

# 504

PEUGEOT

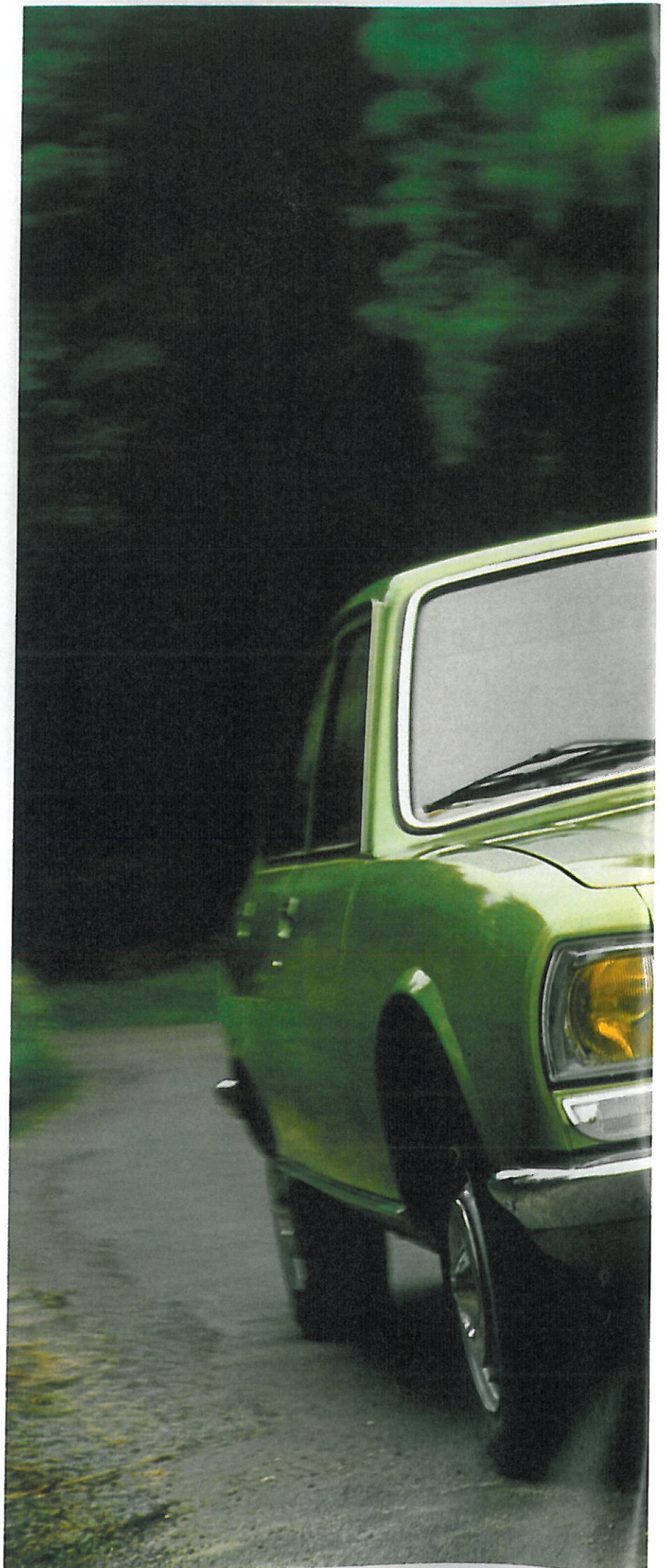


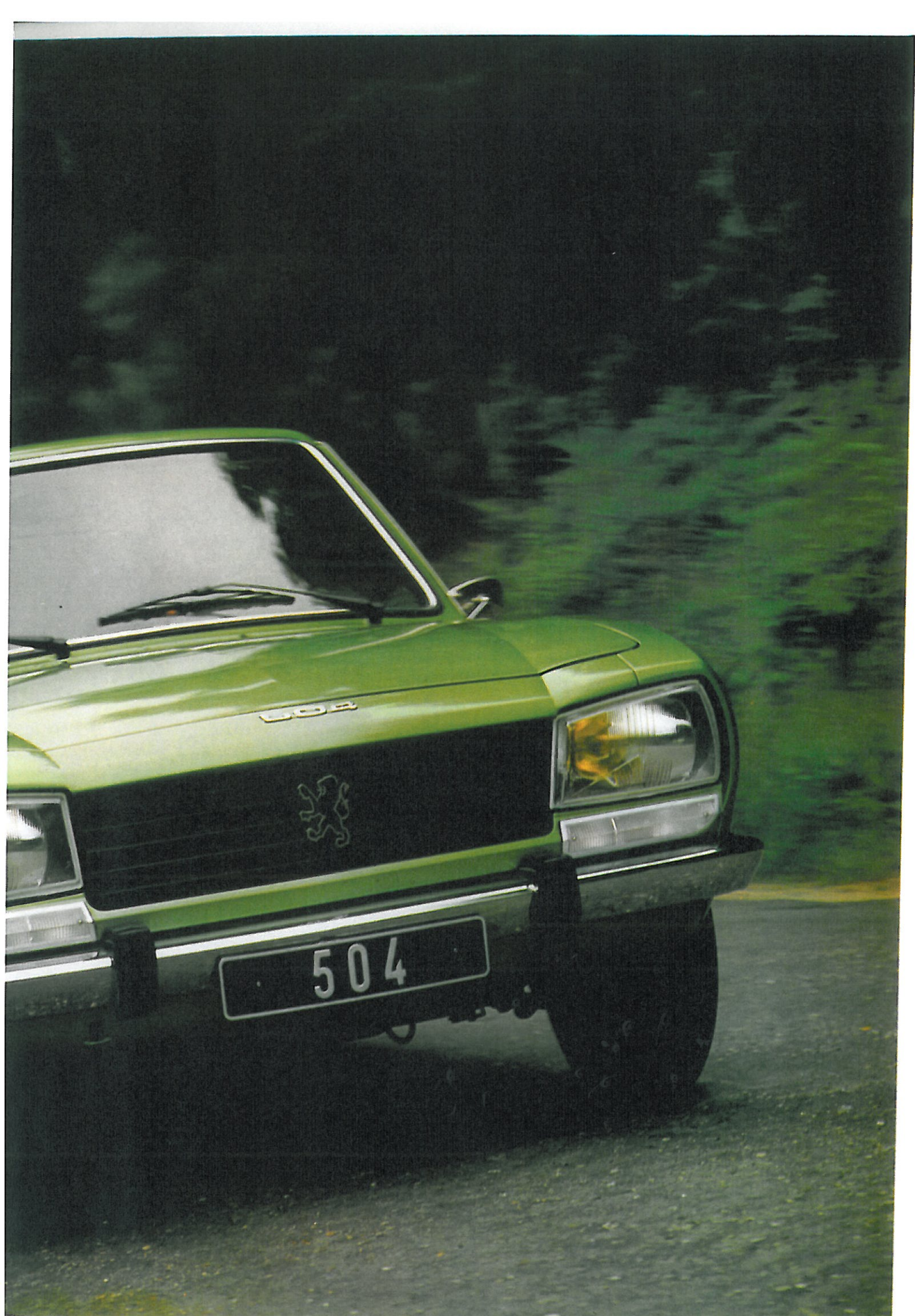
## Dem PEUGEOT 504 geht ein guter Ruf voraus

Das internationale Ansehen der PEUGEOT 504-Limousinen beruht auf der gelungenen Kombination ihrer Eigenschaften. Selten werden Sie einem Automobil begegnen, in dem so viele Qualitäten miteinander verbunden sind:

- Ein Triebwerk, das gleichermaßen elastisch wie temperamentvoll arbeitet
  - Außergewöhnlicher Komfort, der die Insassen auf allen Straßen und Strecken echt verwöhnt
  - Reichlich Raum für fünf Personen und großzügige Abmessungen im Wageninneren
  - Handlichkeit, die man bei einer Limousine dieser Größenordnung selten findet.
- So ausgeglichen und harmonisch, wie sich der 504 präsentiert, entspricht er in allem der typischen PEUGEOT-Automobilkonzeption. Hierin liegt ein Grund für seinen Erfolg und die weltweite Anerkennung.

