

604
5L



PEUGEOT



PEUGEOT 604 SL V6

Souveränität durch große Linie.

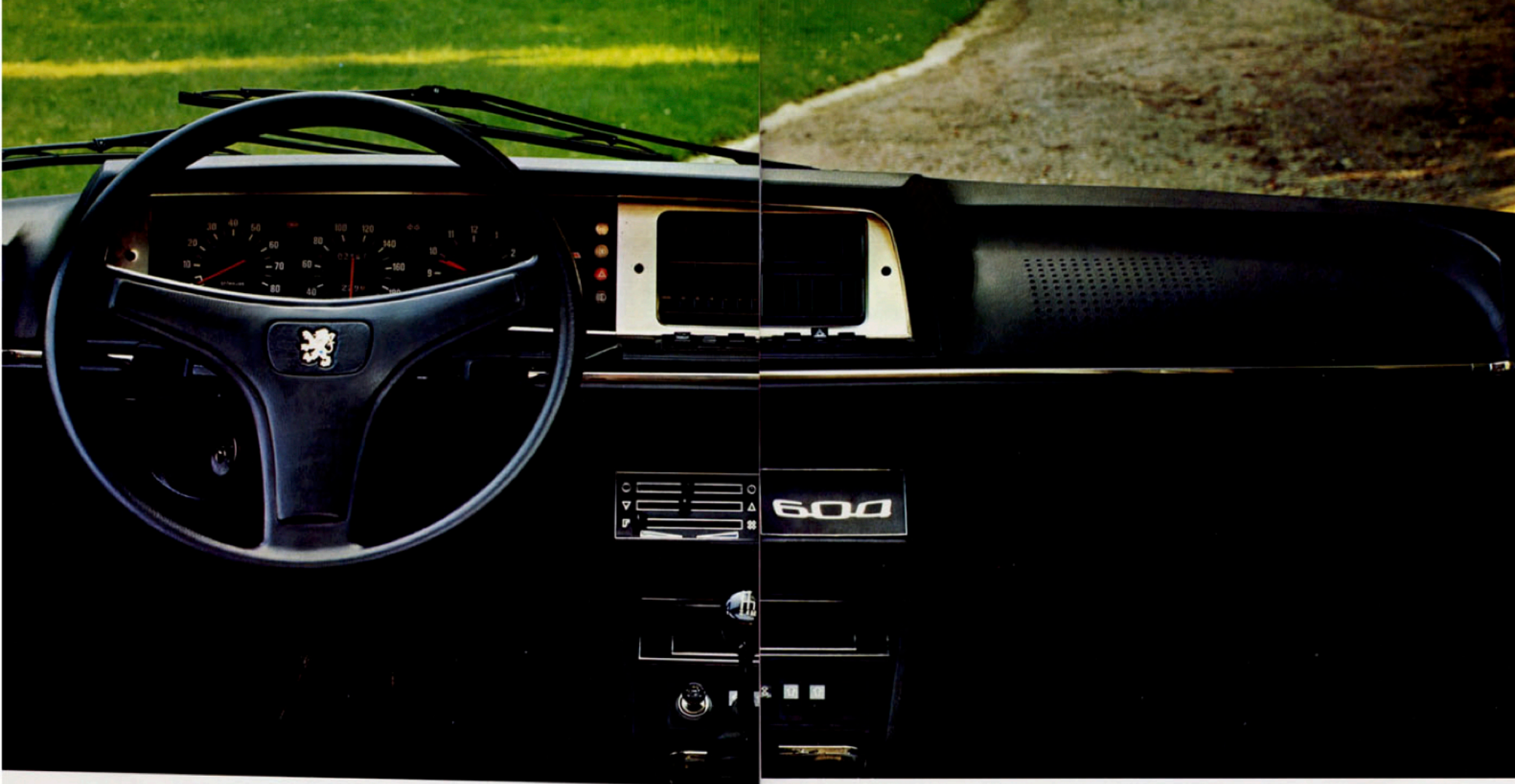
Mit dem PEUGEOT 604 SL V6 rundet PEUGEOT sein erfolgreiches Modell-Programm nach oben ab. Damit bieten wir allen Automobilisten eine kultivierte Alternative, um sich auf souveräne Art vom herkömmlichen Sechs-Zylinder-Establishment zu distanzieren.

Der PEUGEOT 604 SL V6 besticht durch sein ästhetisch-harmonisches Styling. Aus jedem Blickwinkel präsentiert sich dieses Automobil als überzeugende Synthese von Eleganz und Funktionalität, als Verbindung von abgestimmten Linien und Formen, die sich zu prägnanten Proportionen schließen.

