



 **PEUGEOT 505**



## **PEUGEOT 505. Das souveräne Fahren.**

*Welche Kriterien Sie auch bei einem Automobil heutiger Zeit aufstellen und welche Bedeutung Sie ihnen beimessen, der PEUGEOT 505 wartet auf allen Gebieten mit hervorragenden Leistungen auf. Die Automobil-Fachpresse würdigt immer wieder sowohl seine Zuverlässigkeit und Leistungskonstanz, als auch seine sportliche und wirtschaftliche Komponente. Zusammen mit seiner eigenständigen Linienführung und seinem individuellen Charakter vermittelt der 505 eine besondere Art der Fortbewegung: das gelassene Fahren.*

*Fünf Personen und Gepäck reisen mit ihm ruhig, leise, schnell, sicher, wirtschaftlich. Mit einem Wort: souverän.*



## PEUGEOT 505. Kondition für lange Strecken.

Die Art, wie der 505 alle langen Strecken – nicht nur Autobahnen, auch Landstraßen – hinter sich läßt, zeigt sich daran, daß Sie stets in bester Verfassung am Ziel ankommen. Ein ausgewogenes Fahrwerk mit vier einzeln aufgehängten Rädern an technisch aufwendig ausgelegten Lenkern, ein langer Radstand und ein servo-unterstütztes Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler bilden die Basis des sicheren Fahrens. Und Abroll-, Wind- und Motorgeräusche dringen nur noch schwach in den Innenraum. Denn sie wurden

schon im Windkanal bekämpft und durch eine Reihe konstruktiver Maßnahmen wirksam gedämpft. So verhindern sog. Silent-Blöcke die Übertragung von Vibration und Lärm von der Radaufhängung zur Karosserie. Fazit: Im 505 hören Sie entweder Ihrem Beifahrer zu oder dem Rundfunk. Übrigens: für den Einbau von Radio und Lautsprechern ist alles schon vorbereitet.

**Innerhalb der 505-Modellreihe können Sie unter 6 Versionen wählen.**

### BENZINTRIEBWERKE

505 GL: 1796 ccm, 60 kW (82 DIN PS) Vergaser  
 505 GR/SR: 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS) Vergaser  
 505 STI: 2165 ccm, 85 kW (115 DIN PS) Einspritzung

### DIESEL-AGGREGATE:

505 GLD: 2498 ccm, 55 kW (75 DIN PS) Einspritzung  
 505 SRD turbo: 2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS) Einspritzung/  
 Turbokompressor

Je nach Version stehen Ihnen 4- oder 5-Gang-Getriebe oder Automatik-Getriebe auf Wunsch zur Verfügung.



## **PEUGEOT 505. Souveränität auch innen.**

Immer schon war der Ausstattungs- und Sitzkomfort in einem PEUGEOT außergewöhnlich. Im 505 sitzen Sie auf Vollschaumsitzen. Dieser praktisch unverschleißbare Grundstoff hat die Eigenschaft, sich an der Oberfläche bei Körperkontakt sanft anzupassen, doch dann im Ganzen straffen Halt zu geben. Zudem besitzt das porenreiche Material in Verbindung mit den grobtextilen Bezügen optimale

Luftzirkulationseigenschaften und hohe Atmungsaktivität. So behaglich Sie sitzen, so angenehm läßt sich auch die Innentemperatur einstellen. Die Frischluftzufuhr können Sie unabhängig von der Heizluft regeln und je nach Wunsch in den Innenraum verteilen. Ein leistungsfähiges 4-Stufen-Gebläse hilft Ihnen, den Innenraum rasch zu belüften um z. B. im Winter schnell zu frostfreien Scheiben zu kommen.

Die großdimensionierte Zwangsentlüftung trägt wesentlich zur kontrollierten Zirkulation und zum schnellen Luftaustausch bei. Für „open-air-fans“ bieten die Modelle 505 SR, STI und SRD turbo serienmäßig, die Modelle 505 GL, GLD und GR als Sonderausstattung, ein elektrisch betätigtes Stahlschiebedach. Das Komfort-Angebot im PEUGEOT 505 wird ergänzt durch Einzelruhesitze vorn, Teppichboden, Griffarmlehnen, Ablagefächer in den vorderen Türen, geräumiges,

