

604

PEUGEOT







PEUGEOT 604 STI

6-Zylinder-Motor in V-Form mit K-Jetronic, elektronische Zündanlage, 2644 ccm, 106 kW (144 DIN PS) bei 5.500 1/min., 5-Gang-Getriebe, 185 km/h Höchstgeschwindigkeit. Wichtige Ausstattungsmerkmale: elektrische Scheibenheber auch hinten, elektr. betätigtes Stahlschiebedach, Zentral-Türverriegelung, TRX-Reifen 190/65 HR 390, 4 Leichtmetallfelgen, getönte Scheiben. Geschwindigkeitsregler.



PEUGEOT 604 SRD turbo

4-Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader, 2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS) bei 4.150 1/min., (U/min.), 5-Gang-Getriebe, 155 km/h Höchstgeschwindigkeit. Komfortausstattung: elektrische Scheibenheber vorn und hinten, elektrisch betätigtes Stahlschiebedach, Zentral-Türverriegelung, TRX-Reifen 190/65 HR 390, getönte Scheiben, Geschwindigkeitsregler.



Souveränität statt Uniformität.

In der gehobenen Klasse des PEUGEOT 604, in der die Auswahlmöglichkeiten auf wenige Marken beschränkt ist, bringt der PEUGEOT 604 für den individuell orientierten Automobilisten die Distanz zum Üblichen.

Souveränes Understatement ist die Art, mit der sich PEUGEOT profiliert.

Ohne Aufsehen, ohne Gehabe steht der 604 vor Ihnen. Ein Automobil mit klassischer Synthese von Größe, Leistung, Ästhetik und Eleganz. Ein Angebot von Komfort und Luxus, das seinesgleichen sucht. Eine Sicherheitstechnik, deren Effizienz die Grenzbereiche weit hinausschiebt. Das Gefühl der Sicherheit, das Sie in diesem Automobil erfaßt, ist Ausdruck der realen Sicherheitstechnik.

Innen bereitet Ihnen der PEUGEOT 604 einen großen Empfang, der sich in großes Fahrvergnügen steigert, sobald Sie den 604 nahezu geräuchlos in Bewegung setzen. Und auch in hohen Geschwindigkeitsbereichen fällt der 604 nicht durch sportive Eigendarstellung auf, sondern durch souveräne Ruhe.

Zwei prinzipiell differente Triebwerke stehen Ihnen zur Wahl, sonst unterscheiden sich die Modelle 604 STI und 604 GRD turbo in nichts – wohl aber von anderen.





PEUGEOT 604 STI

Raum und Komfort bilden im 604 eine großzügige Einheit. Die einladend weiten Türen lassen sich beinahe rechtwinklig öffnen und ermöglichen so den bequemen Einstieg als Vorfreude auf die Fahrfreude.

