

PEUGEOT 308.

IMPRESS YOURSELF.



PEUGEOT





DER 308

BEWEGT

IHRE SINNE

Pur, klar, reduziert: Das Leitmotiv für das Design des PEUGEOT 308 ist ihm aufs Schönste ins Gesicht geschrieben.

Der PEUGEOT 308 ist eine kompakte Limousine, die mit Konventionen bricht und Blicke auf sich zieht. Mit klaren Konturen, einem markanten Styling und einer Liebe zum Detail, die auch auf den zweiten Blick überzeugt. Ein ambitioniertes, hochwertiges Fahrzeug, das Fahrfreude vermittelt und Emotionen weckt.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone bzw. Tablet die Seiten, auf denen das nebenstehende Icon erscheint, und schon treten Sie mit Ihrem Katalog über die PEUGEOT 308 App in Verbindung.



Laden Sie die App 308.peugeot.com herunter, um den PEUGEOT 308 interaktiv über Ihr Smartphone oder Tablet kennenzulernen.



Google play 308.peugeot.com



DIE STRASSE NEU ENTDECKEN

Der Look des PEUGEOT 308 ist frisch und neu. Sein klares Design setzt mit geringem Bodenabstand und großen Radkästen unverkennbar auf Dynamik. Die dank der eingesetzten Plattformtechnik besonders schlank bauende Karosserie sorgt nicht nur für eine sportliche Linienführung, sondern auch für vorbildliche Aerodynamik.

Die hohe Fahraktivität und das überlegen sichere Handling des PEUGEOT 308 sind kein Zufall, sondern Ergebnis von Erfahrung und Innovation. Dank eines neu konzipierten Chassis und modernster Fahrwerkskomponenten glänzt der PEUGEOT 308 mit massiven Gewichtsersparungen, hervorragender Bodenhaftung und hoher Sicherheit.

Der PEUGEOT 308 vereint die Dynamik eines echten „Fahrerautos“ mit den Komforteigenschaften einer Limousine. Selbst die elektro-mechanische Servolenkung ist einerseits auf Komfort ausgelegt, andererseits aber so präzise, dass Sie auch auf kurvenreichen Passstraßen perfekt unterwegs sind.



FULL-LED- TECHNOLOGIE*

Mit ihrer modernen Ästhetik setzt die Lichtsignatur Maßstäbe. Die Full-LED-Scheinwerfer* unterstreichen das attraktive Design des in Chrom gehaltenen Kühlergrills und sorgen für eine fesselnde Raubkatzenoptik.

Auch die Heckleuchten mit ihrer neugestalteten PEUGEOT Kralle profitieren von neuester LED-Technologie, wie übrigens auch die in die Außenspiegel integrierten Blinker.

* I. V. m. dem Ausstattungsniveau Allure.



MOTORLEISTUNG TRIFFT ÖKONOMIE

Beim PEUGEOT 308 haben die Entwickler alle Register gezogen, um den traditionellen Widerspruch zwischen sportlichen Fahrleistungen und vorbildlicher Ökonomie aufzulösen. Das ist ihnen gelungen: mit einer Reduzierung des Fahrzeuggewichts (er ist um bemerkenswerte 140 kg leichter als sein Vorgänger!), perfekter Aerodynamik und intelligenten Innovationen wie einer elektrischen Servolenkung, die nur dann aktiv wird, wenn sie auch benötigt wird. Und natürlich mit neuen Motoren. Das Ergebnis kann sich mit einem Verbrauch von 3,1* l/100 km und CO₂-Emissionen von weniger als 82* g/km sehen lassen.

* Im kombinierten Testzyklus i. V. m. 1.6 l BlueHDi FAP STOP & START 88 kW.



FIRST CLASS

REISEN

Dem PEUGEOT 308 gelingt es, trotz seiner kompakten Abmessungen mit einem wirklich großzügigen Platzangebot zu überraschen. Grund dafür ist das ergonomisch durchdachte Design, das auf eine möglichst raumsparende Platzierung aller Innenraumkomponenten setzt.

Mitverantwortlich für das Wohlfühlambiente ist auch das Panorama-Glasdach*, das viel Licht in den Innenraum lässt. Schutz an heißen Sommertagen bietet eine elektrische Jalousie, die eine fast vollständige Abdunklung ermöglicht.

Platz satt – das gilt nicht nur für die Passagiere: Der zwecks Platzoptimierung rechteckig gestaltete Kofferraum mit einem Volumen von 420 l (gemäß VDA-Norm) zählt zu den geräumigsten seiner Klasse.

* Je nach Version nicht bzw. optional erhältlich.



PEUGEOT i-Cockpit

Wer hinter dem Lenkrad Platz nimmt, bemerkt sofort, wie aufgeräumt sich das Fahrerumfeld im PEUGEOT 308 darstellt. Grund: das ergonomisch konzipierte PEUGEOT i-Cockpit mit seiner erhöhten Mittelkonsole und einem intuitiv zu bedienenden 9,7-Zoll-Touchscreen.

Das PEUGEOT i-Cockpit besticht neben seiner vorbildlichen Funktionalität auch mit makelloser Ästhetik. Schwarz lackierte Dekoreinlagen kontrastieren elegant mit Elementen in satinier-tem Chrom und betonen die durch und durch hochwertige Anmutung.