Der PEUGEOT 604 SL V6 präsentiert eine neue Größenordnung in der Sechs-Zylinder-Klasse. Das heißt nicht, daß er sein Profil aus unnötig viel Zentimetern Länge, aus Elementen, die Pseudo-Sportlichkeit vortäuschen, oder aus überflüssigem Zierat gewinnt, sondern durch überlegene Qualität bis ins Detail, durch vorbildliche Technik, hohe Leistungsfähigkeit und überdurchschnittliche Sicherheits-Systeme.

All diese Eigenschaften heben den PEUGEOT 604 SL V6 aus dem Üblichen heraus und machen ihn zu einem Automobil, das jeder Situation unseres heutigen Verkehrs gewachsen ist. Mit dem Erscheinen des PEUGEOT 604 SL V6 ist das Angebot in der Sechs-Zylinder-Klasse nicht nur größer, sondern vor allem reicher geworden. Der Verkehr ist um ein Ereignis schöner.





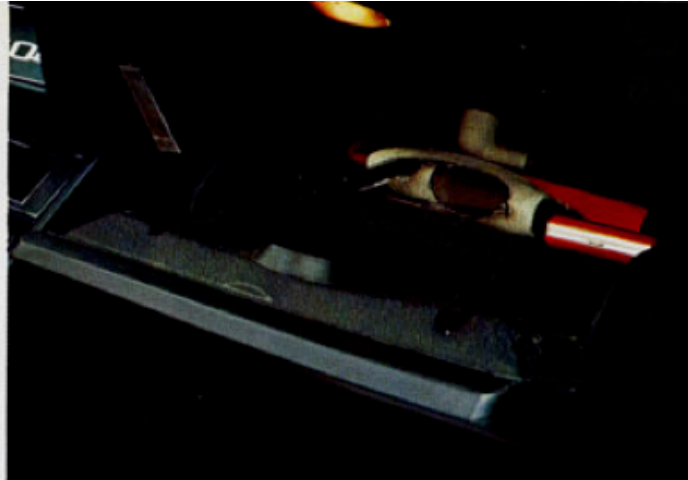
PEUGEOT 604 SL V6 Der „feine Unterschied“ bis ins Detail.

Der PEUGEOT 604 SL V6 steht in jeder Beziehung in Opposition zum Mittelmaß. Das drückt sich deutlich in der komfortablen Ausstattung und in den vielen serienmäßigen Extras aus. Hier einige Beispiele: Anatomisch geformte Sitze, die sich vielfach variierbar verstellen lassen, Mittelarmlehne hinten, Kopfstützen vorn und hinten, überbreite Automatik-Sicherheitsgurte, die in den Türholmen versenkt sind, eine entlastende Fußruhestütze für den Fahrer, Kartenleselampe für den Beifahrer, elektrische



Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben (Windschutzscheibe aus Verbundglas), ein thermostatgesteuertes Heizungs-System, eine übersichtliche Informations-Technik mit deutlichen, blendfreien Instrumenten (u. a. elektrische Zeituhr, elektronischer Drehzahlmesser, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem), heizbare Heckscheibe mit Defrosteranlage, vier Halogenscheinwerfer, Scheibenwischer mit Doppelreinigung und einer eingebauten Andruckautomatik, hochwertiger Teppichboden . . .





PEUGEOT 604 SL V6 Maßstab für kultivierten Sitzkomfort.

Fünf Passagiere haben im PEUGEOT 604 SL V6 bequemen Platz. Hier die exakten Maße: Breite in Schulterhöhe: vorn 1,46 m, hinten 1,44 m. Breite in Ellenbogenhöhe: vorn 1,49 m, hinten 1,48 m.

