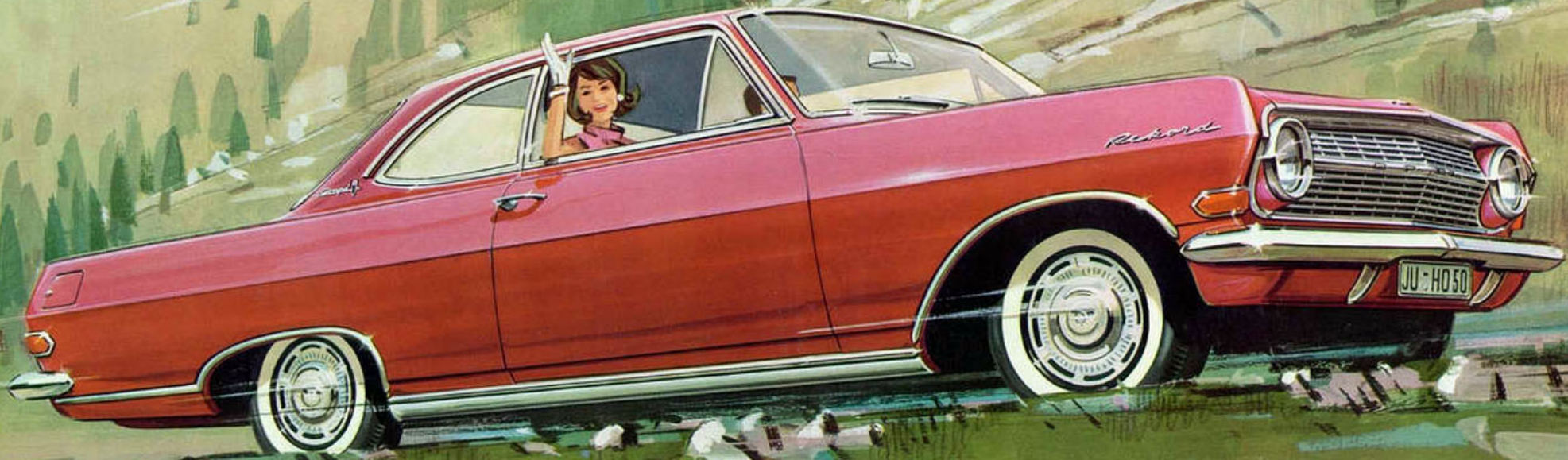


# REKORD

## *Coupe*

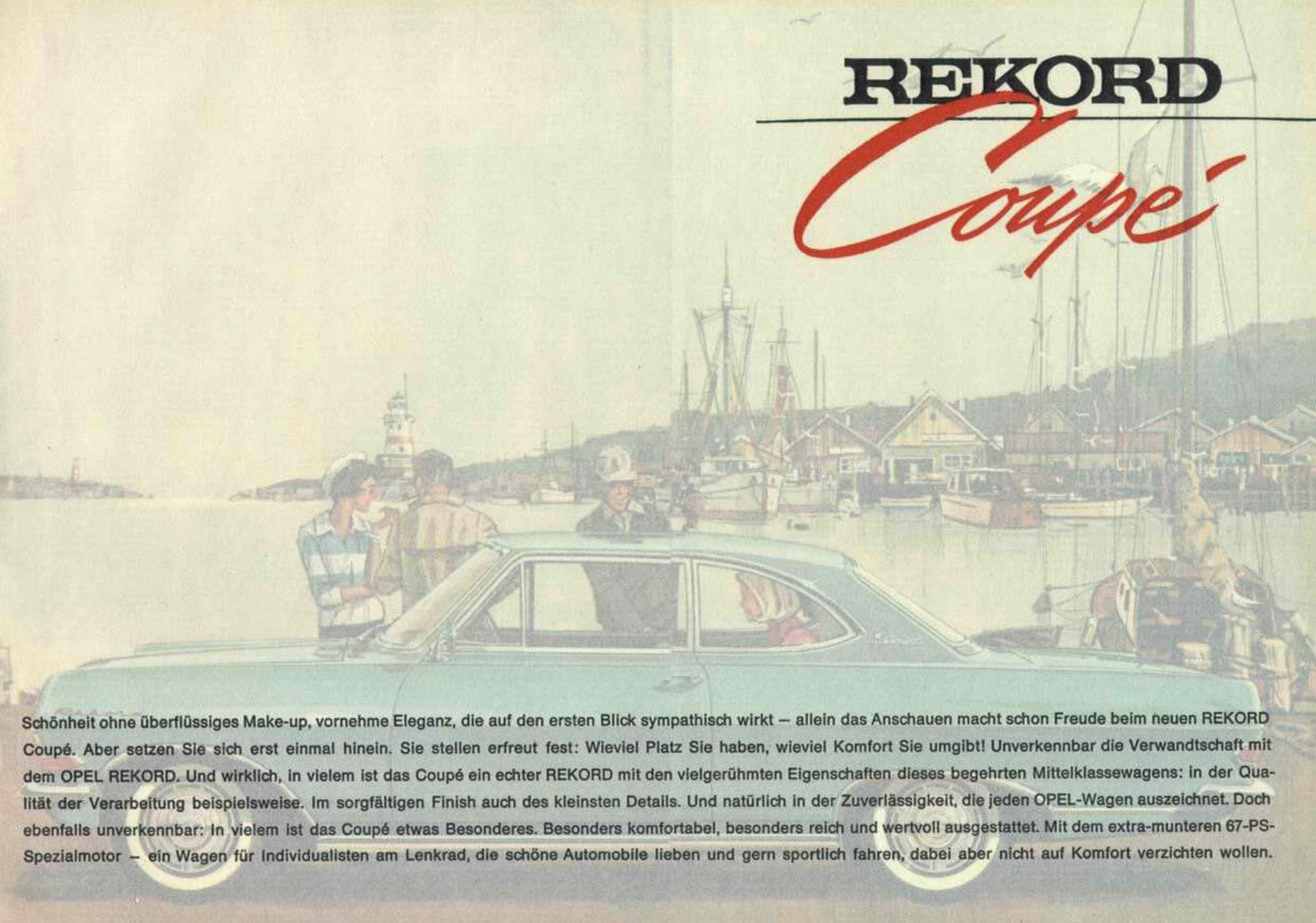


Die sportliche REKORD-Version: Chic und voller Temperament



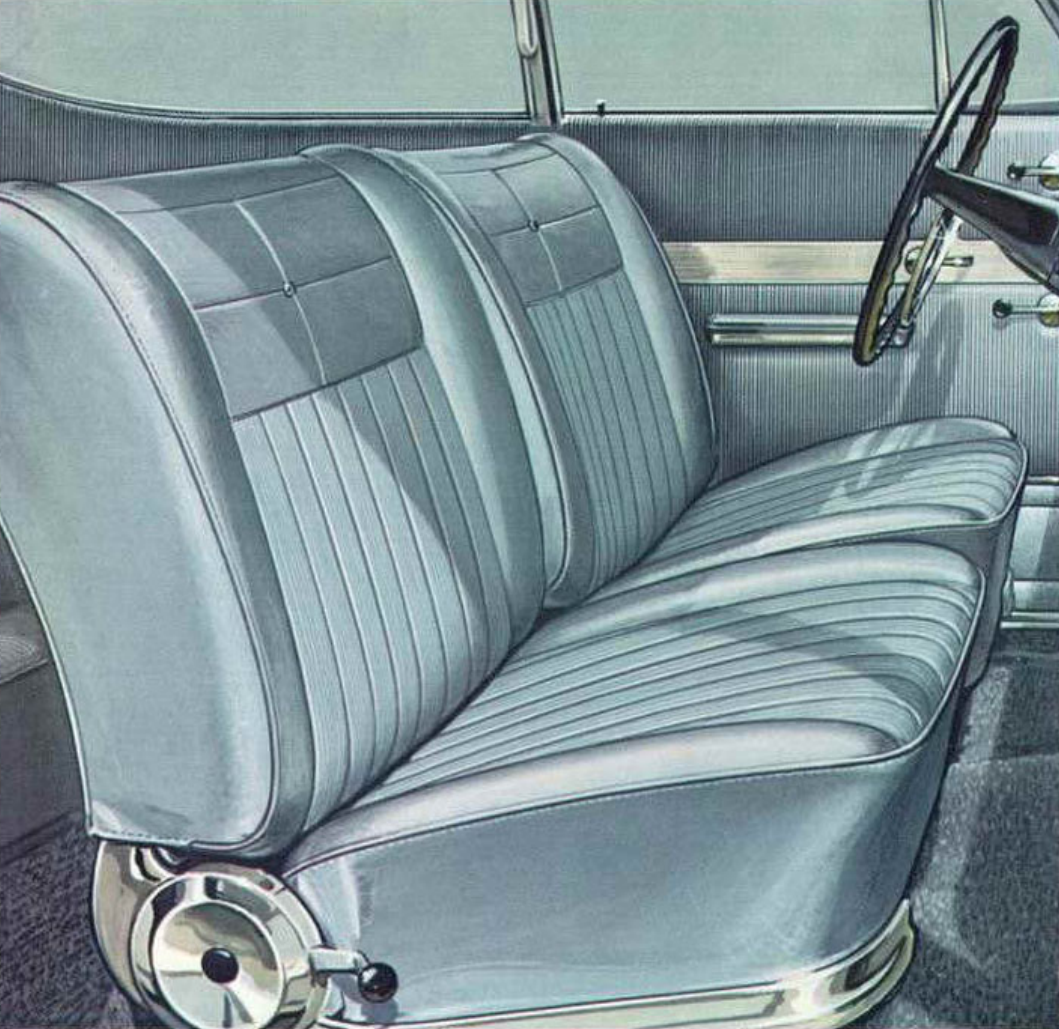
# REKORD

# Coupe



Schönheit ohne überflüssiges Make-up, vornehme Eleganz, die auf den ersten Blick sympathisch wirkt – allein das Anschauen macht schon Freude beim neuen REKORD Coupé. Aber setzen Sie sich erst einmal hinein. Sie stellen erfreut fest: Wieviel Platz Sie haben, wieviel Komfort Sie umgibt! Unverkennbar die Verwandtschaft mit dem OPEL REKORD. Und