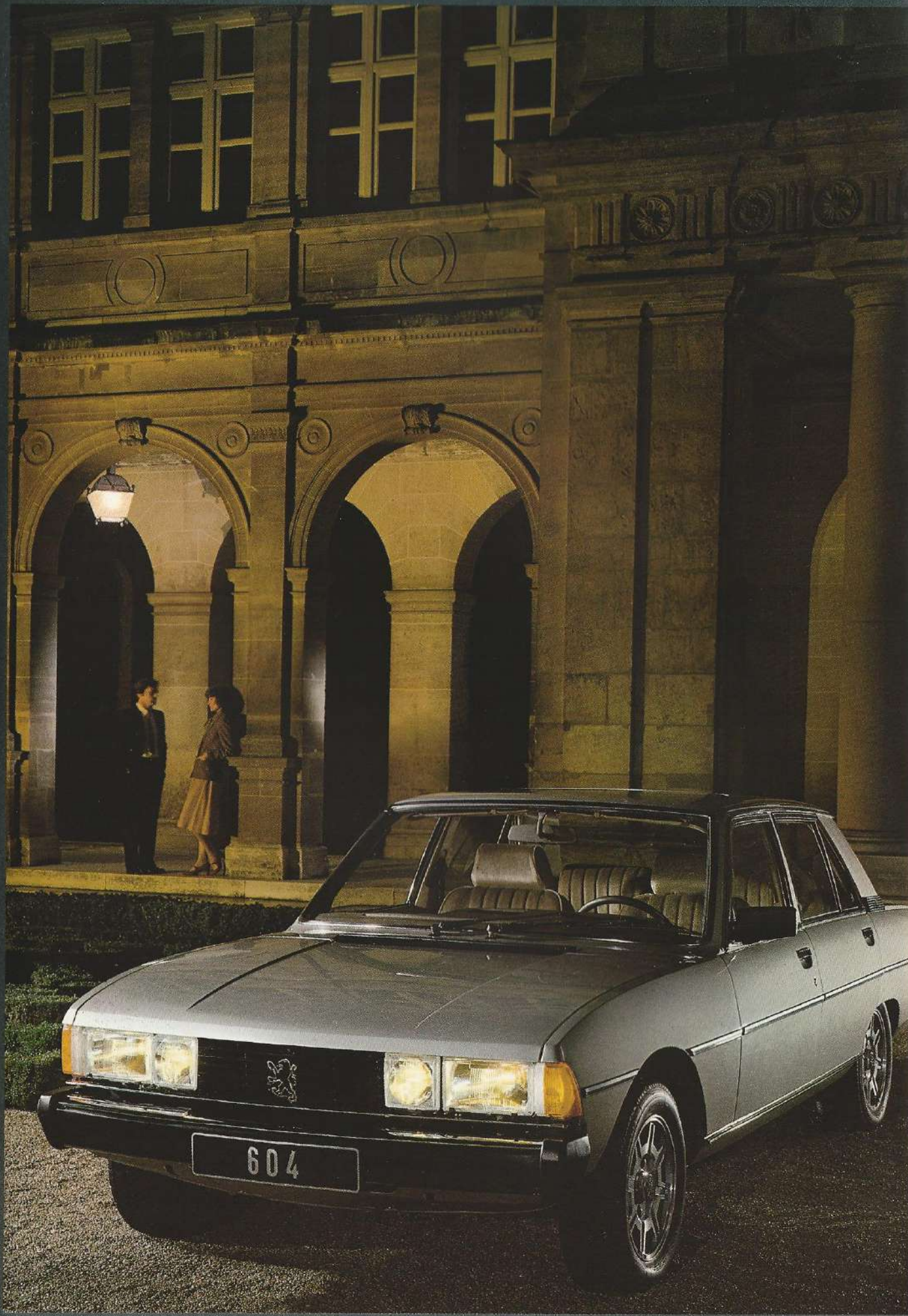
Optimale Sitzpositionen am Volant und im Fond sind selbstverständlich – mit sorgfältig ausgearbeiteten Kopflehnen hinten, die eleganten Bezugstoffe ergeben durch ihre Textilstruktur sowohl sympathisches Mikroklima zwischen Körper und Sitz, als auch festen Kontakt – insbesondere guten Seitenhalt.

Während der Fahrt wird Ihnen die Vibrationsarmut und Ruhe im Innern auffallen. Hochwirksame Dämmstoffe eliminieren beinahe alles, was an ohnehin geringen Motor-, Wind- und Abrollgeräuschen übrig bleibt.

Stichwort Triebwerk: Als „Europa-Motor“ mit Lob bedacht, erbringt das 604-Triebwerk nun seine Leistung auf kultivierteste Weise: 106 kW (144 DIN PS), aus 2,7 l Hubraum, K-Jetronic und Transistorzündung. Genau dosierte Kraft für zeitsparendes Fahren einerseits und kraftstoffsparenden Energieverbrauch andererseits. Auch hier eine gelungene Synthese im Trend unserer Tage.











