

# 308 GTi BY PEUGEOT SPORT

IMPRESS YOURSELF



PEUGEOT



# GTi

BY PEUGEOT SPORT

Um die hohen Ansprüche der Liebhaber sportlicher Automobile zu erfüllen, haben die Experten von **PEUGEOT SPORT** die GTi-Version des 308, den PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT, entwickelt – die **ultimate Kompaktportlimousine** schlechthin.

Der 308 GTi by PEUGEOT SPORT ist **kompromisslos sportlich**: 1,6-Liter-THP-STOP&START-Motor mit 270 PS, TORSEN®-Sperrdifferenzial, spezifisches Fahrwerk, Schalensitze mit ausgeprägter Seitenführung, PEUGEOT i-Cockpit, Lackierung „Coupe Franche“\*...



GTi

PEUGEOT SPORT

\* Sonderlackierung, gegen Aufpreis.

# MUSKULÖSES DESIGN

Der 308 GTi by PEUGEOT SPORT beeindruckt mit einer klaren, exklusiv-sportlichen Linienführung. Mit der **um 11 mm tiefergelegten Karosserie** und den **19"-Leichtmetallfelgen „CARBONE“** steht er satt auf der Straße.

Alle **sportlichen Attribute** sind vorhanden: Doppelendrohr, Scheibenbremsen vorn mit 380 mm Durchmesser und rote PEUGEOT SPORT-4-Kolben-Bremssättel, Frontgrill im Rennflaggenmuster, GTi-Logos auf den Kotflügeln und der Heckklappe, großer Einlass für den Ladeluftkühler, Deflektoren unterhalb der Frontschürze – GTi-Begeisterte kommen voll auf ihre Kosten.





# PURE LEIDENSCHAFT

Der Innenraum ist bis zum Dachhimmel in **sportlichem Schwarz** gehalten. Am Armaturenbrett, den Sitzen, den Türverkleidungen, der Schalthebelmanschette und den exklusiven Fußmatten sind **rote Ziernähte** zu finden. Der 308 GTi by PEUGEOT SPORT **verströmt Leidenschaft pur** mit perforiertem Naturlederlenkrad (inkl. GTi-Logo und roter Markierung der Mittelstellung), Einstiegsleisten (signiert PEUGEOT SPORT und GTi) in Edelstahl sowie Pedalerie, Fußstütze und Schaltknäuf in Aluminium.

Die Kunstleder-Alcantara-**Schalensitze** von PEUGEOT SPORT bieten einen exzellenten Seitenhalt, sodass Sie insbesondere auf kurvenreichen Strecken eins mit Ihrem Fahrzeug werden.

# GRENZ- ERFAHRUNGEN

Das mit 351 x 329 mm sehr **kompakte Lenkrad**, ist nicht nur sehr griffig, sondern auch optimal einzustellen. Sie haben einen optimalen Blick auf die **erhöht angeordneten Instrumente**, die mit einem Rennflaggenmuster hinterlegt sind, und die Begrüßungsanzeige „GTi“ der mittleren Anzeige.

Als Highlight des PEUGEOT i-Cockpits kann der **große 9,7"-Multifunktions-Touchscreen**, mit dem Redline-Motiv gelten, der perfekt in das geschäumte Armaturenbrett integriert ist. Dank der guten Ergonomie des intuitiv bedienbaren PEUGEOT i-Cockpits wird das Fahren zum Kinderspiel.

Mit dem **Sport-Paket** kann der Fahrer die sportliche Atmosphäre an Bord verstärken: Drückt er den SPORT-Knopf, so verändert sich die Hintergrundbeleuchtung der Instrumente von Weiß auf Rot. Des Weiteren werden im zentralen Instrument zusätzliche Informationen angezeigt, wie Motorleistung, Drehmoment, Ladedruck, Längs- und Querbeschleunigung, das Motorgeräusch wird verstärkt (über das Audiosystem) und das Ansprechverhalten des Gaspedals wird geschärft.



# SPITZEN- LEISTUNGEN

Zum hohen Potenzial des Fahrwerks gehört natürlich auch eine entsprechende Motorisierung: Der **1.6-l-THP-STOP&START-Turbo-Benziner** des PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT ist mit Highend-Komponenten ausgestattet: geschmiedete Aluminiumkolben, verstärkte Kolbendichtungen und Pleuel, Pleuellager mit Polymerbeschichtung, robustere Pleuelschrauben. Um die Standfestigkeit dieses Hochleistungsmotors zu garantieren, werden die Kolben durch eine doppelte Ölzerstäubung gekühlt. Außerdem ist der Auspuffkrümmer in hochhitzebeständigem Stahl gefertigt, der Temperaturen bis 1000 °C standhält.