wirklich, in vielem ist das Coupé ein echter REKORD mit den vielgerühmten Eigenschaften dieses begehrten Mittelklassewagens: in der Qualität der Verarbeitung beispielsweise. Im sorgfältigen Finish auch des kleinsten Details. Und natürlich in der Zuverlässigkeit, die jeden OPEL-Wagen auszeichnet. Doch ebenfalls unverkennbar: In vielem ist das Coupé etwas Besonderes. Besonders komfortabel, besonders reich und wertvoll ausgestattet. Mit dem extra-munteren 67-PS-Spezialmotor – ein Wagen für Individualisten am Lenkrad, die schöne Automobile lieben und gern sportlich fahren, dabei aber nicht auf Komfort verzichten wollen.





Viel Licht und Eleganz im Innenraum – als hätten Sie selbst ihn eingerichtet: Polsterstoffe aus hochwertigem Material. Deckenbespannung aus Kunstleder – alles solide verarbeitet. Jede Kleinigkeit verrät Geschmack und Stilempfinden. An alles ist gedacht, nichts brauchen Sie hinzuzufügen – denn Komfort im REKORD Coupé ist serienmäßig. Ein Höchstmaß an Sitzbequemlichkeit bieten die breiten Polstersessel. Die Rückenlehnen sind bis zur Waagerechten verstellbar, die Sitzpositionen während der Fahrt mit einem Handgriff zu korrigieren.