Wer sich heute für einen PEUGEOT 504 entscheidet hat die Wahl unter drei Modellen mit unterschiedlichen Eigenschaften und verschiedenen Ausstattungsmerkmalen: 504, 504 GL und 504 TI.

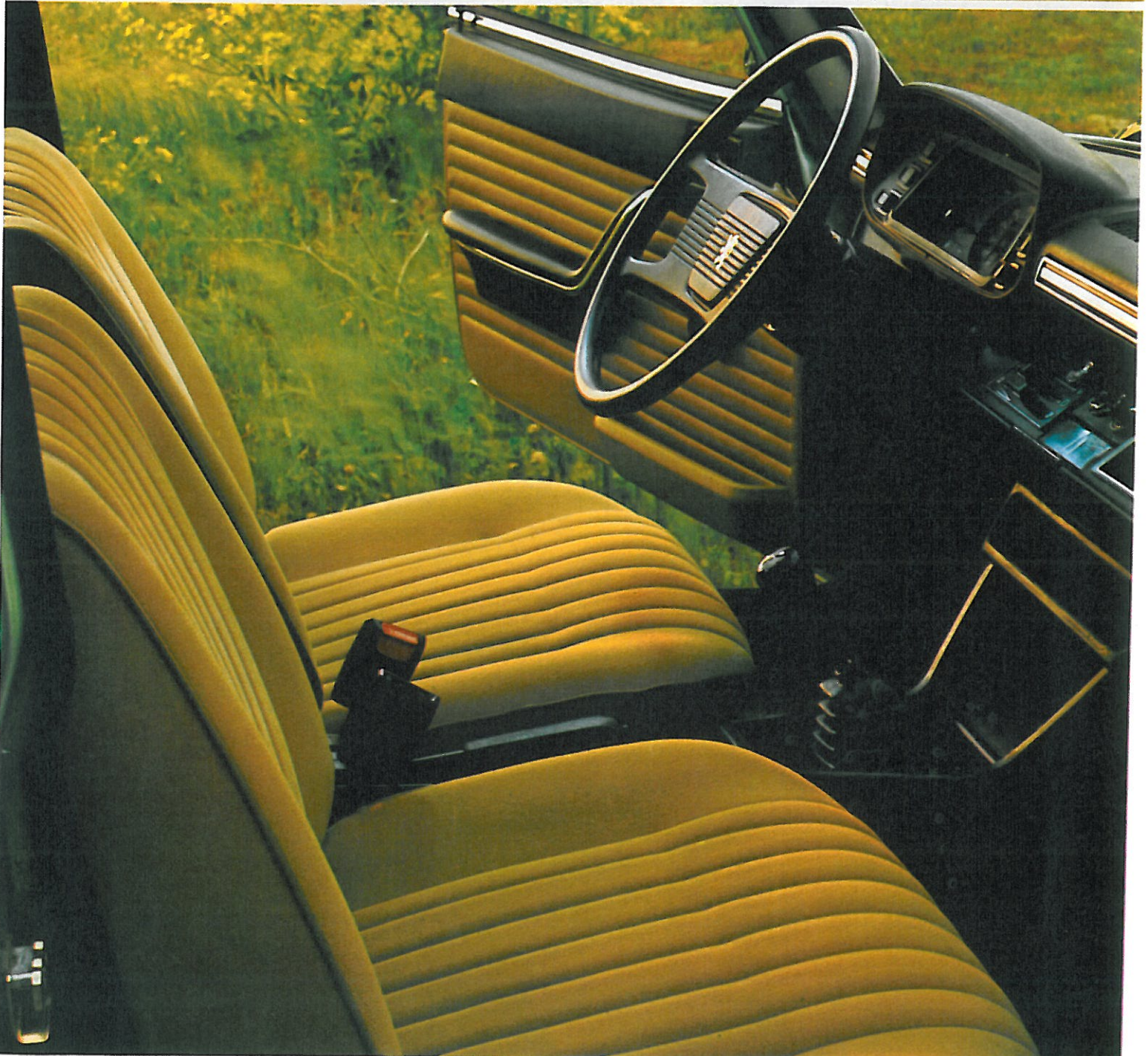




## PEUGEOT 504

Ausgerüstet mit einem 1796 ccm Triebwerk, das 57 kW (79 DIN PS) leistet, begnügt sich der 504 mit Normalbenzin. Diese wirtschaftliche Eigenschaft geht keineswegs auf Kosten der Leistung. Der 504 läuft spielend 150 km/h. Eine Limousine, die in Anschaffung und Unterhalt Ihre Brieftasche nicht über Gebühr strapaziert, doch in der Ausstattung weder sparsam noch spartanisch auftritt. Schauen Sie sich im 504 um!





