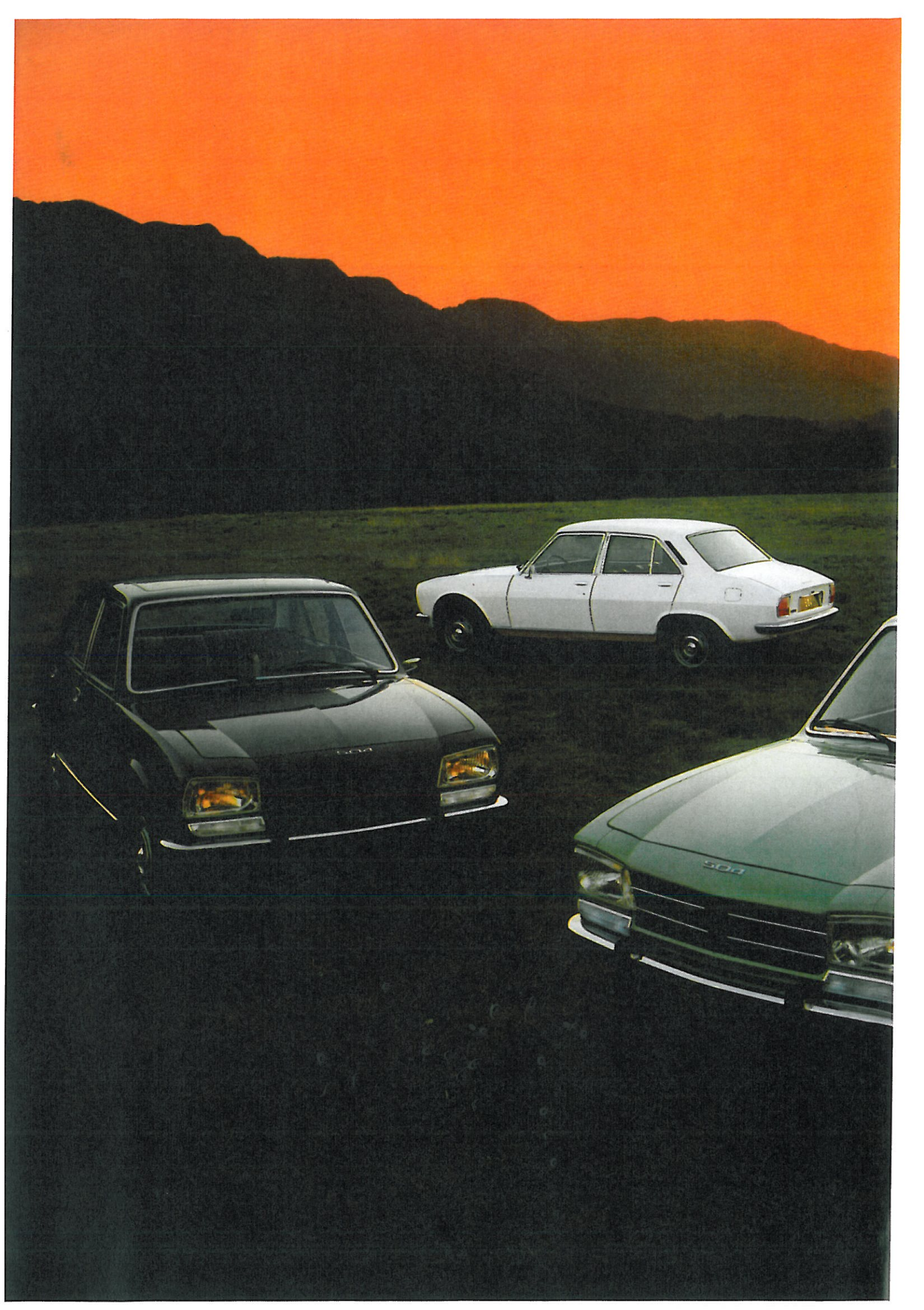


504 PEUGEOT





A photograph of a green Peugeot 504 sedan parked in a field at sunset. The car is shown from a rear three-quarter view, highlighting its boxy design and black trim. The background features a vast, open landscape with rolling hills under a bright orange and yellow sky, suggesting a rural or natural setting.

PEUGEOT 504

Ein Konzept automobiler Perfektion.

Für PEUGEOT, seine Konstrukteure und Techniker, war es nie wichtig, modische und deshalb Jahr für Jahr neue Autos zu präsentieren.

Vielmehr galt und gilt die Maxime: PEUGEOT baut technisch reife, sichere, verkehrsgerechte Automobile für moderne, verantwortungsbewußte Fahrer. Paradebeispiel für dieses Prinzip sind die PEUGEOT 504-Modelle – 504 GL, 504 L und 504 TI.

Die neuen Modelle sind in ihrer Basis unverändert – aber im Detail verbessert. Geblieben ist das eigenständige, charakteristische Styling, der überdurchschnittliche Komfort mit den vielen serienmäßigen Extras, die robuste Sicherheits-Technik und die hohe, sprichwörtliche PEUGEOT-Qualität, die Langlebigkeit und einen hohen Wiederverkaufswert garantiert. Geblieben ist das Konzept automobiler Perfektion, das der 504-Modellreihe in der internationalen Presse immer wieder beste Kritiken und vielen Autofahrern in ganz Europa beispielhaften Fahr-Genuß gebracht hat.

Der deutsche Autofahrer hat das konsequente Prinzip der PEUGEOT 504-Modelle erkannt; und da hierzulande die kritische Vernunft und ein neues Verhältnis zum Auto wächst, ist es kein Wunder, daß der '504' zu einem Bestseller wurde. Der Beweis: 1975 war der PEUGEOT 504 das meistgekauft importierte Automobil der Klasse über 1 Liter Hubraum in Deutschland.

Dieser Erfolg dokumentiert die Qualität und die besondere Klasse, durch die sich alle PEUGEOT 504-Modelle auszeichnen.