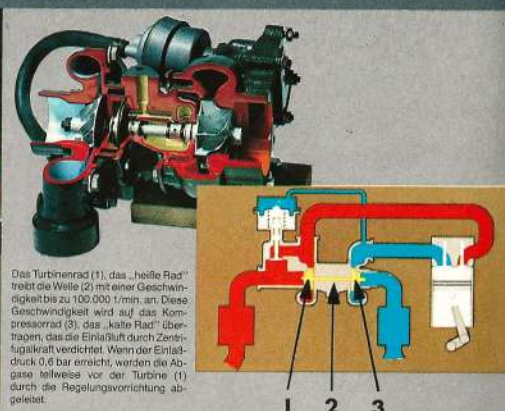


PEUGEOT 604 SRD turbo

Das Grundkonzept dieses Automobils war Vorbild für andere: Dieselmotor mit Turbokompressor in Verbindung mit 5-Gang-Getriebe. Eine Kombination, die Wirtschaftlichkeit maximiert. Ein Beispiel für die vorausschauende Art bei PEUGEOT, zeitgerechte Automobile rechtzeitig zu konzipieren.

Unter der Haube dieses Automobils arbeitet ein Diesellaggregat, das 59 kW (80 DIN PS) leistet. Auch hier eine ausgefeilte Synthese zwischen Eigengewicht (Dieselmaschinen sind in der Regel schwerer als Ottomotoren) Leistung und Kraftstoffverbrauch. Fahrer des 604 SRD turbo denken erst viel später ans Tanken. Mit diesem Diesellaggregat verbinden sich ca. 50 Jahre Diesel-Geschichte und Erfahrung bei PEUGEOT.

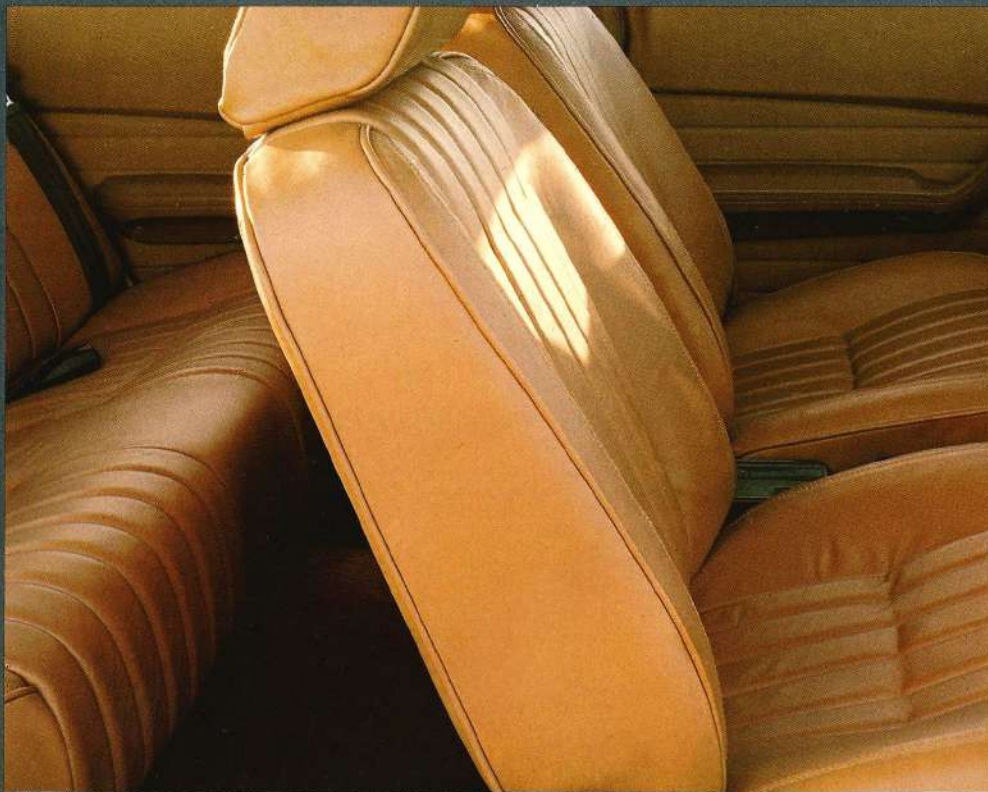
Die Ausstattung des 604 SRD turbo entspricht in allen Punkten der des 604 STI.