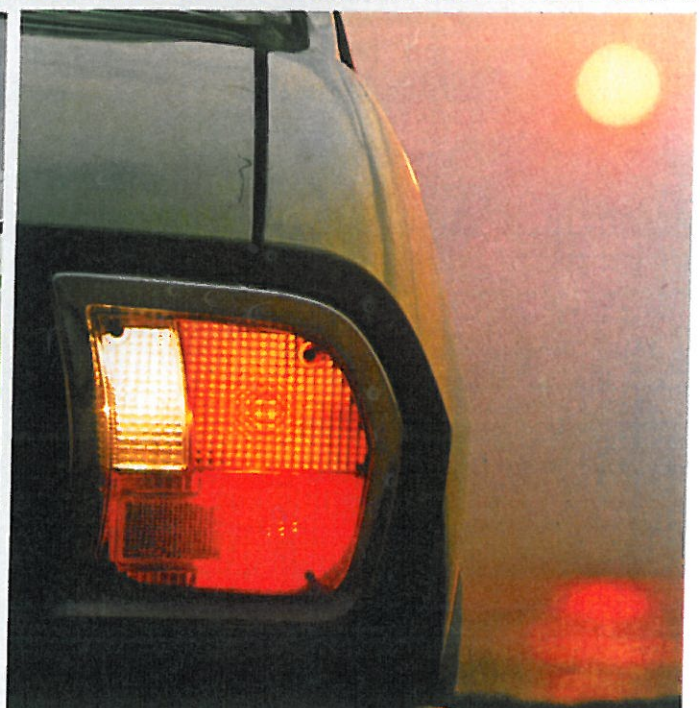
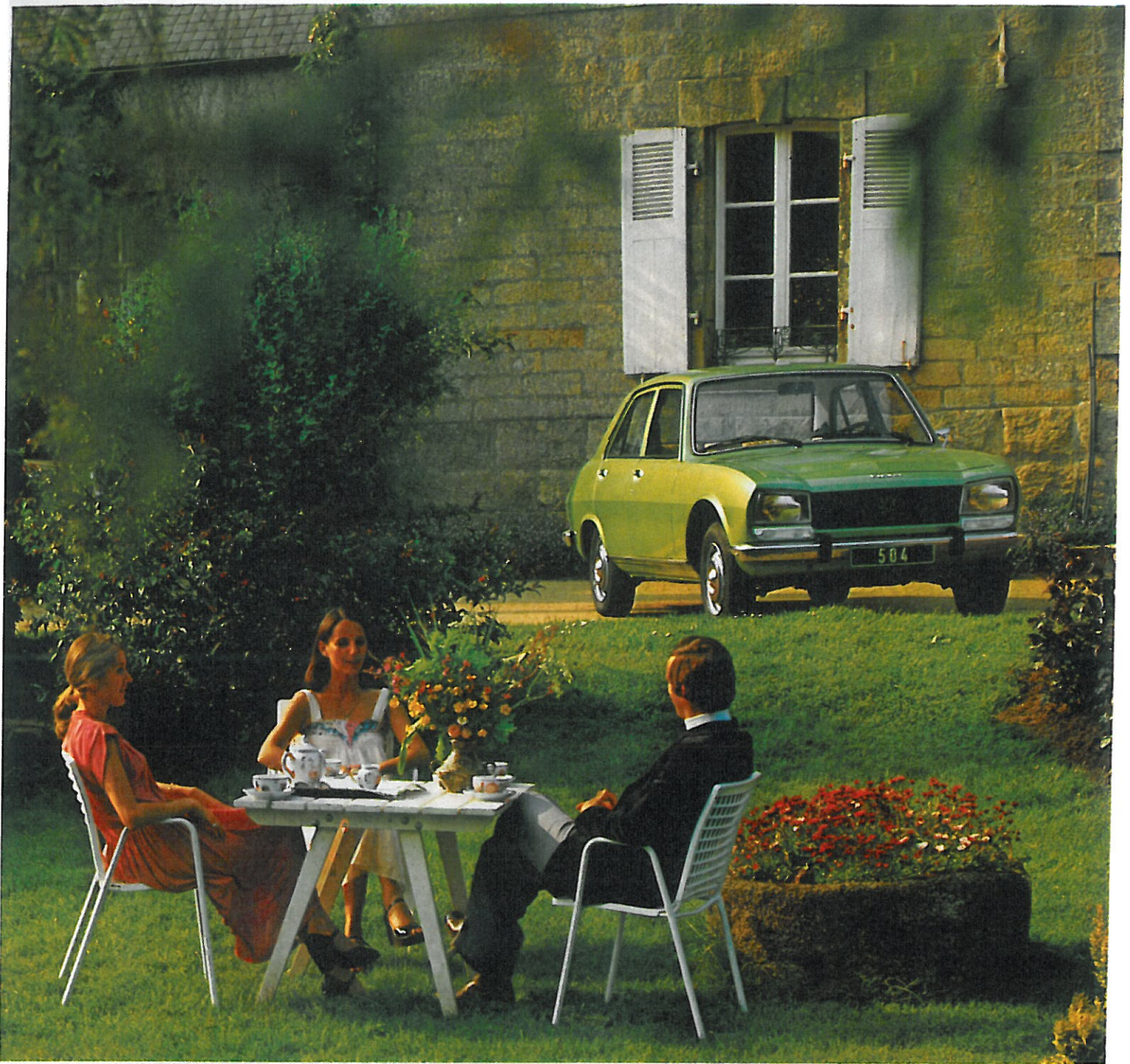
## PEUGEOT 504

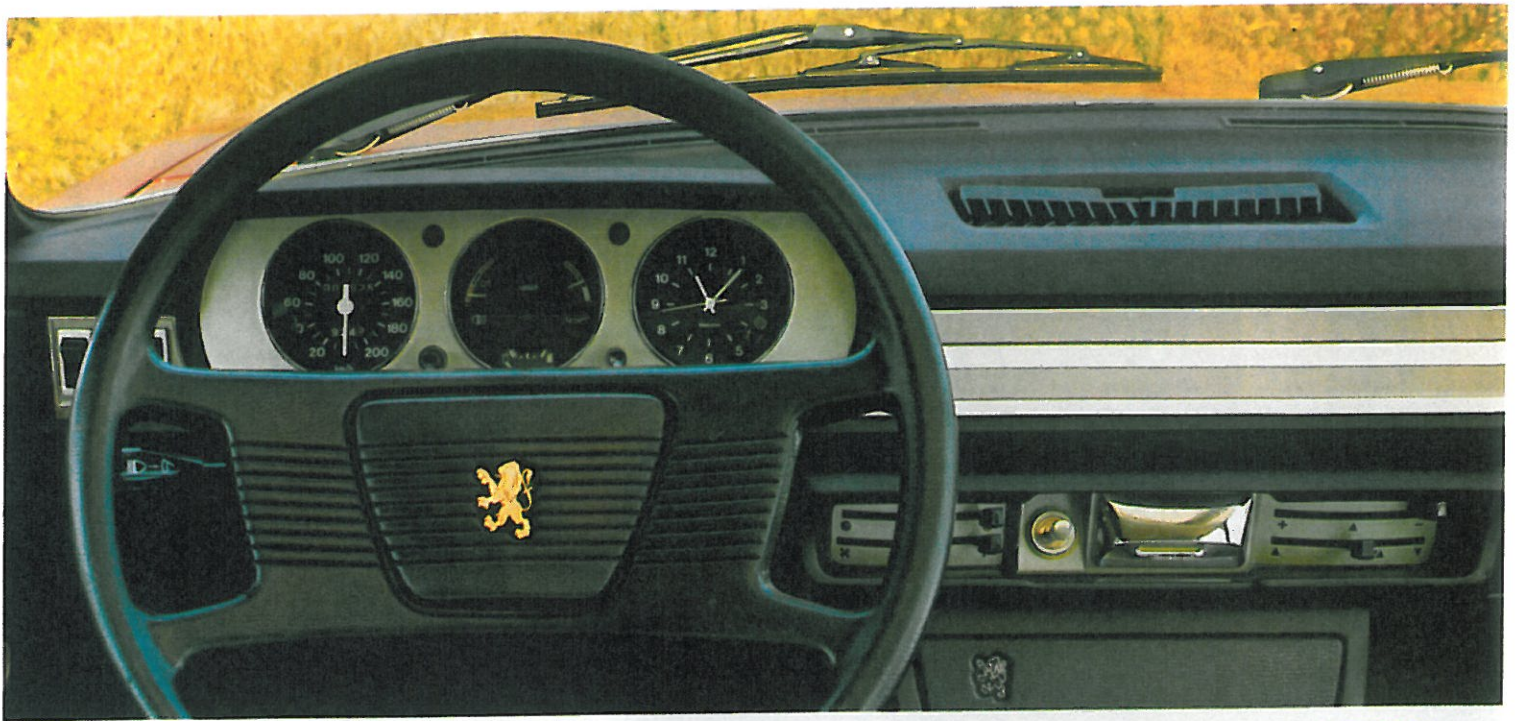
Die Einrichtung ist neu überarbeitet und jetzt noch behaglicher. Das Armaturenbrett ist neu gestaltet, übersichtlich, klar aufgeteilt, geschmackvoll. Ebenso neu ist die leichtgängige und exakte Knüppelschaltung. Das Lenkrad ist umschäumt, also grifffreundlich, und damit ein weiterer Beitrag zur Sicherheit. Die gepolsterten Sitze sind mit einem weichen, doch pflegefreundlichen Bezug versehen. Wie man sitzt, so fährt man.