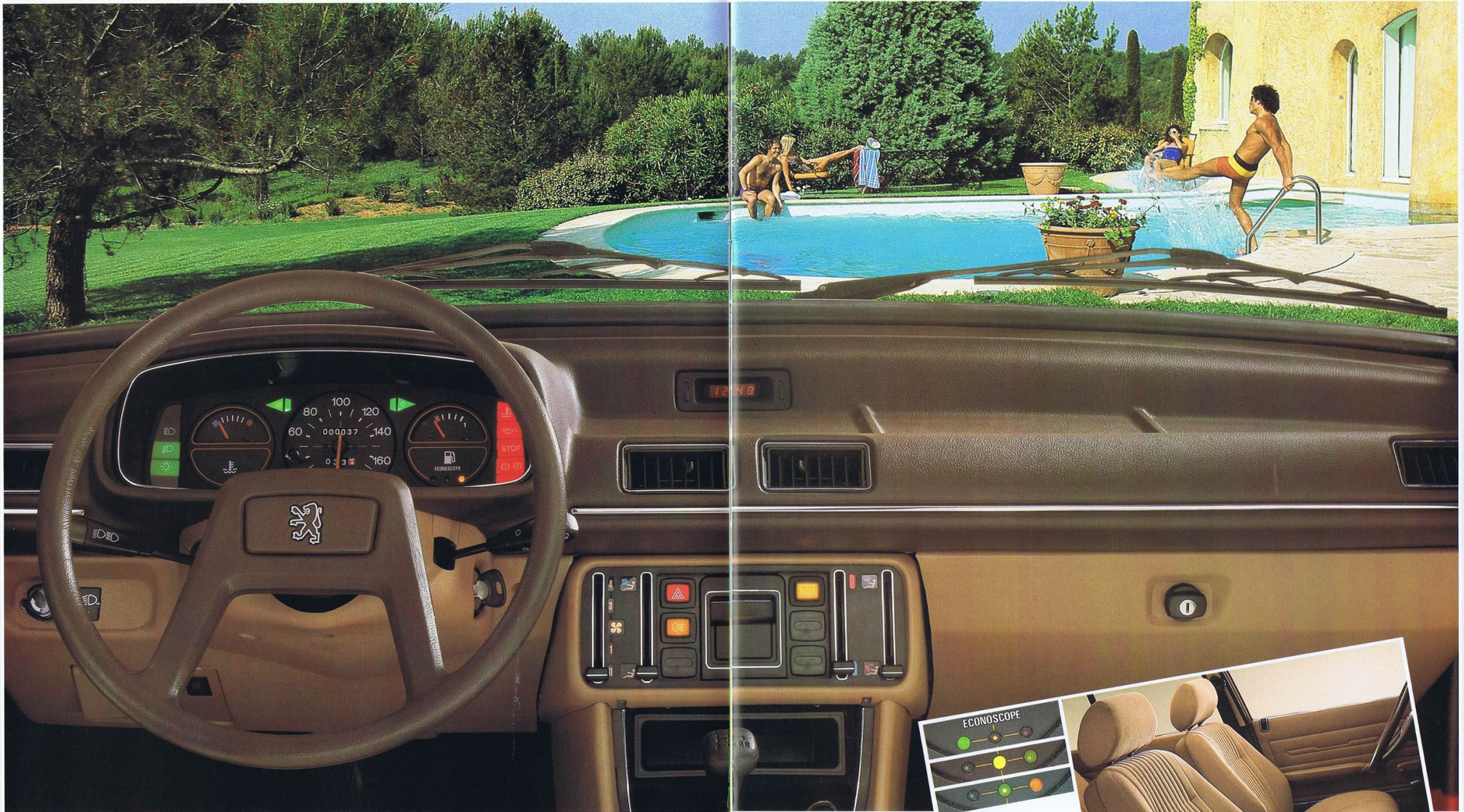
abschließbares Handschuhfach (ab 505 GR mit Beleuchtung), Fußstütze für den Fahrer und seitlich schwenkbare Sonnenblenden, links mit Kartentasche und rechts mit Make-up-Spiegel.



## PEUGEOT 505 GL/GLD.

Dieses Auto macht Ihnen den Einstieg in diese Klasse leicht, denn zum attraktiven Preis bietet dieses Auto die reichhaltige, modellspezifische Ausstattung des 505. Der 505 GL ist ein Musterbeispiel an Wirtschaftlichkeit. Sein 4-Zylinder Triebwerk mit 1796 ccm leistet 60 kW (82 DIN PS) bei 5500 1/min. Sein Verbrauch ist denkbar gering, seine Leistungsbereitschaft und Zuverlässigkeit dagegen sind enorm.

Im 505 GLD arbeitet ein ebenso kultiviertes und fortschrittliches Diesel-Aggregat: 2498 ccm, 55 kW (75 DIN PS) mit dem materialschonenden 5-Gang-Getriebe serienmäßig. So geschmackvoll nun der Innenraum mit farblich harmonisierenden Seiten- und Dachverkleidungen ausgestattet ist, so komplett präsentiert sich die Ausstattung des 505 GL/GLD. Ein besonders wichtiges und bequemes Extra: Scheinwerfer-Höhenverstellung vom Fahrersitz aus. Sie drehen einfach, je nach Zuladung, die Reichweite der Scheinwerfer vor oder zurück, um erstens immer richtig zu sehen und zweitens niemanden zu blenden. Zu Ihrer eigenen Sicherheit.



