

Rekord



Reisen im Rekord: zügig, entspannt, elegant.



Rekord Luxus, 4türig.

Der Rekord ist das Automobil der goldenen Mitte – großzügig in Technik und Innenraum, um auf langen Strecken Komfort, Laufruhe und Leistung zu bieten; dabei außen

kompakt und übersichtlich. Und bei allem Raumangebot für fünf Personen und reichlich Gepäck beweist sich die Größe des Rekord auch in seiner Wirtschaftlichkeit.

Alltagspraxis im Rekord: zuverlässig, wirtschaftlich, robust.

Was ein Auto wirklich kann, zeigt sich am deutlichsten im harten Alltagsbetrieb übers ganze Jahr.

Der Rekord ist nicht zuletzt wegen seiner unbedingten Zuverlässigkeit zu einem der beliebtesten Autos seiner Klasse geworden. Seine bewährte Technik, seine hohe Qualität, seine vorbildliche Fahrkultur – darauf kann man sich einfach verlassen. So fährt man im Rekord tagein, tagaus nicht nur sicher und zuverlässig, sondern auch kostengünstig. Er ist genügsam im Verbrauch, einfach in der Wartung und günstig im Unterhalt.

Und wenn er doch einmal in die Werkstatt muß, bleiben auch diese Kosten im Rahmen, denn der Rekord ist wartungs- und reparaturfreundlich konstruiert. Seine Robustheit bürgt dafür, daß die Freude an ihm über



Rekord Berlina, 4türig.

Antenne in Frontscheibe, Zweischicht-Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattungen.

viele Jahre erhalten bleibt und sich das auch beim Wiederverkauf in barer Münze auszahlt.

Raum im Rekord: komfortabel, ruhig, sicher.

Ob man fährt oder gefahren wird – der großzügige Innenraum des Rekord bietet hohen Komfort.



Der großdimensionierte Rekord-Kofferraum faßt auch umfangreiches Feriengepäck: 480 l nach VDA-Meßmethode.

Vorne in bequemen, neuen Vollschaumliegesitzen mit gutem Seitenhalt, hinten auf der gut gepolsterten, tiefen Rückbank mit viel Kniefreiheit. Geschmackvolle Bezugstoffe im neuen Dessin, hochwertige Teppichböden und elegante Türverkleidung beweisen hohes Ausstattungs-niveau. Das Heizungs- und Belüftungssystem und die wirkungsvolle Geräuschdämpfung sorgen für Wohlbefinden. Der Passagierraum ist als verwindungssteife Sicherheitszelle konstruiert; innen



Rekord Luxus.

bieten Abpolsterungen und die Vermeidung von scharfen Ecken und Kanten wirksamen Schutz.

So sicher und komfortabel reist man gerne im Rekord.

Fahren im Rekord: unkompliziert, funktionell, mühelos.

Wer sich zum ersten Mal an das Lenkrad eines Rekord setzt, wird überrascht feststellen, daß ihm dieses Automobil sozusagen in die Hand konstruiert wurde.

Sofort hat er den Wagen im Griff; leicht und mühelos beherrscht er ihn.

Ergonomisch richtig platziert ist jeder Knopf und Hebel, griffig das Lenkrad, leichtgängig und präzise die Lenkung, kurz und sportlich die Schaltung. Blendfreie Instrumente, klare Symbole, gute Rundumsicht erleichtern die Orientierung.

Der Rekord macht es seinem Fahrer leicht, durch funktionelle Gestaltung, präzise Technik und entspannenden Komfort im Innenraum. Damit wird es möglich, auch lange Strecken ermüdungsfrei zurückzulegen. Denn nichts soll die volle



Rekord Luxus.

Radio, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz sind Sonderausstattungen.

Konzentration auf das Verkehrsgeschehen beeinträchtigen. Aktive Sicherheit durch kooperative, funktionelle Technik – auch das ist der Rekord.