Der 504 präsentiert eine Fülle serienmäßiger Ausstattungsmerkmale, die Sie und Ihre Begleiter spontan von dieser bewährten Limousine überzeugen werden.

Die Sitze im 504 sind vielfach verstellbar, bis zur ebenen Liegeposition. Automatikgurte, klappbare Mittelarmlehne hinten, durchgehender Teppichboden, beheizbare Heckscheibe, Rückfahrcheinwerfer, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und Waschautomatik, praktisch kombiniert mit dem Lichtschalter. Jeder Vorteil macht sich mit Sicherheit im täglichen Verkehr bezahlt. Das Reserverad ist diebstahlsicher und platzsparend außerhalb angebracht.







## PEUGEOT 504 GL

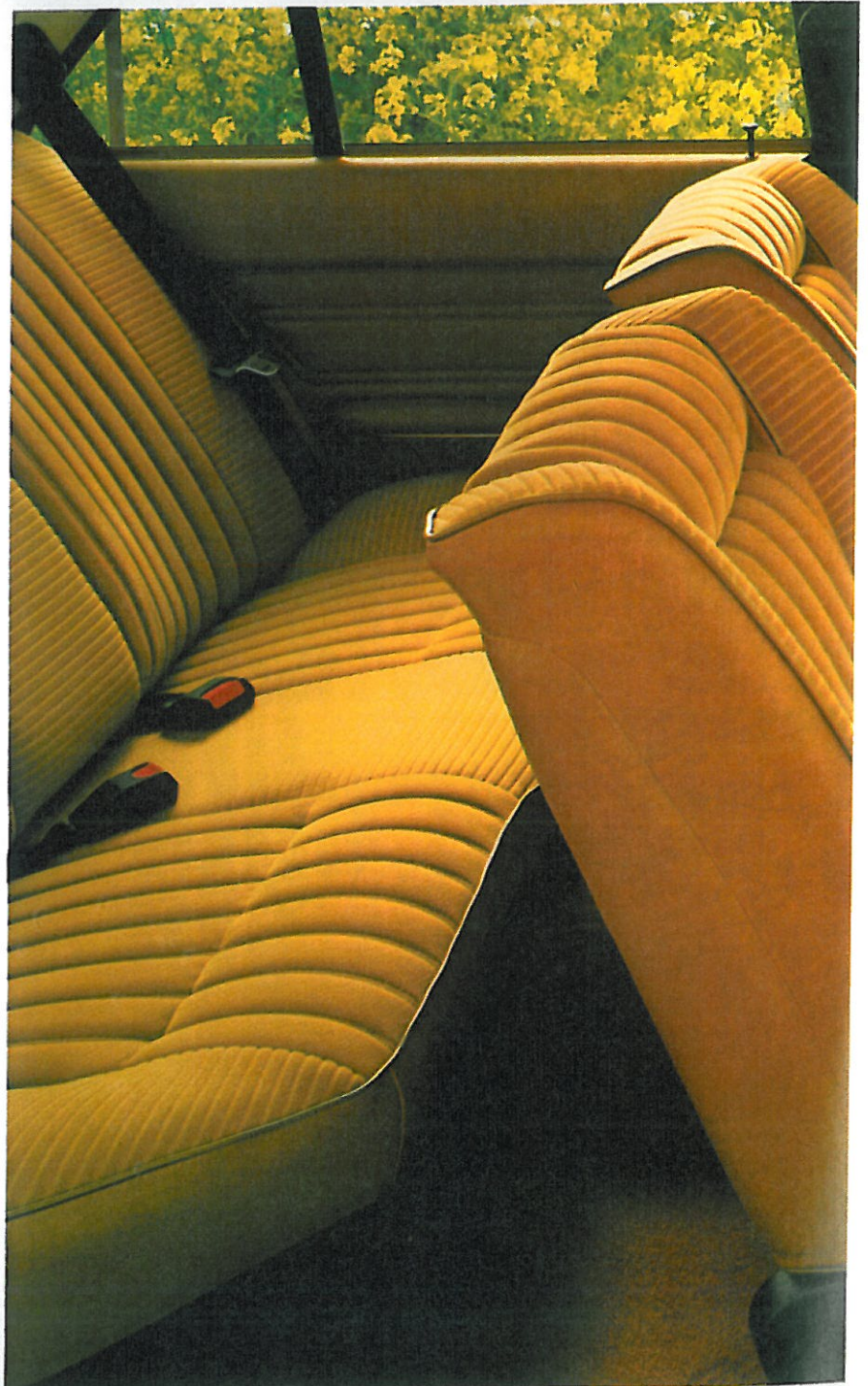
Immer mehr Autofahrer erkennen den wahren Wert der europäischen Erfolgslimousine PEUGEOT 504 GL. Im internationalen Vergleich nimmt der GL gerade bei kritischen und anspruchsvollen Autofahrern eine Sonderstellung ein. Erfahrung ist eine Qualität, die im GL gewachsen ist.