In den Motor mit 200 kW und einem maximalen Drehmoment von 330 Nm ist das komplette **Know-how der PEUGEOT SPORT-Ingenieure**, eingeflossen: Selbst bei hohen Drehzahlen ist die Motorleistung dank der Wastgate-Ladedruckregelung perfekt zu dosieren.



## 1.6 l THP STOP & START

LEISTUNG (PS)	270
HUBRAUM (ccm)	1.598
GETRIEBE	6-Gang
MAX. DREHMOMENT (Nm)	330 Nm bei 1.900 U/min
VERFÜGBARKEIT DREHMOMENT (U/min)	von 1.900 bis 6.000 U/min
HOCHDRUCK-DIREKTEINSPRITZUNG (Bar)	200
VERHÄLTNISS GEWICHT/LEISTUNG (kg/PS)	4,46
0 auf 100 km/h (sec)	6,0
0 auf 1.000 m (sec)	25,3
VERBRAUCH INNERORTS (l/km) (1)	8,1
VERBRAUCH AUSSERORTS (l/km) (1)	4,9
VERBRAUCH KOMBINIERT (l/km) (1)	6,0
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN KOMBINIERT (g/km)	139

(1) Gemäß der europäischen Norm 99/100/CE.



## GETRIEBE

Um dem hohen Drehmoment von bis zu 330 Nm des Motors standzuhalten, wurde das **6-Gang-Schaltgetriebe**, besonders robust ausgelegt. Die beiden Getriebewellen sind kugelgestrahlt und die Ritzel tiefencarbonitriert.

Dank dieses thermochemischen Verfahrens, einer Anreicherung von Kohlenstoff und Stickstoff, wurde eine hohe Widerstandsfähigkeit des Materials sowohl hinsichtlich des Materialverschleißes als auch der -ermüdung erreicht. Das Achsgetriebe schließlich wurde zugunsten höherer Beschleunigungen kürzer übersetzt.

# MADE BY **PEUGEOT SPORT**

So schnell der 308 GTi by PEUGEOT SPORT beschleunigt, so schnell kommt er dank der innenbelüfteten vorderen Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 380 mm auch wieder zum Stillstand. Die Compound-Scheiben sind auf einer Aluminiumnabe montiert und werden von **vier Bremszylindern** mit einem Durchmesser von 38 und 41 mm, die sich in einem **rot lackierten PEUGEOT SPORT-Festsattel** bewegen, abgebremst. Die hinteren Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 268 mm. Im Alltag erweist sich die Bremsanlage des 308 GTi nicht nur als sehr standfest, sondern liefert auch vorzügliche Verzögerungswerte.



PEUGEOT SPORT hat den 308 GTi auf der Basis eines expliziten Lastenheftes entwickelt: ein sportlicher, bissiger und sicherer Kompaktwagen für das besondere Fahrerlebnis. Alle Bereiche des Fahrzeugs sind davon geprägt: Fahrzeugachsen, Radaufhängungen, Motoren, Bremsen, elektronische Assistenzsysteme.

Der Aufbau der **vorderen senkrechten Radaufhängung** ist spezifisch:

- härter ausgelegte Federn,
- die Federkennung beinhaltet einen hydraulischen Anschlagpuffer zur Geräuschminderung,
- progressive Federdämpfer, die bereits zu Beginn der Kompression, wenn der Fahrer alleine an Bord ist, in Einsatz kommen.

Der **Stabilisator ist verformbar**, um ein Gleichgewicht mit der Hinterachse herzustellen. Die laterale Steifigkeit der Hinterachstraverse wurde von 30 auf 500 daN/mm und die vertikale Steifigkeit von 170 auf 490 daN/mm erhöht.