Unser perfekt im Blickfeld angeordnetes Kombiinstrument fasst die wichtigsten Informationen fahrerfreundlich zusammen. Nichts lenkt vom Wesentlichen ab: dem Geschehen vor Ihnen auf der Straße – auch wenn die auf optimale Ablesbarkeit getrimmten Zeiger durchaus einen Blick wert sind. Ein besonders schönes Stück Innovation ist der gegenläufig anzeigende Drehzahlmesser. Unsere Entwickler haben sich eine Menge Gedanken gemacht, damit Sie sicher und entspannt ans Ziel kommen.



GROSSER MULTI-FUNKTIONSTOUCHSCREEN

Der 9,7 Zoll große Touchscreen* sitzt gut sichtbar im oberen Bereich der Mittelkonsole. Funktionen, die bislang umständlich über separate Schalter und Regler bedient werden mussten, sind nun schnell, bequem und intuitiv an einer Stelle zusammengefasst.

KLIMAANLAGE

Die Zweizonen-Klimaautomatik und das Belüftungssystem lassen sich über den Touchscreen besonders einfach einstellen.

FAHRASSISTENZSYSTEME

Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregler, Abstandswarner und andere Fahrassistenzsysteme werden über den Touchscreen einfach wie noch nie eingestellt.

AUDIOSYSTEM

Das DENON®-Audiosystem mit 8 Lautsprechern und einem Subwoofer liefert erstklassigen Hörgenuss. Visuell bestimmt auch hier Purismus das Bild: Der große Lautstärkeregler ist das einzig sichtbare Bedienelement des hochwertigen Audiosystems.

NAVIGATION

Auf dem großen Display des Touchscreen sehen Sie die Straßenkarten* im Großformat und können Ihr Fahrziel* bequem eingeben.

PERSONALISIERUNG

Sämtliche Touchscreen-Funktionen kann der Fahrer in Nullkommanichts an seine eigenen Wünsche anpassen. Ergonomischer und intuitiver geht's kaum.

FREISPRECHEINRICHTUNG

So geht Telefonieren im Auto heute: Bluetooth-Freisprecher* per Touchscreen aktivieren, Telefonnummer aus dem Adressbuch anwählen, sprechen.

* Aus Sicherheitsgründen sollte der Multifunktions-Touchscreen nur bei stehendem Fahrzeug bedient werden.



SICHER ANKOMMEN

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen. Deshalb hat der PEUGEOT 308 intelligente Fahrerassistenzsysteme wie z. B. das Sicherheitspaket* mit adaptivem Geschwindigkeitsregler, automatischer Gefahrenbremsung und Frontkollisionswarner.

Im Zusammenspiel mit einer Fülle weiterer komplementärer Assistenzsysteme wie Toterwinkel-Assistent*, Park Assist*, Rückfahrkamera*, Keyless-System* und automatische Feststellbremse mit Berganfahrhilfe* machen diese unsichtbaren Helfer Ihr Leben leichter und sicherer.

* Ausstattung modellabhängig oder optional.



GT Line

STILSICHER

Für die PEUGEOT 308 Limousine gibt es ein neues und exklusives Ausstattungspaket. Der PEUGEOT 308 Allure mit GT-Line-Paket zeichnet sich durch folgende spezifischen Stilelemente aus: am Kühlergrill wird der PEUGEOT Löwe durch drei horizontale Zierleisten betont und GT-Line-Signets sind am Kühlergrill, der Heckklappe und den vorderen Kotflügeln zu finden.

Die gesamte Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges bedient sich der LED-Technologie: Hightech-Full-LED-Scheinwerfer (62 Elemente), spezifische sequenzielle Blinker (30 Elemente), Nebelscheinwerfer. Zusammen mit den Rückleuchten (48 Elemente) ist der PEUGEOT 308 Allure mit GT-Line-Paket mit insgesamt 142 LEDs ausgestattet.



GT Line

EINE STARKE PERSÖNLICHKEIT

Der PEUGEOT 308 Allure mit GT-Line-Paket verbindet überzeugendes Design mit dynamischen Fahrleistungen und höchster Qualität.

Dank der Seitenschwellerverkleidungen, dem schwarz lackierten Heckdiffusor und dem Sport-Stoßfänger hinten wirkt die Karosserie des PEUGEOT 308 Allure mit GT-Line-Paket sportlich breit und flach. Serienmäßig ist der PEUGEOT 308 Allure mit GT-Line-Paket mit 17"-Leichtmetallfelgen „Rubis“ ausgestattet, optional ist er auch mit speziellen zweifarbigem 18"-Leichtmetallfelgen „Diamant“ erhältlich.