Das Turbinenrad (1), das „heiße Rad“ treibt die Welle (2) mit einer Geschwindigkeit bis zu 100.000 1/min. an. Diese Geschwindigkeit wird auf das Kompressorrad (3), das „kalte Rad“ übertragen, das die Einlaßluft durch Zentrifugalkraft verdichtet. Wenn der Einlaßdruck 0,6 bar erreicht, werden die Abgase teilweise vor der Turbine (1) durch die Regelungsvorrichtung abgeleitet.

SRD turbo





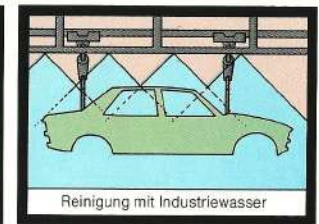
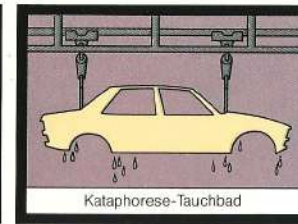
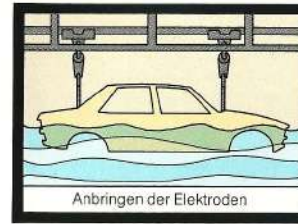
Auf Wunsch

604 STI

Metallackierung, Sonderlackierung schwarz, Automatikgetriebe, echte Ledersitze (nur in Verbindung mit Metallackierung)

604 SRD turbo

Metallackierung, Sonderlackierung schwarz, Kunstledersitze, Automatikgetriebe



6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Ihr PEUGEOT-Vertragshändler informiert Sie gerne über die genauen Bedingungen für die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung.

1 Blech

Für bestimmte, stark beanspruchte Teile der Karosserie werden verzinkte Bleche verwendet.

2 Phosphatierung

Die Bearbeitung der gesamten Karosserie optimiert das Haften der Harzschicht im nachfolgenden Kataphorese-Tauchbad.

3 Kataphorese-Tauchbad

Die gesamte Karosserie wird elektrolytisch mit Epoxidharz überzogen. Alle Hohlräume werden durchbohrt, um dem Bad Zugang zu den inneren Räumen zu verschaffen und jede nur denkbare Metallfläche zu erreichen.

4 Hohlraumversiegelung

Unter Druck in die Hohlräume eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasser und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.

5 Steinschlagschutz PVC

Mit 140° eingebrannte PVC-Schicht schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind (vor allem am Unterboden und in den Radkästen).

6 Grundierung

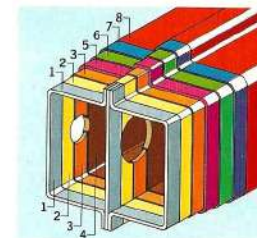
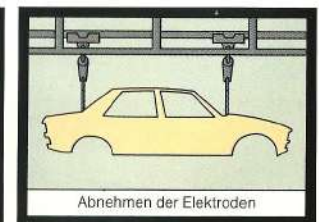
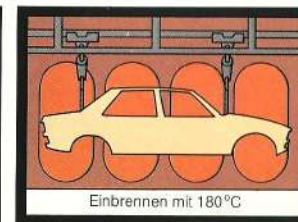
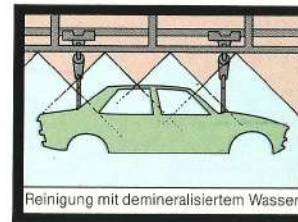
Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Dadurch wird nochmals der Rostschutz verbessert, gleichzeitig der Steinschlagschutz erhöht und die Haftung der Lackierung optimiert.

