



**504**

**Pritschenwagen  
Fahrgestell mit Fahrerhaus**



## 504 Pritschenwagen

**Nutzlast 1175 kg (\*)**

Ein vielseitiges Nutzfahrzeug, robust – wirtschaftlich – bequem – wendig – für alle Erwerbszweige geeignet.

Die modern gestaltete Karosserie bietet ein geräumiges und bequemes Fahrerhaus für drei Personen (Fahrer inbegriffen). Alle Insassen verfügen über eine hervorragende Rundumsicht. Das zweckmäßige und übersichtliche Armaturenbrett ist unter anderem mit einer großen Taschenablage auf der rechten Seite, verstellbaren Frischluftdüsen und einer Radio-Box ausgestattet. Um das Ladegut gegen Witterungseinflüsse zu schützen, kann das Fahrzeug auf Wunsch mit einem abnehmbaren Plangestell mit Plane geliefert werden.

Der 504 Pritschenwagen bietet PKW-Komfort und alle Vorteile eines guten Nutzfahrzeuges





## 504 GR – Pritschenwagen

Nutzlast: 1200 kg (\*)

Der 504 GR – Pritschenwagen bietet höchsten Fahrkomfort und ein Ausstattungs-niveau, das auch gehobenen Ansprüchen gerecht wird. Er ist besonders geeignet zur Aufnahme von abnehmbaren Wohnzellen sowie Karosserie-Aufsätzen aus Blech oder Polyester.

Zu den bekannten Vorteilen und Ausstattungen des 504 Pritschenwagens bietet die Version GR serienmäßig eine Reihe zusätzlicher Ausstattungs-details wie:

- Radzierkappen, verchromte Zierleisten an der Frontscheibe, den Türen und den Regenrinnen
  - Rammschutzleisten
  - Griff-Armlehnen
  - Teppichboden
  - abblendbarer Innenspiegel
  - optimale Geräuschisolierung
  - bequeme stoffbezogene Sitze
- Dazu wurden von der millionenfach bewährten 504 Limousine übernommen:
- Motor mit erhöhter Leistung
  - Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßstange
  - Armaturenbrett und Lenkrad

### Mehrausstattung

Metall-Lackierung, Verbundglas-Frontscheibe, getönte Scheiben, Holz-Innenverkleidung der Front- und Seitenbordwände. Die Mehrausstattung ist auch als Paket lieferbar.



# Abnehmbare Karosserie-Aufsätze für 504 Pritschenwagen



Diese Aufsätze bringen dem Pritschenwagen die Vorteile eines Kastenwagens mit viel Rauminhalt und groß dimensionierter Seitenwänden, deren Flächen für Beschriftung oder Werbung geeignet sind.

## Hardtop

Leicht, zweckmäßig, robust aerodynamisch geformt, aus glasfaserverstärktem, weiß eingefärbtem Polyester hergestellt läßt sich dieses Hardtop leicht aufsetzen und mittels sechs Spezialverschlüssen schnell befestigen. Die zweigeteilte Heckklappe gibt eine lichte Öffnung von 1,30 m Höhe und 1,28 bzw. 1,40 m Breite frei. Nutzvolumen ca. 3,80 m<sup>3</sup> Eigengewicht: 100 kg



## Aufsatz aus Stahlblech

Der solide Aufbau, ein Kantenprofil-Gestell mit einer Außenverkleidung aus elektroverzinktem Stahlblech wird einfach und schnell in die für das Plangestell vorgesehenen sechs Halterungen verankert. Die Heckklappe mit Gasdruckheber läßt sich mit einer Hand mühelos öffnen. Lichte Öffnung: 1,20 m Höhe, 1,36 m Breite Nutzvolumen ca. 4 m<sup>3</sup> Eigengewicht: 145 kg