GT Line

FAHRERLEBNIS PUR

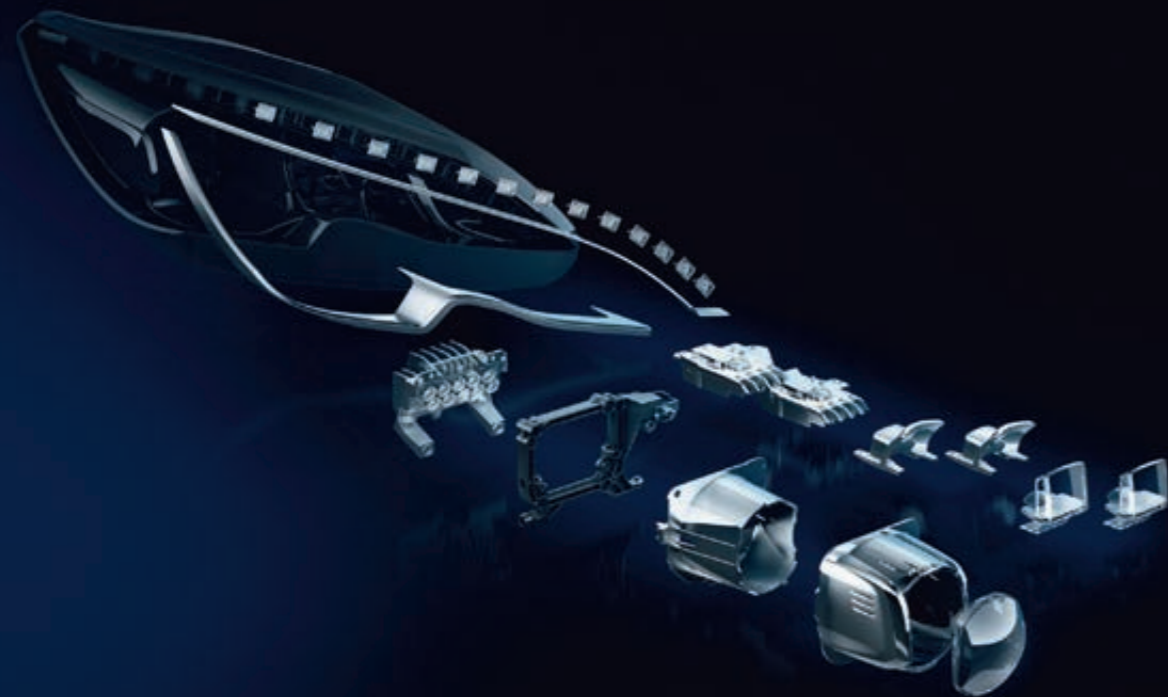
Im PEUGEOT i-Cockpit des 308 Allure mit GT-Line-Paket fühlt sich der Fahrer auf Antrieb gut aufgehoben: Die hoch angeordneten Instrumente sowie das mit perforiertem Leder ummantelte charakteristisch kleine Lenkrad sprechen alle Sinne an.

Zu den zahlreichen sportlichen Details des exklusiven und qualitativ hochwertigen Innenraums zählen Aluminiumpedale, Einstiegsleisten aus Edelstahl und ein bis zum Dachhimmel in Anthrazit gekleideter Innenraum. Rote Ziernähte an Polstern*, Armaturenbrett, Türverkleidungen, der Schalthebelmanschette und den Fußmatten verleihen dem Innenraum eine besonders sportliche Note. Im Einklang dazu steht das rot-schwarze Designmotiv „Redline“ im Touchscreen. Die Fahrfreude wird nochmals gesteigert mit dem Sport-Paket**, das der Fahrer über den „Sport“-Knopf in der Mittelkonsole aktiviert. Liebhaber sportlichen Fahrens kommen mit geänderten Fahrdynamik-Parametern auf ihre Kosten:

- Verstärktes, sportlicheres Motorgeräusch (über das Audiosystem)
- Rote anstatt weiße Anzeigenfarbe des Kombiinstrument
- Anzeige von Motorstärke, Drehmoment, Ladedruck des Turboladers und der Quer- und Längsbeschleunigung im Kombiinstrument
- Reaktivere Kennlinie der Servolenkung und des Gaspedals
- Direkteres Ansprechen des automatisierten 6-Gang-Getriebes über die Schaltwippen am Lenkrad

* Kunstleder/Stoff Oxford schwarz serienmäßig, Alcantara schwarz oder Leder Nappa optional.
** Optional.

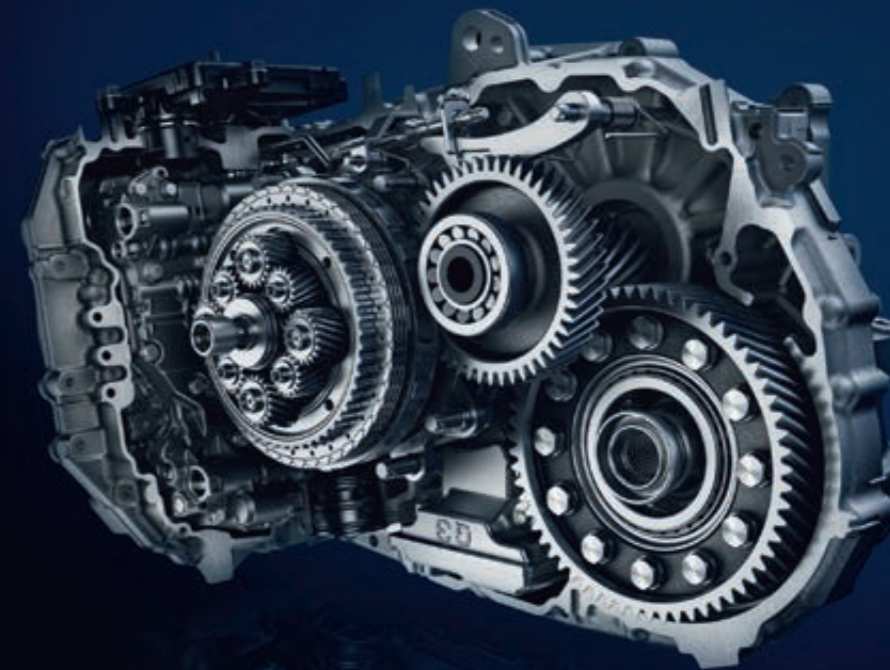
EFFIZIENTE TECHNOLOGIE



Full-LED-Scheinwerfer*

Die moderne Lichtsignatur des PEUGEOT 308 geht neue Wege. Full-Led-Scheinwerfer mit jeweils 31 LEDs bringen die ausgefeilte Optik des verchromten Kühlergrills noch besser zur Geltung und verleihen dem PEUGEOT 308 einen katzenartigen, betörenden Blick.

