

504 PEUGEOT







**PEUGEOT 504 Break
GL, L und Familiale –
moderne
Kombi-Limousinen
mit Komplet-Komfort.**

Wenn es um hohe Zuladung und großen Nutzraum geht, entscheiden sich immer mehr Autofahrer für einen der drei praktischen PEUGEOT Breaks. Vor allem auch deshalb, weil sich bei PEUGEOT Zweckmäßigkeit und überdurchschnittlicher Komfort ideal ergänzen.

Die Vorteile der Break-Modelle liegen auf der Hand. Sie bieten viel Platz für Passagiere und für viel Gepäck. Auf langen Reisen oder im schnellen Kurzstrecken-Verkehr.

In einem PEUGEOT 504 Break müssen Fahrer und Beifahrer nicht auf Komfort verzichten – denn selbstverständlich sind alle drei Versionen komplett ausgestattet und mit allen Extras ausgerüstet, die Sie heute von einem modernen Automobil verlangen können. Genauso selbstverständlich sind auch die robuste, problemlos bedienbare Technik und die beispielhaften Sicherheits-Systeme.

Die Breaks von PEUGEOT sind leistungsstarke, funktionssichere Autos – auf Langlebigkeit konzipiert. Wartungsfreundlich und vor allem wirtschaftlich. Fazit: Wenn Sie ein Automobil kaufen wollen, das Ihnen viel Platz bietet, das kostengünstig ist, das rundum vernünftig ist, dann ist ein PEUGEOT 504 Break GL, L oder Familiale genau das richtige für Sie.

PEUGEOT 504. Kombi's, die Sie gerne fahren. Auch am Sonntag.



PEUGEOT 504 Break GL „Transporter-Limousine“ für fünf Personen.

Der Break GL bietet fünf Personen bequem Platz – auf Sitzen, die mit strapazierfähigem Kunstleder bezogen sind. Die Vordersitze lassen sich stufenlos bis zur Liegeposition verstellen und sind mit integrierten Kopfstützen ausgerüstet.

Hinter dem Passagier-Raum befindet sich die Ladezone, die einen Basis-Laderaum von 1,61 qm bietet, der durch Umlegen der Rücksitzbank bis auf 2,40 qm vergrößert werden kann. Mögliche Zuladung: 640 kg.

In Stichworten, was diese attraktive Kombi-Limousine Ihnen sonst bietet: Robuster 2-Liter-Motor mit Doppelvergaser (96 DIN PS/Spitzen-Geschwindigkeit: 162 km/h) Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Automatik-Gurte, elektrische Zeituhr, beleuchtetes Handschuhfach, Polyester-Verkleidung der Ladefläche (Mahagoni-Design), 5 Türen.

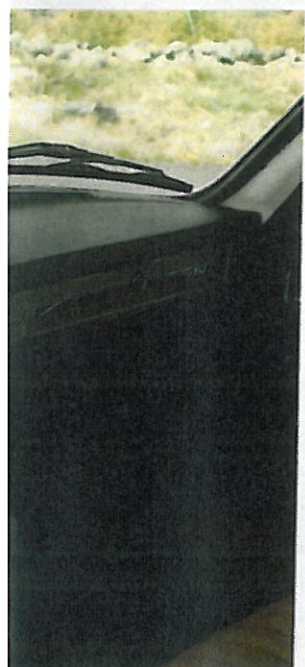
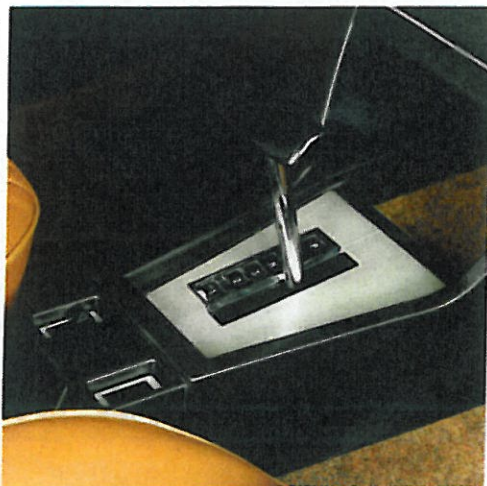
PEUGEOT 504 Break GL. Eine einladende Kombi-Limousine. Komplett ausgestattet, von A wie Automatikgurte bis Z wie Zigarettenanzünder.