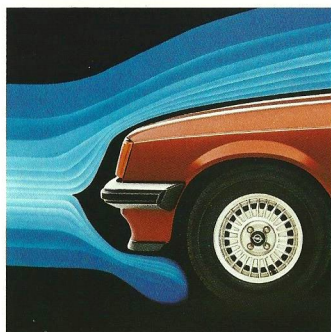
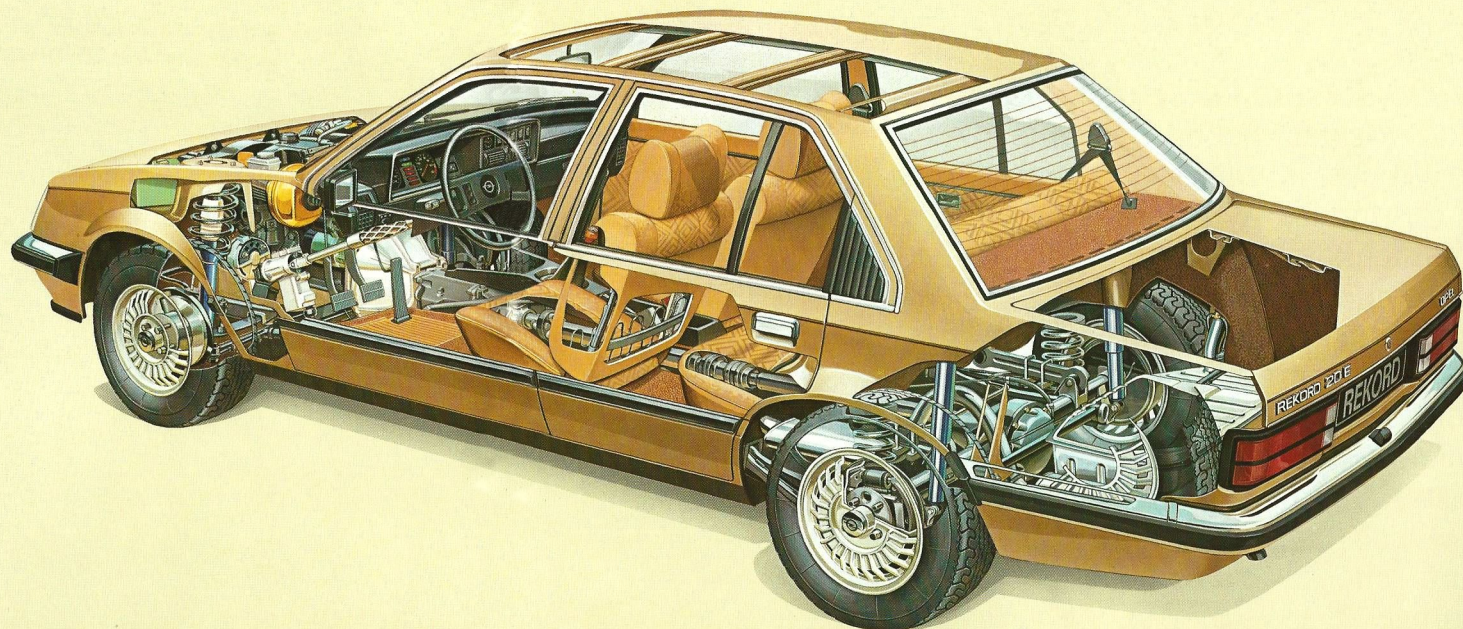
Technik im Rekord: aufwendig, funktionell, sicher.

Der Rekord erfüllt so überzeugend hohe Ansprüche an Sicherheit, Komfort, Wirtschaftlichkeit und Leistung, weil er schon von seiner Konstruktion her alle technischen Voraussetzungen dafür mitbringt.