* I. V. m. dem Ausstattungsniveau Allure.



Automatikgetriebe EAT6

Das EAT6-Automatikgetriebe, das in Zusammenarbeit mit Aisin AW konzipiert und entwickelt wurde, ist in Verbindung mit den Motorisierungen 1.2 l PureTech 130 STOP & START, 1.6 l BlueHDi FAP 120 und 2.0 l BlueHDi FAP 150 erhältlich. Es verfügt über die Quickshift-Technologie. Diese Technologie ermöglicht:

- schnelle Gangwechsel
- multiple Gangwechsel

Andererseits entspricht ihr Wirkungsgrad (energetische Effizienz) fast demjenigen eines vergleichbaren Schaltgetriebes dank

- der Reduktion der Reibungswiderstände
- der bedarfsorientierten Einbeziehung verriegelbarer Wandler zur Schlupfreaktion

All dies hat geringere Schadstoffemissionen von 5 g/km im Vergleich mit einem manuellen Getriebe zur Folge, wodurch die oben genannten PEUGEOT 308-Versionen besonders wirtschaftlich und komfortabel in der Handhabung sind.

MOTOREN

Dreizylinder-Benzin-Turbomotor PureTech

Der Dreizylinder-PureTech-Turbobenziner des PEUGEOT 308 1.2 l PureTech 130 START & STOP ist wahlweise mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 6-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich. In Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe hat dieser Motor einen Distanz- und Verbrauchsrekord* aufgestellt: 1.810 km mit einer Tankfüllung und 2,85 l/100 km Verbrauch.

1.2 l PureTech 130 S&S

GETRIEBE	6-Gang und EAT6**
MAXIMALES DREHMOMENT	230 Nm bei 1.750 U/min
VERFÜGBARKEIT DREHMOMENT	95 % zwischen 1.500 und 3.500 U/min
DIREKTE HOCHDRUCKEINSPRITZUNG	200 Bar
HOCHLEISTUNGSTURBO DER NEUESTEN GENERATION	240 000 U/min
KOMBINierter VERBRAUCH (l/100 km) ⁽¹⁾	von 4,5 bis 4,9
CO ₂ -EMISSIONEN (in g/km)	von 104 bis 112

Mit 81 kW (110 PS) erhältlich.

* 2014 auf einer Rundstrecke mit Fahrerwechsel über 32 Stunden und unter Aufsicht von Vertretern der französischen UTAC (Union Technique de L'Automobile, du Motorcycle et du Cycle).
 ** EAT6: 6-Stufen-Automatikgetriebe (Efficient Automatic Transmission 6).
 S&S: STOP & START.
 FAP: Feinstaubfilter (Filtre à particules).

Die BlueHDi-Technologie

PEUGEOT verwendet die Bezeichnung „BlueHDi“ für PEUGEOT Dieselmodelle, die bereits heute die Euro-6-Norm erfüllen. Die BlueHDi-Technologie reduziert die Stickoxide drastisch um 90 Prozent, optimiert die CO₂-Emissionen sowie den Verbrauch und verringert die Feinstaubpartikel um 99,9 Prozent.