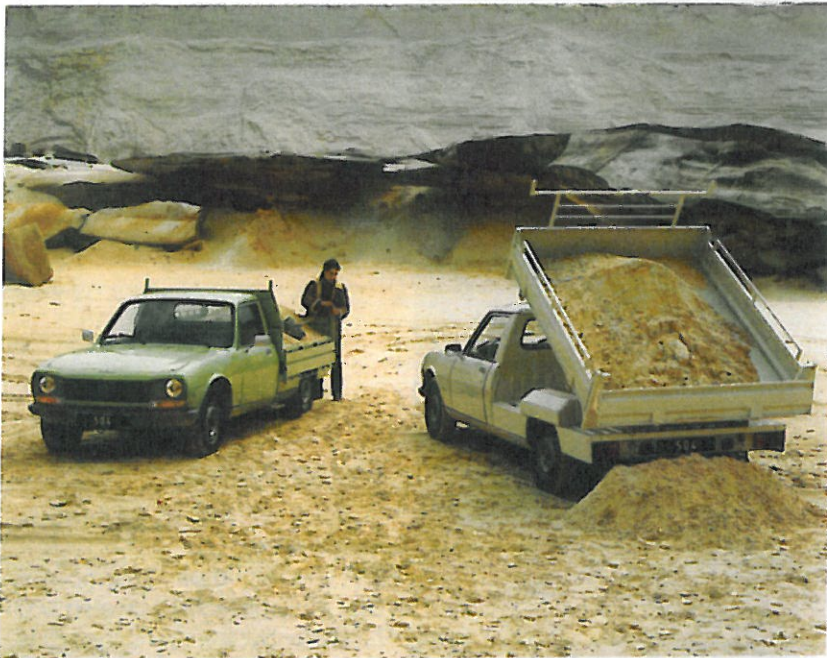
## Mehrausstattungen für beide Versionen

- windabweisend geformter Polyester-Gepäckträger auf dem Fahrerhaus
- Dachgepäckträger für den Aufbau
- verglaste Front- und Seitenwände
- verglaste Heckklappe
- Zweifarbig-Außenlackierung

## Sonderaufbauten für 504 Fahrgestell mit Fahrerhaus



Das selbsttragende und verstärkte Fahrgestell mit Fahrerhaus dient als Basis-Fahrzeug für die verschiedensten Aufbauten.



### Heckkipper

Nutzlast ca. 975 kg – Nutzfläche der Pritsche 3,4 m<sup>2</sup>.

Ganzstahl-Aufbau mit festen oder herabklappbaren Bordwänden. Abnehmbarer Gerüstträger. Hydraulischer Hubzylinder mit elektrischer Druckpumpe oder manueller Betätigung. Das Fahrzeug ist auch als Dreiseiten-Kipper lieferbar.

### Mehrausstattung:

- Plangestell mit Plane



### Pritschenwagen mit herabklappbaren Metallbordwänden

Nutzlast ca. 1015 kg – Nutzfläche der Pritsche 4,2 m<sup>2</sup>.

Flacher Ladeboden aus Holz ohne Radkästen – Heck- und Seitenwände herabklappbar und abnehmbar – serienmäßiger, abnehmbarer Gerüstträger.

Fordern Sie bitte Prospekte der Sonderaufbauten an.

## Sonderaufbauten für 504 Fahrgestell mit Fahrerhaus



### Kleinlieferwagen

Nutzlast ca. 1015 kg – Ladevolumen 4,95 m<sup>3</sup>.

Innenabmessungen: Länge 2,38 m – Breite 1,60 m – Höhe 1,32 m  
Karosseriegestell aus Kantprofil – Außenverkleidung aus elektroverzinktem Stahlblech – verstärktes Dach zur Aufnahme eines Gerüst- oder Gepäckträgers –

Die beiden großen Heckflügeltüren, die eine lichte Öffnung von 1,26 m Breite und 1,24 m Höhe freigeben, erlauben das schnelle Be- und Entladen.

### Mehrausstattungen:

- windabweisend geformter Polyester-Gepäckträger auf dem Fahrerhaus
- Dachgepäckträger für den Aufbau
- feste Fenster in den Heckflügeltüren und den Seitenwänden
- hintere Einstiegsstufe
- Rammschutzleisten
- Laderaum-Schiebetür
- seitliche Klappe oder Rolladen