## PEUGEOT 505 GR.

Unter der Haube dieses PEUGEOT-Löwen schlägt ein kraftvolles Herz: das klassische 2-l-Triebwerk, dessen Laufkultur, Zuverlässigkeit und Lebensdauer rund um den Globus geschätzt werden. Mit 1971 cm, 71 kW (96 DIN PS) und 4-Gang-Getriebe ist es das Musterbeispiel für Ausgewogenheit, Elastizität und sparsamen Kraftstoffverbrauch.

Doch bevor Sie starten, schauen Sie sich noch ein wenig um. Sie haben freie Sicht nach vorne und hinten: der Außenspiegel ist von innen bequem einstellbar, der Innenspiegel abblendbar.

Die Armaturen sind übersichtlich plaziert und auf einen Blick ablesbar. Die Bedienelemente liegen bequem in Reichweite. Mit ihnen bedienen Sie z. B.: die elektrische 2 Stufen-Scheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung, das 4stufige Heizgebläse, die Scheinwerfer und das 2-Ton-Horn.

Wichtige Kontrolleuchten melden Ihnen jederzeit, wie sich Ihr 505 fühlt: ob die Handbremse gezogen ist, ob Bremsflüssigkeit fehlt, ob Bremsbeläge abgenutzt sind, ob Öldruck und Wassertemperatur stimmen, ob die Batterie geladen wird. Und natürlich: das Econoscope, das Ihnen die jeweils wirtschaftlichste Fahrweise aufzeigt.



## PEUGEOT 505 SR.

Besonders anspruchsvolle Automobilisten werden an dem 505 mit S-Ausstattung Gefallen finden. Diese Komfort-Ausstattung demonstriert in ihrer technischen Konzeption, in der Qualität der Ausführung und im niveaullonen Stil ganz besonders deutlich, was wir unter dem Begriff „Individualität contra Durchschnitt“ verstehen. Die S-Ausstattung erkennen Sie auf den ersten Blick an der eleganten Tweed-Polsterung der hochwertigen Vollschaum-sitze. Sie „spüren“ sie an der leichtgängigen Servo-Lenkung,

die Ihnen insbesondere das Parken und Rangieren erleichtert. Weiter gehören zur S-Ausstattung: Rammschutzleisten seitlich, getönte Scheiben, elektrische Fensterheber vorne, elektrisches Stahlschiebedach, Drehzahlmesser, elektrische Zentralverriegelung aller Türen und des Tankverschlusses. Unter der Haube leistet das 1971 ccm Triebwerk mit 71 kW (96 DIN PS) zuverlässig seinen Dienst. Das 5-Gang-Getriebe ist serienmäßig.



## PEUGEOT 505 STI.

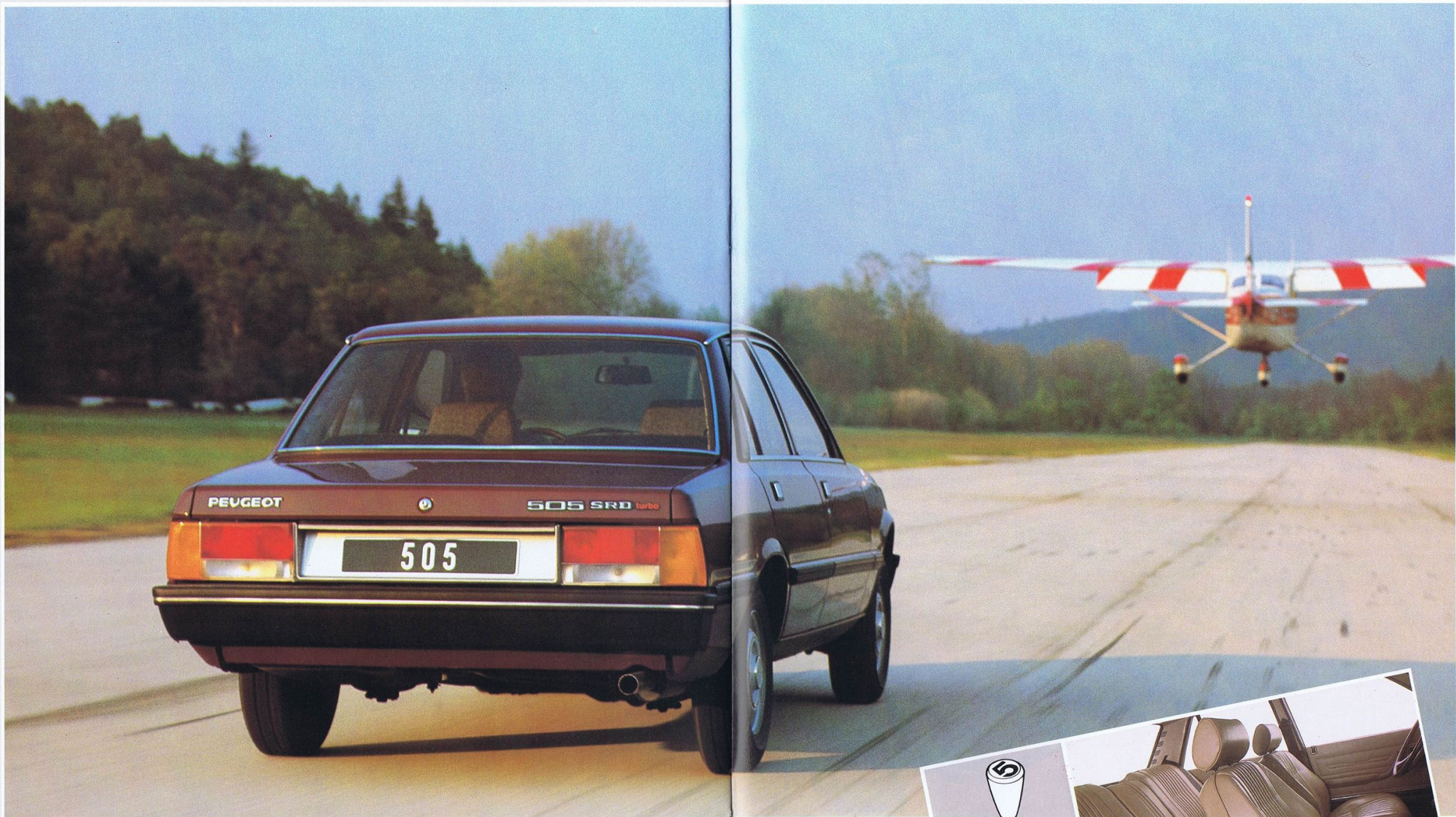
Im Spitzenmodell der 5er-Klasse von PEUGEOT steht Ihnen ein Einspritz-Triebwerk zur Verfügung, dessen Laufkultur, Sparsamkeit und Zuverlässigkeit auch im strapaziösen Dauereinsatz bestechen.