1.6 l BlueHDi FAP 120

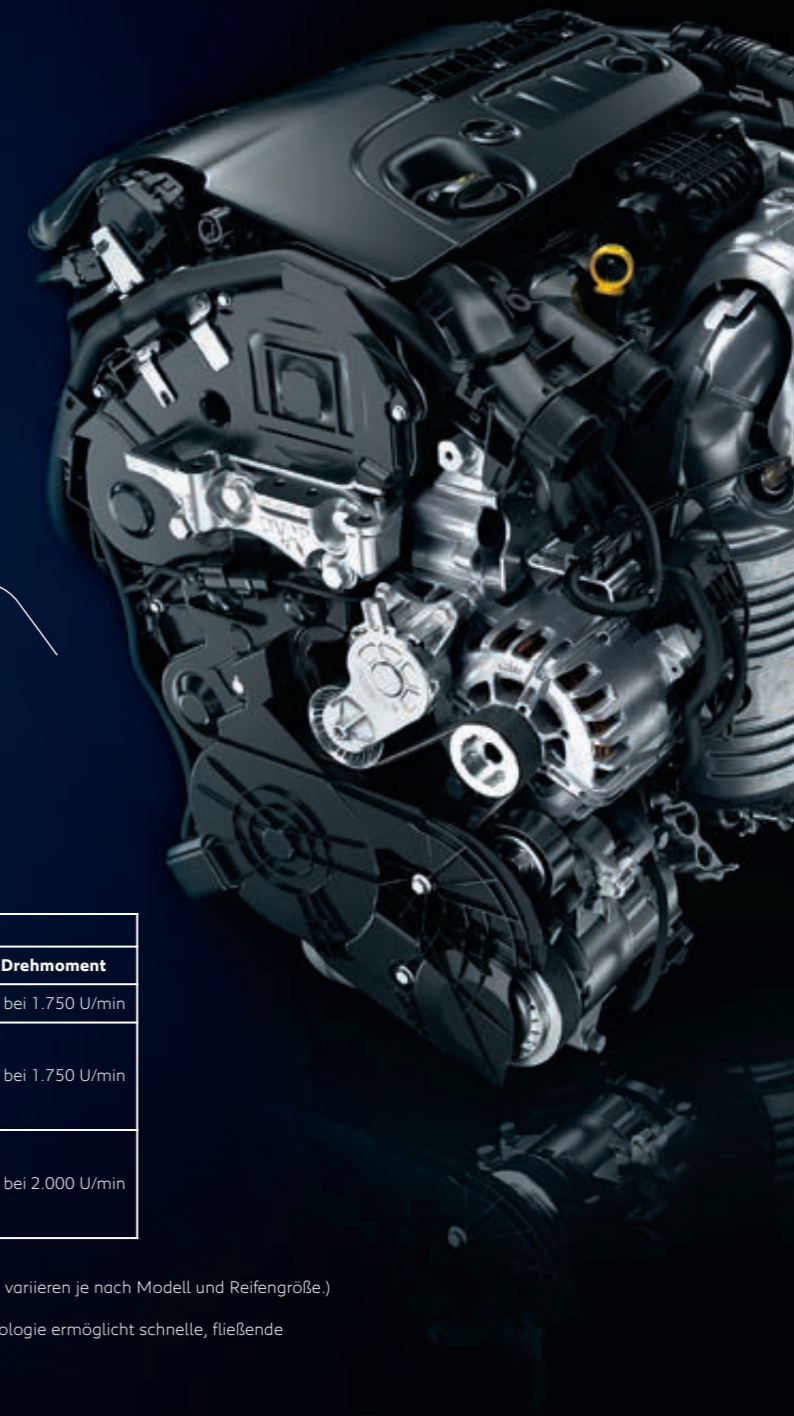
GETRIEBE	6-Gang und EAT6**
MAXIMALES DREHMOMENT	300 Nm bei 1.750 U/min
KOMBINierter VERBRAUCH (l/100 km)	von 3,1 bis 3,8
CO ₂ -EMISSIONEN (ab, in g/km)	82 ⁽¹⁾

BlueHDi – erhältliche Motorisierungen

	Getriebe	CO ₂ -Emissionen (ab)	Max. Drehmoment
1.6 l BlueHDi FAP 100	5-Gang	94 g/km	254 Nm bei 1.750 U/min
1.6 l BlueHDi FAP 120	6-Gang	82 g/km ⁽¹⁾	300 Nm bei 1.750 U/min
	EAT6*	95 g/km	
2.0 l BlueHDi FAP 150	6-Gang	97 g/km	370 Nm bei 2.000 U/min
	EAT6*	108 g/km	

(Kombinierte Verbräuche von 3,1 bis 4,1 l/100 km, CO₂ von 82 bis 108 g/km; CO₂-Emissionen variieren je nach Modell und Reifengröße.)
 (1) Spritsparversion.

** 6-Stufen-Automatikgetriebe EAT6 (Efficient Automatic Transmission 6): Die Quickshift-Technologie ermöglicht schnelle, fließende Gangwechsel bei angenehmen Bedieneigenschaften.



PEUGEOT UND DIE UMWELT

PEUGEOT bietet Ihnen eine große Auswahl an Fahrzeugen mit geringem Schadstoffausstoß; mehr als die Hälfte der weltweit verkauften PEUGEOT Fahrzeuge emittiert weniger als 140 g CO₂ pro km. Dies wurde durch bewährte Technologien erreicht, bei denen PEUGEOT einer der Vorreiter war: der Dieselmotor mit Partikelfilter (Markteinführung 2000) – präsent bei einer breiten Modellpalette, mehr als 2,1 Millionen Fahrzeuge sind damit ausgestattet (Reduzierung um 99,99 Prozent der Rußpartikelemission) –, der dank eines selbstreinigenden Systems, das die Rußpartikel bis an die Grenze des Messbaren (0,004 g/km) reduziert, die Umwelt schützt, die Entwicklung eines START & STOP-Systems und einer modernen Diesel- und Benzinmotorengeneration.



Für den PEUGEOT 308 stehen effiziente Motortechnologien zur Verfügung, darunter die BlueHDi Motoren, die bereits die Euro-6-Norm erfüllen. Die BlueHDi-Technologie verbindet das SCR-Verfahren (Selective Catalytic Reduction*) mit dem FAP-Additiv und ermöglicht so eine Verringerung der Stickoxide um mehr als 90 Prozent, die Senkung der CO₂-Emissionen und des Verbrauchs sowie eine weitere Reduktion des Feinstaubes um 99,9 Prozent.

* Selektive katalytische Reduktion.