Wichtiger Hinweis: Die PEUGEOT-Vertragshändlerin der Bundesrepublik bieten für jeden PEUGEOT-Neuwagen 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

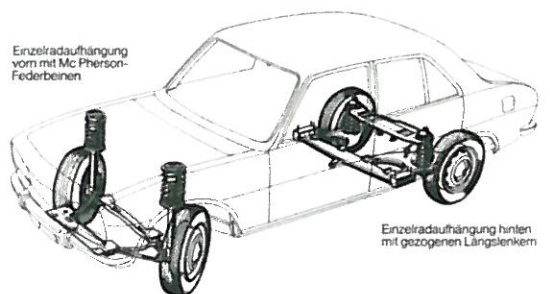


PEUGEOT 504 GL Technik, die überzeugt.

Wenn es um funktionssichere Technik geht, fährt der PEUGEOT 504 GL mit gutem Beispiel voraus. Denn nur wenige Autos in dieser Klasse sind so aufwendig konstruiert, so optimal auf den Verkehr unserer Zeit zugeschnitten wie der 504 GL.

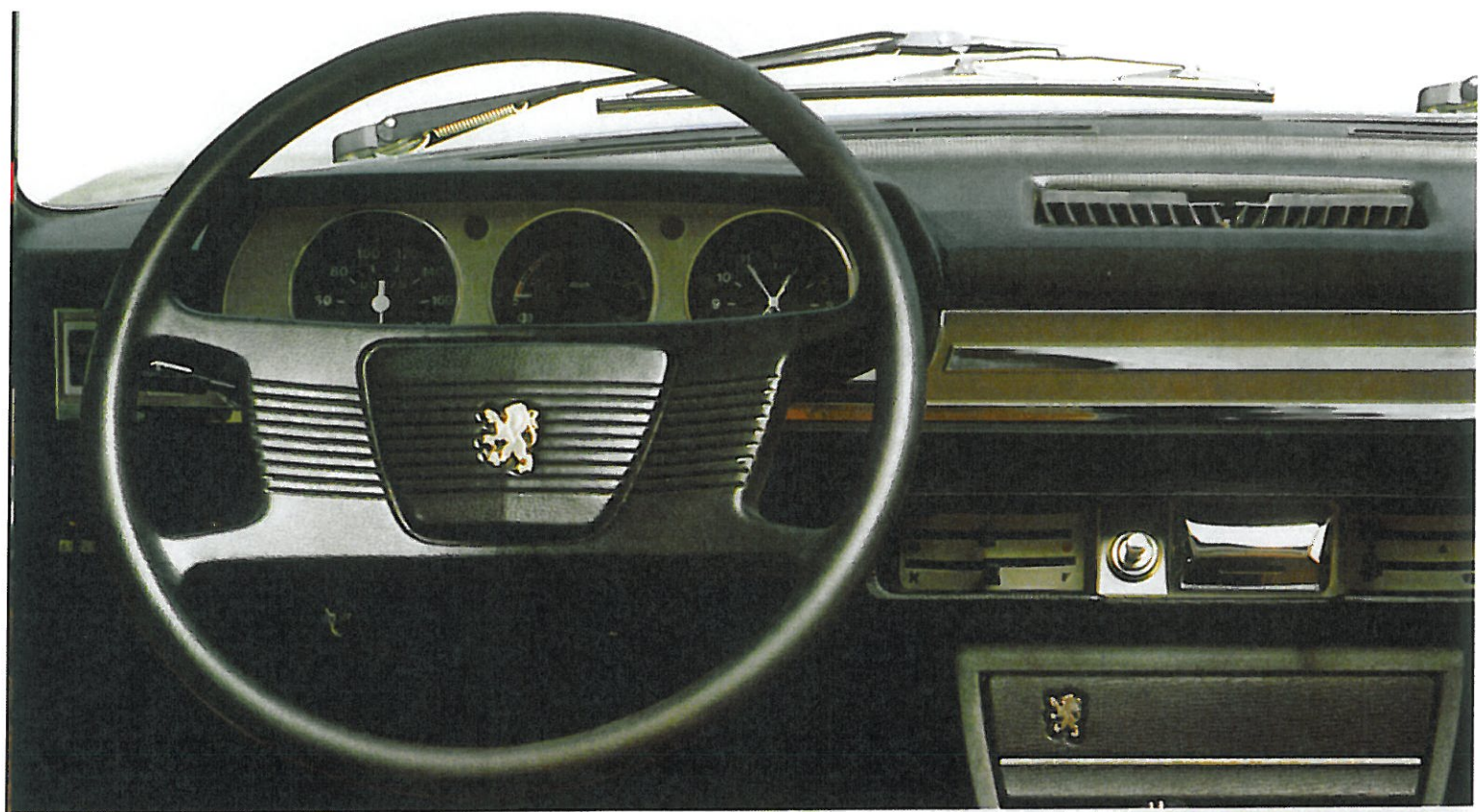
Das Herz des 504 GL ist ein robustes Triebwerk mit Doppelvergaser, das außerordentlich drehfreudig und elastisch auch in niederen Drehzahlbereichen arbeitet. Maximales Drehmoment: 16,3 mkg bei 3000 U/min. Adäquat zu diesem leistungsstarken Triebwerk ist der PEUGEOT 504 GL mit einem aufwendigen Sicherheitsfahrwerk ausgestattet. Dazu gehören Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern und Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern. Diese Kombination garantiert stabilen Geradeauslauf und neutrales Verhalten in der Kurve. Der 504 GL mit seinem extrem langen Radstand meistert auch schlechte Straßen problemlos. Da gibt es kein unkontrolliertes „Trampeln“ – der 504 GL fährt sicher wie auf Schienen.

Selbstverständlich sind auch die aktiven und passiven Sicherheitseinrichtungen des 504 GL überdurchschnittlich dimensioniert. Angefangen beim Zweikreis-Bremssystem mit 4 Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker und Verschleiß-Warnlampe bis hin zu den reflektierenden Signalfolien in der Innenkante der Vordertüren. Gerade diese Verbindung zwischen den „klassischen“ Sicherheitseinrichtungen und den sinnvollen Details ist kennzeichnend für das überlegene Konzept dieses Modells.









