

204

PEUGEOT



6362 WX 75





# **204**

## **Limousine Luxe**

## **Limousine Grand Luxe**

5 Sitzplätze — 4 Türen

**Ein junges Automobil –  
schnell und wirtschaftlich, bequem und sicher**

Am Steuer eines Peugeot 204 haben Sie wieder Freude am Fahren und werden den grauen Automobilalltag los. Der 204 gewinnt auf Anhieb. Seine geringen Außenmaße, seine Mittelklassegeräumigkeit, die Leistungsfähigkeit seines Motors, optimale Straßenlage und sichere Bremsen verleihen ihm alle Eigenschaften eines problemlosen, bequemen und schnellen Wagens. PEUGEOT-Techniker haben in den 204 alles hineinkonstruiert was gut und teuer war, ohne aber auf bereits Bewährtes und Erprobtes zu verzichten:

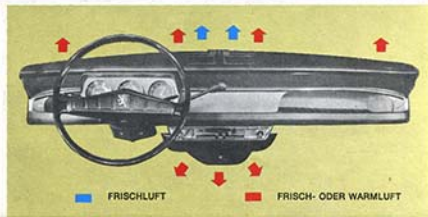
- Querliegender Leichtmetallmotor mit 55 DIN-PS
- Vorderradantrieb (daher vollkommen flacher Wagenboden)
- Einzelradaufhängung an allen vier Rädern
- Sicherheits-Zahnstangenlenkung
- Hydraulische Kupplung
- Viergang-Vollsynchrongetriebe
- Vorne Servo-Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
- Elektrophorese-Grundanstrich, daher bester Rostschutz des Blechkleides.



6362 WX 75



**Der Peugeot 204 läßt Sie nie im Stich. Im dichten Stadtverkehr ist er ebenso zuhause wie auf kurviger Straße bei Regen oder Schnee.**



Bei der Gestaltung des Innenraumes standen Sicherheit und Bequemlichkeit für Fahrer und Fahrgäste an erster Stelle. Es wurde auf nichts vergessen: Anzeigen- und Kontrollgeräte in drei Rundinstrumenten, gepolstertes Armaturenbrett mit durchgehender Ablage, hochwirksame Nordlandheizung, Lenkradsperrle, gepolstertes Zweispeichenlenkrad, Scheibenwisch- und



Waschanlage, Lichthupe, Armstützen an allen vier Türen, Aschenbecher vorne und hinten, Innenbeleuchtung, Innen- und Außenrückspiegel, Sicherheitsgurte für die Vordersitze, Liegesitze, heizbare Heckscheibe, zwei Sonnenblenden (rechts mit Make-up-Spiegel), Kindersicherungen an den hinteren Türen.



PEUGEOT

9323 WY 7



## **204**

### **Break Grand Luxe**

**5 Sitzplätze — 5 Türen —  
420 kg Nutzlast**

Die Innenausstattung des Peugeot 204 Break ist ebenso komfortabel wie die der Limousine Grand Luxe; auch die technischen Daten entsprechen jenen der Limousine.

Die „fünfte Tür“ ermöglicht bequemes Beladen des geräumigen und großzügig konzipierten Laderaumes; dieser beträgt je nach der Stellung der hinteren Sitzbank 0,7 m<sup>3</sup> bis 1,5 m<sup>3</sup>.

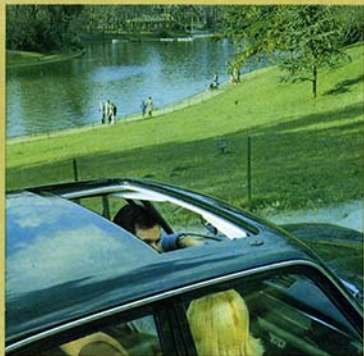


Die hintere Sitzbank ist mit wenigen Handgriffen umklappbar, so daß der Laderaum auf die jeweiligen Bedürfnisse abgestimmt werden kann. Ebenso sind die Lehnen der Vordersitze bis in die Schlafbankposition zu bringen. Der Sitzbezug ist aus strapazfähigem Simili gearbeitet.

Trotz des außerordentlich großen Laderaumes sind die Abmessungen des 204 Break so gehalten, daß dieser formschöne Wagen seine Wendigkeit behält, leicht zu handhaben und ebenso leicht zu parken ist.

Der Break Grand Luxe 204 ist wahlweise mit dem 1130 ccm Benzin-Vergasermotor oder dem 1255 ccm-Indenor XLD-Dieselmotor ausgerüstet.





**Extra für Limousine 204:**

Das auf Wunsch lieferbare Stahlschiebedach ist, abgesehen von der zugfreien Belüftung, eine zusätzliche Lichtquelle.

## Allgemeine technische Daten

### Karosserie:

Freitragender, verwindungssteifer Aufbau aus äußerst widerstandsfähigem Stahlblech. Korrosionsschutz der Wagenunterseite, Elektrophorese-Grundanstrich und Kunstharzlackierung. Vier Türen (vorne beidseitig mit Schlüssel sperbar, hinten mit Kindersicherungen versehen). Behördlich für 5 Personen zugelassen. Serienmäßige Halterungen für Dachgalerie und Ausrüstung mit Sicherheitsgurten an den Vordersitzen.