Die modularen und kompakten, sparsamen und leistungsfähigen PureTech-Motoren sind ein Konzentrat aus Effizienz und Spitzentechnologie. Mit guten Fahrleistungen bereits im unteren Drehzahlbereich und einem idealen Kompromiss zwischen Drehmoment bei geringen Drehzahlen und Leistung bieten sie Motoreigenschaften, die zu den besten im Wettbewerbsumfeld gehören. Zudem ermöglicht es die neue Drei-Zylinder-Technologie, Verbräuche und CO₂-Emissionen um 21 Prozent zu senken.

Die PEUGEOT PureTech-Benzinmotoren haben 2015 den renommierten Preis „International Engine of the Year“*** in der Kategorie „Motoren mit 1,0 l bis 1,4 l Hubraum“ gewonnen.

** Der Preis wurde vom Team Engine Technology International vergeben. Das Ranking wurde von einem internationalen Gremium von 84 anerkannten Motorjournalisten aus 34 Ländern erstellt.



Motoren	Getriebe	Normverbräuche l/100 km ⁽¹⁾			CO ₂ (g/km)
		innerorts	außerorts	kombiniert	
1.2 l PureTech 82 ⁽²⁾	5-Gang	6,3	4,2	5,0	114
1.2 l PureTech 110 S&S	5-Gang	5,2/5,8*	3,4/4,0*	4,0/4,6*	95/107*
1.2 l PureTech 130 S&S	6-Gang	5,7/5,8*	3,8/4,0*	4,5/4,6*	104/107*
1.2 l PureTech 130 EAT6 S&S	6-Stufen	5,6/5,9*	4,0/4,3*	4,5/4,9*	106/112
1.6 l BlueHDi FAP 100 S&S	5-Gang	4,3	3,2	3,6	94
1.6 l BlueHDi FAP 120 S&S	6-Gang	3,5/4,4*	2,9/3,4*	3,1/3,8*	82/98*
1.6 l BlueHDi FAP 120 EAT6 S&S	6-Stufen	4,1/4,4*	3,4/3,6*	3,6/3,9*	95/101*
2.0 l BlueHDi FAP 150 S&S	6-Gang	4,4/4,6*	3,4/3,5*	3,7/3,9*	97/102*
2.0 l BlueHDi FAP 150 EAT6 S&S	6-Stufen	4,8	3,7	4,1	108

* Erste Werte wurden mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ermittelt, i. V. m. 16".

Zweite Werte wurden mit Reifen ohne optimierten Rollwiderstand ermittelt, i. V. m. 17" und 18".

(1) Gemäß der europäischen Norm 99/100/CE.

(2) Nicht erhältlich i. V. m. GT-Line-Paket.

S&S: STOP & START.



SICHERHEIT

BREMSSYSTEM UND ESP®

Damit Sie Ihr Fahrzeug auch in kritischen Situationen stets unter Kontrolle haben und um Ihnen Ihre Fahrten somit so angenehm und sicher wie möglich zu gestalten, verfügt der PEUGEOT 308 über ein spezielles Bremssystem, das verschiedene Komponenten wirkungsvoll miteinander verbindet:

- Das ESP® (Elektronisches Stabilitätsprogramm) sorgt zusammen mit der Traktionsregelung (ASR) dafür, dass die Motorleistung stets optimal auf die Straße übertragen wird und dass es unter schlechten Straßenbedingungen nicht zu einer Instabilität des Fahrzeuges kommen kann. ESP und ASR wirken direkt auf die Bremsen bzw. die Motorsteuerung.
- Das CDS (Dynamische Stabilitätskontrolle) gleicht ständig die Informationen, die durch den Sensor am Lenkrad erfasst werden, mit den Informationen, die durch den Richtungs-sensor erfasst werden, ab. Eine beginnende Unter- bzw. Übersteuerung wird so bereits in den Anfängen erkannt und das CDS kann – natürlich in den Grenzen der physikalischen Gesetze – Gegenmaßnahmen ergreifen, um Ihren PEUGEOT 308 wieder in die richtige Richtung zu bringen.
- Das ABS (Antiblockiersystem) hält Ihr Fahrzeug bei heftigem Bremsen auf losem Untergrund in der Spur.
- Der EBV (elektronischer Bremskraftverteiler) verteilt die Bremskraft radindividuell, vor allem bei Bremsungen in Kurven.
- Der Notbremsassistent ruft in kritischen Situationen die maximale Bremsleistung ab.
- Die Reifenluftdrucksensoren melden Anormalitäten in zwei Stufen: Reifenunterdruck und Reifendefekt.

INTELLIGENTE TRAKTIONSKONTROLLE

Dieses intelligente Stabilitätssystem ergänzt die bereits bekannten Stabilitätssysteme um eine neue Funktionalität: Es hilft dabei, kritische Straßenverhältnisse (z. B. Glatteis oder Schnee), die ein Anfahren bzw. sicheres Weiterfahren gefährden könnten, erkennen zu können. Unter diesen Bedingungen ersetzt die intelligente Traktionskontrolle das ASR, indem es die Instabilität der Vorderräder reduziert und eine gute Motorkraftübertragung sowie das Einhalten der eingeschlagenen Fahrriechtung ermöglicht.

ERHÖHTE SICHERHEIT

Im Einklang mit der Philosophie des PEUGEOT 308 werden Ihnen die verschiedensten Sicherheitsausstattungen angeboten, denn Ihr PEUGEOT 308 soll Ihnen ein Maximum an Sicherheit bieten. Neben der sicheren Straßenlage ist die sehr stabile Fahrzeugstruktur, die bei frontalen bzw. lateralen Kollisionen Kräfte absorbiert und gleichzeitig den Überlebensraum sichert, hervorzuheben. Sie wird durch intelligente Rückhaltesysteme ergänzt.

