



100% ELEKTRISCH 

PEUGEOT iOn

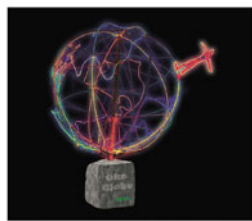


100% ELEKTRISCH. 100% REAL. DER NEUE PEUGEOT *iOn*.

Mit dem PEUGEOT iOn verwirklicht PEUGEOT als erster europäischer Hersteller ab Ende 2010 den Traum vom reinen Elektroauto. Das vielseitige Stadtfahrzeug ist in Sachen Leistung und Platzangebot eine echte Alternative zu den herkömmlichen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor.

Der neue PEUGEOT iOn begeistert durch einen starken Antritt, hohe Elastizität, einer Reichweite von 150 km und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Durch seine hohe Wendigkeit ist der PEUGEOT iOn die ideale Fortbewegungsmöglichkeit in den Großstädten und Ballungsgebieten Europas.

Der PEUGEOT iOn wurde in Zusammenarbeit mit der Mitsubishi Motors Corporation (MMC) entwickelt und spricht hauptsächlich Fuhrparks (Behörden, Gemeinden, Großunternehmen usw.) an.



ÖKOGLOBE`10

1. Preisträger des ersten
Öko-Awards für Autos
in der Kategorie Elektro-
und Hybridantrieb
www.oekoglobe.de



Ausgezeichnet mit dem
Grünen Lenkrad 2010
von Bild am Sonntag
und Auto Bild



AWARD

eCar Tec Award 2010 –
bayerischer Staatspreis
für Elektromobilität





100% ELEKTRISCH 

EINFACH ELEKTRISIEREND.

DIE TECHNOLOGIE DES PEUGEOT *iOn*.

Mit dem PEUGEOT iOn ist umweltfreundliches Autofahren Realität geworden. Dank der innovativen Technologien können die CO₂-Emissionen auf Null reduziert werden.* Eine Revolution, die für viel frischen Wind sorgen wird.

1. LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Seine Umweltfreundlichkeit verdankt der PEUGEOT iOn unter anderem der Lithium-Ionen-Batterie, die im Fahrzeugboden ihren Platz findet. Sie besteht aus 80 Zellen mit einer Kapazität von je 50 Ah und bringt eine hohe Energiedichte bei einem geringeren Gewicht als herkömmliche Batterien mit gleicher Kapazität. Darüber hinaus ist die Batterie unempfindlich gegen teilweise Ladung und Entladung.



2. ELEKTROMOTOR

Angetrieben durch den Permanentmagnet-Synchronmotor erreicht der PEUGEOT iOn eine Leistung von 49 kW (67 PS) und ein maximales Drehmoment von 196 Nm. Dabei wird die Kraft über ein Getriebe mit starrer Übersetzung an die Hinterräder übertragen. Der neue PEUGEOT iOn besitzt ein effizientes Energiemanagement inklusive eines Bremsenergieerückgewinnungs-Systems, was den Energieverbrauch und somit die Reichweite jederzeit automatisch optimiert.

3. LEISTUNGSELEKTRONIK

(DC/DC-Wandler, On-Board-Batterieladegerät)

4. WECHSELRICHTER/ ANTRIEBSSTEUERUNG

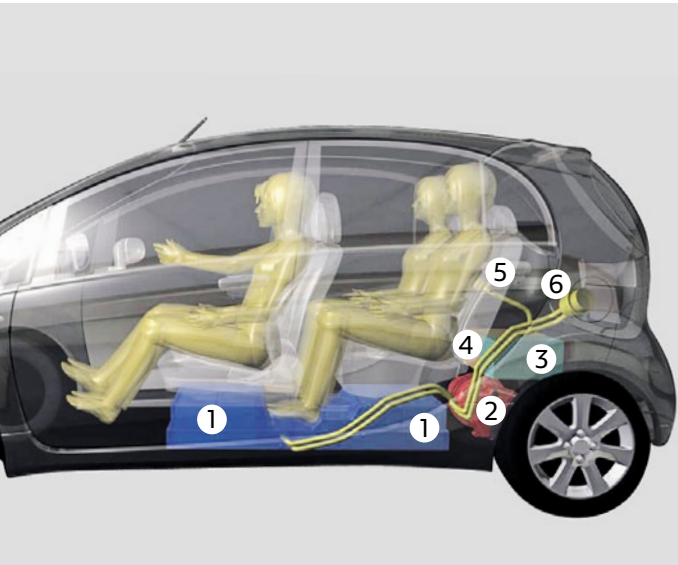
5. NORMALLADESYSTEM

Der vollelektronische iOn kann über jede haushaltsübliche 230-Volt-Steckdose zwischen 6 und 11 Stunden vollständig aufgeladen werden je nach verwendetem Ladekabel. Danach steht er für die nächsten 150 km bereit.

6. SCHNELLLADESYSTEM

An einer spezifischen 380-Volt-Schnellladestation angeschlossen, können 80 Prozent der Batteriekapazität des PEUGEOT iOn sogar in nur 30 Minuten wieder aufgefüllt werden.

* Null CO₂-Emissionen bei der Nutzung des Fahrzeugs.



DA SPRINGT DER FUNKE ÜBER. DER PEUGEOT *iOn* ...



... IST EIN VOLLWERTIGES AUTO

Der neue PEUGEOT iOn ist mit 6 Airbags, 2 Isofix-Kindersitzhalterungen, ABS und ESP ein besonders sicheres Fahrzeug. Dank der Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 50 km/h in ca. 6 Sekunden sind Sie dabei jederzeit flott unterwegs. Freuen Sie sich außerdem auf eine umfangreiche Ausstattung mit Klimaanlage, CD/MP3-Radio, Einschaltautomatik für das Abblendlicht, PEUGEOT Connect Box und vieles mehr.