Doch wesentlich ist für uns die Ausgewogenheit zwischen Triebwerkgröße, Leistung und Kraftstoffverbrauch nach den Kriterien höchstmöglicher Effizienz. Denn hohe Leistung um jeden Preis, ist uns – und sicher auch Ihnen – zu teuer. Und umgekehrt, zu wenig Kraft zugunsten sparsamen Energieverbrauchs bedeutet Leistungsabstieg.

In diesem Kreis gegenseitiger Abhängigkeiten erweist sich das

505 STI-Triebwerk als leistungsstarke Synthese. Der technische Steckbrief des 505 STI: 4 Zylinder Leichtmetall-Triebwerk, 2165 ccm, 85 kW (115 DIN PS), Bosch K-Jetronic-Benzineinspritzung, 5-Gang-Getriebe, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,5 sec., Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, und als Neuheit: ein teilsperrendes Differential, das Ihnen bei schlechten Witterungsbedingungen mehr Sicherheit gibt (bessere Traktion der hinteren Antriebsräder). Auf Wunsch: Automatik-Getriebe, Leichtmetall-Felgen mit TRX-Reifen 180/65 HR 390, Echt-Lederpolsterung.





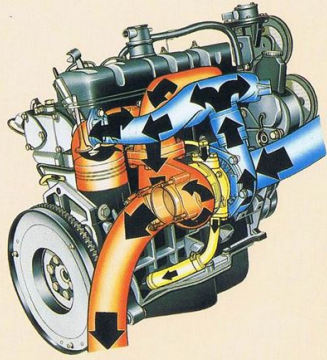
## PEUGEOT 505 SRD turbo.

Mit diesem Automobil fahren Sie buchstäblich im Trend der Zeit. Der Einsatz des Turbo-Kompressors vor allem bei den Diesel-Aggregaten hat sich auf Anhieb als richtig erwiesen. PEUGEOT gehörte zu den ersten Anbietern, die in einem Serien-Fahrzeug die drei wichtigsten Faktoren miteinander verknüpfen: Diesel-Sparsamkeit, Turbo-Schubkraft und drehzahlenkendes 5-Gang-Getriebe. Als Basis dient ein hochentwickelter Diesel-Motor, der durch Vibrationsarmut, Laufruhe und Sparsamkeit besticht. Aus

2304 ccm entwickelt er 59 kW (80 DIN PS), die Ihnen in Verbindung mit dem 5-Gang-Getriebe eine erstaunliche Beschleunigung und Geschwindigkeit ermöglichen. So erreicht er z. B. 100 km/h aus dem Stand in 16,8 sec. Zusätzlich zur S-Ausstattung bietet der 505 SRD turbo ein neuentwickeltes, teilsperrendes Differential, das bei schlechten Wetterbedingungen eine bessere Bodenhaftung der Antriebsräder bewirkt. Auf Wunsch: Automatik-Getriebe und Echt-Lederpolsterung.