AIRBAGS

Der PEUGEOT 308 ist mit 6 Airbags ausgestattet:

- 2 Frontairbags zum Schutz von Kopf und Oberkörper von Fahrer und Beifahrer im Falle einer Frontkollision.
- 2 vordere Seitenairbags zum Schutz von Fahrer und Beifahrer bei Seitenaufprällen.
- 2 Vorhangairbags vorn und hinten zum Schutz des Kopfes der Passagiere.

PEUGEOT CONNECT SOS & ASSISTANCE*

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen – auch lange nachdem Sie sich für eines unserer Fahrzeuge entschieden haben. Deshalb haben wir den PEUGEOT 308 mit einem intelligenten Notrufsystem ausgestattet, das im Ernstfall den entscheidenden Unterschied machen kann.

Automatischer Notruf: Sobald die Airbags ausgelöst oder die Gurtstraffer aktiviert werden, setzt PEUGEOT CONNECT SOS ohne jedes Zutun des Fahrers automatisch einen Notruf ab und übermittelt die genaue Fahrzeugposition. Gleichzeitig stellt das Notrufsystem in der Sprache des Fahrzeughalters telefonischen Kontakt zu den Insassen her und veranlasst die schnelle Entsendung der erforderlichen Hilfs- und Rettungsdienste.

Manueller Notruf: Egal ob Opfer oder Zeuge eines kritischen Vorfalls (plötzliches Unwohlsein, Übergriff), ein kurzer Druck (drei Sekunden) auf die SOS-Taste neben der Deckenleuchte genügt, um Hilfe zu rufen.

PEUGEOT CONNECT SOS steht aktuell in 13 europäischen Ländern zur Verfügung (Deutschland, Frankreich, Italien, Spanien, Portugal, Belgien, Luxemburg, Niederlande, Schweiz, Österreich, Großbritannien, Dänemark und Polen).

Im Falle einer Autopanne genügt ein kurzer Druck (3 Sekunden) auf den PEUGEOT Löwen-Knopf neben der Deckenleuchte. Eine Sprachmeldung bestätigt, dass die PEUGEOT Assistance verständigt ist.

* Der Telematikkdienst PEUGEOT Connect SOS steht vorbehaltlich der Zustimmung durch PEUGEOT nach Abschluss eines kostenlosen Vertrags bei der Fahrzeugbestellung sowie zu den bei Ihrem PEUGEOT Vertragspartner erhältlichen Nutzungsbedingungen bei allen mit einer PEUGEOT Connect Box ausgestatteten PEUGEOT 308 zur Verfügung.



FARBEN

NORMALLACKIERUNG



Schneeweiß

METALLICLACKIERUNGEN



Platinum Grau



Chronos Silber



Hurricane Grau*



Dark Blau



Ultimate Rot*

PERLMUTTEFFEKTLACKIERUNG



Perlmutter Weiß*



Perla Nera Schwarz*



Magnetic Blau**

* Auch i. V. m. GT-Line-Paket erhältlich.
** Nur i. V. m. GT-Line-Paket erhältlich.

Artense Grau*



01 Stoff METAX Schwarz

POLSTER

02 Stoff METAX Schwarz mit grauen Ziernähten

03 Stoff GALDO Grau

04 Stoff OXFORD Schwarz**

05 Kunstleder/Stoff OXFORD Rot – GT Line

06 Kunstleder/Alcantara Schwarz**

07 Leder* NAPPA Schwarz**

08 Leder* NAPPA Grau

* Details zum Leder erfahren Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner oder online unter www.peugeot.de.

** Mit roten Ziernähten i. V. m. GT-Line-Paket.



FELGEN

- 1 Radzierblende 15" AMBRE
- 2 Leichtmetallfelge 16" QUARTZ
- 3 Leichtmetallfelge 17" RUBIS* zweifarbig
- 4 Leichtmetallfelge 18" SAPHIR zweifarbig
- 5 Leichtmetallfelge 18" DIAMANT** zweifarbig

* Auch in Verbindung mit GT-Line-Paket erhältlich.
** Nur in Verbindung mit GT-Line-Paket erhältlich.

ZUBEHÖR



Dachkoffer auf Grundträger



Heckfahrradträger für ohne Werkzeug abnehmbare Anhängerkupplung



Unterteilbare Kofferraumwanne



Kunststoffablage unter Hutablage



Seitenschweller-Chromzierleisten



Einstiegsschutzleisten beleuchtet/ Passformfußmatten aus Velours

LINIE S

Karosserie-Kit: Spoilerecken für Heckspoiler, Seitenschwellerverkleidungen, Heckdiffusor. Aluminiumplakette, Außenspiegelkappen, seitliche Sticker, Leichtmetallfelgen 16" und 17". Über das gesamte Programm, auch für den Innenraum, informiert Sie gerne Ihr PEUGEOT Vertragspartner.



HÄNDLERNETZ UND SERVICEANGEBOT

Mit der Entscheidung für einen PEUGEOT 308 können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Zahlreiche Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen der PEUGEOT 308 in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.