PEUGEOT 504 GL

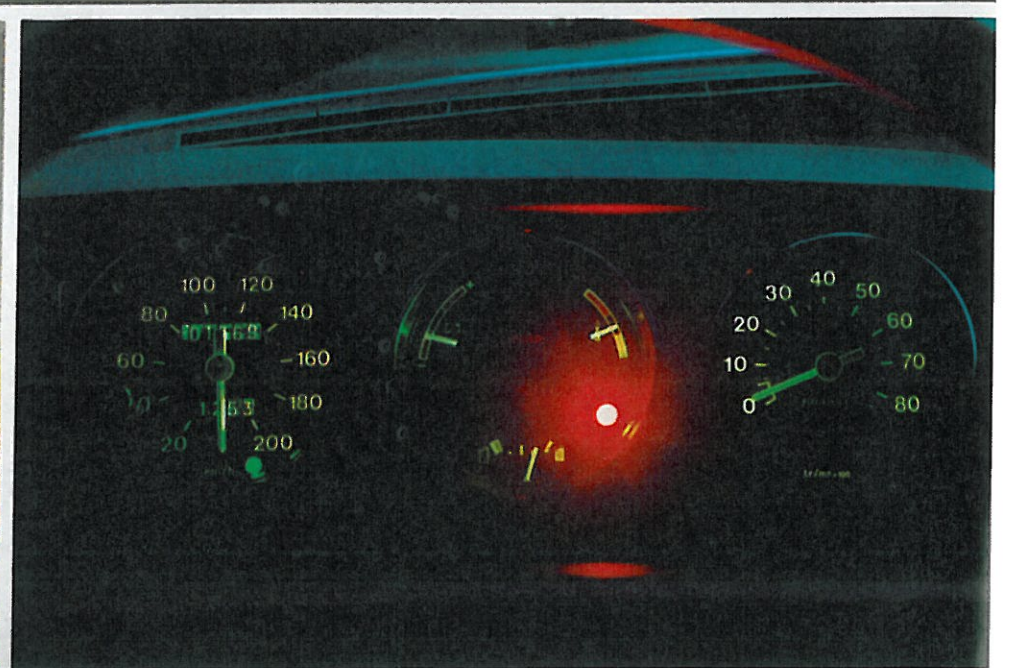
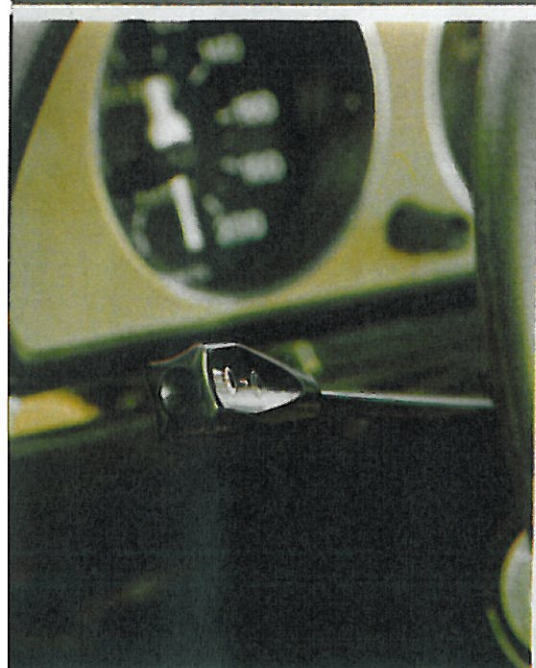


Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des PEUGEOT 504 GL gehören: anatomisch geformte Einzelsitze vorn mit integrierten Kopfstützen, heizbare Heckscheibe, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremsensystem, Automatik-Gurte, lastabhängiger Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Kurvenstabilisator, geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung, Gürtelreifen, beleuchtete Heizungsbedienungshebel, Zweistufenscheibenwischer, Kindersicherung an den hinteren Türen, in Crash-Tests erprobte Sicherheits-Fahrgastzelle

Zu der kompletten Sicherheitsausrüstung und der aufwendigen Technik des PEUGEOT 504 GL gehört selbstverständlich der PEUGEOT-typische Komfort. Einige Beispiele: Stahlschiebedach, 4 weit öffnende Türen mit bequemen Armlehnen, Mittelkonsole vorn, Mittelarmlehne hinten, stufenloses Heizungsgebläse, Fondheizung, abschließbares Handschuhfach.

Alles in allem: Motor, Fahrwerk, Sicherheits-Systeme und Komfort sind im PEUGEOT 504 GL sorgfältig aufeinander abgestimmt. Das Resultat: Der Fahrer hat auch für kritische Situationen Reserven zur Verfügung. Er fährt entspannt, weil sein Automobil leicht zu handhaben und sein Fahrverhalten stets kontrollierbar ist.

PEUGEOT 504 GL. Mit ihm haben Sie eine hervorragende Position im Straßenverkehr. Und nicht nur dort.



PEUGEOT 504 TI Hochleistung, die überzeugt.