7 Lackierung

Absolut gleichmäßige Aufbringung hochwertiger Lacke durch Roboter. Einbrennvorgang bei über 150°. Absolut kälte- und hitzebeständig.

8 Farblose Lackschicht (bei Metallackierung)

Überschicht zum optimalen Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.



1. Blech
2. Eisenphosphatierung
3. Kataphorese-Tauchbad
4. Hohlraumversiegelung
5. Steinschlagschutz PVC
6. Grundierung
7. Acryl-Lackierung
8. Farblose Lackschicht

Die Basis Ihres Vertrauens

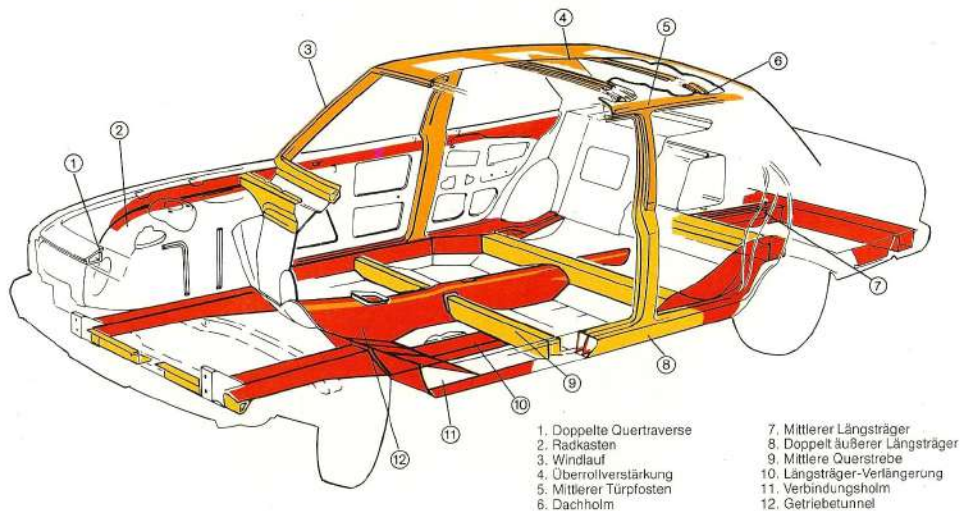
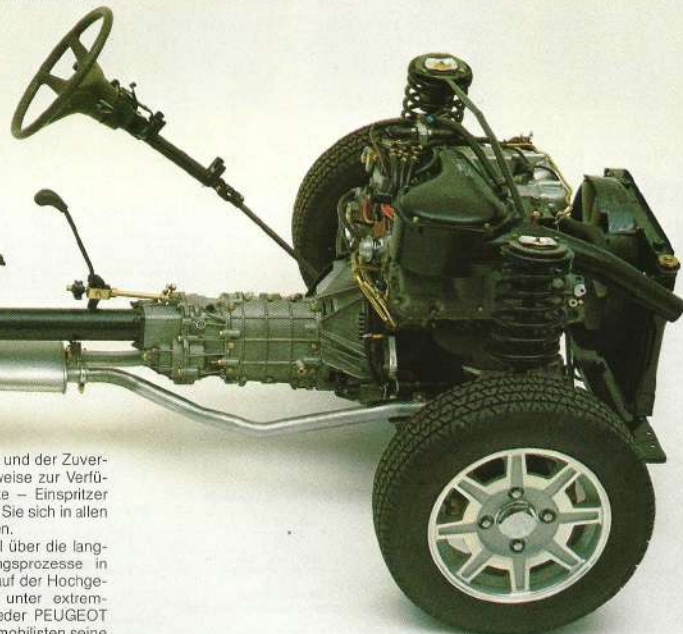
Das Hochleistungs-Sicherheitsfahrwerk des PEUGEOT 604 dokumentiert modernste Automobilbautechnik. Aus Gründen des Innenraum-Angebotes ist gerade beim 604 der Radstand lang ausgelegt. Dies bedingt besonders feine Abstimmung des Fahrwerks und in Zusammenhang mit dem Karosserieaufbau höchste Verwindungssteifigkeit. An aufwendig dimensionierten Konstruktionen werden die einzelnen auf-