GARANTIELEISTUNGEN*

Neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung erhalten Sie die zweijährige Neuwagengarantie* ohne Kilometerbegrenzung. Alle PEUGEOT 308 Neuwagen (2 Jahre ab Erstzulassung) verfügen über eine Mobilitätsgarantie*, die Sie im Falle einer Panne immer mobil hält.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG*

12 Jahre für Pkw

GARANTIE AUF LACK*

3 Jahre für Pkw

PEUGEOT ASSISTANCE

Die Basis-Hilfsleistung während Ihrer Garantielaufzeit

Mehr als 6.000 PEUGEOT Servicestellen in 39 Ländern Europas stehen bereit, um sich bei Bedarf um Ihren PEUGEOT zu kümmern. Damit Sie auch in außergewöhnlichen Situationen jederzeit bestens vorbereitet sind, bietet Ihnen PEUGEOT die PEUGEOT Assistance, die Sie für die Dauer Ihrer Neuwagen-garantie unentgeltlich nutzen können. Rund um die Uhr, im In- und Ausland und an 365 Tagen im Jahr organisiert PEUGEOT Assistance auf Anforderung die Pannenhilfe.

PEUGEOT ASSISTANCE im Servicevertrag deckt all Ihre Kosten für:

	PANNENHILFE BEI: • Technischer Panne • Reifenschaden	Mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr. Wenn möglich Reparatur vor Ort.
	ERSATZFAHRZEUG ODER	Falls Ihr PEUGEOT nicht innerhalb von 2 Arbeitsstunden repariert werden kann.
	UNTERKUNFT VOR ORT ODER	Falls sich das Fahrzeug nicht transportieren lässt (bis zu 3 Nächte für Fahrer und Passagiere).
	RÜCKFUHRUNG ODER FORTSETZUNG DER REISE	Mit der Bahn (1. Klasse) oder – falls eine Bahnfahrt länger als 8 Stunden dauert – mit dem Flugzeug (Economy-Klasse).

optiway GARANTIEPLUS

Sichern Sie sich auch über die zweijährige Neuwagengarantie hinaus mit einer Anschlussgarantie auf bis zu 5 Jahre ab Vertragslaufzeit zwischen 36 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 30.000 bis 200.000 km.

GarantiePlus deckt all Ihre Kosten für:

	PEUGEOT ASSISTANCE	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)	Mechanisch Elektrisch Elektronisch

optiway SERVICEPLUS

Flexibler geht es nicht – zusätzlich zu der Garantieverlängerung sind alle in der Inspektion (regelmäßige Wartungen laut Wartungsplan) vorgesehenen Arbeiten – Teile, Arbeitskosten und Schmierstoffe sowie die Übernahme aller vertragsgemäßen Verschleißreparaturen – inklusive. Außerdem bietet Ihnen der optiway ServicePlus zusätzliche Optionen, die Sie individuell und frei wählen können. Vertragslaufzeit zwischen 12 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 10.000 bis 200.000 km.

ServicePlus deckt all Ihre Kosten für:

	PEUGEOT ASSISTANCE	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)	Mechanisch Elektrisch Elektronisch
	+ WARTUNG (Ohne Verschleißteile)	Service inkl. Flüssigkeiten
	+ VERSCHLEISSTEILE (Arbeit und Material)	PEUGEOT Original-Ersatzteile

INDIVIDUELLE FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die PEUGEOT BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres PEUGEOT 308. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

ORIGINALTEILE VON PEUGEOT

Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

SERVICEANGEBOTE FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISS-REPARATUREN

Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihren PEUGEOT 308 konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Ihr PEUGEOT Servicepartner macht Ihnen ein Wartungsangebot zu einem fairen Preis. Für verschiedene Verschleißreparaturen, z. B. Bremsen, Auspuff, Klimaanlage-wartung, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel gibt es günstige Komplettangebote inklusive Material und Lohn. Weitere Komplettangebote bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner ebenfalls zu fairen Preisen an. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben.

PEUGEOT LANGZEITMOBILITÄT**

Unter dem Namen PEUGEOT Langzeitmobilität bieten Ihnen alle teilnehmenden PEUGEOT Vertragspartner einen neuen Service: Eine Langzeit-Mobilitätsgarantie im Anschluss an eine reguläre Wartung. Diese Mobilitätsgarantie gilt zunächst bis zur nächsten Wartung (max. 24 Monate) und verlängert sich durch die darauf folgende Wartung automatisch – ein Automobilen lang. Liegen die Wartungsintervalle mehr als 12 Monate auseinander, ist eine Verlängerung der Mobilitätsgarantie durch einen saisonalen Check, wie Frühjahrs-, Urlaubs- oder Sommercheck, notwendig. Damit haben Sie nicht nur die Sicherheit über eine lückenlose Mobilitätsgarantie, sondern auch jederzeit über ein optimal gewartetes und überprüfbares Fahrzeug zu verfügen.

DIREKTER DRAHT

Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 0800/1111 999. Entdecken Sie den PEUGEOT 308 auch im Internet unter der Adresse: www.peugeot.de.

* Leistungen der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln.

** Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.



Kreation: BD Network – Umsetzung/Herausgeber: Gutenberg Networks – Automobiles
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Hergestellt in der EU – 47183 – September 2016

Händlerstempel

PEUGEOT EMPFIEHLT **TOTAL**

peugeot.de