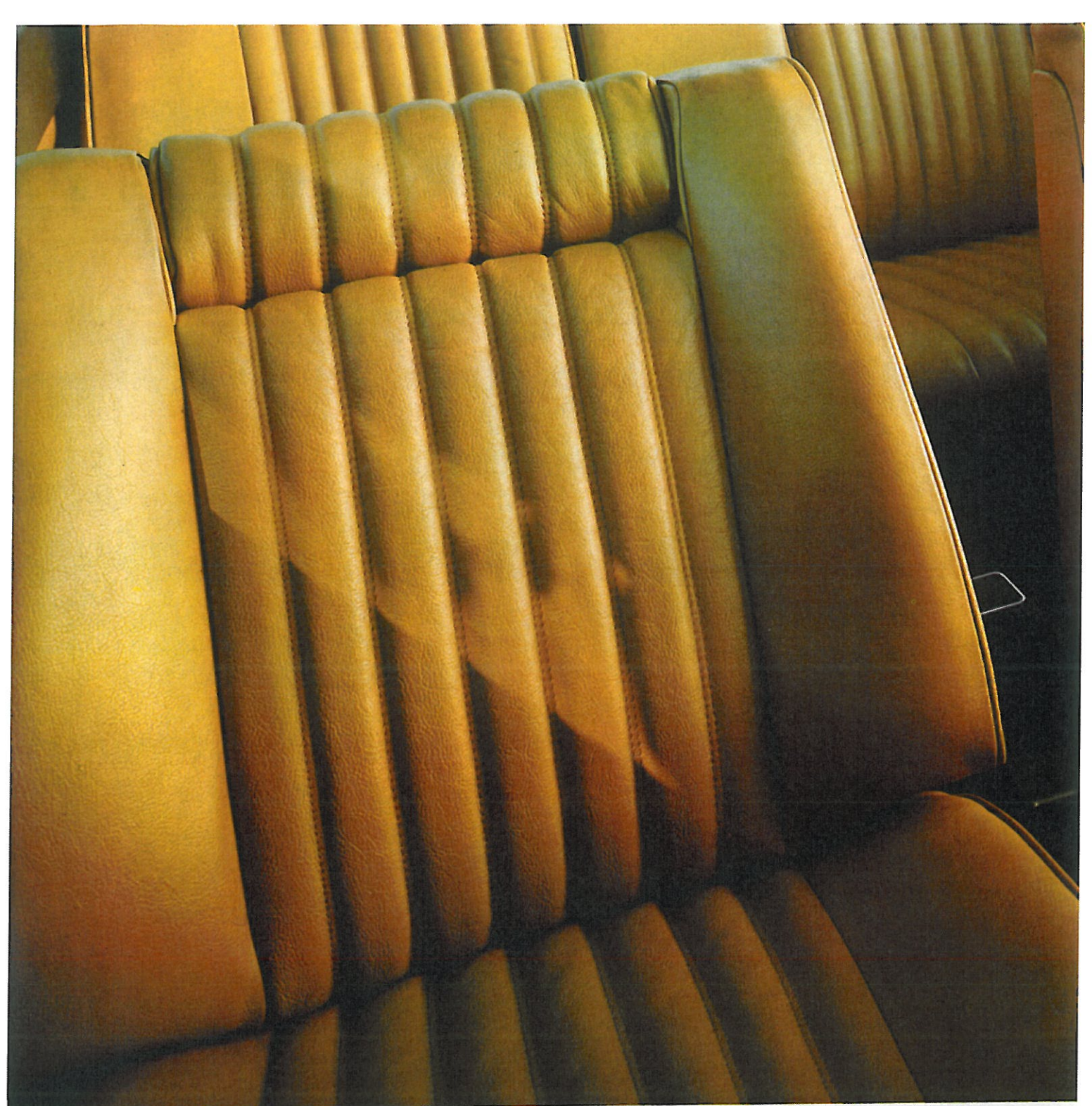
Äußerlich unterscheidet sich der PEUGEOT 504 TI vom 504 GL nur durch wenige Details: Durch die markanten Doppel-Halogencheinwerfer und durch das Typen-Monogramm TI am Heck.

Tatsächlich ist der 504 TI jedoch das Spitzenmodell des 504-Limousinen-Programms. Ein Automobil in Hochform. Mit einem 106 PS-Einspritz-Motor, der über Temperament und Standvermögen verfügt. Sein 2-Liter-Triebwerk wird durch eine Einspritzpumpe optimal gespeist, so daß der PEUGEOT 504 TI nur 10 Liter Superbenzin auf 100 km verbraucht (DIN-Norm). Trotz seines geringen Treibstoff-Verbrauchs ist der TI in der Lage, in 11,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu spurten und eine Dauer-Spitzen-Geschwindigkeit von 173 km/h zu erzielen.

Diese Hochleistung wird kompensiert durch überdurchschnittliche Fahrwerkseigenschaften und Sicherheits-Systeme. Und durch Komfort, der selbst in der Klasse dieses Autos selten ist.

Der PEUGEOT 504 TI ist eine perfekte Hochleistungs-Limousine, in der sich auch lange Fahrten nicht in die Länge ziehen. Denn alles in diesem Auto ist darauf ausgerichtet, Sie zu entlasten: Die Türscheiben vorn lassen sich elektrisch heben, ein Drehzahlmesser und komplette, blendfreie Instrumente geben zu jeder Zeit exakte Auskunft über die Fahrsituation, die sportliche Knüppelschaltung arbeitet präzise. Ein progressives Unterdruck-Servolenksystem ergänzt die aufwendige Technik.





Wählen Sie die Ausführung, die am besten zu Ihnen paßt.

Alle PEUGEOT-Modelle werden serienmäßig mit einer beispielhaften Ausstattung geliefert. Dennoch können Sie diese nach Ihren speziellen Wünschen ergänzen:

Metallackierung, getönte Scheiben, Verbundglas-Windschutzscheibe, echte Ledersitze und Automatikgetriebe sind gegen Aufpreis lieferbar. Erkundigen Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler nach den vielfältigen Möglichkeiten für die einzelnen 504-Modelle.