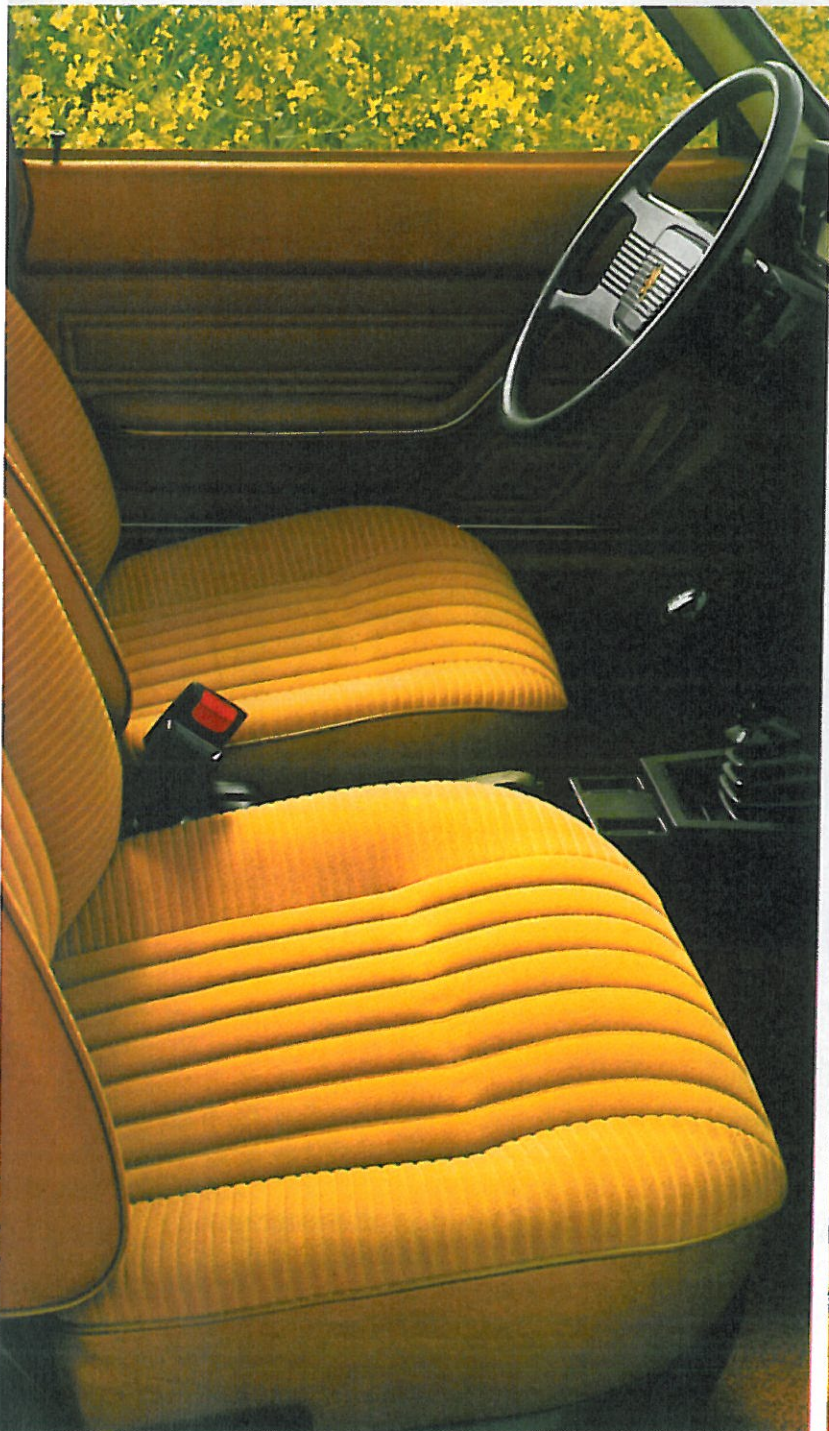
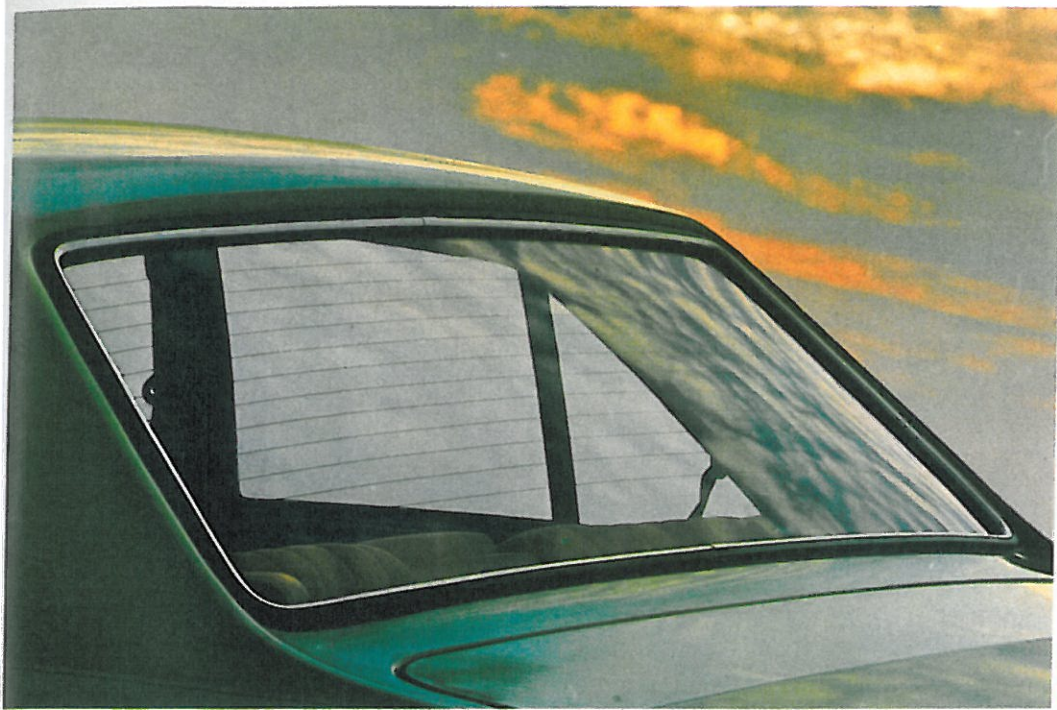
Das 1971 ccm Triebwerk des 504 GL bringt seine maximale Leistung von 71 kW (96 DIN PS) bereits bei motorschonenden 5200 U/min. Das Triebwerk reagiert äußerst elastisch. Ein Vorzug, der den Fahrer im Stadtverkehr entlastet. Auf Ihr Kommando reagiert das Triebwerk sofort und schnell – eine entscheidende Hilfe bei Überholvorgängen.

Alle Räder sind einzeln aufgehängt. Diese Technik basiert auf jahrelangen PEUGEOT-Erfahrungen. Die sorgfältige Abstimmung des Fahrwerks mit gezogenen Hinterachslenkern und Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelt wirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern ergibt die traumhafte Straßenlage, für die der GL uneingeschränktes Lob verdient. PEUGEOT versteht es, robuste Qualität mit gediegenem Komfort zu verbinden.

Fünf Personen reisen bequem im PEUGEOT 504 GL. Jeder hat genügend Freiheit, auch lange Reisen entspannt zu genießen. Jeder hat genügend Raum, sein Gepäck unterzubringen; der Kofferraum faßt 546 Liter,

Fahren im 504 GL: Ein vollendetes Vergnügen.