### Thermo-Aufbau

Nutzlast ca. 925 kg - Ladevolumen 4,25 m<sup>3</sup>

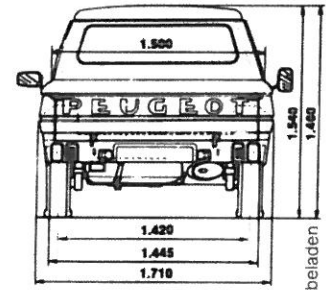
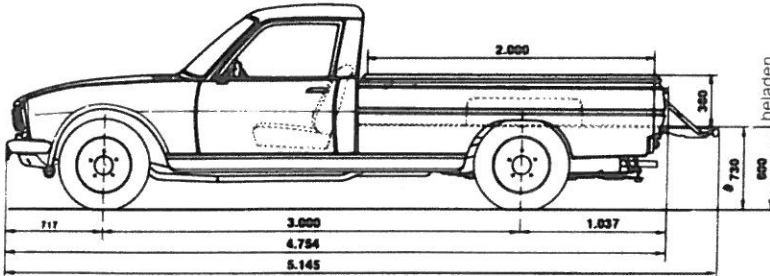
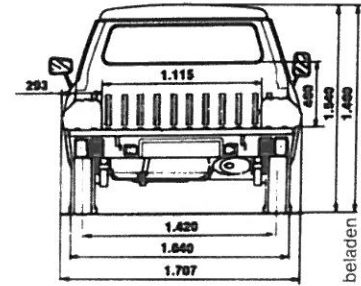
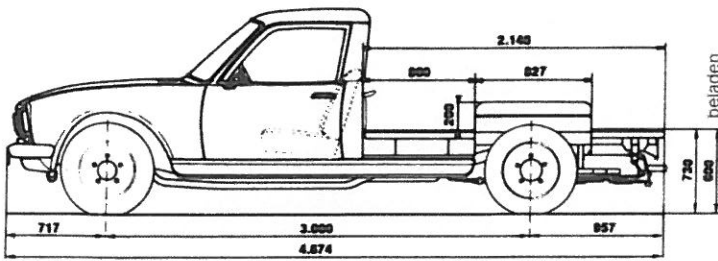
Der abnehmbare Thermo-Aufbau in Sandwich-Bauweise (Polyurethan-Schaum zwischen glasfaserverstärkten Polyesterplatten) gewährt eine optimale Isolierung und Stabilität, ist witterungsbeständig und leicht zu reinigen.

### Mehrausstattungen:

- Fleischgehänge
- hintere Einstiegsstufe
- Streifenvorhang
- Belüfter
- Polyesterregale
- Kühlaggregate

Fordern Sie bitte Prospekte der Sonderaufbauten an

## Technische Daten



### Karosserie und allgemeine Beschreibung

Selbsttragend in Ganzstahl ● Elektrophorese tauchgrundiert ● 2 Türen ● Sitzbank für 3 Personen ● Ladefläche 3 m<sup>2</sup> ● Ladevolumen mit Plane 3,68 m<sup>3</sup> ● Tankinhalt 64 l ● Leergewicht (\*) Fahrgestell mit Fahrerhaus: Benzin 1200 kg/Diesel 1260 kg ● Pritschenwagen: Benzin 1250 kg/Diesel 1310 kg ● Zul. Ges. Gewicht: Benzin 2425 kg/Diesel 2485 kg ● Nutzlast (\*) 1175 kg ● Anhängelast gebremst: Benzin 1200 kg/Diesel 650 kg ● ungebremst: Benzin 585 kg/Diesel 615 kg ● Leergewicht (\*) Pritschenwagen GR: 1315 kg ● Zul. Ges. Gewicht: 2515 kg ● Nutzlast (\*) 1200 kg ● Anhängelast gebremst: 1400 kg ● ungebremst: 600 kg ●

### Fahrwerk

Kupplung: Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung ● Hinterradantrieb ● Kardanwelle mit Schubrohr ● mechanisches synchronisiertes 4-Gang-Getriebe ● Lenkradschaltung ● Hinterachse: Hypoid, starr, Differential mit begrenztem Schlupf ● Lenkung: Zahnstangenlenkung ● Wendekreisdurchmesser: 12 m ● Aufhängung: 2 Schraubenfedern und Stabilisator vorn ● 2 Längs-Blattfedern hinten ● hydraulische, Doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten ● Bereifung: Gürtelreifen 185 R 15 C ● Bremsen: Zweikreis-System ● Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten ● Bremskraftverstärker ● lastabhängiger Bremskraftregler ● Elektrische Anlage: 12 Volt ●

### Motor

**Benzin:** CX 7 / XM 7  
Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor mit überquadratischem Querschnitt  
Grauguß-Zylinderblock  
Aluminium-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungs-räumen  
hängende Ventile über Kipphebel gesteuert  
nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen  
5-fach gelagerte Kurbelwelle.