**Gewicht** (fahrbereit, unbeladen): Höchstzulässiges Gesamtgewicht:  
Limousine 890 kg 1.305 kg  
Break Benzin 935 kg 1.360 kg  
Break Diesel 955 kg 1.380 kg  
**Zugfähigkeit bei 80 km/h:** Limousine, Break Benzin 850 kg  
Break Diesel 400 kg

### Abmessungen:

**Länge:** Limousine: 3,99 m  
Break: 3,97 m  
**Breite:** 1,57 m Spur vorne: 1,32 m  
Höhe unbelastet: 1,40 m Spur hinten: 1,29 m  
Höhe belastet: 1,34 m Radstand: 2,59 m  
**Kofferrauminhalt:** Limousine 370 dm<sup>3</sup>  
Break: 700 bis 1500 dm<sup>3</sup>

### Vergasermotor:

Querliegender, um 20° nach vorne geneigter, überquadratischer Vierzylindermotor 75 x 64  
Hubraum: 1130 ccm  
Verdichtungsverhältnis: 8,8:1  
Höchstleistung:  
55 DIN-PS bei 5.750 U/min (Ventilator ausgekuppelt)  
48,5 DIN-PS bei 5.600 U/min (Ventilator eingekuppelt)  
Zylinderkopf aus Aluminium mit doppelhalbkugelförmigen Verbrennungsräumen, Ventile obengesteuert durch Kipphebel, Zylinderblock aus Aluminiumdruckguß, auswechselbare Laufbüchsen, geschmiedete Pleuel, 5fach gelagerte Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl, obenliegende Nockenwelle, automatische, elektromagnetische Ventilatorkupplung (Peugeot-Patent) bei Limousine und Break Grand Luxe.  
Kühlwasserinhalt: 5,8 Liter  
Ölinhalt des Motors: 4 Liter  
Ölwechsel und Schmierung der mechanischen Teile alle 5.000 km  
Tankinhalt: 42 Liter

### Dieselmotor:

Querliegender, um 20° nach vorne geneigter überquadratischer Vierzylindermotor 75 x 71  
Hubraum: 1255 ccm  
Verdichtungsverhältnis: 22,3:1  
Höchstleistung:  
40 DIN-PS bei 5.000 U/min (Ventilator ausgekuppelt)  
36 DIN-PS bei 5.000 U/min (Ventilator eingekuppelt)

Leichtmetall-Zylinderkopf mit Wirbelkammern, obenliegende Nockenwelle, Direktantrieb der in einer Reihe liegenden Ventile, Zylinderblock aus Aluminiumdruckguß, auswechselbare Laufbüchsen, geschmiedete Pleuel, 5fach gelagerte Kurbelwelle, elektromagnetische Ventilatorkupplung (Peugeot-Patent).  
Kühlwasserinhalt: 5 Liter  
Ölinhalt des Motors: 5 Liter  
Ölwechsel des Motors alle 2500 km  
Schmierung der mechanischen Teile alle 5.000 km  
Tankinhalt: 42 Liter

### Kupplung:

Tellerfederkupplung mit Kugeldrucklager, hydraulische Betätigung.

### Getriebe und Differential:

Quergestellt, unter dem Zylinderblock liegend. Vier vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, Lenkradschaltung.  
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang 0,268 2. Gang 0,441  
3. Gang 0,673 4. Gang 0,991  
Retourgang: 0,248  
Übersetzungsverhältnis des Differentials: 0,246

### Fahrgestell und Aufhängung:

Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorne und hinten Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator vorne und hinten.

### Lenkung:

Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit automatischer Spielnachstellung, Lenkradsperre.  
Wendekreisdurchmesser: 10 Meter

### Bremsen:

Vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen mit Bremsausgleich, Hydraulische Betätigung. Servo-Verstärkung MASTERVAC bei Limousine Grand Luxe und Break. Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend.

### Bereifung:

Limousine 135 x 14"  
Break 145 x 14"  
Gürtelreifen

### Elektrische Anlage:

12 Volt / 45 Ah (Benzinmodelle)  
12 Volt / 65 Ah (Break Diesel)  
Dreiphasige Wechselstromlichtmaschine (Benzinmodelle)

### Fahrwerte:

Höchstgeschwindigkeit: Benzinmotor: 140 km/h  
Dieselmotor: 125 km/h

### Serienmäßige Ausstattung:

- 4 Türen
- Liegesitze (Limousine Grand Luxe und Break)
- Sicherheitsgurten
- Automatischer Ventilator (Limousine Grand Luxe und Break)
- 12 Volt-45 Ah Batterie
- Dreiphasige Drehstromlichtmaschine
- Nordland Spezialheizung
- Servobremsen (Limousine Grand Luxe und Break)
- Elektrophorese-Tauchgrundierung
- Gürtelreifen
- Lenkradsperre
- Heizbare Heckscheibe (Limousine Grand Luxe und Break)
- Stoßstangen aus rostfreiem Stahl
- Gummiauflagen auf den Stoßstangen
- Sicherheitstürschlösser
- Kindersicherungen
- Automatische Kofferraumbeleuchtung
- Abgasentgiftung - Europanorm.

*ausführung 1973*

Generalvertretung:

**CARL JESCHEK**

1010 Wien, Johannesgasse 10

Telefon 52 59 70, 52 64 92

1050 Wien, Wiedner Hauptstraße 150

Telefon 57 55 11—14

1972