Wahlweise:

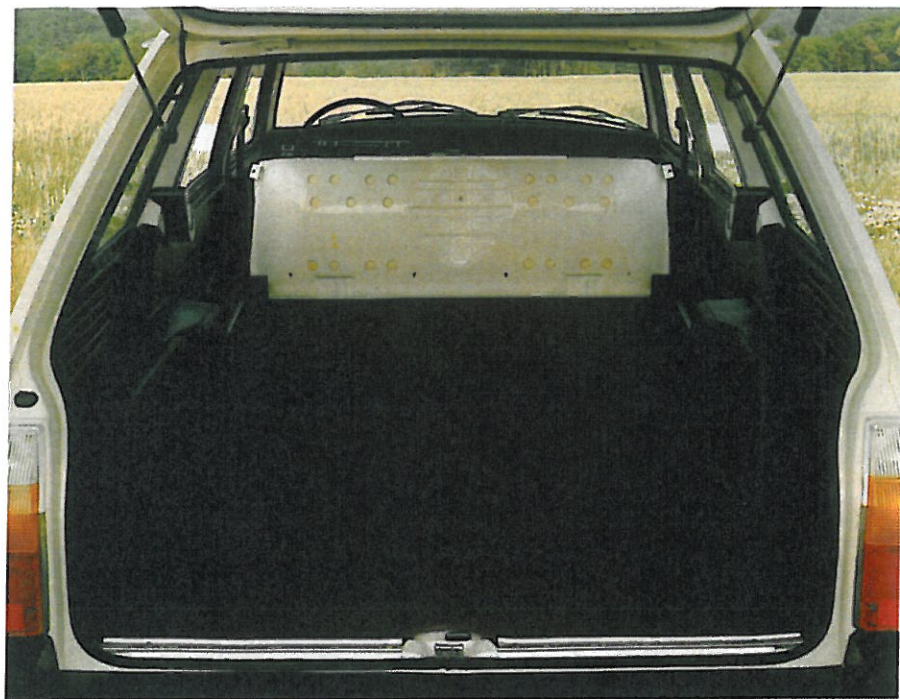
ZF-Automatik-Getriebe.

Für ein absolut entspanntes Fahrvergnügen sorgt die ZF-Automatik, die Sie wahlweise für den Break GL und den Familiale bestellen können.

Diese bewährte 3-Gang-Automatik nimmt Ihnen das Schalten ab und ist dabei besonders wirtschaftlich, weil sie automatisch den jeweils günstigsten Drehzahlbereich ausnutzt.







PEUGEOT 504 Break L **Der Transport-Profi,** **der nicht in die Knie geht.**



Der Break L ist die „sparsame“ Version der PEUGEOT 504 Break-Modelle, denn er braucht nur Normalbenzin. Trotzdem ist der Break L mit seinem 73 DIN PS Motor 146 km/h schnell.

Äußerlich unterscheidet sich der PEUGEOT 504 Break L kaum von der GL-Version. Die Ausstattung ist fast identisch. Die Verarbeitung ist genau so sorgfältig. Das sichere Fahrverhalten, die Robustheit sind beispielhaft.

Die Ladefläche des Break L schafft eine Zuladung von 670 kg. Das heißt, der Break L ist ein echter Transport-Profi, wie man ihn anderswo selten findet.

Wichtig: Auch diese Break-Version hat natürlich eine absolut plane Ladefläche (das Reserverad ist diebstahlsicher außerhalb des Laderaums untergebracht). Und die Hecktür öffnet mit Teleskoparmen in einem so großen Winkel, daß das Laden absolut problemlos ist.

Das macht die Transporte im Alltag so einfach—und der Ausflug am Sonntag wird zum Vergnügen.

Der PEUGEOT 504 Break L löst auch Ihre Transportprobleme. Schnell und wirtschaftlich.





PEUGEOT 504 Familiare Limousine mit den Möglichkeiten eines Klein-Busses.

Dieser PEUGEOT ist ein Raum-Wunder: Drei Sitzreihen bieten sechs Passagieren Platz. Dazu ein voluminöser Stauraum, der vielfach variabel ist. Das ideale Auto für Fahrer mit großen Familien und vielen Freunden, der ideale Transporter für Hobby, Freizeit oder betriebliche Aufgaben.

Der Familiare verfügt über großzügigen Komfort und präzise Sicherheits-Systeme. Hier einige Beispiele: Einzel-Liegesitze mit Kopfstützen vorn, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheiben-Waschanlage, elektrische Zeituhr, Fondheizung, heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, Kindersicherung an den hinteren Türen.

Alles in allem ist der PEUGEOT 504 Familiare in seiner Art einmalig. Denn einerseits erfüllt er alle Forderungen an einen modernen Reisewagen, andererseits läßt er sich mit wenigen Handgriffen in einen „Lastwagen“ umrüsten, der auch sperrige Güter transportieren kann.