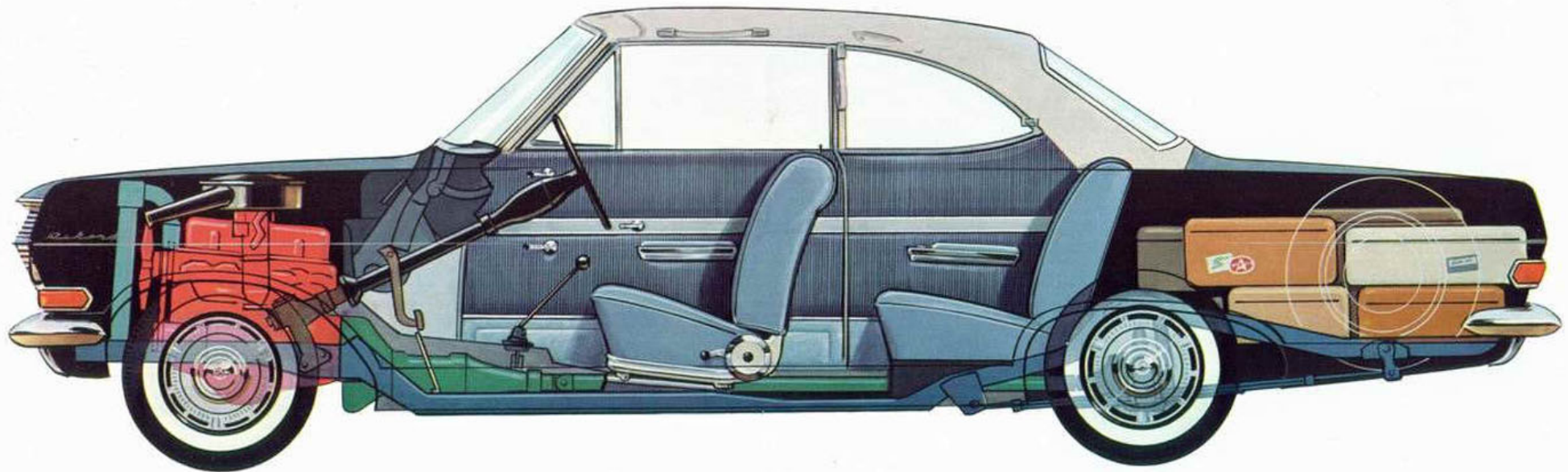
## wendig, stark, sehr komfortabel – die sportliche Fahrfreude

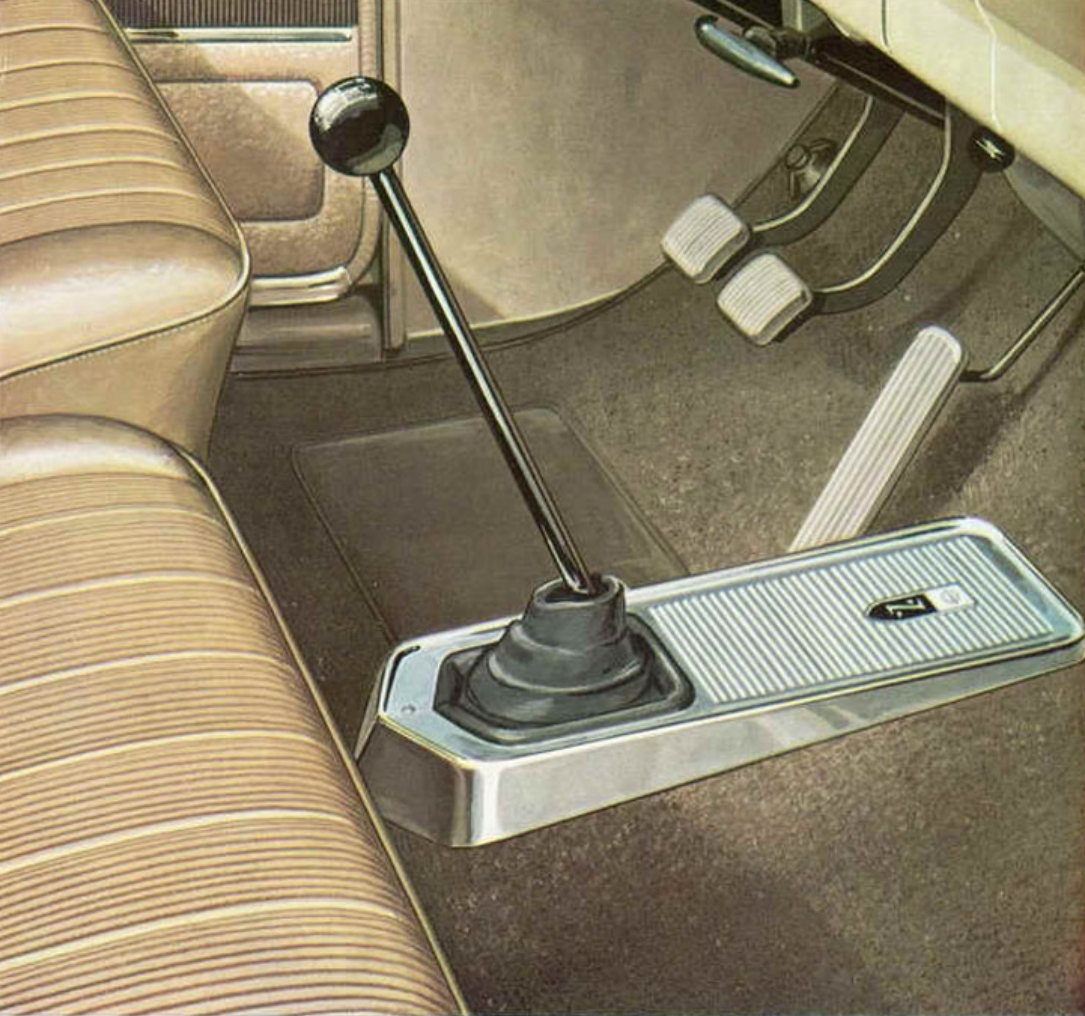
Wie schnell freundet man sich mit diesem außergewöhnlichen Wagen an! **Jugendlich, frisch, fahrfreudig** – so recht geschaffen zum unbeschwerten Fahren zu zweit... Sie fühlen sich verwöhnt durch die Vielzahl der Annehmlichkeiten: Veloursteppe vorn und hinten als weiche Fußauflage und zusätzliche Geräuschdämpfung, zwei Sonnenblenden, in der rechten Blende ein Make-up-Spiegel, kippbarer Rückspiegel, Haltegriff für den Beifahrer, Armlehnen an jedem Platz, Lichthupe, Doppeltonhorn, zusätzliche Beleuchtung für Motorraum, Zigarrenanzünder, Ascher und Handschuhfach – **mit liebevoller Gründlichkeit ist der Innenraum ausgestattet.**