# STRASSENLAGE DER **EXTRAKLASSE**



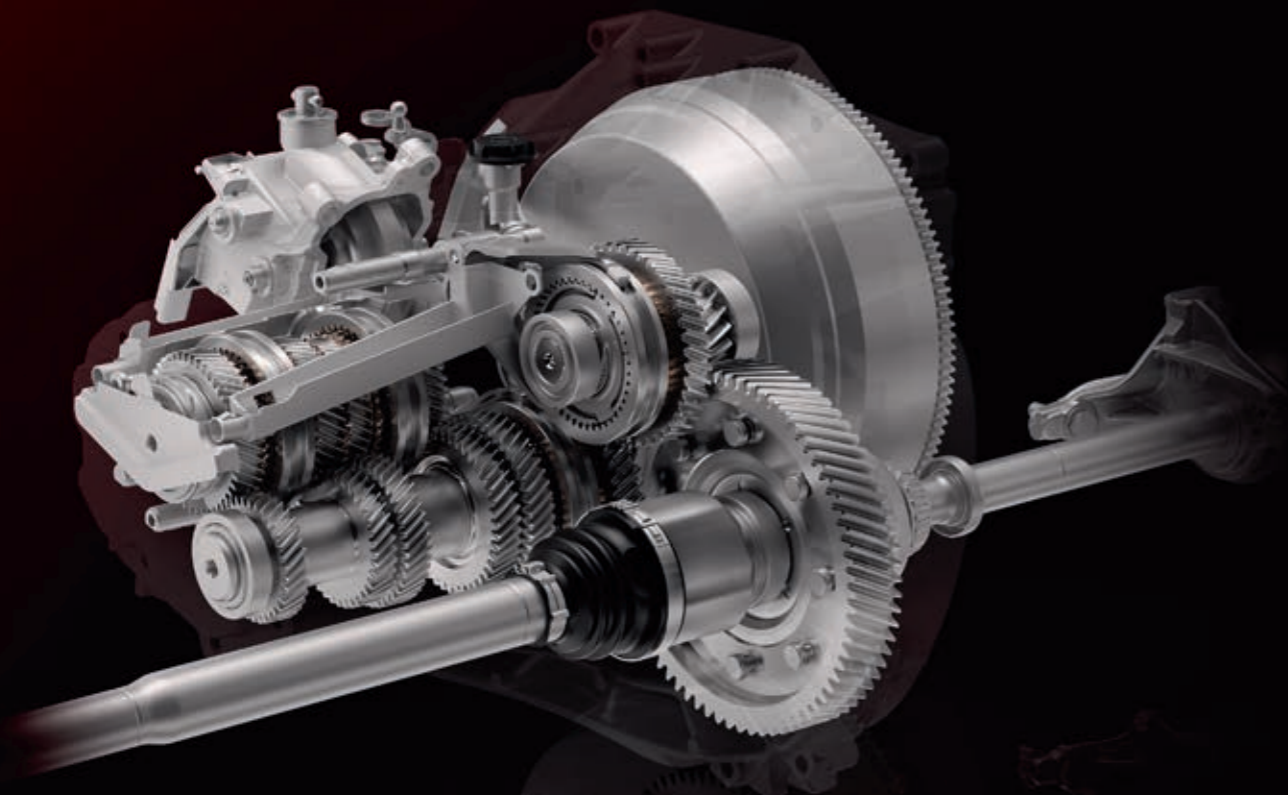
Mit seinen breiten Spurweiten (1.570 mm vorn und 1.554 mm hinten) und den Michelin Pilot Super Sport-Reifen im Format 235/35 R19 haftet der 308 GTi by PEUGEOT SPORT **perfekt auf der Straße**. Die speziellen Reifen erhöhen die seitliche und längliche Haftungsgrenze ganz erheblich und die 19"-Leichtmetallfelgen „CARBONE“ sind leichter als vergleichbare Felgen.

**Die Kurvenlage ist präzise und stabil**, dank der speziell abgestimmten Vorderachse kann das Potenzial der Reifen optimal ausgenutzt werden. Der Sturz beträgt  $-1,67^\circ$  im Vergleich zu  $-0,6^\circ$  beim 308, während die hintere Anlenkung der Dreieckslenker mit 1.800 daN/mm um 110 daN/mm steifer ausgelegt wurde.

Das Fahrwerk des 308 GTi by PEUGEOT SPORT ist perfekt abgestimmt, Fahrdynamik und -sicherheit sind beispielhaft. Die Pseudo-McPherson-Vorderachse lenkt präzise in Kurven ein, während die Verbundlenkerachse mit elastisch verformbarer Hinterachstraverse fügsam folgt. Alle Fahrwerkskomponenten tragen zu einem Gefühl der Leichtigkeit bei, der halbhohle vordere Stabilisator und die vorderen Dreieckslenker aus Aluminium.

# PRÄZISIONS- MECHANIK

Beim PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT ist ein **TORSEN®-Sperrdifferenzial im Getriebe integriert**, was die Kurvendynamik des Fahrzeuges begünstigt und ein schnelleres Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht, da die Kraft an das Rad mit dem jeweils besten Grip gelenkt wird.