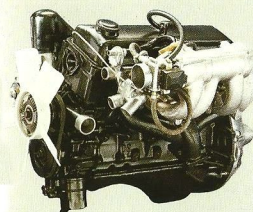
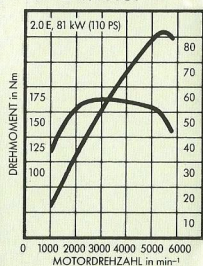
Seine Sicherheit beruht ebenso auf der exakt computerberechneten Sicherheitszelle, den programmierten Verformungszonen vorn und hinten wie auf der hohen Qualität aller eingebauten Aggregate. So stellt der Rekord – was sowohl aktive als auch passive Sicherheit angeht – ein Optimum des heute Erreichbaren und wirtschaftlich Sinnvollen dar.

Die leistungsfähigen Rekord-Triebwerke haben ein günstiges Drehmoment und bieten geschmeidige, höchst wirtschaftliche Kraftentfaltung. Hervorragende Start- und Kaltlaufeigenschaften durch die

Das Rekord-Fahrwerk vorn mit der Federbeinachse nach dem McPherson-Prinzip und der spur- und sturzkonstanten Hinterachse ist mustergültig abgestimmt. Die Stoßdämpfer sind weit außen so nahe wie möglich am Rad angebracht und stehen für ein schnelles, optimales Ansprechen senkrecht. Störende Abrollgeräusche werden von großvolumigen Spezialstützlagern absorbiert. – Sicherheit und Komfort durch überlegene Konstruktion. Die präzise, leichtgängige Kugelumlenkung trägt wesentlich dazu bei, daß man sich mit dem Rekord sofort vertraut fühlt. Und der Wendekreis ist mit 10,80 m extrem günstig. Die besondere Wirtschaftlichkeit des Rekord ist das Ergebnis einer Vielzahl von konstruktiven Maßnahmen. So setzt die aerodynamische Form mit tief heruntergezogenem Frontspoiler dem Fahrtwind wenig Widerstand entgegen und spart dadurch Energie; sie verbessert außerdem die Bodenhaltung und mindert Wind-



2.0 E-Motor



Basismotor für den Rekord ist der 1.9 N-Motor mit 55 kW (75 PS). Gegen Mehrpreis können Sie Ihren Rekord mit diesen Motoren ausstatten:

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Schaltgetriebe):					
	1.9 N	2.0 N	2.0 S	2.0 E	2.3 D
Rekord	55 kW 75 PS Basismotor	66 kW 90 PS	74 kW 100 PS	81 kW 110 PS	48 kW 65 PS
bei 90 km/h	7.4	7.8	6.8/6.0*	6.8/6.0*	6.2
bei 120 km/h	10.0	10.4	9.1/8.1*	9.1/8.1*	9.2
im Stadtverkehr	11.7	12.2	11.4/11.4*	11.2/11.2*	8.6

N = Normalkraftstoff S + E = Superkraftstoff D = Dieselmotor * = mit Overdrive

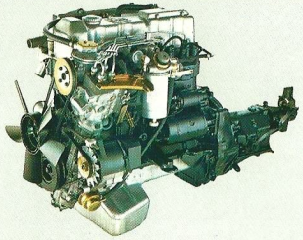
neue elektronische Hochspannungszündung mit Hall-Sensor. Die hochmoderne LE-Jetronic sorgt im 2.0 E-Motor für optimale Kraftstoffausnutzung.

geräusche. Die Wirtschaftlichkeit wird unterstützt durch einen temperaturabhängigen Ventilator, der sich automatisch einschaltet, wenn die Motortemperatur es erfordert – Energieeinsparung im Detail. Eine zusätzliche Möglichkeit zur Verbrauchsminderung ist der Overdrive, der als Sonderausstattung für alle 2.0-Rekord-Modelle (ausgenommen Lieferwagen) erhältlich ist. Er wird dem 4. Gang zugeschaltet und senkt die Drehzahl um ca. 22%, spart ca. 10% Kraftstoff und reduziert Verschleiß und Motorengeräusch – wohlgemerkt, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen! Alle Benzinmotoren sind auch für Methanolbetrieb aus-gerüstet.

Wirtschaftlich fahren im Rekord Diesel: verbrauchsgünstig, langlebig, kraftvoll.