hängen Räder geführt. Hinten an gezogenen Längslenkern und Schraubenedern mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. Vorne an Dreieckslenkern mit McPherson Federbeinen. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten. Selbstverständlich feinfühlig, direkte Servolenkung, Sicherheitslenksäule. Sicher trägt auch die Bremsanlage viel zum sicheren Fahrgefühl im 604 bei: großflächige

Scheibenbremsen vorn und hinten werden über ein Servo-unterstütztes Zweikreis-Bremssystem betätigt. Ein von der Belastung des Fahrzeugs abhängiger Bremskraftregler verhindert das Blockieren und sorgt für exaktes Spurhalten bei Geradeauslauf und in Kurven.

Diesem soliden Fundament und der Zuverlässigkeit der beiden wahlweise zur Verfügung stehenden Triebwerke – Einspritzer oder Diesel-turbo – können Sie sich in allen Fahr-Situationen anvertrauen. PEUGEOT spricht nicht viel über die langjährigen Modell-Entwicklungsprozesse in den Versuchsanlagen und auf der Hochgeschwindigkeits-Teststrecke unter extremsten Bedingungen, doch jeder PEUGEOT teilt dem verständigen Automobilisten seine Qualitäten sofort mit: leise und unaufdringlich zwar, aber unüberhörbar. Steigen Sie ein.



- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Doppelte Quertraverse | 7. Mittlerer Längsträger |
| 2. Radkasten | 8. Doppelt äußerer Längsträger |
| 3. Windlauf | 9. Mittlere Querstrebe |
| 4. Überrollverstärkung | 10. Längsträger-Verlängerung |
| 5. Mittlerer Türpfosten | 11. Verbindungshalm |
| 6. Dachholm | 12. Getriebetunnel |

Ergebnis der PEUGEOT-Forschung: Die Sicherheits-Konstruktion.

PEUGEOT-Forschungs-Teams arbeiten ständig in breit angelegten Testserien an neuen, progressiven Techniken, um die Sicherheits-Systeme im Auto zu optimieren.

Im PEUGEOT 604 sind alle diese Erkenntnisse und Erfahrungen, die in jahrelanger Arbeit gesammelt wurden, perfekt umgesetzt. Neben den vielen serienmäßigen Details und Sicherheits-Extras ist im PEUGEOT 604 eine außergewöhnlich starke Sicherheits-Konstruktion und ein ausgeklügeltes System von Knautschzonen eingebaut. Im Falle eines Aufpralls werden die freiwerdenden Energien vorn und hinten durch Knautschpartien absorbiert, bevor sie die Zelle erreichen können.

Der untere Karosserierahmen besteht aus einem verstärkten Boden mit äußeren Doppel-Längsträgern vorn, Tunnels, Querverbindungskästen und Traversen unter den Sitzen vorn und hinten. Das Stahl-Skelett des Wagendaches ist eine Rohrrahmen-Konstruktion, die durch Holme und Bügel sowie kräftige Windläufe stabilisiert wird. Diese vielfach gestärkte Konstruktion schützt die Passagiere bei Auffahr-Unfällen und beim Überschlagen des Fahrzeuges.