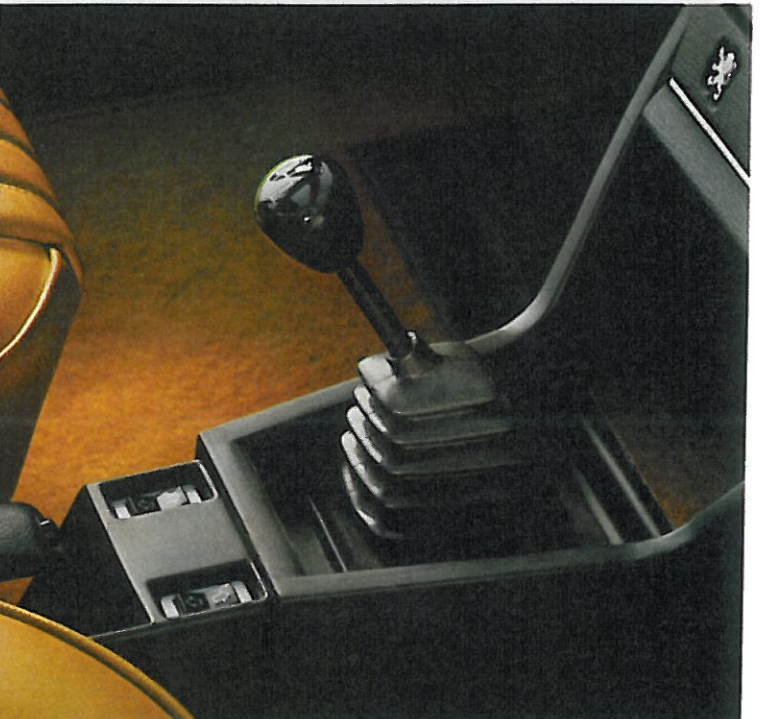
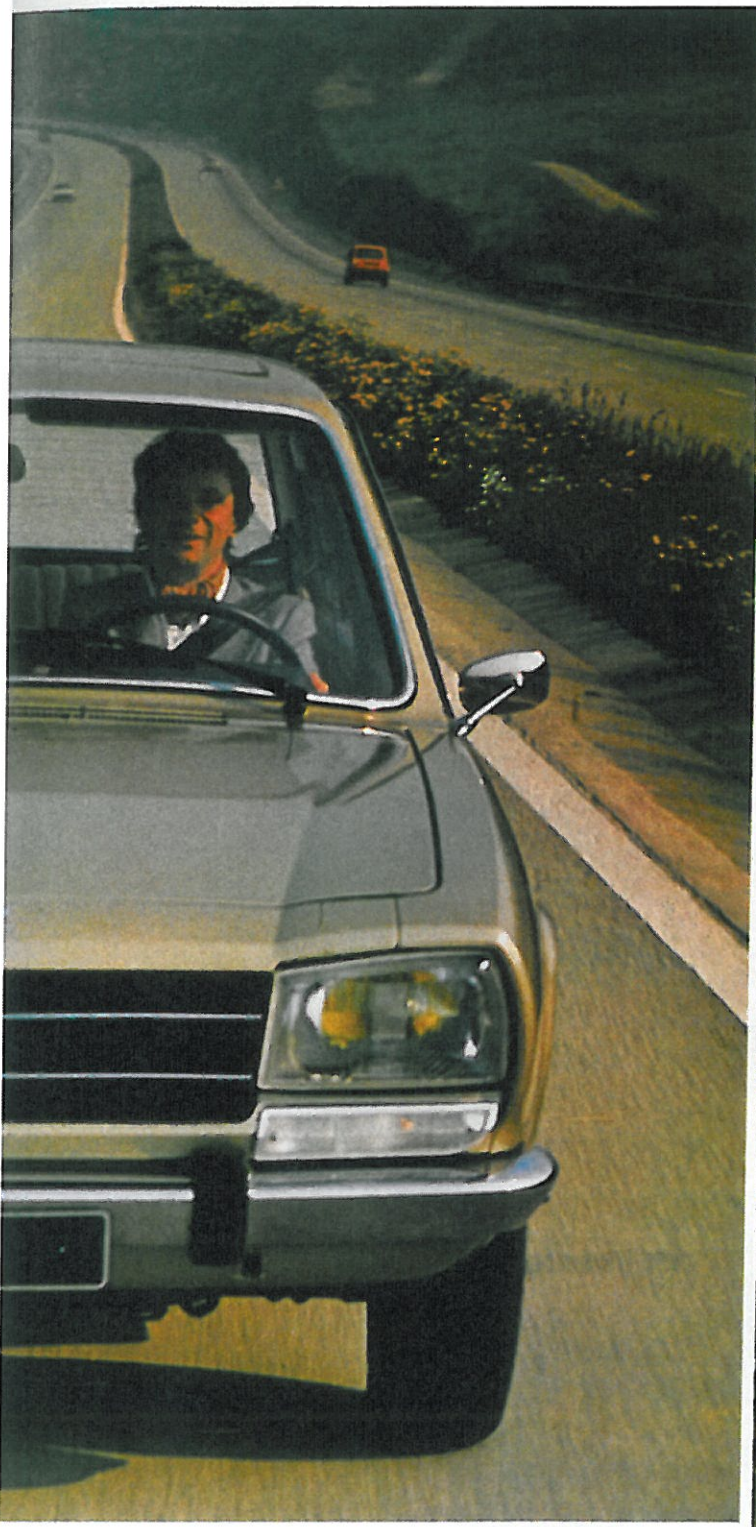




## PEUGEOT 504 TI

Der 504 TI erschließt eine neue Form, sportlich Limousine zu fahren. Das TI-Triebwerk wird von einer benzinsparenden Einspritzpumpe versorgt. 78 kW (106 DIN PS), 11,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dauer-Spitzengeschwindigkeit 173 km/h.

Beeindruckend, welche Reserven Sie zur Verfügung haben, wenn es wirklich darauf ankommt. Leistungsstärke und Sicherheit, beides ist beim TI-Konzept so wichtiggenommen wie alles andere. Der lange Radstand, das aufwendige Fahrwerk und die komfortable Federung – das sind technische Eigenschaften, die ein TI mit der GL-Version gemeinsam hat. Beachten Sie die sportlichen Charakterzüge im 504 TI: Die körpergerecht geformten Sitze, das ganz auf Funktion gestaltete Armaturenbrett mit großem, elektronischem Dreh-



zählmesser, die servounterstützte Lenkung, den kurzen Schaltknüppel auf der Mittelkonsole.

Wenn Sie den TI fahren, genießen Sie beides: sportliches Fahrvergnügen und die sanfte Ruhe, die nur eine schnelle Reiselimousine zu bieten vermag.

Stahlschiebedach, elektrische Scheibenheber vorn, Mittelarmlehne hinten, weicher Teppichboden im gesamten Wageninneren – im 504 TI wird alles Angenehme auch als äußerst attraktiv empfunden.

## PEUGEOT 504 Diesel

Wer den 504 mit Dieselmotor wählt, entscheidet sich für zeitgemäße Wirtschaftlichkeit. PEUGEOT hat die Erfahrung von über 1 Million Dieselmotoren, die sich in der ganzen Welt bewährt haben. PEUGEOT Dieselmotoren in 504 Limousinen helfen Ihnen, Kosten zu sparen. Ein Diesel verbraucht weniger Kraftstoff und lebt länger. PEUGEOT Dieselmotoren sind bekannt für leisen Lauf und hohe Kilometerleistung. Der neue Motor mit 2112 ccm Hubraum begnügt sich mit 6,6 l bei 90 km/h.

Bei aller Sparsamkeit legen PEUGEOT-Dieselmotoren Temperament an den Tag. Sie ziehen kräftig durch und halten eine Spitzengeschwindigkeit, die für unsere heutigen Straßenverhältnisse ausgezeichnet ist. Wenn Sie sich für einen PEUGEOT 504 mit Dieselmotor entscheiden, genießen Sie den Komfort, die Robustheit und die Ausstattung der 504 Benzinversionen.