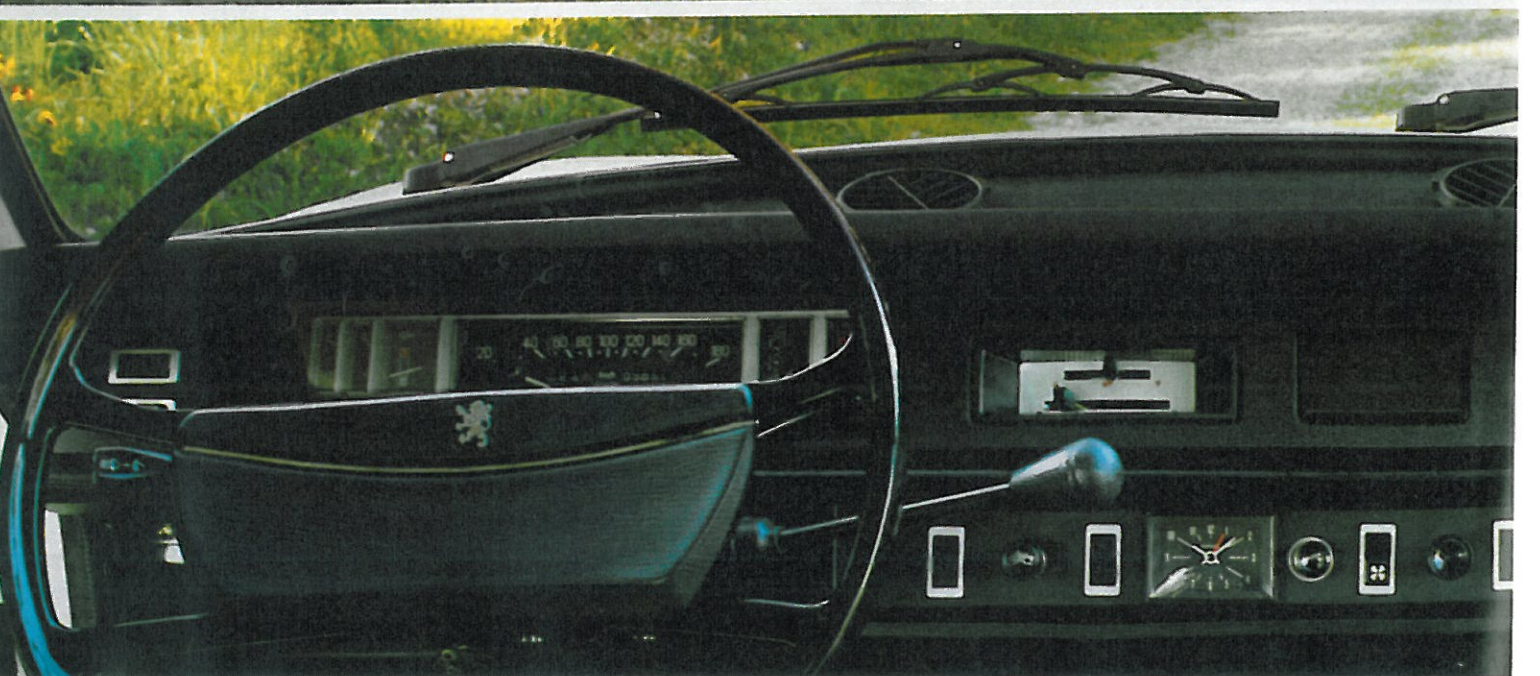
Die Sitze im PEUGEOT 504: Perfekte „Chiefsessel“.

Die Sitze im PEUGEOT 504 sind anatomisch richtig geformt. Durch straffe Seitenpolsterungen bieten sie besten Halt auch bei Kurvenfahrten. Die Rückenlehnen sind hochgezogen, damit die Schultern gestützt werden. Die Vordersitze sind gleichzeitig längen- und höhenverstellbar und lassen sich vielfach bis zur vollkommenen Liege-Position verstellen.

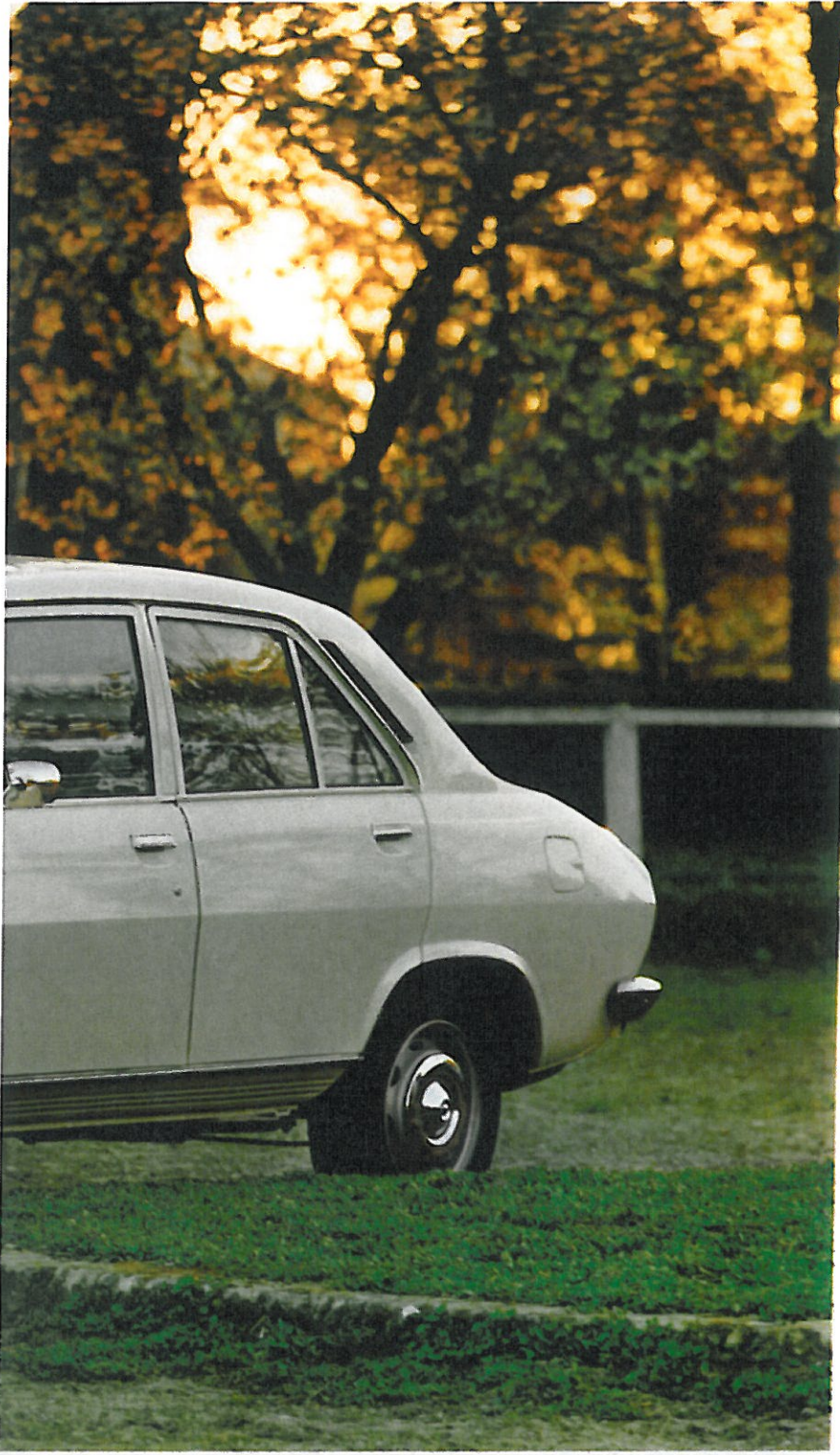
Das ZF-Automatik-Getriebe im PEUGEOT 504.