**turbo**

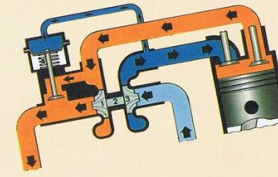
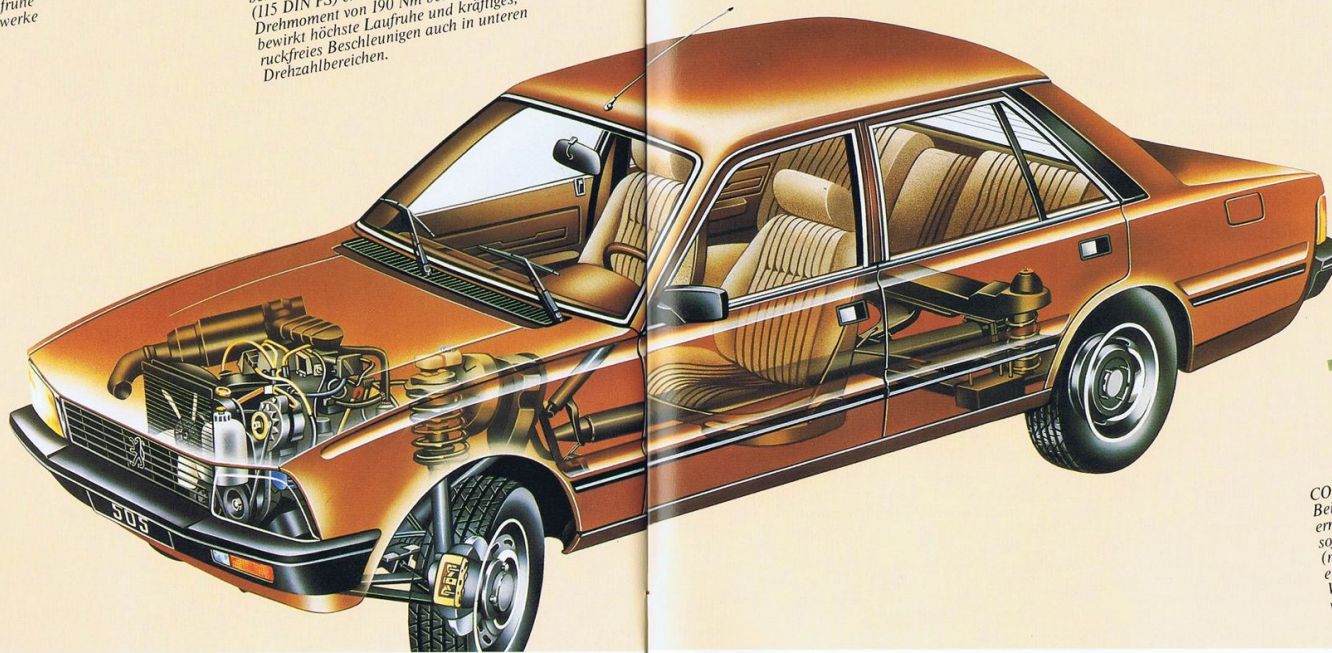


Die Modelle 505 SR/STI und 505 GLD/SRD turbo sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, das Elastizität, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit der Triebwerke optimiert.

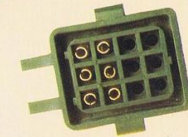
**TURBOLADER**  
Der Turbolader steigert die Effizienz des 2304-cm Diesel-Aggregats im 504 SRD turbo. Angetrieben von den Auspuff-Abgasen, versorgt er die Gemischaufbereitung mit einem Druck von 0,6 bar, sobald die Motor-Drehzahl 2000 1/min. übersteigt.

Der PEUGEOT 505 STI ist mit einem 2165-cm-Einspritz-Triebwerk ausgerüstet, das bei 5250 1/min. eine Leistung von 85 kW (115 DIN PS) entwickelt. Sein maximales Drehmoment von 190 Nm bei 3500 1/min. bewirkt höchste Laufruhe und kräftiges, ruckfreies Beschleunigen auch in unteren Drehzahlbereichen.

Auf Wunsch gibt es bei den Modellen 505 GR/SR/STI/SRD ein dreistufiges Automatik-Getriebe für mehr Entlastung und Fahrkomfort.



**FUNKTIONSSCHEMA DES TURBOLADERS**  
Turbine (1), Welle (2), Kompressorrad (3), Ladedruckregler (4).



**COMPUTER-DIAGNOSE**  
Beim Anschluß an einen Computer ermöglicht der Diagnosestecker die sofortige Kontrolle des Zündsystems (nur bei Benzinmotoren) und der gesamten elektrischen Anlage des Motors. Werkstattaufenthalt und Montagezeiten werden entscheidend reduziert.

## Ausgereifte Technik bis ins kleinste Detail.

### BENZIN- UND DIESEL-TRIEBWERKE.

Zuverlässigkeit, Leistung, Laufruhe und Sparsamkeit sind die traditionell herausragenden Eigenschaften aller PEUGEOT-Motoren. Die Benzin- und Dieselmotoren der Baureihe PEUGEOT 505 zeichnen sich durch Elastizität, Durchzugskraft, Zuverlässigkeit, Lebensdauer und niederen Kraftstoffverbrauch aus.