**Extra Wünsche werden gern erfüllt**

Alle PEUGEOT 504 Limousinen werden serienmäßig mit einer beispielhaften Ausstattung geliefert. Dennoch können Sie dies nach Ihren speziellen Wünschen ergänzen.

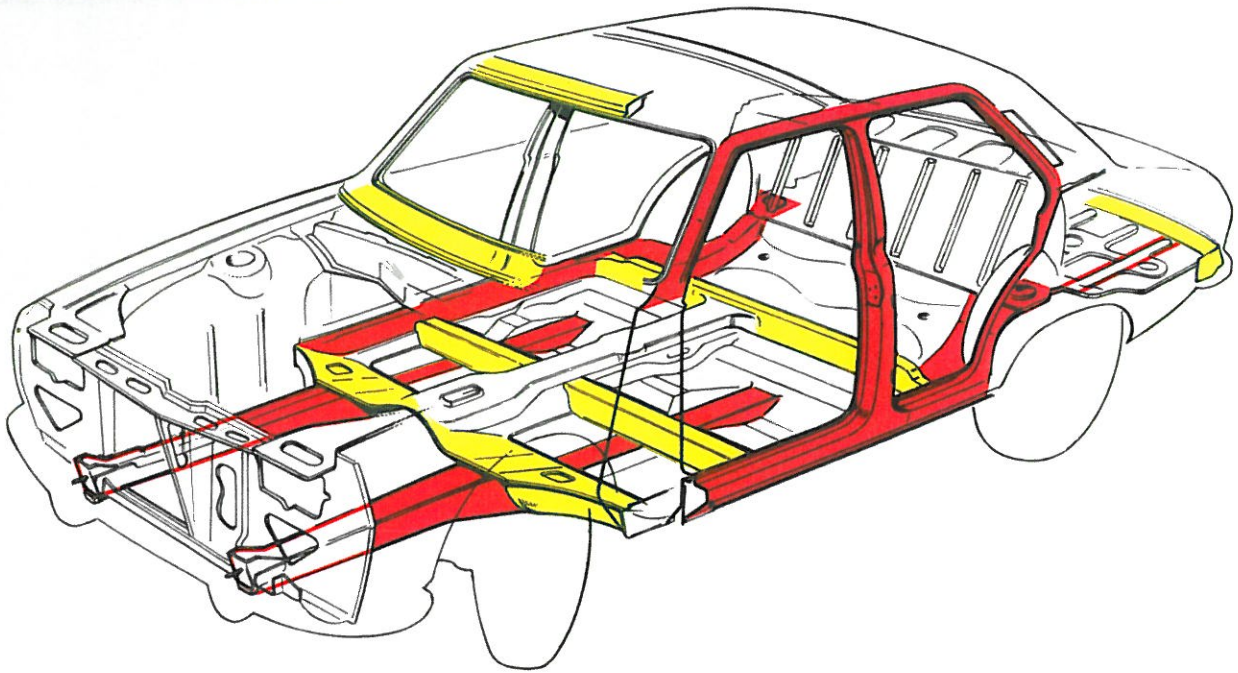
**504**  
Automatikgetriebe (nur für 504 mit Benzinmotor), Metalllackierung, getönte Scheiben, Kunstledersitze.

**504 GL**  
Stahlschiebedach, Klimaanlage, Automatikgetriebe, Metalllackierung, Kunstledersitze, Ledersitze (nur in Verbindung mit Stahlschiebedach, Metall-, weißer oder schwarzer Lackierung, außer Diesel).

**504 TI**  
Automatikgetriebe, Ledersitze (nur in Verbindung mit Metall, weißer oder schwarzer Lackierung).

Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Vertrags-händler nach den neuesten Preis- und Ausstattungs-listen.

## Der 504 und das Insassen-Sicherheitskonzept



Straßenlage, Wirksamkeit des Bremsystems und Motorleistung sind die drei Faktoren, von denen Ihre Sicherheit während der Fahrt permanent abhängig ist. Das sind die Faktoren der aktiven Sicherheit.

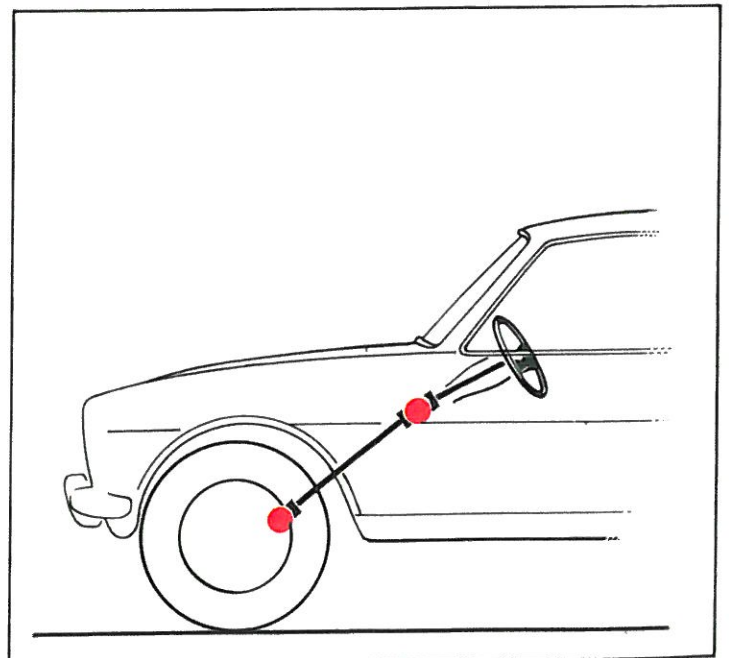
Doch der Schutz der Insassen hängt genauso von der Stabilität und Gesamtkonzeption der Karosserie ab, von ihrem Absorptionsvermögen im Falle eines Aufpralls. Mit anderen technischen Einrichtungen ergeben sich hieraus die Faktoren der passiven Sicherheit.

Die Fahrgastzelle des 504 besteht aus einem Sicherheitsskelett, das höchsten Belastungen standhält. Vorn und hinten besitzt die Karosserie Knautschzonen, die sich bei einem Aufprall progressiv verformen.

Die Lenksäule ist geteilt. Bei einem Zusammenstoß verformt sich ein Teil, ohne Übertragung auf das Lenkrad.

Die Sicherheitstürschlösser verhindern ein unbeabsichtigtes Öffnen der Türen.

Die Sicherheitsmaßnahmen im PEUGEOT 504 der neuen Generation sind die umfangreichsten, die seit seinem Bestehen durchgeführt wurden.