Technische Daten PEUGEOT 604 STI, 604 SRD turbo

1982

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten seriennmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausstattungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.
Maße, Gewichte- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.
Der Kraftstoff-Verbrauchsangaben* liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 - 6860 Saarbrücken

	604 STI	604 SRD turbo
Typenbezeichnung	604 A 32	604 A 46
I. Motor		
Bauart	6-Zylinder-Motor in V-Form	Wasser 4-Zylinder-Reihenmotor
Kühlung		
Bohrung/Hub	88 x 73 mm	94 x 83 mm
Hubraum	2694 ccm	2304 ccm
Verdichtung	5,65 : 1	21 : 1
KW (DIN PS) 1/min	106 (144) / 5500	59 (80) / 4150
Drehmoment Nm (m kp) 1/min	221 (22,1) / 3000	184 (18,4) / 2000
Kurbelwellenlagerung	4-fach	5-fach
Nockenwellen	2 x oberliegend	seitlich, über Kette angetrieben
Zylinderblock	nasse, austauschbare Laufbüchsen	
Zylinderkopf		Leichtmetall
Turbolader		Garret Airesearch
Drehzahl		bis 100 000 / 1 min
Ladedruck		maximal 0,6 bar
II. Fahrwerk		
Antriebsart		Hinterradantrieb
Aufhängung vorn		Einzelradaufhängung, Mc Pherson Federbeine
Aufhängung hinten		Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, gezogene Längslenker
Kurvenstabilisator		vorn + hinten
Lenkung		Sicherheitszahnangelenkung mit Servo
Schallung		Knüppelschaltung
Kupplung		Tellerfeder-Kupplung mit hydraulischer Betätigung
Getriebe		5-Gang-Vollsynchro
Bremsen		Zweikreis-Bremsanlage
vorn		Scheiben
hinten		Scheiben
Ridstand		2,80 m
Spur vorn/hinten		1,49 / 1,43 m
Wendekreisdurchmesser		11,50 m
Bereitlung	TRX 190 / 65 HR 390	TRX 190/65 HR 390
III. Karosserie		
Art		selbsttragend
Länge		4,72 m
Breite		1,77 m
Höhe, belastet		1,43 m
Bodenfreiheit, belastet		0,13 m
Sitzplätze		5
Grundierung		Kataphoreseschutz-Tauchgrundierung
IV. Gewichte, Inhalt, Leistung		
Leergewicht/höchstzul. Gesamtgew.	1455 kg / 1960 kg	1465 kg / 2000 kg
Zuführung	505 kg	535 kg
Anhängelast, ungebremst	725 kg	770 kg
gebremst bis % Anfahr- und Steigvermögen	1400 kg bis 13 %	1250 kg bis 12 %
Erhöhung auf		1400 kg bis 11 %
Anfrage bis	1800 kg	
Tank, Lage/Inhalt		hinten, 70 l
Kofferraum, Lage/Inhalt		hinten, 498 l
Motorölwechsel alle km	7500 km	5000 km
Elektrische Anlage	12 V 60 Ah	12 V 90 Ah
Lichtmaschine		Drehstrom 750 W
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h	155 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	10,0 sec	17,5 sec
Verbrauch* auf 100 km (DIN 70030)		
bei konstanter Fahrt 90 km/h	8,5 l Super	8,1 l Diesel
bei konstanter Fahrt 120 km/h	10,8 l Super	8,6 l Diesel
Stadtkreis	16,8 l Super	9,6 l Super