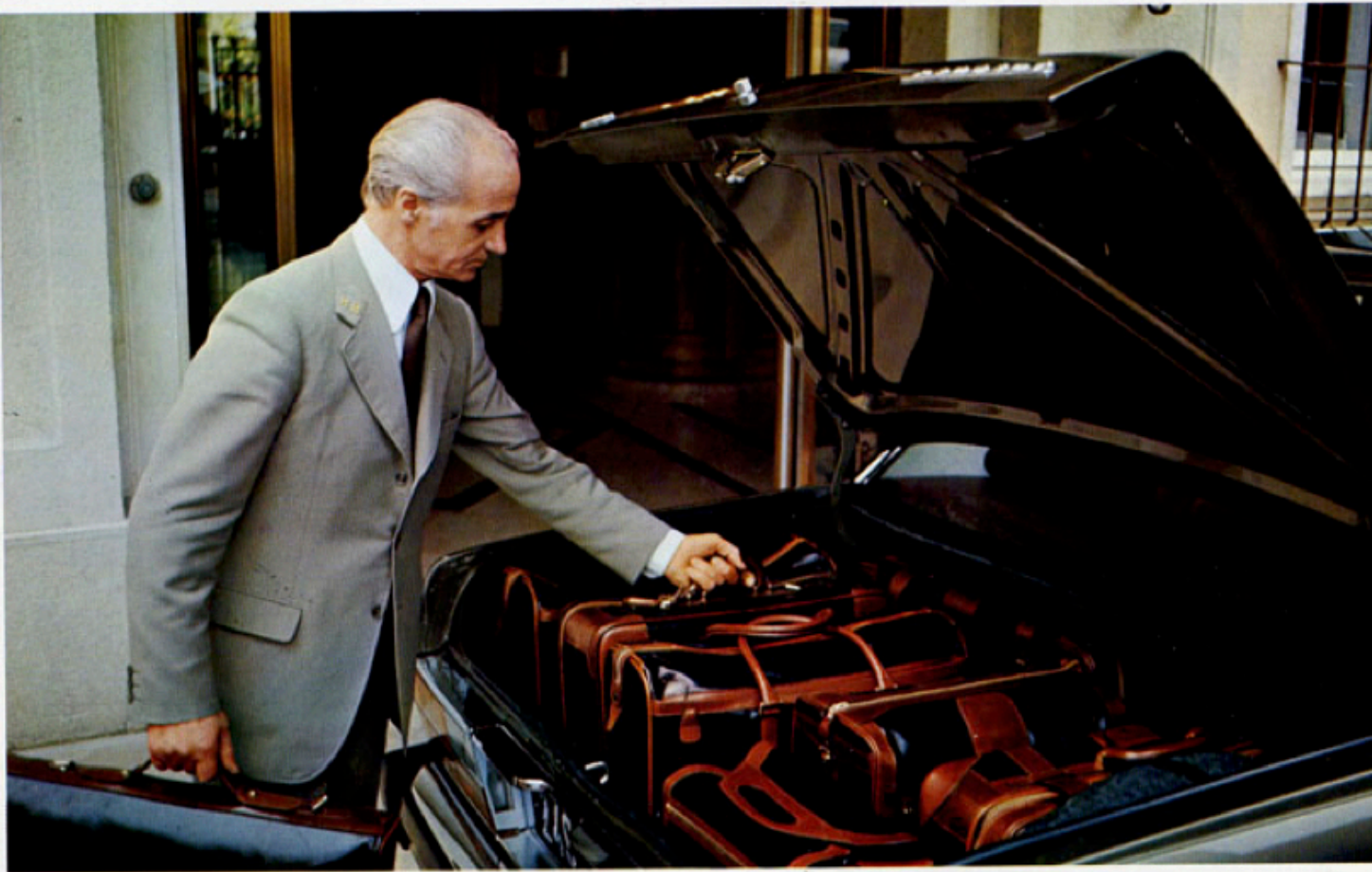
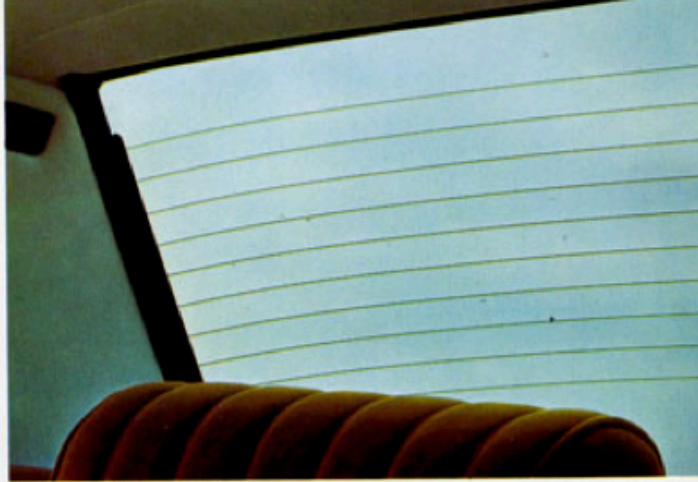
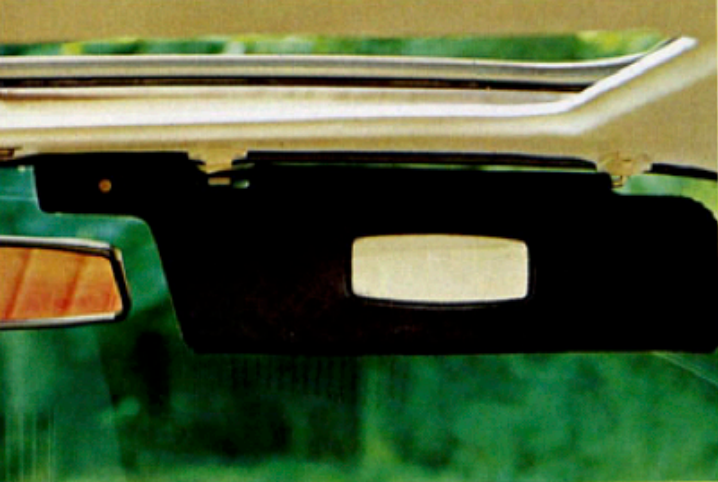
Die Sitze des PEUGEOT 604 SL V6 sind nach anatomischen Gesichtspunkten gestaltet worden. Durch ihre körpergerechte Formung bieten sie einen fein ausbalancierten statischen und dynamischen Komfort. Das heißt, sie geben hervorragenden seitlichen Halt (wichtig