Technische Daten	504 Lim.	504 Ausstattung Diesel	504 GL	Ausstattung TI	Ausstattung GL Diesel
<b>I. Motor</b>	4-Zylinder-Reihenmotor		4-Zylinder-Reihenmotor		Dieselmotor
Bauart	Vergasermotor	Dieselmotor	Vergasermotor	Einspritzmotor	Dieselmotor
Kühlung	Wasser		Wasser		
Bohrung/Hub	84/81 mm	90/83 mm	88/81 mm		94/83 mm
Hubraum	1796 ccm	2112 ccm	1971 ccm		2304 ccm
Verdichtung	7,5 : 1	22,2 : 1	8,8 : 1		22,2 : 1
kW (DIN PS) – 1/min	58 (79)/5100	48 (65)/4500	71 (96)/5200	78 (106)/5200	51 (70)/4500
mit ZF-Automatik	60 (81)/5100	–	71 (96)/5200	78 (106)/5200	51 (70)/4500
Drehmoment Nm (mkp) – 1/min	145 (14,5)/2500	125 (12,5)/2500	164 (16,4)/3000	172 (17,2)/3000	134 (13,4)/2000
Kurbelwellenlagerung	5-fach		5-fach		
Nockenwelle	im Block liegend (seitlich)		im Block liegend (seitlich)		
Zylinderblock	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen gemeinsame Ansaugkanäle		nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen getrennte Ansaugkanäle		– mit Wirbelkammern
Ventile	hängend, über Kipphebel gesteuert		hängend, über Kipphebel gesteuert		
Kraftstoffpumpe	mechanisch		mechanisch		mechanisch
Vergaser	Fallstromvergaser	–	2-Stufen-Vergaser	elektrisch	–
Einspritzpumpe	–	Roto	–	–	–
Ventilator	–	–	–	Kugelfischer	Bosch/Roto
Kühlwasserinhalt	7,8 l	10 l	–	automatische Ventilatorkupplung (PEUGEOT-Patent)	10 l
<b>II. Fahrwerk</b>	Hinterradantrieb		Hinterradantrieb		
Antriebsart	Einzelradaufhängung vorn, ungeteilte Hinterachse, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern		Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachs- lenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern		
Aufhängung	geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung		geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung		
Lenkung	Knüppelschaltung		Knüppelschaltung		
Mechanisches Getriebe	4-Gang-Vollsynchron		4-Gang-Vollsynchron		
Schaltung	–		–		
Getriebe	–		–		
Automatisches Getriebe	3-Gang-ZF-Automatik	–	3-Gang-ZF-Automatik	–	–
Schaltung	Mittelwählhebel	–	Mittelwählhebel	–	–
Kupplung (mech. Getriebe)	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung		Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung		
Kraftübertragung	Kardanwelle mit Schubrohr		aufgehängtes Hinterachsgehäuse, homokinetiche Dreizapfengelenkwellen		
Bremsen vorn/hinten	Zweikreis-Scheiben-/Trommelbremsen		Scheiben/Trommel	Scheiben	Scheiben/Trommel
Bremskraftverstärker	Mastervac		Mastervac		
Kurvenstabilisator	vorn/hinten		vorn/hinten		
Radstand	2,74 m		2,74 m		
Spur vorn/hinten	1,42/1,33 m		1,42/1,36 m		
Wendekreisdurchmesser	10,90 m		10,90 m		
Bereifung	165 SR 14 Gürtelreifen		175 SR 14 Gürtelreifen	175 HR 14 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeit	175 SR 14 Gürtelreifen
<b>III. Karosserie</b>	selbsttragend		selbsttragend		
Art	4,48/1,69 m		4,49/1,69 m		
Länge/Breite	1,40 m		1,41 m		1,41 m
Höhe beladen	0,12 m		0,16 m		0,12 m
Bodenfreiheit beladen	4		4		
Anzahl der Türen	5		5		
Sitzplätze	Elektrophorese		Elektrophorese		
Grundierung					
<b>IV. Gewichte, Inhalt, Leistung</b>					
Leergew./Höchstzul.					
Gesamtgewicht	1160/1640 kg	1210/1690 kg	1230/1710 kg		1300/1780 kg
Zuladung	480 kg	480 kg	480 kg		480 kg
Anhängelast gebr. bis....% Steigung	1400 kg bis 9 %	1400 kg bis 8 %	1400 kg bis 11 %	1400 kg bis 10 %	1200 kg bis 8 %
Tank : Lage/Inhalt	hinten 56 l		hinten 56 l		
Kofferraum : Lage/Inhalt	hinten 459 l		hinten 546 l		
Ölfüllung : Motor/Getriebe	4/1,15 l		4/1,15 l		5/1,15 l
Motorölwechsel alle....km	7500	5000	7500		5000
Elektrische Anlage :	12 V/65 Ah	12 V/90 Ah	12 V/65 Ah		12 V/90 Ah
Lichtmaschine :	Drehstrom/500 W		Drehstrom/500 W		
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h	135 km/h	164 km/h	173 km/h	141 km/h
mit ZF-Automatik	150 km/h	–	158 km/h	167 km/h	132 km/h
Beschleunigung von 0-100 km	15,8 sec.	22,8 sec.	13,1 sec.	11,3 sec.	20,2 sec.
mit ZF-Automatik	19,1 sec.	–	16,5 sec.	13,0 sec.	27,0 sec.
Verbrauch auf 100 km (n. DIN)					
Super-Normal-Diesel	10,7 l N	8,5 l D	10,2 l S	10 l S	8,6 l D
mit ZF-Automatik	12,0 l N	–	11,4 l S	11,4 l S	9,2 l D

**V. Sonstige serienmäßige Ausstattung 504 Limousine :**

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler.  
 Einsteckvorrichtung für Kopfstützen vorn, beheizbare Heckscheibe, lastabhängiger Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblendbarer Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Osen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichtupe, reflektierende Signalfolie in der Innenkante der Vordertüren, Zweistufenscheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage, Rückfahrscheinwerfer, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, Kontrollleuchte für das gesamte Bremssystem, Verbundglas-Windschutzscheibe, Automatikgurt vorn.  
 4 Türen, Einzelligesitze vorn, kombinierte Griffarmlehnen, Ablagebox zwischen den Vordersitzen, Mittelarmlehne hinten, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter Kofferraum (Reserverad diebstahlsicher außerhalb), Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. make-up-Spiegel.

**Sonstige serienmäßige Ausstattung : Limousine GL und TI :**

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, Halogenfern- und Abblendlicht (außer Diesel), Automatikgurt vorn, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, integrierte Kopfstützen vorn, beheizbare Heckscheibe, lastabhängiger Bremskraftregler, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblendbarer Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Osen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichtupe, reflektierende Signalfolie in der Innenkante der Vordertüren, Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, Rückfahrscheinwerfer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, 4 Türen, kombinierte Griffarmlehnen, Einzelligesitze vorn, Mittelkonsole, Mittelarmlehne hinten, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, stufenloses Heizungsgebläse, separate Frischluftdüsen, Zwangsentlüftung, Teppichboden, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel, Verbundglas-Windschutzscheibe.  
 Zusätzlich beim 504, Ausstattung TI : Drehzahlmesser, elektrische Türscheibenheber vorn, Stahlschiebedach, Servolenkung.

**VI. Garantie : 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung**



**1979**

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Händler.

Machen Sie eine unverbindliche Probefahrt bei einem der rund 1000 PEUGEOT-Händler in der Bundesrepublik Deutschland.

**PEUGEOT**

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