Sie möchten Ihre Freude am komfortablen Fahren hin und wieder auch mit anderen teilen? Bitte sehr – im REKORD Coupé gibt es hinten nicht nur Notsitze. Laden Sie ruhig einmal ein, im Fond Platz zu nehmen. Bequem ist der Einstieg durch die großen Türen, reich auch die Ausstattung, großzügig bemessen die Sitze: Halteschlaufen, Armstützen mit eingebautem Aschenbecher, eine gepolsterte Mittelarmlehne im Fond – **wahrhaftig, ein Coupé auch für vier!** Besser als alle Zahlenver-

gleiche beweist die maßstabgetreue Schnittzeichnung: Kopfraum, Schulterraum, Hüftraum und Beinraum auf allen Plätzen haben Limousinenmaße. Was man nicht sieht: den zusätzlichen Gewinn an Schulterbreite durch die gewölbten Seitenscheiben. **Fast ein ganzes Wagendrittel nimmt der Kofferraum ein** – ein Kunststück, bei so viel Platz noch Gepäcksorgen zu haben. Sie können jetzt sogar den Liegestuhl und den Sonnenschirm mit auf die Reise nehmen . . . auf eine Reise, bei der ungetrübtes Fahrvergnügen an erster Stelle steht.

**Welch ein Gefühl, Herr über 67 sportliche PS zu sein!** Sie spürten los und sind im Nu auf freier Strecke. Nie sind Sie lange „zweiter Mann im Glied“ mit dieser Motorkraft. Und wie gut der Wagen liegt, wie leicht er sich lenken läßt, auch wenn es einmal über Schotterpfade mit engen Kurven und Kehren geht! Auf jeder Fahrt stellen Sie von neuem befriedigt fest: Dieser Wagen gefällt mir, es macht Spaß, ihn zu fahren, selbst wenn es sich um „Pflichttouren“ handelt. Und wenn Sie einmal darauf achten, wird Ihnen auffallen, daß er nicht nur Ihnen gefällt: Aufmerksame und bewundernde Blicke gelten dem bildhübschen Coupé auf allen Wegen...