### SERVOLENKUNG

Die serienmäßige Servolenkung in den Modellen 505 SR, 505 STI und 505 SRD turbo erleichtert insbesondere im Stadtverkehr, auf

kurvenreichen Strecken und beim Einparken das Manövrieren. Bei Geradeausfahrten und bei hohen Geschwindigkeiten wird die Servounterstützung zugunsten des Straßenkontaktes automatisch reduziert.

### AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT

In aufwendigen, umfassenden Versuchsreihen wie z. B. Crash- und Kollisions-Tests, extremen Belastungsproben von Fahrwerk und Karosserie und in Computer-Simulations-Tests entwickelt PEUGEOT ständig neue Technologien für noch mehr Sicherheit.

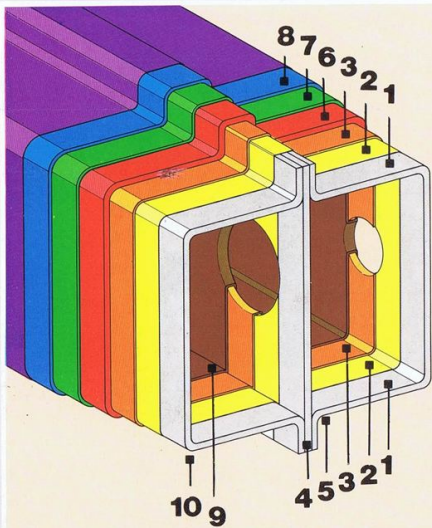
### AKTIVE SICHERHEIT

Alle 505-Modelle haben ein aufwendig konstruiertes Sicherheitsfahrwerk mit langem Radstand, Einzelradaufhängung mit Kurvenstabilisator und doppelt wirkenden hydraulischen Stoßdämpfern vorn und hinten, McPherson-Federbeine vorn, Schraubenfedern und gezogene Längslenker hinten. Die servo-unterstützte Bremsanlage verfügt beim 505 STI über Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, alle anderen 505 Modelle haben Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten mit

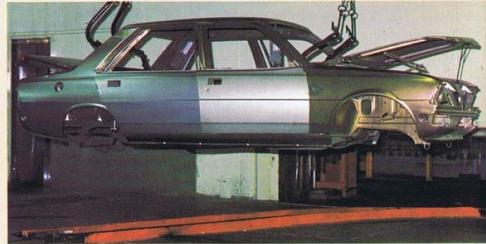
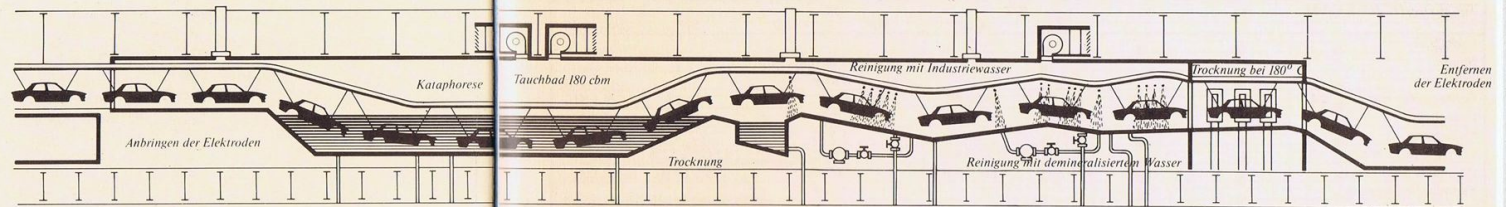
automatischer Nachstellung beim Verschleiß der Bremsbeläge. Eine Warnleuchte am Armaturenbrett signalisiert fehlende Bremsflüssigkeit und Verschleiß der Bremsbeläge.

### PASSIVE SICHERHEIT

Für den Schutz der Insassen sorgen eine Vielzahl von konstruktiven Maßnahmen. Computer-berechnete Knautschzonen vorn und hinten absorbieren die Aufprallenergie nach dem Prinzip der progressiven Verformung. Der Fahrgastraum ist zusätzlich durch mehrere Längs- und Quertraversen geschützt. Die Sicherheitslenksäule ist selbstverständlich verformbar. Innenraum und Armaturenbrett sind nach strengen Sicherheitsrichtlinien gestaltet: elastisches Material, abgerundete Kanten, gepolsterte Aufprall-Flächen sind kennzeichnend für die vorbildliche Sicherheit des PEUGEOT 505.



10-FACHER SCHUTZ  
GEGEN KORROSION UND ROST



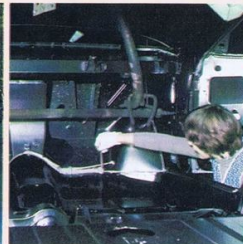
1. BLECH: Bestimmte, stark beanspruchte Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.