Der Rekord Diesel ist das ideale Angebot für alle, die viel fahren und auf besondere Wirtschaftlichkeit Wert legen. Die rapide steigende Nachfrage gerade nach diesem Rekord unterstreicht sein wohlausgewogenes Verbrauchs-/Leistungsverhältnis.

Der Motor: 2.3 l Hubraum, überraschend lebendige 48 kW (65 PS). Ein neues Vorglühsystem,



2.3 D-Motor

elektronisch gesteuert, verbessert den Schnellstart. Mit dem neu abgestuften Schaltgetriebe bessere Beschleunigung und Laufruhe. Der andere Grund, sich für einen Rekord Diesel zu entscheiden ist, daß es ihn – mit Ausnahme der S-Version – in allen



Rekord 2.3D Berlina, 4törig.

Zweischicht-Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattungen.

Ausstattungen bis hin zum Berlina-Modell gibt. Und auch als Caravan, wo er seine besondere Wirtschaftlichkeit mit größtem Raumangebot verbindet.

Nutzraum im Rekord Caravan: groß, variabel, praktisch.

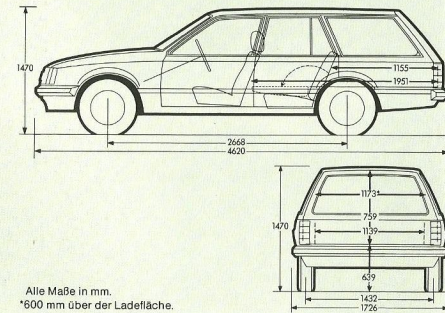
Der Rekord Caravan ist ein geradezu ideales Allround-Fahrzeug: für große Familien, für Freizeitsportler, Reisende und für nahezu unzählbare Einsätze in Handel und Gewerbe.

Er bietet alle Vorzüge der Rekord Limousine – und fährt sich auch so –, hat aber fast das vierfache Ladevolumen aufzuweisen. Durch die umklappbare Rücksitzlehne erzielt man eine ebene Ladefläche von nahezu 2 m Tiefe. Die Hecktür läßt sich weit nach oben öffnen und ist mit der Breite und Höhe des Laderaums weitgehend identisch – deshalb gibt es beim Beladen einfach keine Probleme.

Auch wer einen Rekord Caravan wählt, kann wählerisch sein. Es gibt ihn in der Grundausstattung (mit 3 oder 5 Türen), in der luxuriösen, fünftürigen L- und der sport-



Rekord Caravan Berlina, 5türig, Radio ist Sonderausstattung.



lichen S-Ausstattung. Den 5türigen Caravan gibt es darüber hinaus auch mit der exklusiven, besonders wertvollen Berlina-Ausstattung.

Die Ausstattung des Rekord Caravan Berlina: Höhenverstellung für den Fahrersitz, zusätzliches Ablagefach an der Beifahrertür, umfassende Geräuschdämpfung, von innen einstellbare Außenspiegel, Polsterstoffe aus Velours, einstellbare Kopfstützen vorn, abschließbares Handschuhfach, manuelle Wagenstandshöhenregulierung, Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer.

Von außen erkennt man den Rekord Caravan Berlina an den verchromten Radzieringen, den seitlichen Zierstreifen, der Nebelschlußleuchte, der Heckscheibenwischer-/Waschanlage und am Schriftzug „Berlina“.

Rekord. Hohes Niveau ist bei ihm Standard.



Bereits in der Grundausstattung bietet der Rekord ein Komfort-Angebot, das über das übliche Maß weit hinausgeht.

Der Rekord. Anatomisch geformte Vollschaumliegesitze vorn, gut gepolsterte Vollschaumsitzbank hinten. Attraktiv gemusterte Stoffbezüge. Türverkleidung farblich abgestimmt, Teppichboden vorn und hinten. 2-Speichenlenkrad. Wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungsanlage. Funktionelle Instrumentierung bis hin zur Warnlampe für den gezogenen Choke. Aerodynamisches Styling mit großem Frontspoiler. Halogen-Hauptscheinwerfer. Stahlfelgen mit 2-Schicht-Metallic-Lackierung. Unterbodenschutz gegen Rost und Steinschlag. Radio, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattungen.