**Diesel:** XD 88  
Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor mit überquadratischem Querschnitt  
Grauguß-Zylinderblock  
Aluminium-Zylinderkopf mit Wirbelkammern  
hängende Ventile über Kipphebel gesteuert  
nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen  
5-fach gelagerte Kurbelwelle.

#### Pritschenwagen und Fahrgestell mit Fahrerhaus

#### Pritschenwagen GR

**Benzin**  
XC 7

**Diesel**  
XD 88

**Benzin**  
XM 7

Bohrung/Hub  
Hubraum  
Verdichtungsverhältnis  
Nennleistung  
Max. Drehmoment  
Höchstgeschwindigkeit (\*)  
Kraftstoffart

84 / 73 mm  
1618 cm<sup>3</sup>  
7,6 : 1  
46 kW / 62 PS bei 5200 1/min  
122,0 bei 2500 1/min  
130 km/h  
Normal

88 / 80 mm  
1948 cm<sup>3</sup>  
21,8 : 1  
36 kW / 49 PS bei 4500 1/min  
110,0 Nm bei 2100 1/min  
115 km/h  
Diesel

84 / 81 mm  
1796 cm<sup>3</sup>  
8,8 : 1  
59 kW / 80 PS bei 5500 1/min  
145,0 Nm bei 2500 1/min  
140 km/h  
Super

### Fahrerhaus

Seitliche Kurbel Fenster ● Heckscheibe ● 2 Automatikgurte, 1 Beckengurt ● Kontrolleuchte für Handbremse ● Bodenbelag aus Gummi ● Aschenbecher ● Radio-Box ● Taschenablage rechts ● Verstellbare Frischluft-Düsen ●

Seitliche Kurbel Fenster ● Heckscheibe ● 2 Automatikgurte, 1 Beckengurt ● Kontrolleuchte für Handbremse ● Teppichboden ● Aschenbecher ● Radio-Box ● Taschenablage rechts ● Verstellbare Frischluft-Düsen ● Zeituhr ● Griff-Armlehnen ● Abblendbarer Innenspiegel ●

### Zusatz-Ausstattung

Abnehmbares Plangestell mit Plane  
Verschiebbares Plangestell mit Plane  
Gewicht je 35 kg

Abnehmbares Plangestell mit Plane  
Verschiebbares Plangestell mit Plane  
Als Paket: Metallackierung, Verbundglas-Frontscheibe, rundum getönte Scheiben, Innenverkleidung der Front- und Seitenbordwände mit Holz

(\*) Ohne Plangestell und Plane

# Abnehmbare Karosserie-Aufsätze für 504 Pritschenwagen



## Wohnmobil

Nutzlast ca. 660 kg

Der abnehmbare Wohnaufbau ermöglicht es, den Pritschenwagen gewerblich und als Wohnmobil zu nutzen. Diese Version bietet drei oder vier bequeme Schlafgelegenheiten, zahlreiche Stauräume, ein Küchenteil mit Kühlschrank, eine Sanitärzelle, Frisch- und Abwasserbehälter usw.



## Hardtop

Der Aufsatz aus glasfaserverstärktem, Polyester hat eine verglaste Heckklappe, seitliche Schiebefenster mit Fliegenstores und wird in den vorhandenen Plangestell-Halterungen befestigt. Mit diesem Hardtop verwandeln Sie Ihren 504 Pritschenwagen im Handumdrehen in einen eleganten Break.

Nutzvolumen: ca. 3 m<sup>3</sup>

Eigengewicht: 50 kg

Fordern Sie bitte Prospekte der Sonderaufbauten an.



Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Abt. Nutz- und Sonderfahrzeuge  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken · ☎ (0681) 879-242 + 243 · Telex 4 428 901



1982