2. PHOSPHATIERUNG: Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.



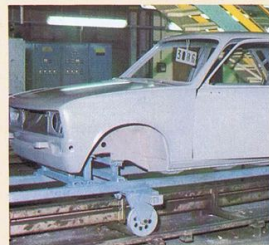
3. KATAPHORESE-TAUCHBAD: Die Karosserie wird elektrolytisch mit einem Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit hat dabei Zugang zu jeder nur denkbaren Metallfläche.



4. DICHTUNGEN: An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.



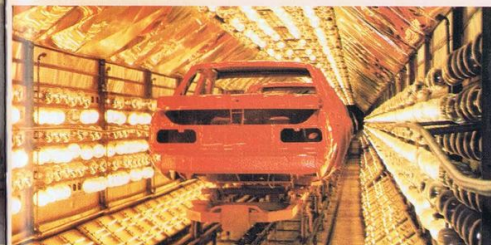
5. STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC): Mit ca. 140° eingebrauntes PVC-Schicht schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind (vor allem am Unterboden und in den Radkästen).



6. GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.



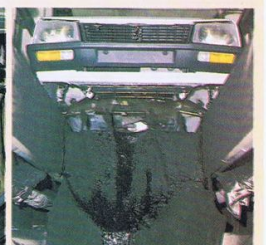
7. LACKIERUNG: Hochwertiger Acryl-Lack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130° C eingebraunt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich hohe Schutzzeigenschaften.



8. FARBLOSE LACKSCHICHT (bei Metalllackierung): Verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.



9. HOHLRAUM-VERSIEGELUNG: Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasser und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.



10. UNTERBODENSCHUTZ: Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeuges aufgebraute Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in die Karosseriehohlräume.

## 6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Alle PEUGEOT-Modelle bekommen eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg.

Das heißt, jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen den zunehmend aggressiven Rostfraß unterzogen. Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig.

Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben. PEUGEOT wendet auch noch die bewährten, klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an.

Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener rosthemmender Substanzen auf die vorhandenen Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist es, die Karosserie gegen Korrosionsschäden immun zu machen, die den Wert Ihres Autos mindern.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird.

Die Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmentteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Bitte

informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler über die genauen Bedingungen.

Die PEUGEOT Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar. Begrenzt jedoch auf folgende westeuropäische Länder: Bundesrepublik Deutschland, Österreich, Belgien, Dänemark, Spanien, Finnland, Frankreich, Großbritannien, die Niederlande, Island, Italien, Luxemburg, Norwegen, Portugal, Schweden und die Schweiz.

TECHNISCHE DATEN 1983	505		505		505	
	GL	GLD	GR	SR	STI	SRD turbo
<b>I. MOTOR</b>						
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor					
Kühlung	Wasser					
Bohrung/Hub mm	84 x 81	94 x 90	88 x 81	88 x 89	94 x 83	
Hubraum cm <sup>3</sup>	1796	2498	1971	2165	2304	
Verdichtung	8,8 : 1	23 : 1	8,8 : 1	9,2 : 1	21 : 1	
kW (DIN PS) 1/min.	60 (82)/5500	55 (75)/4500	71 (96)/5200	85 (115)/5250	59 (80)/4150	
Drehmoment Nm 1/min.	145/2500	153/2000	164/3000	190/3500	188/2000	
Kurbelwellenlagerung	5-fach					
Nockenwelle	seitlich			obenliegend	seitlich	
Turbolader						
Kraftstoffzufuhr: über Vergaser durch Einspritzung	Einfach-V.		Doppel-V.			
Choke: manuell mit autom. Kaltstartvorrichtung	●		●	●		
Transistorzündung					●	
Vorglüheinrichtung		●				●
Diagnosestecker	●	●	●	●	●	●
<b>II. KRAFTÜBERTRAGUNG</b>						
Schaltgetriebe: 4-Gang	●		●			
5-Gang		●			●	●
Automatik-Getriebe			○	○	○	○
teilsperrendes Differential					●	●
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung					
<b>III. LENKUNG</b>						
Servolenkung				●	●	●
Anzahl der Lenkradumdrehungen ohne Servo mit Servo	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	3,5
Wendekreis $\phi$ , m ohne Servo	11,10				11,30	
<b>IV. FAHRWERK</b>						
vorn und hinten	Einzelradaufhängung, Querstabilisatoren, Schraubenfedern und doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer					
<b>V. BREMSANLAGE</b>						
Zweikreis-System						
vorn: Scheibenbremsen	●	●	●	●	●	●
hinten: Trommelbremsen	●	●	●	●	●	●
hinten: Scheibenbremsen mit Servo-Unterstützung	●	●	●	●	●	●
<b>VI. ELEKTRISCHE ANLAGE</b>						
Lichtmaschine: Drehstrom	500 W	500 W	500 W	500 W	750 W	500 W
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
<b>VII. MASSE, m</b>						
Länge	4,58					
Breite	1,72					
Radstand	2,74					
Spur: vorn	1,46					
hinten	1,43					
Innenbreite Fahrstraum: vorn	1,43					
Rücksitzbank	1,41					
Anzahl der Plätze	5					
<b>VIII. GEWICHTE, kg</b>						
Leergewicht	1200	1305	1210	1210	1235	1330
Zulässiges Gesamtgewicht	1760	1850	1760	1760	1775	1850
Anhängelast, ungebremst	630 kg	690 kg	635 kg	640 kg	650 kg	700kg
gebremst bis ___ % Anfahr- und Steigvermögen	750 kg bis 12%	980 kg bis 12%	930 kg bis 12 %	1100 kg bis 12%	1400 kg bis 12%	1400 kg bis 12%
gebremst bis ___ % Anfahr- und Steigvermögen	1400 kg bis 8%	1400 kg bis 9%	1400 kg bis 9%	1400 kg bis 10%		
<b>IX. FÜLLMENGEN, l</b>						
Kraftstofftank	56 l					
Motoröl	4	5	4	4	5	5
Kofferraum, Inhalt	523 l					
<b>X. FAHRLEISTUNGEN</b>						
Höchstgeschwindigkeit, km/h	156	150	160		178	160
Beschleunigung sec.: von 0 - 100 km/h	15,5	18,0	13,4	13,0	10,5	16,8
Bereifung	175 SR 14			175 HR 14	175 SR 14	
<b>XI. VERBRAUCH*, l (auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1)</b>						
bei konstant 90 km/h	Super 7,0	Diesel 5,9	Super 7,1	Super 6,7	Super 6,9	Diesel 6,0
bei konstant 120 km/h	9,2	8,2	9,1	8,7	9,0	8,6
Stadtzyklus	11,2	8,7	11,3	11,3	12,1	9,4