Zur Qualität dieses PEUGEOT-Modells gehört natürlich auch eine leistungsstarke Motorisierung. Als Vergaser-Version mit 96 DINPS leistet der Familiare eine Dauerspitze von 162 km/h. In der wirtschaftlichen Diesel-Variante bietet er eine Dauerspitzen-geschwindigkeit von 128 km/h.

PEUGEOT 504 Familiare. Mit ihm ziehen sich auch lange Fahrten nicht in die Länge.

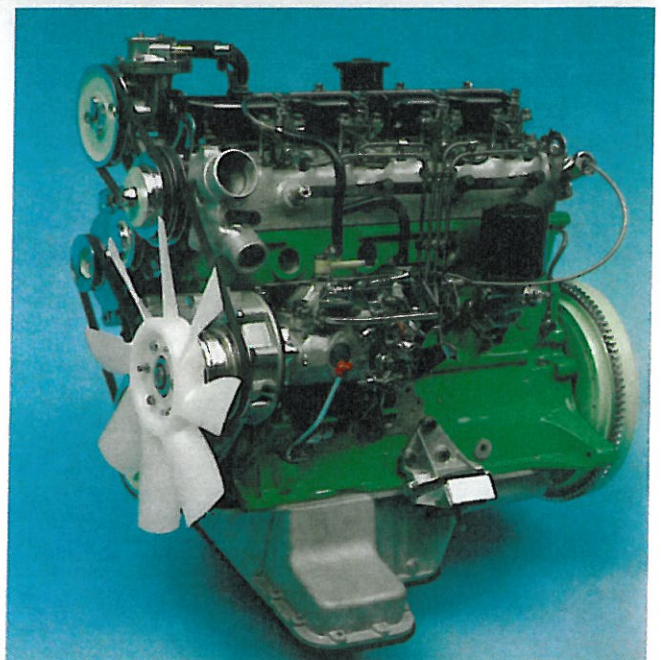




PEUGEOT 504 Break L, GL und Familiale mit Diesel-Motoren.

PEUGEOT hat seit 50 Jahren Erfahrung mit dem Bau von Diesel-Triebwerken (mehr als eine Million Motoren, die mit Dieselkraftstoff betrieben werden, hat PEUGEOT bisher in seine Autos eingebaut).

Diese Erfahrung steckt in den beiden Diesel-Motoren, die es wahlweise für Break L und Familiale gibt. Beide Motor-Versionen sind sehr laufruhig, langlebig und wartungsfreundlich. Trotzdem ist es PEUGEOT gelungen, beiden Dieselmotoren Temperament und gute Beschleunigungswerte mitzugeben. Das heißt: Sie kommen mit einem Diesel-Break schnell und wirtschaftlich vorwärts.



Technische Daten PEUGEOT 504 Break GL/ Familiale/Break L

1977

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.