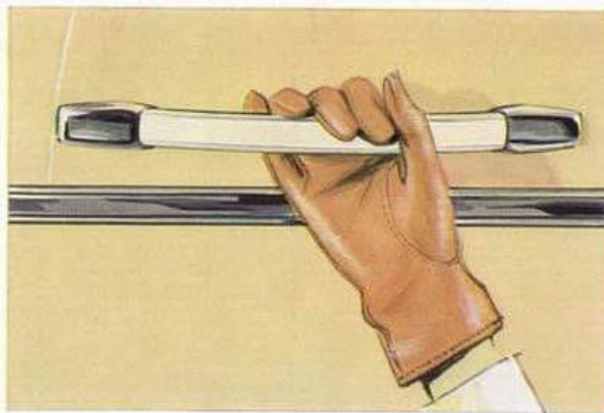
Und welche Schaltung wünschen Sie sich im REKORD-Coupé? Natürlich eine sportliche Viergangschaltung mit kurzen Wegen und Mittelschalthebel. Sehr elegant haben die OPEL-Konstrukteure das gelöst. Der flache Sockel auf dem Tunnel, der kurze und kräftige Hebel mit dem handlichen Griff – spielen Sie ruhig einmal mit den Gängen. Erster, zweiter, dritter, vierter . . . blitzschnell und gleichsam aus dem Handgelenk dirigieren Sie das leichtgängige Getriebe und die sportliche Kraft des OPEL-Spezialmotors.



## Befehlszentrale für 67 PS

Alle Befehls- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich um das Leitfarbentachometer gruppiert: Kraftstoff-Vorratsanzeiger, Kühlwasser-Fernthermometer, Kilometerzähler, Kontrolllampen und die Wippschaltergruppen für Scheibenwischer und elektrische Anlage. Darüber: viel Glas und ausgezeichnete Sicht!

Komfort für die Gäste im Fond: die breite, gut gepolsterte Mittelarmlehne und an den Seiten die Armlehnen mit eingebautem Ascher.



Festen Halt und Sicherheit für den Beifahrer bietet der Griff über der Tür. Günstig die körpernahe Position, die ermüdungsfreies Festhalten ermöglicht.

Sicherheit serienmäßig . . . Rückfahrcheinwerfer, Stop- und Rücklicht sind mit den hinteren Blinkern gefällig zu einer Mehrkammerleuchte zusammengefaßt.



# Technisches in Zahlen

## 1.7 Ltr. Spezial-Motor

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	74 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1668 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung bei 4400 UPM	67 PS
Drehmoment bei 2200-2900 UPM	12.8 mkg
Verdichtungsverhältnis	8.0

## Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)

Anzahl der Gänge	4 vorw. 1 rückw.
------------------	------------------

## Hinterachse

Übersetzungsverhältnis	3.9
------------------------	-----

## Räder und Reifen

Felgenart der Scheibenräder	Tiefbett
Felgenreiße vorn und hinten	4 1/2 J x 13
Reifengröße vorn und hinten	5.90-13
Serienmäßig mit schlauchlosen Sicherheitsreifen	

## Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	6 Volt
Batteriekapazität	77 Ah
Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht	

## Fahrgestell

Spurweite vorn	1321 mm
Spurweite hinten	1276 mm

## Wagenabmessungen

Länge über alles	4512 mm
Breite über alles	1696 mm
Höhe über alles	1402 mm
Spurkreis Durchmesser	10.8 m

## Gewichte

Leergewicht	965 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1320 kg

## Fahrwerte

Bergsteigfähigkeit	1. Gang ca. 47%
	2. Gang ca. 24%
	3. Gang ca. 14%
	4. Gang ca. 9%
Höchstgeschwindigkeit	ca. 146 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	9.9 Ltr./100 km