Besonders bequem ist die ZF-3-Gang-Automatik, mit der Kuppel- und Schaltvorgänge überflüssig werden.

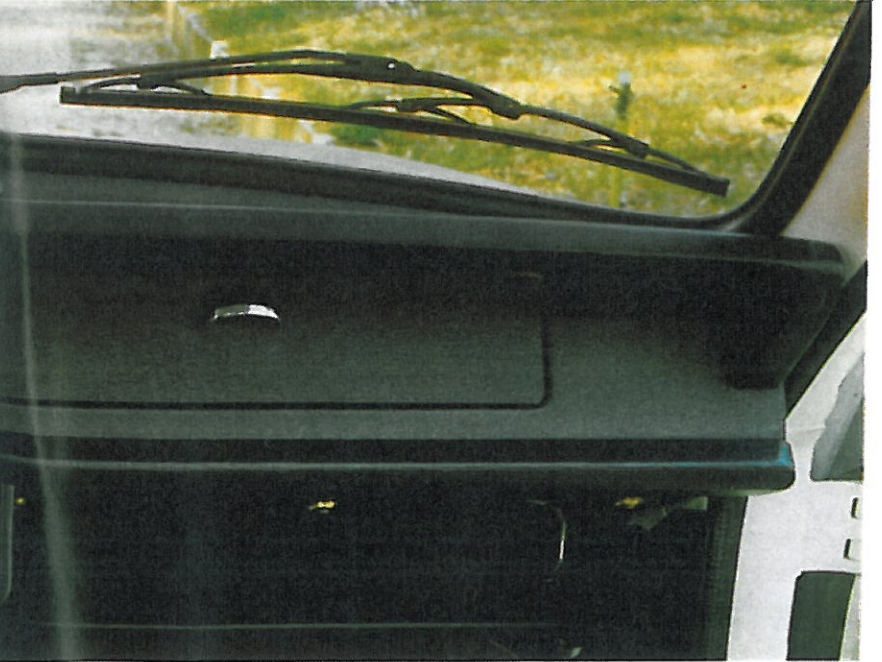
- Das Durchschalten durch alle drei Stufen bis zur Spitzen-Geschwindigkeit erfolgt automatisch im jeweils günstigsten Drehzahlbereich
- Der Kick-down-Effekt mobilisiert augenblicklich alle Beschleunigungs-Reserven für Überholvorgänge
- Kein „Abwürgen“ des Motors



PEUGEOT 504 L Wirtschaftlichkeit, die überzeugt.

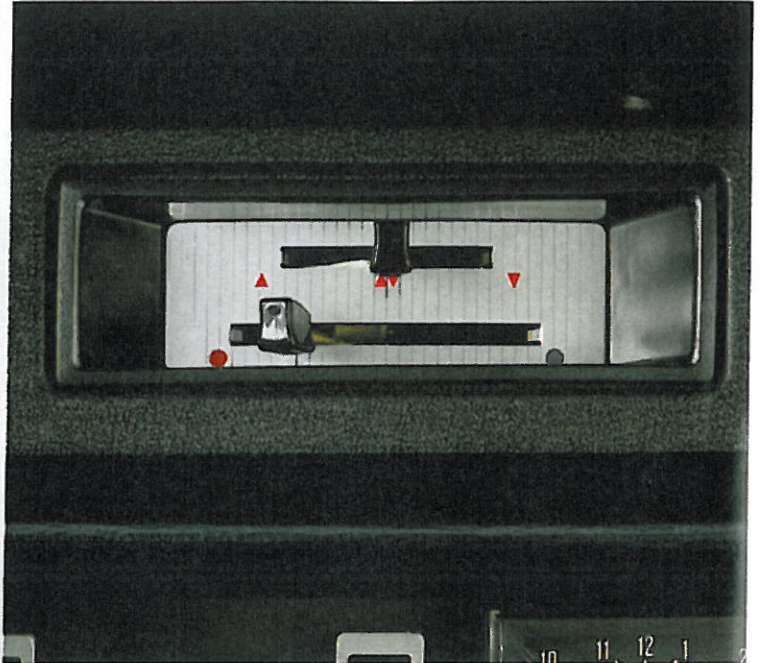


Im wesentlichen entspricht der PEUGEOT 504 L der „GL“-Version. Er bietet kompletten Komfort, die PEUGEOT-typische Sicherheits-Technik und die vielen Extras (die man anderswo oft extra zahlen muß). Entscheidender Unterschied: Der 504 L ist konsequent auf Wirtschaftlichkeit konzipiert. So leistet sein 79 DIN PS-Motor (58 kW – 1796 ccm) zwar eine Dauer-Spitzen-Geschwindigkeit von 154 km/h, begnügt sich aber mit Normal-Benzin. Durchschnittlich 10,7 Liter auf 100 km (DIN-Norm). Sparsamer kann man eine Komfort-Limousine kaum fahren.