## TORSEN®-SPERRDIFFERENZIAL

Die Software der Fahrassistenzsysteme ist entsprechend des sportlichen Naturells des Fahrzeuges programmiert. So wurde zum Beispiel die Servolenkung speziell für ein perfektes Zusammenspiel mit dem TORSEN®-Sperrdifferenzial abgestimmt.

Das TORSEN®-Sperrdifferenzial beinhaltet auch eine **neu geregelte, optimierte Traktionskontrolle**, während die sportliche Abstimmung des ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) später eingreift. So wird Driften in Haarnadelkurven möglich, zumal das ESP komplett abgeschaltet werden kann.

# SPORTLICH OHNE KOMPROMISSE

Die sportliche Leistungsfähigkeit spiegelt sich auch in der großen Frontschürze wider. Im oberen Bereich umrahmen Full-LED-Scheinwerfer den **exklusiven Kühlergrill** in Rennflaggenoptik – typisch für die GTi-Modelle von PEUGEOT –, der in glänzendem Schwarz gehalten ist. Diese Optik findet sich auch in dem breiten unteren Lufteinlass wieder.

Er versorgt den Ladeluftkühler mit Luft und ist in Verbindung mit den Lackierungen „Ultimate Rot“\* und „Coupe Franche“\* von einer roten bzw. verchromten Zierleiste umfasst. Oberhalb der unteren seitlichen Lufteinlässe, sind die LED-Blinker mit dynamischer Anzeige angebracht. Zwei Deflektoren unten links und rechts unterstreichen den Eindruck von einem Fahrzeug, das quasi mit der Straße verschmilzt. Der **Luftwiderstandskoeffizient** beträgt sehr günstige 0,69 SCx.

\* Sonderausstattung gegen Aufpreis.





## LIEBE ZUM **DETAIL**

Lassen Sie Ihren Blick über die Seitenschwellerverbreiterungen und die ausdrucksstarken Karosseriefanken bis zum **kraftvollen Heck** schweifen – da stimmt jedes Detail. Der Heckdiffusor in glänzendem Schwarz, in den links und rechts die verchromten Auspuffrohre integriert sind, betont optisch die Straßenverbundenheit des Fahrzeugs. GTI-Logos auf den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe identifizieren das Fahrzeug eindeutig als Sportmodell von PEUGEOT.

Die Liebe zum Detail zeigt sich auch in den härter ausgelegten **Silent-blocs\*-Lagerungen des Motors**. Der Nutzen ist direkt spürbar: Das Fahrzeug lenkt ohne Verzögerung und ohne Störbewegungen in die Kurve ein.

\*Bauteil aus mehr oder weniger weichem Material, das als Zwischenglied zwischen mechanischen Komponenten und Karosserie dazu dient, Erschütterungen und Vibrationen zu dämpfen.

# STREBEN NACH **QUALITÄT**



Der 308 GTi by PEUGEOT SPORT ist in sechs verschiedenen Karosseriefarben erhältlich, darunter das explosive „Ultimate Rot“. Bei der „Coupe Franche“ getauften Lackierung findet ein messerscharfer Übergang zwischen den beiden Farben „Ultimate Rot“ und „Perla Nera Schwarz“ statt. Die von einer Spezialwerkstatt ausgeführte Lackierung kann als Symbol für den 308 GTi by PEUGEOT SPORT gelten: **scharf und extrem**.

Wie alle Karosserieteile sind auch alle Komponenten im Fahrzeuginnenraum **präzise montiert**. Wertvolle, edle Materialien, genannt seien das geschäumte Armaturenbrett und das mit Naturleder bezogene Lenkrad, unterstreichen den hohen Qualitätsanspruch und erhöhen das Wohlgefühl an Bord.



# PEUGEOT UND DIE UMWELT

Bei all seinen Fahrzeugen setzt PEUGEOT sein komplettes Know-how ein, um sowohl die Verbrauchswerte als auch die Emissionswerte zu reduzieren. Das gilt natürlich auch für den 308 GTi by PEUGEOT SPORT.

Geringes Gewicht, gute Aerodynamik, Energiesparreifen und das technologische Know-how von PEUGEOT SPORT – keine Anstrengung wurde gescheut, um den 308 GTi so umweltfreundlich wie irgend möglich zu gestalten und neue Maßstäbe bei der umweltorientierten Konzeption zu setzen: Verwendung der gewichtsreduzierten EMP2-Plattform, Heckklappe in Verbundmaterial und Bleche aus höchstfestem Stahl.