	Break GL	Familiale	Break L		Break GL	Familiale	Break L
I. Motor	4-Zylinder-Reihenmotor/Wasser			Kraftübertragung	Kardanwelle mit Schubrohr		
Vergasermotor:				Bremsen vorn/hinten	Zweikreis-Scheiben/Trommelbremsen		
Bohrung/Hub	88/81 mm		84/81 mm	Bremskraftverstärker	Mastervac		
Hubraum	1971 ccm		1796 ccm	Kurvenstabilisator	vorn/hinten hinten		
Verdichtung	88:1		7,5:1	Radstand	2,90 m		
DIN PS (kW) – U/min	96 (71)/5200		73 (54)/5000	Spur vorn/hinten	1,42/1,36 m		
Drehmoment				Wendekreisdurchmesser	11,40 m		
mkg-U/min	16,3/3000		14,0/2500	Bereifung	185 SR 14 Gürtelreifen Reinforced		
Vergaser	2-Stufenvergaser		Fallstrom				
Dieselmotor:				III. Karosserie			
Bohrung/Hub	90/83 mm		88/80 mm	Art	selbsttragend		
Hubraum	2112 ccm		1948 ccm	Länge/Breite	4,803/1,695 m		
Verdichtung	22,2:1		21,8:1	Höhe beladen	1,45 m		
DIN PS (kW) – U/min	65 (48)/4500		49 (36)/4500	Bodenfreiheit beladen	0,165 m 0,160 m		
Drehmoment				Anzahl der Türen	5 5 5		
mkg-U/min	12,1/2500		10,9/2000	Sitzplätze	5 6 5		
Einspritzpumpe	Bosch/Roto		Roto DPA	Grundierung	Elektrophorese-Tauchgrundierung		
Kurbelwellenlagerung	5-fach			IV. Gewichte, Inhalt, Leistung			
Nockenwelle	im Block liegend (seitlich)			Zuladung	640 kg 670 kg		
Zylinderblock	nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen			Vergasermotor:	1330/1970 kg 1275/1945 kg		
Zylinderkopf				Leergew./Höchstzul. Ges. Gew.			
Vergasermotor	gemeinsame Ansaugkanäle			Dieselmotor:	1375/2015 kg 1345/2015 kg		
Dieselmotor	mit Wirbelkammern			Leergew./Höchstzul. Ges. Gew.			
Ventile	hängend, über Kipphebel gesteuert			Anhängelasten gebremst	1200 kg 910 kg		
Kraftstoffpumpe	mechanisch			Vergasermotor	750 kg 420 kg		
Ventilator	automatische Ventilatorkupplung (PEUGEOT-Patent)			Dieselmotor	1400 kg 1300 kg		
Kühlwasserinhalt	7,8 l			Erhöhte Anhängelasten	1400 kg 1300 kg		
Diesel-Modelle	10,0 l			Vergasermotor			
II. Fahrwerk				Dieselmotor			
Antriebsart	Hinterradantrieb			Weitere Erhöhung auf Anfrage	hinten 60 l		
Aufhängung	Einzelradaufhängung vorn, Starrachse hinten, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern.			Tank: Lage/Inhalt	1,61 bzw. 2,40 m ² 0,80 bzw. 1,25 m ² 1,61 bzw. 2,40 m ²		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, geteilte Sicherheitslenksäule mit Kardangelenken			Laderaum: Fläche je nach Rücksitzstellung	4/1,15 l 5/1,15 l 4/1,15 l		
Mechanisches Getriebe	Lenkradschaltung			Ölfüllung: Motor/Getriebe			
Schaltung	4-Gang-Vollsynchro			Dieselmotor:			
Getriebe				Motorölwechsel alle ... km:	12 V/65 Ah/12 V/90 Ah		
Übersetzung				Elektrische Anlage:	Drehstrom/500 W		
Vergasermotor (Dieselm.)	1. Gang: 0,281 (0,273) 2. Gang: 0,475 (0,461) 3. Gang: 0,732 (0,710) 4. Gang: 1 (1) Rückw.: 0,275 (0,267)			Höchstgeschwindigkeit:	156 km/h 146 km/h		
Automatisches Getriebe	Mittelwählhebel			Vergasermotor/mit Automatik	162 km/h 118 km/h		
Kupplung (mech. Getriebe)	3-Gang-ZF-Automatik			Vergasermotor			
	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung			Dieselmotor	128 km/h		
				Beschleunig. von 0-100 km:	18,3 sec. 17,1 sec.		
				Vergasermotor/mit Automatik	15 sec. 34 sec.		
				Vergasermotor			
				Dieselmotor			
				Verbrauch auf 100 km (nach DIN)	Super-Benzin Normalbenzin		
				Benzin	12,2 l 12,1 l		
				Vergasermotor/mit Automatik	10,8 l 10,05 l		
				Vergasermotor			
				Diesel-Kraftstoff			

V. Sonstige serienmäßige Ausstattung:

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, Einzelligesitze.

Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontroll-Leuchten für das gesamte Bremssystem, Kindersicherung an den hinteren Türen, reflektierende Signalfolien an den vorderen Türinnenkanten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichtlupe, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, 5 Türen, Fondheizung, separate Frischluftdüsen, Reservierad diebstahlsicher außerhalb des Laderaumes, Sonnenblenden mit Kartentasche.

Bei Break GL und Familiale zusätzlich: Einzelsitze mit Kopfstützen vorn, Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheiben-Wischanlage, Rückfahrcheinwerfer, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, stufenloses Heizungsgebläse, kombinierte Griffarmlehnen, Make-up-Spiegel, abblendbarer Innenspiegel, Automatik-Gurte.

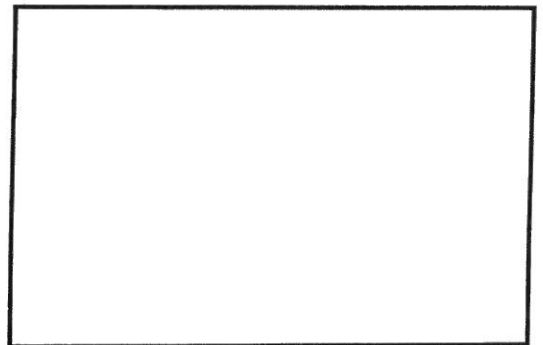
Bei Break GL zusätzlich: Polyester-Verkleidung des Laderaumes, Polsterbezüge aus hochwertigem Kunstleder.



Die PEUGEOT-Vertragshändler in der Bundesrepublik bieten für jeden PEUGEOT-Neuwagen 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



1977

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.