Weitere Beispiele für die Vernunft, die wir in dieses Automobil hineingebaut haben, sind die nassen auswechselbaren Zylinderlaufbüchsen, die 5-fach gelagerte und darum verschleißarme Kurbelwelle, die abschraubbaren Kotflügel vorn, nicht-rostende Blankteile und der Langzeit-Auspuff. Zum wirtschaftlichen Prinzip des PEUGEOT 504 L gehört auch seine Robustheit und die Qualität des gesamten Materials. Damit Ihre Werkstattbesuche auf ein Minimum beschränkt bleiben.

Insgesamt ist der PEUGEOT 504 L eine komfortable Reise-Limousine für Fahrer, die auf nichts verzichten wollen, ohne daß dabei die Brieftasche über Gebühr strapaziert wird.



A vertical photograph showing the interior and exterior of a Peugeot 504 L. The top half shows the driver's side interior, including the steering wheel, dashboard, and a seat with distinctive horizontal ribbed upholstery. The bottom half shows the exterior side profile of the car, highlighting the front wheel and the lower body panels.

PEUGEOT 504 L

Sparsam im Verbrauch, großzügig in der Ausstattung.

Auch bei der wirtschaftlichsten Version der PEUGEOT 504 Modellreihe, dem PEUGEOT 504 L, hat PEUGEOT an alles gedacht, was das Autofahren sicher, angenehm und komfortabel macht.

Entsprechend der PEUGEOT-Maxime „nichts in Autos hineinreden – alles hineinbauen“ ist der PEUGEOT 504 L rundum ein komplettes Auto. Dies zeigt sich in der serienmäßigen Ausstattung dieses Fahrzeuges, die man anderswo, auch heute noch, oft teuer bezahlen muß.

Der PEUGEOT 504 L ist serienmäßig ausgestattet mit:

4 weit öffnenden Türen mit reflektierenden Signalfolien vorn und Kindersicherung hinten, beheizbarer Heckscheibe, Rückfahrcheinwerfern, ausgelegtem Kofferraum (das Reserverad ist platzsparend außerhalb des Kofferraumes untergebracht), Gürtelreifen.

Auch beim Innenraum-Komfort geht PEUGEOT mit gutem Beispiel voran: Einzelligesitze vorn, Zigaretten-Anzünder, elektrische Zeituhr, Tageskilometerzähler, abblendbarer Innenspiegel, Lichthupe, Zweistufen-Scheibenwischer, kombinierte Griffarmlehnen, Mittelarmlehne hinten, Teppichboden, Kontroll-Leuchte für das Bremssystem und viele weitere Details sorgen für entspanntes, angenehmes Fahren.

PEUGEOT 504 L – mit diesem Auto können Sie rechnen.



PEUGEOT 504 mit Diesel-Triebwerken.

Die Diesel-Versionen des PEUGEOT 504 GL und 504 L sind besonders wirtschaftliche Automobile. Ihre Triebwerke sind robust, sparsam, langlebig – und dabei temperamentvoll (der 504 GL Diesel beispielsweise hat eine Dauer-Spitzen-Geschwindigkeit von 141 km/h). Kein Wunder: PEUGEOT hat sein jahrzehntelanges Know-how auf dem Gebiet der Diesel-Technologie in diese beiden 504-Aggregate umgesetzt.



