstärkte Zusatzklimaanlage** (optional) ermöglicht eine optimale Temperaturregelung für alle Passagiere.
- ③ **Fahrersitz mit Armlehne.** Der abgebildete bandscheibenschonende Schwingsitz für den Fahrer ist ebenfalls optional lieferbar.



Opel Movano. Motoren & Sicherheit. Innovation für mehr Wirtschaftlichkeit und Insassenschutz.

Niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte, ausgedehnte Serviceintervalle, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sind starke Argumente der Opel Nutzfahrzeug-Motoren. Beim Movano stehen 5 wirtschaftliche und drehmomentstarke Turbo-Diesel-Direkteinspritzer mit Common Rail Technologie und maximal 100 kW (136 PS) zur Wahl (siehe Tabelle). Neben den serienmäßigen 5- und 6-Gang-Getrieben ist für die 2.5 CDTI Motoren mit 74 kW und 84 kW das neue Opel Tecshift-Getriebe erhältlich. Dieses automatisierte 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht eine Verbrauchsreduzierung von bis zu 8% gegenüber einem vergleichbaren Movano mit Schaltgetriebe und kombiniert die Vorzüge von Automatik und manueller Schaltung.

Das umfassende Konzept perfekt aufeinander abgestimmter aktiver und passiver Sicherheitskomponenten des Movano liegt auf Pkw-Niveau. Dies gilt besonders für das Bremssystem: Dank seiner großen 16"-Bremsanlage mit modernem ABS inklusive Bremsassistent kommt er auch bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Zuladung spurstabil und sicher zum Stillstand. Servolenkung, Full Size Fahrerairbag, pyrotechnische Gurtstraffer an den vorderen äußeren Sitzen, Crashbox vorn und Außenspiegel mit Doppelsichtfeld für den „toten Winkel“ komplettieren das vorbildliche Sicherheitskonzept.

lenkung, Full Size Fahrerairbag, pyrotechnische Gurtstraffer an den vorderen äußeren Sitzen, Crashbox vorn und Außenspiegel mit Doppelsichtfeld für den „toten Winkel“ komplettieren das vorbildliche Sicherheitskonzept.

- ① **Tecshift** verringert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 8% gegenüber einem vergleichbaren Movano mit Schaltgetriebe.
- ② **Sicherheitstrenggitter für Fahrer und Beifahrer** (optional) schützt auch bei scharfem Bremsen vor verrutschender Fracht.
- ③ **Full Size Fahrerairbag** (serienmäßig) und extrabreiter Beifahrerairbag (optional) sorgen für perfekte Sicherheit.
- ④ **Außenspiegel mit Doppelsichtfeld** machen es möglich, auch den „toten Winkel“ einzusehen und erleichtern das Einparken und Rangieren.
- ⑤ **Deckengriff** für Beifahrer.
- ⑥ **16"-Bremsanlage** mit Bremsassistent beschleunigt automatisch den Bremsdruckaufbau und hilft so, schneller die maximale Bremsleistung zu erreichen.

	1.9 CDTI	2.2 CDTI	2.5 CDTI	2.5 CDTI	3.0 CDTI
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Hubraum (cm ³)	1.870	2.188	2.463	2.463	2.953
Max. Leistung (kW/PS) bei min ⁻¹	60/82 3.500	66/90 3.650	73/99 3.500	84/115 3.500	100/136 3.600
Max. Drehmoment (Nm) bei min ⁻¹	200 2.000	260 1.500	260 1.500	290 1.600	320 1.800
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe/ Tecshift	6-Gang-Getriebe/ Tecshift	6-Gang-Getriebe
innerstädtisch	10,1	10,7–11,2	10,7–11,1/9,6–10,0	10,7–11,1/9,6–10,0	13,6–14,1
außerstädtisch	6,8	7,5–7,8	7,9–8,2/7,4–7,7	7,9–8,2/7,4–7,7	8,4–8,6
gesamt	8,0	8,7–9,0	8,9–9,2/8,2–8,4	8,9–9,2/8,2–8,4	10,3–10,6
Max. Serviceintervalle (km/Jahre)	30.000/2	40.000/2	40.000/2	40.000/2	40.000/2
CO ₂ -Emission (g/km)	213	231–237	237–246/217–222	237–246/217–222	272–282

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchs-ermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.