bei Kurvenfahrten) und garantieren ermüdungsfreies Fahren auch bei langen Strecken.

Die Vordersitze lassen sich in Höhe und Länge vielfach verstellen und bis zur vollkommenen Liegeposition umklappen.

Zu diesem Sitzkomfort gehört selbstverständlich eine perfekt funktionierende Belüftungs- und Heizungs-Anlage, die exakt reguliert werden kann und über einen Thermostat für gleichmäßige Temperatur sorgt.







PEUGEOT 604 SL V6

Sicherheits-Systeme durch überlegene Technik.

Dem Temperament des kraftvollen Triebwerks entsprechend verfügt der PEUGEOT 604 SL V6 über ein Hochleistungs-Sicherheits-Fahrwerk.

Langer Radstand, Hinterrad-Antrieb, Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfern und Kurvenstabilisatoren vorn und hinten garantieren eine ideale Straßenlage. Perfekt sind auch die servounterstützte Lenkung und das ebenfalls servounterstützte Zweikreis-Bremssystem. An allen vier Rädern arbeiten großflächige



Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), deren Wirkung durch einen Bremskraftregler optimiert wird.

Neben den vielen serienmäßigen Sicherheits-Details und Extras besitzt der PEUGEOT 604 SL V6 eine außergewöhnliche Sicherheits-Karosserie. Durch eine Vielzahl von Verstärkungen, durch eine Rohrrahmen-Konstruktion des Wagendaches, Stabilisatoren, Holme und Bügel und durch energie-absorbierende Knautschzonen bietet der PEUGEOT 604 SL V6 auch ein Höchstmaß an passiver Sicherheit.

PEUGEOT 604 SL V6 – in zwei Modell-Versionen.

Der Unterschied der beiden Modelle:
Eine Version ist serienmäßig mit elektrisch betätigtem
Stahlschiebedach und wahlweise mit Stoff- oder
Leder-Sitzbezügen ausgestattet.

Auf besonderen Wunsch kann die Limousine 604 SL V6
mit Stoffbezügen auch ohne Schiebedach geliefert werden.

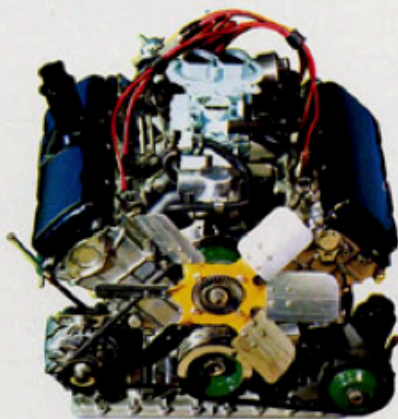
Alle anderen Eigenschaften sind in beiden Modellen
identisch.

**Auf Wunsch ist der PEUGEOT 604 SL V6 auch mit
Automatik-Getriebe lieferbar.**



Die neue Triebwerk-Generation.