● serienmäßige Ausstattung ○ gegen Aufpreis lieferbar

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1983	GL/GLD	GR	SR	STI	SRD turbo
<b>ARMATURENBRETT</b>					
Benzinstandsanzeige	●	●	●	●	●
Choke Kontrollleuchte (Benzin)	●				
Drehzahlmesser			●	●	
Econoscope (bei Benzinmotor)	●	●	●	●	
elektronische Digitaluhr	●	●	●	●	●
Handbremskontrollleuchte	●	●	●	●	●
Helligkeitsregelung der Armaturen-Beleuchtung	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Abblendlicht	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für vordere Bremsen	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Vorglüheinrichtung (Diesel)	●	●	●	●	●
Kühlwasser-Thermometer	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Höhenverstellung vom Innenraum	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Warnleuchte für Kühlwasser, Öldruck, Batterie, Bremsen	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG SICHERHEIT</b>					
Abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●	●
Automatikgürte vorn	●	●	●	●	●
Automatikgürte hinten mit stat. Beckengurt	●	●	●	●	●
Colorverglasung	●	●	●	●	●
Halogenfern- und Abblendlicht	●	●	●	●	●
Heckscheibe beheizbar	●	●	●	●	●
Kindersicherung hinten	●	●	●	●	●
2 Nebelrückleuchten	●	●	●	●	●
2 Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervall	●	●	●	●	●
seitliche Rammenschutzleisten	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●
von innen verstellbare Außenspiegel	●	●	●	●	●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektr. Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT</b>					
Ablage in den vorderen Türen	●	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●	●	●
Dachantenne	●	●	●	●	●
Dachhaltegriffe (1 vorn, 2 hinten)	vorn	●	●	●	●
Deckenleuchte vorn	●	●	●	●	●
Deckenleuchte hinten	●	●	●	●	●
Einzelruhsitze vorn	●	●	●	●	●
elektrischer Scheibenheber vorn	●	●	●	●	●
elektrisches Stahlschiebedach	○	○	●	●	●
Fußruhestütze für Fahrer	●	●	●	●	●
Griffarmlehnen vorn und hinten	vorn	●	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet	●	●	●	●	●
Kartentasche in den Rücklehnen der Vordersitze	●	●	●	●	●
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●	●	●
Sitzbezüge Stoff	●	●	●	●	●
Tweed			●	●	●
Kunstleder	○			●	●
Leder				○	○
2 Sonnenblenden, links mit Kartentasche rechts mit Make-up-Spiegel	●	●	●	●	●
4-Stufen-Heizgebläse	●	●	●	●	●
Teppichboden	●	●	●	●	●
vorbereiteter Radioeinbau	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Zündschloß-Beleuchtung	●	●	●	●	●
Sonderlackierung schwarz	○	○	○	○	○
Metallackierung, versiegelt	○	○	○	○	○
Leichtmetallfelgen mit TRX-Reifen 180/65 HR 390			○	○	○

● serienmäßige Ausstattung ○ gegen Aufpreis lieferbar

*Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.*

*Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler.*

*Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben\* liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1 zugrunde.*

*Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.*

**PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH**  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