Personentransport oder Materialtransport, der Movano mit Kastenwagen-Doppelkabine überzeugt in beiden Bereichen. Bis zu sechs Insassen auf zwei Sitzreihen können es sich in dem komfortablen und sicheren Innenraum bequem machen. Dabei bleibt genügend Laderaum, um im täglichen Arbeitseinsatz die meisten Transportprobleme zu lösen. Funktional und mit innovativen Möglichkeiten zeigt sich der Frachtraum. Befestigungspunkte für die Ladung, die optionale Laderaumverkleidung und ein auf Wunsch lieferbares Dachgepäckträger-System erfüllen alle Anforderungen, die man an ein Nutzfahrzeug stellen kann. Auch mit seinen zahlreichen bereits ab Werk lieferbaren Fahrgestellvarianten beweist der Movano seine Qualitäten. Wahlweise mit Normalkabine für bis zu drei oder mit Doppelkabine für bis zu sieben Personen können die robust gebauten Fahrgestelle problemlos die verschiedensten Aufbauten tragen. Ganz

Opel Movano. Kastenwagen-Doppelkabine, Fahrgestellvarianten. Flexibler kann man nicht arbeiten.

spezielle Aufgaben kann der Movano als Plattform-Fahrgestell erfüllen. Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt: Verkaufsfahrzeug, Wohnmobil oder Fahrzeug mit Kofferaufbau – der Movano ist für jeden Einsatz ein perfektes, leistungsfähiges und kostengünstiges Fahrzeug.

- ① **Innenraum Kastenwagen-Doppelkabine;** zweite Sitzreihe mit drei vollwertigen Sitzplätzen.
- ② **Eine fest stehende Kunststoffwand** mit Fenster teilt den Movano in Passagierkabine und Transporter. Optimalen Stauraum bieten die Ablagefächer über der Doppelkabine ab mittlerer Höhe (H2) und im Doppelkabinenraum unterhalb der Sitzfläche.
- ③ **Die Anhängerkupplung** mit einer Kapazität von bis zu 2.000 kg vergrößert die Transportmöglichkeiten.





Opel Movano. Pritschenwagen und Drei-Seiten-Kipper. Perfekt für jeden Einsatz.

Auch als Pritschenwagen macht sich der Movano bezahlt. Das Fahrgestell lässt sich mühelos zu einer offenen Pritsche umrüsten und bietet so zahlreiche Transportmöglichkeiten. Die für diese Variante äußerst niedrige Ladekante ab 91,8 cm und die durchgehende Ladefläche von bis zu 7,7 qm ohne störende Radkästen wird durch den Frontantrieb des Movano erreicht. Kabinen- und Unterfahrschutz sind auf Wunsch lieferbar.

Ebenso kann der Movano Drei-Seiten-Kipper – mit Einzel- und Doppelkabine – überzeugen. Selbst bei stärkster Beanspruchung bewährt sich die stabile Konstruktion des Fahrzeugs, sodass der Movano zuverlässig und mit einer langen Lebensdauer eingesetzt werden kann. Um die Arbeit gerade bei wenig Raum zu erleich-

tern, lässt sich die Ladefläche hydraulisch nach beiden Seiten und nach hinten kippen. Aber auch für die Frage, wie viele Personen zu transportieren sind, hat der Movano eine passende Lösung. So bietet er als Kipper mit Doppelkabine sieben Personen Platz. Für maximal drei Personen ist er mit Normalkabine ausgelegt. Optional gibt es ihn auch mit Kabinenschutz.

① **Schafft sicher Ordnung:** Abschießbare Werkzeugkiste in zwei Größen als Sonderausstattung.

② **Unterfahrschutz** optional.

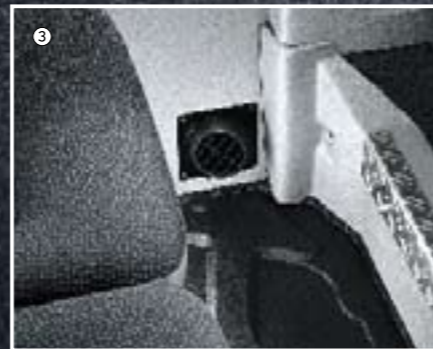




Opel Movano. Innenraum & Komfort. Ein ergonomischer Arbeitsplatz.

Der Opel Movano bietet Ergonomie in Serie: 4fach verstellbarer Fahrersitz, optimal platzierte Joystick-Schaltung, fein abgestimmte Servolenkung, schmutzresistente Stoffpolster und eine hochwirksame Geräuschdämmung. Dazu optional elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und optimierte Heiz-/Kühlleistung bei Heizung oder Klimaanlage. Das Ergebnis: ein ergonomisch mustergültig gestaltetes Fahrerhaus. Gerade bei einem Nutzfahrzeug darf die Funktionalität nicht auf Kosten des Komforts gehen, denn ein entspanntes Arbeitsumfeld wirkt sich bewiesenermaßen positiv auf die Leistungsstärke der Mitarbeiter aus.

- ① **Ergonomisch mustergültiges Fahrerhaus.** Fahrersitz/Beifahrereinzelsitz mit Armlehne serienmäßig. Optional beim Kastenwagen erhältlich: Beifahrerdoppelsitzbank.
- ② **Praktische Ablagemöglichkeiten** im Fahrerhaus schaffen Ordnung.
- ③ **Flaschenhalter in den Türablagen** und Fach fürs Auftragsbuch erleichtern den Arbeitsalltag.



Opel Movano. Sonderausstattungen & Infotainment.