Serienmäßige Ausstattung	604 STI	604 SRD turbo
4 Türen	•	•
Außenspiegel von innen verstellbar	•	•
Je 2 automatische Sicherheitsgurte vorn + hinten, 1 stat. Beckengurt hinten	•	•
Bremskraftregler lastabhängig	•	•
Bremskraftverstärker	•	•
Drehzahlmesser elektronisch	•	•
Einzellegesitze vorn	•	•
Einzelradaufhängung vorn und hinten	•	•
Frontscheibe aus Verbundglas (Securiflex)	•	•
Griffarmlehnen vorn und hinten	•	•
Halogenfern- und Abblendlicht	•	•
Beheizbare Heckscheibe	•	•
Heizungsgebläse regulierbar, 3 Stufen	•	•
Heizungs-Bedienungshebel beleuchtet	•	•
Dach-Haltegriff hinten und vorne rechts	•	•
Handschuhfach abschließbar und beleuchtet	•	•
Innenspiegel abblendbar	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•
Kontrollleuchte für Batterieladung	•	•
Kontrollleuchte für gesamtes Bremssystem	•	•
Kontrollleuchte für Öl/Treibstoff	•	•
Kontrollleuchte für Wassertemperatur	•	•
Kartentaschen in den vorderen Türen	•	•
und in den Rückenlehnen der Vordersitze	•	•
Karten-Leselampe	•	•
Kofferraum ausgekleidet und beleuchtet	•	•
Kopfstützen vorn und hinten	•	•
Kotflügel vorn abschraubbar	•	•
Kurvenstabilisator vorn und hinten	•	•
Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen	•	•
Kühlerventilator mit Schlupfkupplung	•	•
Lautsprecherkonsolen im Fußraum vorn links und rechts	•	•
Lenkrad schaumgepolstert	•	•
Lichthupe	•	•
Mittelkonsole vorn	•	•
Mittelarmlehne hinten	•	•
Zwei Nebelrückleuchten	•	•
Rückfahrtscheinwerfer	•	•
Scheiben-Wisch-Waschanlage elektrisch	•	•
Servolenkung	•	•
Scheinwerferverstellung vom Innenraum	•	•
Sonnenblenden auch seitlich verstellbar	•	•
Sonnenblende links mit Kartentasche	•	•
Sonnenblende rechts mit Make-up-Spiegel	•	•
Stoßstangen mit Gummi-Auflagen und Flankenschutz	•	•
Tageskilometerzähler	•	•
Taschenhalter an der Mittelkonsole	•	•
Türscheiben vorn mit elektrischer Betätigung	•	•
Zeituhr elektrisch	•	•
Zwangsentschlüsselung	•	•
Zweistufen-Scheibenwischer mit Intervall	•	•
Zylinderlaufbüchsen austauschbar	•	•
zusätzliche Mulde für 2. Reserverad im Kofferraum	•	•
Elektronische Zündanlage	•	•
5-Gang-Getriebe	•	•
Hohlraumversiegelung	•	•
Unterbodenschutz	•	•
Rammenschutzleisten	•	•
Elektrische Scheibenheber hinten	•	•
Elektrisch betätigtes Stahlschiebedach	•	•
Colorverglasung	•	•
TRX Reifen 190/65 HR 390	•	•
4 Leichtmetallfelgen	•	•
Zentral-Türverriegelung mit autom. Schließen v. Fenstern, Schiebedach u. Tankschloß	•	•



PEUGEOT-Service

Durch die Zusammenfassung der PEUGEOT/TALBOT-Stützpunkte entstand ein noch dichteres Netz qualifizierter Vertragshändler, die Ihnen die Sicherheit geben, immer und überall Rat, Tat und Service beanspruchen zu können.

Ihr PEUGEOT/TALBOT Vertragshändler ist PEUGEOT-Experte. Mit speziell ausgebildetem Fachpersonal. Er bietet Ihnen Original-Ersatzteile und attraktives Zubehör. Er berät Sie auch über Finanzierung oder Leasing durch die PEUGEOT-Hausbank.

PEUGEOT-Tradition

PEUGEOT ist stolz auf seinen Stamm hochqualifizierter Mitarbeiter, die oftmals schon in der dritten Generation im Elsaß Automobile bauen. Gerade heute, in der sich ständig und immer rascher wandelnden Zeit des technologischen Fortschritts legt PEUGEOT Wert auf die traditionellen Werte der Marke PEUGEOT: die Besinnung auf den Menschen. Ihm, dem Fahrer und den Passagieren, das Fahren so angenehm, bequem, sicher und bezahlbar zu machen, gilt unser ganzes Streben. Freude für andere – wichtigere – Dinge lassen.

1982

PEUGEOT