Auch aufgrund seines relativ geringen Gewichts kann der 308 GTi by PEUGEOT SPORT mit sehr günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten glänzen: 6,0 l/100 km kombiniert (Rekord in seinem Segment); 8,1 l/100 km innerorts und 4,9 l/100 km außerorts; 139 g CO<sub>2</sub>/km kombiniert (gemäß der europäischen Norm 99/100/CE).



# POLSTER



Alcantara-Schalensitze von PEUGEOT SPORT, Kunstleder und schwarzer Stoff, mit roten Ziernähten

# FELGEN



Leichtmetallfelge 19" CARBONE zweifarbig

# FARBEN

## Normallackierung



Hurricane Grau

## Perlmutterlackierung



Perlmutter Weiß

## Metalliclackierungen



Magnetic Blau



Perla Nera Schwarz



Artense Grau

## Perleffektlackierung



Ultimate Rot

## Coupe Franche



Ultimate Rot/Perla Nera Schwarz



# 100 PROZENT GTi

1 Fahrerhandschuhe aus Leder für Herren

2 Becher aus Keramik, matt

3 LED-Notleuchte aus Metall

4 Füllfederhalter aus gebürstetem Metall

5 GTi-Schlüsselanhänger

6 Sporttasche

7 Kurzärmeliges GTi-Polohemd für Herren

8 Baseball-Kappe



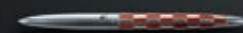
1



2



3



4



5



7



8



6

# HÄNDLERNETZ UND SERVICE

Mit der Entscheidung für einen PEUGEOT 308 GTi können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Zahlreiche Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen der PEUGEOT 308 GTi in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.



## SPORTLICH UND ONLINE

Der 308 GTi by PEUGEOT SPORT verfügt über modernste Telematikdienste und Navigationshilfen.

### Großer Multifunktions-Touchscreen

Mit dem großen, multifunktionalen 9,7-Zoll-Touchscreen betreten Sie mit dem 308 GTi by PEUGEOT SPORT die Welt der Konnektivität, der Digitaltechnik und der Moderne. Über den hochauflösenden Touchscreen werden nicht nur praktische Apps gesteuert, sondern auch Multimediadaten, die Navigation und die Telefonie.

### Navigation\*

Das intuitiv bedienbare Navigationssystem zeigt Straßenkarten im Großformat an und erlaubt es, auf einfache Weise Streckenparameter einzugeben.

### PEUGEOT Connect Apps\*\*

Die Telematikdienste PEUGEOT Connect Apps verschaffen Ihnen ein völlig neues Fahrgefühl. Mit Hilfe eines 3G-Plug&Play-Sticks erhalten Sie in Echtzeit nützliche Informationen:

- Verkehrslage mit der App Coyote
- Verfügbarkeit von Parkplätzen
- Kraftstoffpreise
- Touristische Informationen mit dem Guide Michelin
- Wetterinformationen
- Informationen über Ihren 308 GTi, Kontakt zum Hersteller
- Erfahrungsberichte und Bewertungen von Hotels, Restaurants
- Zugriff auf weitere Apps über den MyPeugeot-Appstore

**GARANTIE\* À LA PEUGEOT 308 GTi**  
Bei jedem PEUGEOT Pkw erhalten Sie 2 Jahre Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung, 12 Jahre Korrosionsschutz-Garantie und 3 Jahre Garantie auf den Lack. Beim PEUGEOT 308 GTi bietet Ihnen darüber hinaus Ihr PEUGEOT Vertragspartner zusätzlich mit optiway Garantie-Plus die Möglichkeit, Ihren Garantieschutz für das 3. und 4. Jahr – und wenn Sie möchten für das 5. Jahr – gemäß Vertragsbedingungen zu erweitern. Dieses Angebot umfasst bei attraktiven Raten oder Einmalzahlung alle vertragsgemäßen Garantiewerben inklusive Teilen und Lohn sowie die Verlängerung der Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance. Dabei beträgt die maximal wählbare Laufleistung 180.000 km.