Der Sechs-Zylinder-Motor in
V-Anordnung aus Aluminium-Leicht-
metall verfügt über einen Hubraum
von 2664 ccm und leistet 136 DIN PS
(100 kW) bei 5700 U/min.
Maximales Drehmoment:
21 mkg bei 3500 U/min.
Wichtig: Der Motor wird nach dem
„Compound-Prinzip“ gespeist.
Das heißt, eine neuartige Vergaser-
Kombination, bei der einem Einstufen-



vergaser bei Bedarf ein Doppel-
vergaser durch Unterdruck-Servo
zugeschaltet wird, sorgt für optimale
Kraftstoffzuführung. Ergebnis dieses
Systems: Trotz der überragenden
Leistungen verbraucht das Triebwerk
nur wirtschaftliche 12,1 Liter Benzin
pro 100 km (DIN-Norm), was dem
PEUGEOT 604 SL V6 einen Aktions-
radius von über 575 Kilometern
verleiht.



Technische Daten PEUGEOT 604 SL V6

1976

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.

	Limousine 604 SL V6		Limousine 604 SL V6
I. Motor		Kraftübertragung	auf die Hinterräder Differential an der Karosserie aufgehängt, hypoidverzahnt
Bauart	6-Zylinder-Motor in V-Form		Homokinetische Antriebswelle
Kühlung	Wasser	Bremsen vorn	Scheibenbremsen
Bohrung/Hub	88/73 mm		mit innenbelüfteten Bremsscheiben
Hubraum	2.664 ccm	Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Verdichtung	8,65 : 1		Zweikreisbremsanlage
DIN PS(kW) - U/min	136 (100)/5.700	Bremskraftverstärker	Mastervac
Drehmoment		Kurvenstabilisator	vorn und hinten
mkg - U/min	21,1/3.500	Radstand	2,80 m
Kurbelwellenlagerung	4-fach	Spur vorn/hinten	1,49/1,43 m
Nockenwelle	2 x obenliegend	Wendekreisdurchmesser	11,50 m
Zylinderblock	nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen aus Alu-Legierung	Bereifung	175 HR 14 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeit
Zylinderköpfe	1 Einstufenvergaser Solex 34 TBIA	III. Karosserie	
Vergaser	1 Doppelvergaser Solex 35 CEEI mit hydraulischer Kupplung	Art	selbsttragend
Ventilator	10,3 l	Länge/Breite	4,72/1,77 m
Kühlwasserinhalt		Höhe in fahr. Zustand	1,43 m
II. Fahrwerk		Bodenfreiheit beladen	0,13 m
Aufhängung vorn:	Einzelradaufhängung Mc. Pherson-Federbeine	Sitzplätze	5
Aufhängung hinten:	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, gezogene Längslenker	IV. Gewichte, Inhalt, Leistung	
Lenkung	Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung	Leergew./Höchstzul.	1480/1960 kg
Mechanisches Getriebe:		Gesamtgewicht	480 kg
Schaltung	Knüppelschaltung	Zuladung:	
Kupplung	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung	Anhängelast:	
Getriebe	4-Gang-Vollsynchron	gebremst/ungebremst	1400/725 kg
Getriebeübersetzung	1. Gang: 0,289	Tank: Lage/Inhalt	hinten/ 70 l
	2. Gang: 0,485	Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten/498 l
	3. Gang: 0,711	Öffüllung: Motor/Getriebe	6 l/1,15 l
	4. Gang: 1	Motorölwechsel alle . . . km	5.000
	Rückw.: 0,286	Elektrische Anlage	12 V/60 Ah
Automatisches Getriebe:	Mittelwählhebel hydraulischer Drehmomentwandler Dreigang-Automatik	Lichtmaschine	Drehstrom/750 W
		Höchstgeschwindigkeit mit Automatik	182 km/h
		Beschleunigung von 0 - 100 km/h mit Automatik	178 km/h
		Verbrauch auf 100 km (n. DIN)	10,8 sec. 11,5 sec.
		Super Benzin mit Automatik	12,1 l 13,1 l

V. Sonstige serienmäßige Ausstattung:

Ladekontrollleuchte, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, elektronischer Drehzahlmesser.

Getönte Scheiben, Windschutzscheibe aus Verbundglas, 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, Kopfstützen vorn und hinten, heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, abblendbarer Innenspiegel, je 2 Abschleppösen vorn und hinten, Halogenfern- und Abblendlicht, Lichtlupe, Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, Rückfahrcheinwerfer, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, Langzeit-Auspuffanlage.

4 Türen mit reflektierenden Signalfolien vorn und Kindersicherung hinten, elektrische Betätigung der Türscheiben vorn und hinten, Einzelligesitze vorn, kombinierte Griffarmlehnen, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Kartenleselampe, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, stufenloses Heizungsgebläse, separate Frischluftdüsen, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter, beleuchteter Kofferraum, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel, Metall-Lackierung.

Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Stahlschiebedach, Sitzbezüge aus Leder.

PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH
66 Saarbrücken · Postfach 537