Das gewisse Extra

Weil spezielle Anforderungen auch spezielle Antworten verlangen, bietet Opel ein umfassendes Angebot an Sonderausstattungen. Dazu gehört eine Auswahl hochwertiger Infotainment-Systeme für jeden Anspruch und jedes Budget. Außerdem die vielen Extras für ein Plus an Sicherheit und Komfort. Selbstverständlich ist die Vorbereitung zum Transport schwerer Ladung oder Anhängerlasten ein wichtiger Teilbereich des umfangreichen Angebots. Damit der Movano auch anspruchsvollsten Anforderungen genügt: als praktischer Allrounder, praxistauglicher Begleiter und lohnende Investition.

- ① **Zusatzklimaanlage oder -heizung**, optional für Bus und Combi (H2).
- ② **Programmierbare Zusatzheizung** im Fahrgastraum, damit auch im Winter schon beim Einsteigen im Movano eine angenehm warme Innentemperatur herrscht.
- ③ **Luftauslassöffnung** zwischen erster und zweiter Sitzreihe (für Combi/Bus erhältlich).
- ④ **Elektrische Fensterheber** und elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.

- ⑤ **Integrierte Mobiltelefonkonsole.** Hier hat das Handy einen festen Platz und erlaubt eine vorschriftsgerechte Kommunikation während der Fahrt.
- ⑥ **Ersatzrad-Spezialhalterung** für den schnellen und einfachen Radwechsel.
- ⑦ **Bis 7 cm absenkbarer Luftfederung** vereinfacht das Be- und Entladen.
- ⑧ **Verstärkte Federung.**
- ⑨ **Multifunktionale Beifahrersitzbank** sorgt für zusätzlichen Stauraum.
- ⑩ **Digitaler Fahrtenstreiber** auf dem neuesten Stand der Technik.
- ⑪ **Bordcomputer** gibt Auskunft zu Verbrauch, Reichweite, gefahrenen Kilometern oder Durchschnittsgeschwindigkeit (keine Uhrzeitfunktion).
- ⑫ **CR 213 Cassetten-Radio**, Autoreverse, 4 x 20 Watt, Verkehrsfunkempfänger RDS und Telefon-Stummschaltung.
- ⑬ **CD 413 CD-Radio (optional)**, 4 x 35 Watt, Verkehrsfunkempfänger und Telefon-Stummschaltung.
- ⑭ **MS 4150 Navigationssystem** für absolute Flexibilität, mit dem Software-Konzept C-IQ (Intelligent Content on Demand) nutzen Sie die Länder-Software, die Sie wirklich brauchen.

Kastenwagen-Varianten

Combi-Varianten

Fahrgestell-Varianten



L1H1



L1H2



L2H2



L2H3



L3H2



L3H3



L1H1



L2H2



L2H2



L3H2

Bus



Opel Movano Range. Modellvarianten, Farben & Polster.
Für jedes Geschäft die richtige Kombination.

Der Movano ist mit seinen zahlreichen Modellversionen für den harten Arbeitsalltag bestens ausgerüstet. Pritschenwagen, Fahrgestellvarianten und Plattform-Fahrgestell sind ab Werk lieferbar und bieten die Basis für nahezu alle denkbaren Aufbauten – vom Krankenwagen- bis zum Kühltransporteraufbau. Wahlweise mit Normalkabine für bis zu 3 oder Doppelkabine für bis zu 7 Personen.

Über die verschiedenen Aus- und Aufbaumöglichkeiten informiert Sie Ihr Opel Nutzfahrzeug-Partner gern.

8 Uni- und 2 Metallic-Lackierungen stehen zur Wahl, weitere Sonderlackierungen, etwa in Ihren Unternehmensfarben, sind auf Anfrage erhältlich. Die Polstervarianten „New Orleans“ in Stoff und „Muscade“ (optional) in Kunstleder sind absolut strapazierfähig und schmutzresistent.

Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre „Preise, Ausstattungen & technische Daten“.



Arktisweiß



Nordseeblau



Moosgrün



Tintenblau



Safrangelb



Alabastersilber (M2)¹



Mandarin



Kobaltblau



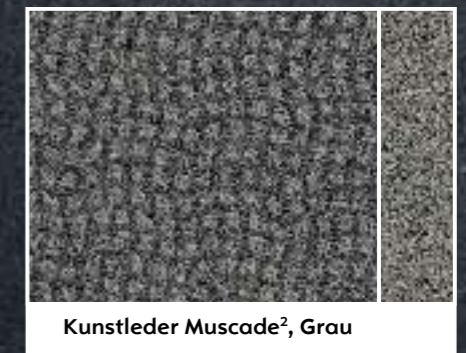
Mohnrot



Mystik (M2)¹



Stoff New Orleans, Grau



Kunstleder Muscade², Grau

¹Metallic-Lackierung (M2) gegen Mehrpreis.
²Sonderausstattung.

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 06/05

30/1 Best.-Nr.: 01/20845/0502 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