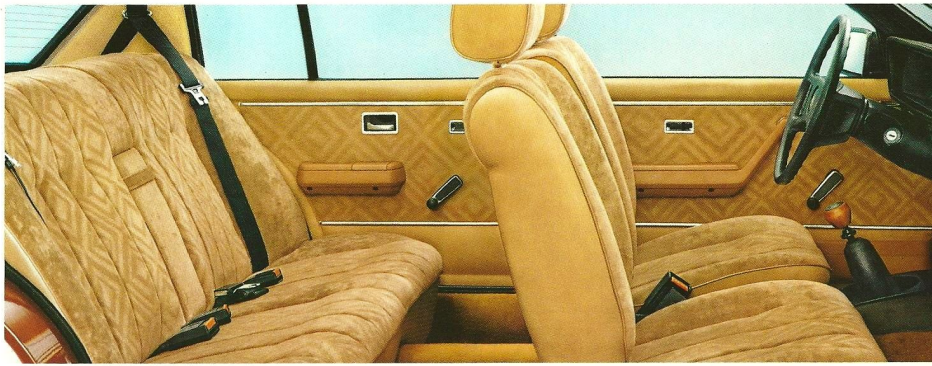
Rekord Luxus. Komfort mit Funktion.



Gediegener Komfort und Funktion gehen im Rekord Luxus eine Verbindung ein, die entspanntes, sicheres Fahren erlaubt.

Der Rekord Luxus bietet zusätzlich: Türverkleidung im gleichen Material wie die Sitze mit Ablagefach an der Fahrertür; stoffbezogene Kopfstützen; Hutablage mit Vliesteppich bezogen; gepolsterte Sonnenblenden; zusätzliche Haltegriffe; abblendbarer Innenspiegel; einen neuen von innen einstellbaren, in die Karosserieform integrierten Außenspiegel; Ersatzsicherungen; Kofferraum teilweise mit Teppich verkleidet. Außen: glänzende Zierleisten; weit um die Karosserie bis zu den Radkästen herangezogene Stofffänger. Radio, Nebelschlußleuchte, Nebelscheinwerfer, beheizbare Vordersitze sind Sonderausstattungen.

Rekord Berlina. Das Spitzenmodell.



Eine Ausstattung, die sich an höchsten Ansprüchen orientiert: „Berlina“, die exklusivste Art, Rekord zu fahren.

Wertvolle Veloursbezüge vorn, hinten und an den Türverkleidungen. Veloursteppich durchgehend. Farblich aufeinander abgestimmter Innenraum. Zusätzliche Geräuschdämpfung. In der Höhe verstellbarer Fahrersitz. Der Kofferraum ist mit Vliesteppich voll verkleidet. In die Instrumententafel ist zusätzlich ein Econometer eingebaut (Zusatzinstrument nicht bei Diesel). Die Instrumentenbeleuchtung ist stufenlos regulierbar. Ein Warnsummer erinnert an die eingeschalteten Scheinwerfer. Beleuchteter Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. Außen: verchromte Zierleisten an den Fensterrahmen, breite seitliche Schutzleisten. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig vier Türen, Nebelschlussleuchte. (Radio, Nebelscheinwerfer, beheizbare Vordersitze, Zweischicht-Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattungen.)

Qualität auch im Service. Typisch für Opel.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für eine bestimmte Marke entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund einer Vielzahl von Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des Einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen ganz persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Techniker und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes einzelne Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochen hohen Wiederverkaufswert aus.

Diese positiven Eigenschaften bestimmen bei Opel das gute Verhältnis zwischen Fahrer und Marke. Damit es auch langfristig gut bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice. Dieses enge Netz von über 6 500



Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Service.

Und damit das Verhältnis zu Ihrem Rekord auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 04011

1081/300/2