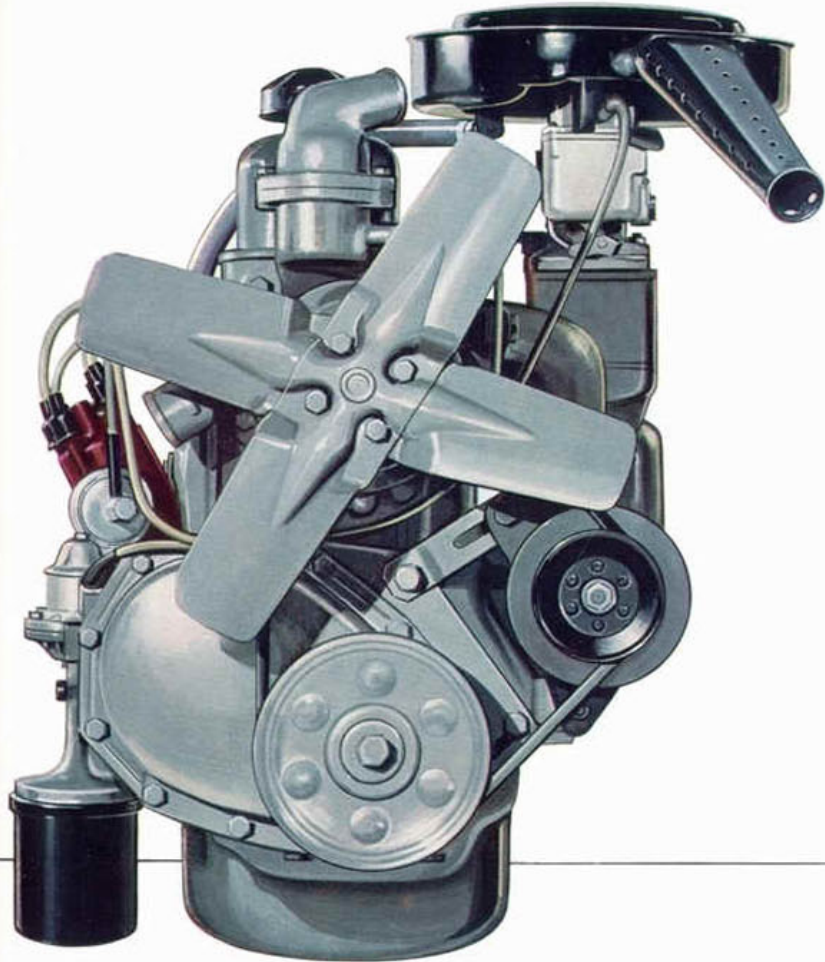
## Füllmengen

Kraftstofftank	ca. 45 Ltr.
Motor (Nachfüllmenge)	ca. 3.0 Ltr. Öl

Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Änderungen der Farben, Daten und Einzelheiten der Ausstattung vorbehalten. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.

## Vitalität bei hoher Leistung

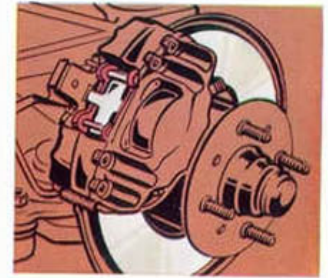
Das ist ein Motor! Phlegmatiker sind nicht seine Freunde. Vielmehr jene, die jung sind – jung an Alter oder jung an Temperament. 67 PS leistet dieser 1.7 Ltr. OPEL-Spezialmotor. Das heißt: wuchtige Beschleunigung aus dem Stand und aus jedem Drehzahlbereich, Geschmeidigkeit im Stadtverkehr, kurze Überholzeiten auf der Autobahn, große Kraftreserven für alle Fahrsituationen. Ein vitaler Motor, der jeder Beanspruchung gewachsen ist, ein Motor, für den auch gilt, was immer gilt: OPEL-Zuverlässigkeit und OPEL-Wirtschaftlichkeit.