**IHR MEHRWERT BEI OPTIWAY SERVICE-PLUS\*\***  
PEUGEOT optiway ServicePlus beinhaltet einen Servicevertrag mit einer maximalen Laufzeit von 60 Monaten, der erweiterte Garantie (optiway GarantiePlus), Mobilität, Wartung und Verschleißreparaturen umfasst. Die maximal wählbare Kilometerleistung für die gesamte Vertragsdauer ist 200.000 km. Enthalten sind:  
- Kostenübernahme für Wartung und Verschleiß gemäß den Herstellerrichtlinien einschließlich Ölwechsel, Ölnachfüllung zwischen zwei Wartungen und Kosten für Originalteile, die dem natürlichen Verschleiß unterliegen  
- optiway GarantiePlus über die gesamte Vertragslaufzeit gemäß Vertragsbedingungen  
- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance im Pannenfall für die gesamte Vertragslaufzeit

**ABSOLUTE FREIHEIT BEI OPTIWAY LEASE-PLUS\*\* FÜR FIRMENKUNDEN**  
Entscheiden Sie sich für die maximale Freiheit und stellen Sie sich Ihr individuelles Serviceangebot nach Wunsch zusammen –

bis hin zur Mobilitätskomplettlösung. Feste Bestandteile von optiway LeasePlus sind:  
- Kilometerleasingvertrag  
- Erweiterte Garantie (optiway GarantiePlus) gemäß Vertragsbedingungen  
- Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen gemäß den Hersteller-richtlinien  
- Mobilitätsgarantie PEUGEOT Assistance  
Fragen Sie außerdem nach der Fuhrparkversicherung der PEUGEOT BANK.

**ASSISTANCE À LA PEUGEOT 308 GTi**  
Sollten Sie wider Erwarten mit Ihrem PEUGEOT 308 GTi einmal liegen bleiben, sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, dass Sie möglichst bald wieder mobil sind. Diese Serviceleistung ist für den Zeitraum der Garantie (2 Jahre) kostenlos. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr und, falls nötig, das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner. Ihre Mobilität bleibt durch PEUGEOT Assistance erhalten. Eventuell anfallende Taxi-, Hotel- oder Reisekosten für Bahn und Flugzeug sind gemäß den Assistance-Bedingungen ebenfalls abgedeckt. Wenn Sie sich für optiway GarantiePlus oder für optiway ServicePlus entschieden haben, erhalten Sie die Leistungen der PEUGEOT Assistance auch während der gesamten Vertragslaufzeit, also bis zu maximal 5 Jahre.

**INDIVIDUELLE FINANZIERUNGSANGEBOTE**  
Die PEUGEOT BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres neuen PEUGEOT 308 GTi. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

**ORIGINALTEILE VON PEUGEOT**  
Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

**SERVICEANGEBOTE FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISSREPARATUREN**  
Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihren PEUGEOT 308 GTi konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Ihr PEUGEOT Servicepartner macht Ihnen ein Wartungsangebot zu einem fairen Preis. Für verschiedene Verschleißreparaturen, z. B. Bremsen, Auspuff, Klimaanlage, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel gibt es günstige Komplettpreisangebote inklusive Material und Lohn. Weitere Komplettangebote bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner ebenfalls zu fairen Preisen an. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben.

**PEUGEOT LANGZEITMOBILITÄT\*\***  
Unter dem Namen PEUGEOT Langzeitmobilität bieten Ihnen alle teilnehmenden PEUGEOT Vertragspartner einen neuen Service: Eine Langzeit-Mobilitätsgarantie im Anschluss an eine reguläre Wartung. Diese Mobilitätsgarantie gilt zunächst bis zur nächsten Wartung (maximal 24 Monate) und verlängert sich durch die darauf folgende Wartung automatisch – ein Automobilleben lang. Liegen die Wartungsintervalle mehr als 12 Monate auseinander, ist eine Verlängerung der Mobilitätsgarantie durch einen saisonalen Check, wie Frühjahrs-, Urlaubs- oder Sommercheck, notwendig. Damit haben Sie nicht nur die Sicherheit, über eine lückenlose Mobili-

tätsgarantie, sondern auch jederzeit über ein optimal gewartetes und überprüfbares Fahrzeug zu verfügen.

**DIREKTER DRAHT**  
Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 0800 1111 999. Entdecken Sie den PEUGEOT 308 GTi auch im Internet unter der Adresse [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de).

Aus Sicherheitsgründen sollte der Touchscreen nur bei stehendem Fahrzeug bedient werden.  
\* Serienmäßig. Siehe allgemeine Nutzungsbedingungen. \*\* Sonderausstattung gegen Aufpreis.

\* Herstellergarantie und optiway GarantiePlus\*\*.

\*\* Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.



Kreation: BD Network – Umsetzung/Herausgeber: Gutenberg Networks – Automobiles  
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Hergestellt in der EU – 42682 – August 2015

Händlerstempel

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

peugeot.de