... IST DAS IDEALE AUTO FÜR DEN STADTVERKEHR

Mit 4 vollwertigen Sitzen bei einer Länge von nur 3,48 m ist der PEUGEOT iOn geräumig und dabei doch kompakt. Seine hohe Sitzposition, eine Breite von 1,48 m und vor allem ein geringer Wendekreis von nur 9 m machen ihn zum wendigen Stadtflietzer.

... IST MULTIMEDIAL GUT VERBUNDEN

Mit dem serienmäßigen Bluetooth- und USB-Anschluss sowie PEUGEOT Connect Box bleiben Sie immer in Kontakt.

... VERMITTELT EIN VÖLLIG NEUES FAHRGEFÜHL

Im PEUGEOT iOn erleben Sie Stille und Entspannung beim Fahren und genießen die einfache Bedienung und perfekte Manövrierbarkeit.

EINFACH EINLADEND.

DIE UMFANGREICHE SERIENAUSSTATTUNG DES *iOn*.

KOMFORT UND TECHNIK

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Bordcomputer
- Einschaltautomatik des Abblendlichts
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Fensterheber elektrisch, vorn und hinten
- Klimaanlage automatisch
- Ladekabel für die Ladung an einer haushaltsüblichen Steckdose
- Ladesteckdose zur Ladung über die Haushaltssteckdose
- Ladesteckdose zur Schnellladung
- Rücksitzlehne 50:50 geteilt umklappbar und neigungsverstellbar
- Servolenkung, elektrisch
- Sitzheizung für den Fahrersitz
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

SICHERHEIT

- ABS (Antiblockiersystem)
- 6 Airbags (Frontairbags, Seitenairbags vorn, durchgehende Vorhangairbags)
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) inkl. ASR (Antriebsschlupfregelung)
- 2 Isofixhalterungen auf der Rücksitzbank
- Nebelscheinwerfer
- Notbremsassistent
- Scheibenbremsen vorn

DESIGN

- Heckscheibe und Seitenscheiben hinten stärker getönt
- Lederlenkrad
- Leichtmetallfelgen 15"

AUDIO- UND TELEMATIK

- Audioanlage mit Radio/CD, Audiostreaming über Bluetooth
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- PEUGEOT Connect Box
- USB-Schnittstelle zum Anschluss externer Audiogeräte



DIE SPANNENDEN DETAILS



ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Typ	100% elektrisch
max. Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min)	49 (67)/4.000 – 8.800
30-Minuten-Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min) ¹⁾	35 (48)/6.000
max. Drehmoment (Nm)/Drehzahl (U/min)	196/0 – 300
Batterietyp/Kapazität (kWh)	Lithium-Ionen/14,5
Reichweite (km) ²⁾	150
Wendekreis (m)	9,0
Kofferraumvolumen VDA (l)	166
Anzahl der Türen/Plätze	4/4

EMISSIONEN/AERODYNAMIK

CO ₂ -Ausstoß (g/km)*	0
Energieverbrauch (kWh/100 km)*	12,6
Energieeffizienzklasse*	A+
Luftwiderstand (C _{wxA})	0,706
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,33

MOTOR

Typ	Elektromotor, reversibel Permanentmagnet-Synchronmotor
Anordnung im Fahrzeug	vor der Hinterachse
max. Leistung kW (PS)/Drehzahl (U/min)	49 (67)/4.000 – 8.800
max. Drehmoment (Nm)/Drehzahl (U/min)	196/0 – 300
maximale Drehzahl (U/min)	9.500

1) Gemäß Anhang 6 ECE-Regelung Nr. 85.

2) Die geprüfte Reichweite des Fahrzeugs beträgt 150 km nach dem europäischen Standardzyklus (NEFZ). Abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Einsatz von Klimaanlage, Heizung und Beleuchtung kann sich die Reichweite um bis zu 50 % reduzieren.

* Die Angaben wurden ermittelt nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL80/1268/EWG) in der jeweils aktuell geltenden Fassung.

BATTERIE

Typ	Lithium-Ionen
Kapazität (kWh)	14,5
Zellenanzahl der Batterie	80
Kapazität pro Zelle (kWh/V)	0,109/3,75
max. Spannung der Zelle (V)	4,2
min. Spannung der Zelle (V)	2,5
Gewicht einer Zelle (kg)	1,7
Gesamtgewicht der Batterie (mit Schutz und Abdeckung) (kg)	221

LADUNG DER BATTERIE

Normalladung an der Haushaltssteckdose/Dauer	230 V Wechselstrom /100% zwischen 6 und 11 Stunden*
Schnellladung mittels spezifischer Schnellladestation/Dauer	400 V Drehstrom /80% in 30 min (125A)

FAHRLEISTUNGEN BEI ½ NUTZLAST

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	130
Beschleunigung (sec)	
• 0–400 m	20,7
• 0–50 km/h	5,9
• 0–100 km/h	15,9

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (m)	3,48
Breite/Breite inkl. Außenspiegeln (m)	1,475/1,792
Höhe (m)	1,61
Radstand (m)	2,55
Überhang vorn/hinten (m)	0,50/0,43
Spur vorn/hinten (m)	1,31/1,27
Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	1.140
Zuladung (kg)	max. 310
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.450

*Je nach verwendetem Ladekabel.

Stand: Juli 2013 · S33198

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

www.peugeot.de