## Vitalität bei hoher Leistung

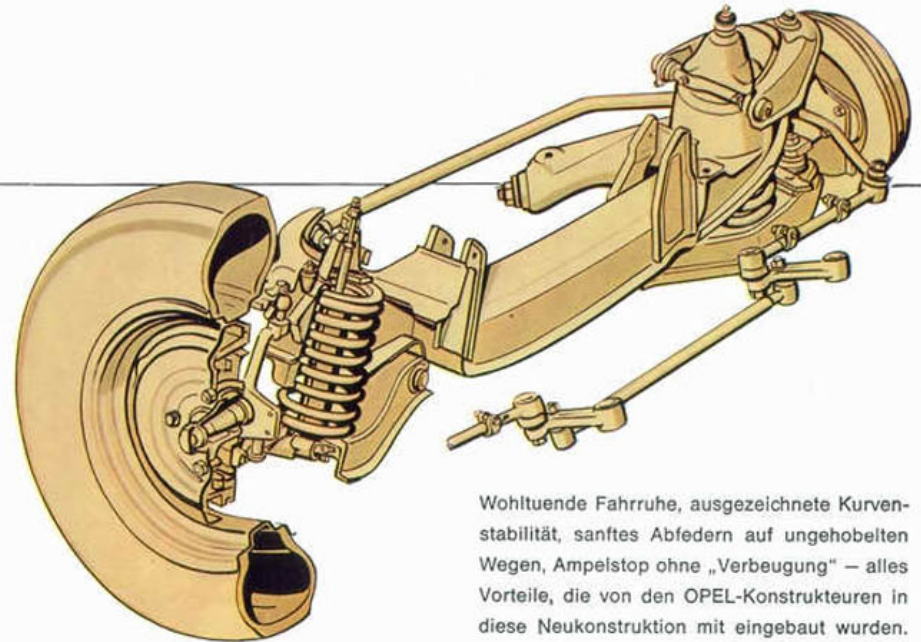
Das ist ein Motor! Phlegmatiker sind nicht seine Freunde. Vielmehr jene, die jung sind – jung an Alter oder jung an Temperament. 67 PS leistet dieser 1.7 Ltr. OPEL-Spezialmotor. Das heißt: wuchtige Beschleunigung aus dem Stand und aus jedem Drehzahlbereich, Geschmeidigkeit im Stadtverkehr, kurze Überholzeiten auf der Autobahn, große Kraftreserven für alle Fahrsituationen. Ein vitaler Motor, der jeder Beanspruchung gewachsen ist, ein Motor, für den auch gilt, was immer galt: OPEL-Zuverlässigkeit und OPEL-Wirtschaftlichkeit.

Ein wichtiges Kapitel: die großdimensionierten Trommelbremsen. Sie greifen sanft, aber energisch zu, ohne zu ruckeln, wenn es gilt, den flinken Wagen zum Stehen zu bringen. Kurzer Bremsweg, gerade Spur – Sicherheit, die durch nichts zu ersetzen ist. Auf Wunsch gegen Aufpreis wird das REKORD-Coupé mit Scheibenbremsen an den Vorderrädern geliefert. Die kombinierte OPEL-Bremsanlage – Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten – bietet Ihnen die Vorzüge einer Zweikreis-Bremsanlage. Das bedeutet gesteigerte Sicherheit.



## Haben Sie Spaß am Kurvenfahren?

Dann sollten Sie auch wissen, warum das Coupé so sicher liegt, warum es stabil bleibt in tückischen Haarnadel-Kurven: Großen Anteil daran hat die neuentwickelte Zugstreben-Vorderradaufhängung mit Stabilisator und Teleskop-Stoßdämpfern. Bei hoher Geschwindigkeit können Sie harte Fahrbahnstöße nicht erschüttern, ja, Sie spüren sie nicht einmal. Angenehm ruhig fährt es sich auf jeder Strecke. Auch das gehört zur sportlichen Fahrfreude, die dieser Wagen schenkt . . .



Wohlthuende Fahrruhe, ausgezeichnete Kurvenstabilität, sanftes Abfedern auf ungehobelten Wegen, Ampelstop ohne „Verbeugung“ – alles Vorteile, die von den OPEL-Konstrukteuren in diese Neukonstruktion mit eingebaut wurden.

Sportliche Fahrfreude – Sie müssen sie selbst erleben. Sie können sie selbst erleben; setzen Sie sich mit Ihrem OPEL-Händler wegen einer Probefahrt in Verbindung. Bei dieser Gelegenheit lernen Sie gleich noch einen weiteren Vorzug jedes OPEL-Wagens kennen: den musterhaften Kundendienstbetrieb, der Ihrem Wagen durch sorgfältige Pflege zusätzliche Lebensjahre schenkt. Über 1700 OPEL-Kundendienststellen gibt es allein im Bundesgebiet.



ADAM OPEL AG RÜSSELSHEIM AM MAIN

*Jakob Pfotner*  
Grosshändler der Adam Opel AG  
69 HEIDELBERG  
Schnitzstr. 31  
Kv. Eichenanlage 10-12  
Tel. 27191