Technische Daten	Limousine GL	Limousine TI	Limousine GL Diesel	Limousine L	Limousine L Diesel
I. Motor	4-Zylinder-Reihenmotor			4-Zylinder-Reihenmotor	
Bauart	Vergasermotor	Einspritzmotor Wasser	Dieselmotor	Vergasermotor	Dieselmotor
Kühlung	88/81 mm			84/81 mm	
Bohrung/Hub	1971 ccm			1796 ccm	
Hubraum	8,8:1			7,5:1	
Verdichtung	106 (78)/5200			79 (58)/5100	
DIN PS (KW) – U/min	70 (51)/4500			81 (60)/5100	
mit ZF-Automatik	17,1/3000			14,5/2500	
Drehmoment mkp – U/min	5-fach			5-fach	
Kurbelwellenlagerung	im Block liegend (seitlich)			im Block liegend (seitlich)	
Nockenwelle	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen			nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen	
Zylinderblock	gemeinsame Ansaugkanäle			gemeinsame Ansaugkanäle	
	getrennte Ansaugkanäle			mit Wirbelkammern	
	hängend über Kipphebel gesteuert			hängend, über Kipphebel gesteuert	
Ventile	mechanisch			mechanisch	
Kraftstoffpumpe	2-Stufen-Vergaser			Fallstromvergaser	
Vergaser	Kugelfischer			Bosch/Roto	
Einspritzpumpe	automatische Ventilatorkupplung (PEUGEOT-Patent)			autom. Ventilatorkupplung	
Ventilator	7,8 l			10 l	
Kühlwasserinhalt	10 l			10 l	
II. Fahrwerk	Hinterradantrieb			Hinterradantrieb	
Antriebsart	Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern			Einzelradaufhängung vorn, ungeteilte Hinterachse, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern	
Aufhängung	geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung			geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung	
Lenkung	Knüppelschaltung			Lenkradschaltung	
Mechanisches Getriebe	4-Gang-Vollsynchron			4-Gang-Vollsynchron	
Schaltung	1. Gang: 0,281			1. Gang: 0,273	
Getriebe	2. Gang: 0,475			2. Gang: 0,461	
Übersetzung	3. Gang: 0,732			3. Gang: 0,710	
	4. Gang: 1			4. Gang: 1	
	Rückw.: 0,275			Rückw.: 0,267	
Automatisches Getriebe	3-Gang-ZF-Automatik			3-Gang-ZF-Automatik	
Schaltung	Mittelwählhebel			Mittelwählhebel	
Kupplung (mech. Getriebe)	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung			Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung	
Kraftübertragung	aufgehängtes Hinterachsgehäuse, homokinetische Dreizapfengelenkwellen			Kardanwelle mit Schubrohr	
Bremsen vorn/hinten	Zweikreis-Scheibenbremsen			Zweikreis-Scheiben-/Trommelbremsen	
Bremskraftverstärker	Mastervac			Mastervac	
Kurvenstabilisator	vorn/hinten			vorn/hinten	
Radstand	2,74 m			2,74 m	
Spur vorn/hinten	1,42/1,36 m			1,42/1,33 m	
Wendekreisdurchmesser	10,90 m			10,90 m	
Bereifung	175 SR 14 Gürtelreifen	175 HR 14 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeit	175 SR 14 Gürtelreifen	165 SR 14 Gürtelreifen	
III. Karosserie	selbsttragend			selbsttragend	
Art	4,49/1,69 m			4,48/1,69 m	
Länge/Breite	1,41 m			1,40 m	
Höhe beladen	0,16 m			0,12 m	
Bodenfreiheit beladen	4			4	
Anzahl der Türen	5			5	
Sitzplätze	Elektrophorese			Elektrophorese	
Grundierung					
IV. Gewichte, Inhalt, Leistung					
Leergew./Höchstzul.	1230/1710 kg			1160/1640 kg	
Gesamtgewicht	480 kg			480 kg	
Zuladung	1100 kg			1020 kg	
Anhängel. gebr. bei 12 % Steigung (Erhöhung auf Anfrage)					
Tank: Lage/Inhalt	hinten 56 l			hinten 56 l	
Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten 546 l			hinten 450 l	
Ölfüllung: Motor/Getriebe	4/1,15 l			4/1,15 l	
Motorölwechsel alle ... km	5000			5000	
Elektrische Anlage:	12 V/65 Ah			12 V/65 Ah	
Lichtmaschine:	Drehstrom/500 W			Drehstrom/500 W	
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h	173 km/h	141 km/h	154 km/h	133 km/h
mit ZF-Automatik	158 km/h	167 km/h	132 km/h	150 km/h	–
Beschleunig. von 0-100 km	13,2 sec.	11,5 sec.	20,2 sec.	15,8 sec.	22,2 sec.
mit ZF-Automatik	16,8 sec.	13,2 sec.	27,0 sec.	19,1 sec.	–
Verbrauch auf 100 km (n. DIN)					
Super-Normal-Diesel	10,6 l S	10 l S	8,6 l D	10,7 l N	9,35 l D
mit ZF-Automatik	11,4 l S	11,6 l S	9,2 l D	12,0 l N	–

V. Sonstige serienmäßige Ausstattung: Limousine L:

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler.
Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, Einsteckvorrichtung für Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe, lastabhängiger Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblendbarer Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Osen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichttupe, reflektierende Signalfolie in der Innenkante der Vordertüren, Zweistufenscheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage, Rückfahrcheinwerfer, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, Kontrollleuchte für das gesamte Bremssystem, Langzeit-Auspuffanlage.
4 Türen, kombinierte Griffarmlehnen, Stahlstiebedach, Einzellegesitze vorn, Mittelarmlehne hinten, ablesbare, beleuchtete Handschuhfach, Zigarettenanzünder, Fondheizung, separate Frischluftdüsen, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter Kofferraum (Reserverad diebstahlsicher außerhalb), Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel.

Sonstige serienmäßige Ausstattung: Limousine GL und TI

Drehzahlmesser, elektrische Türscheibenheber vorn, Servolenkung (nur TI),
Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, Halogenfern- und Abblendlicht (außer Diesel),
Automatikgürte, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, integrierte Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe, lastabhängiger Bremskraftregler, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblendbarer Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Osen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichttupe, reflektierende Signalfolie in der Innenkante der Vordertüren, Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, Rückfahrcheinwerfer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, Langzeit-Auspuffanlage.
4 Türen, kombinierte Griffarmlehnen, Stahlstiebedach, Einzellegesitze vorn, Mittelarmlehne hinten, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, stufenloses Heizungsgebläse, Fondheizung, separate Frischluftdüsen, Zwangsentlüftung, Teppichboden, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel.

Wo nur die Besten ins Ziel kommen, siegte PEUGEOT.

In den berühmten Afrika-Rallyes mit den schwierigsten und härtesten Teststrecken der Welt, hat der PEUGEOT 504, immer wieder seine Qualitäten in Siege umgemünzt; so auch in den jüngsten Prüfungen:

East African Safari Rallye 1975
1. in der Gesamtwertung

Rallye du Maroc 1975
1. und 2. in der Gesamtwertung
1. im Damencup
1. im Herstellercup

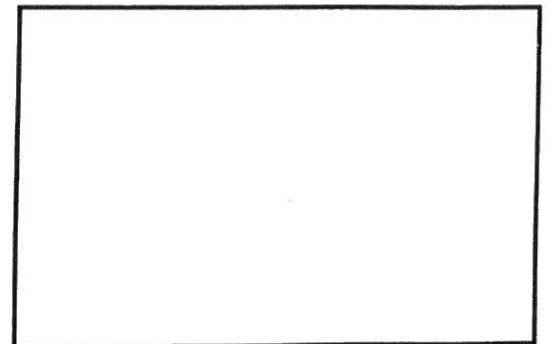
Rallye du Bandama 1975
1., 2. und 3. in der Gesamtwertung
1. im Damencup
1. im Zuschauercup

Rallye du Maroc 1976
1. und 2. in der Gesamtwertung.

Die PEUGEOT-Vertragshändler in der Bundesrepublik bieten für jeden PEUGEOT-Neuwagen 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



1977

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.

REPRODUZIERUNG MIT DER VERBODEN IST. ALLE RECHTE VORBEHALTEN.