



PORSCHE



Der neue 911 GT3 R

Challenger.

Unaufhaltsam.

Nur, wer die Herausforderung annimmt, wird seine Kraft entfesseln. Nur, wer seine Kraft entfesselt, wird auf der Rennstrecke bestehen. Fest steht: Man kann mit ihm bis an die Grenzen gehen – der Physik, der Kurve, der eigenen Fähigkeiten. Aber eines kann man nicht: ihn aufhalten.

Der neue 911 GT3 R.

Konzept

Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug, Homologationsbasis: 911 GT3 RS (991.2)

Motor

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor in Hecklage
- Hubraum 4.000 cm³; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm

Leistung

- 550 PS FIA BoP abhängig (Restriktor)
- Einmassenschwungrad
- 4-Ventil-Technik
- Kraftstoff-Direkteinspritzung
- Kraftstoffqualität: Super Plus bleifrei, bis E20 (mindestens 98 Oktan)
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Elektronisches Motormanagement BOSCH MS 6.4 mit integrierter Datenaufzeichnung
- Rennabgasanlage mit Doppelendrohr in mittiger Anordnung
- Sauganlage aus CFK mit 6 Einzeldrosselklappen



Kraftübertragung

- Porsche 6-Gang-Klauengetriebe (sequentiell)
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung durch Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Mechanisches Sperrdifferential mit variabler Preload-Systemeinheit
- Rennsportkupplung
- Elektrohydraulischer Kupplungsaktuator
- Paddle-Shift mit elektronischer Schaltwalzenaktuatorik

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neuesten FIA-Vorschriften

Exterieur in CfK-Leichtbauweise mit Schnellwechselfunktionalität

- Polycarbonatscheiben
- Abnehmbare Polycarbonat-Türscheiben nach neuesten FIA-Vorschriften

Modifiziertes 911 Cockpit:

- Ergonomisch zum Fahrer ausgerichtete Mittelkonsole
- Multifunktionales CfK-Motorsportlenkrad mit Schnelltrennkupplung
- Digitales „Multi-Touch-Panel“
- Rennschalensitz mit 6-Punkt-Anbindung nach neuestem FIA-Standard
- Verschiebbare Pedaleriebox inklusive CfK-Fußschutzstruktur
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt
- Sicherheitsnetze (Mitte und Fahrerseite) nach FIA-Vorschriften
- CfK Side Impact Panel nach neuesten FIA-Vorschriften
- FT3-Sicherheitstank (ca. 120 Liter) mit „Fuel-Cut-Off“-Sicherheitsventil gemäß FIA-Vorschriften
- 4-Stempel-Lufthebeanlage

Fahrwerk

Vorderachse:

- Doppelquerlenker-Vorderachse
- Hochleistungsgelenklager
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 4-fach verstellbar
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Servolenkung mit elektrohydraulischer Druckversorgung
- Vermessungsfreie Setupänderung über Zielwertscheiben (Shims)

Hinterachse:

- Mehrlenker-Hinterachse
- Hochleistungsgelenklager
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 4-fach verstellbar
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Vermessungsfreie Setupänderung über Zielwertscheiben (Shims)

Bremssystem

- 2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse; vom Fahrer regulierbar über ein Waagebalkensystem

Vorderachse:

- 6-Kolben Aluminium-Monobloc-Rennbremssättel
- Stahlbremsscheiben, mehrteilig, innenbelüftet
- Rennbremsbeläge
- Doppelflutige Bremsluftführung

Hinterachse:

- 4-Kolben Aluminium-Monobloc-Rennbremssättel
- Stahlbremsscheiben, mehrteilig, innenbelüftet
- Rennbremsbeläge
- Doppelflutige Bremsluftführung

Felgen/Bereifung

Vorderachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation und Design, 12,5 J × 18
- Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 300/680-18

Hinterachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation und Design, 13,0 J × 18
- Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 310/710-18

Elektrik

- COSWORTH Farb-Display CDU
- COSWORTH Logger CLU (6 GB Speicher)
- COSWORTH Bordnetzsteuergerät IPS MK2
- Optionale BOSCH CAS Integration (Race Ready)
- Porsche Motorsport Traktionskontrolle PMTC
- Feuerlöschanlage (Medium: Gas) mit seitlicher Positionssicherung nach FIA-Vorschriften
- LiFePo Batterie 12 V, 60 Ah
- Eingeregelter BOSCH LIN 175A Generator
- Einarmscheibenwischer mit Direktantrieb

Lichtanlage:

- LED-Hauptscheinwerfer
- Rückleuchten und Regenlicht mit LED-Technik

Optionen (Verbau ab Werk)

IMSA-Paket:

- Strebe Windschutz-/Heckscheibe

Sensorkpaket¹⁾

FIA-Langstreckenpaket:

- Kupplungslüfter
- Telemetrie GSM Low-Band (R+)

Weitere Optionen:

- Katalysatoren
- Beheizbare PC-Windschutzscheibe

After-Sales Optionen

BOSCH MS 6.4 Option 1:

- Kanalerweiterung zur detaillierten Motordatenaufzeichnung, schnellste Aufzeichnungsrate 1.000Hz

BOSCH MS 6.4 Option 2:

- Datenkopie vom internen Speicher der Motordatenaufzeichnung auf einen externen USB-Stick

Weitere Optionen:

- Vorschalldämpfer
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Cockpitbeleuchtung
- Startnummernbeleuchtung
- 2× LED Zusatzscheinwerfer im Bugteil

Gewicht/Maße

- Gesamtgewicht: ca. TBD kg (BoP-abhängig)
- Gesamtlänge: 4.629 mm (ohne Heckflügel)
- Gesamtbreite VA: 1.975 mm
- Gesamtbreite HA: 2.002 mm
- Radstand: 2.459 mm

Farbe

- Rohbau lackiert mit Lack auf Wasserbasis (C9A)
- Interieur: Füllerfarbe weiß
- Anbauteile in Sichtcarbon (Bugteil, Heckteil, Frontdeckel, Heckdeckel, Türen, Kotflügel, Heckspoiler)

Fahrzeugpreis

- 459.000,00 EUR (zzgl. Mehrwertsteuer und Optionen, ab Werk)

Anzahlung

- 150.000,00 EUR

Lieferung

- Ab November 2018

¹⁾ Inhalt noch nicht final definiert

Bestellung:

ab sofort

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Herr Uwe Brettel / Herr Marc Lieb
Porschestraße 911
71287 Weissach
Tel. +49 711 911-88411

Technische Unterstützung:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Herr Rainer Sauter
Porschestraße 911
71287 Weissach
Tel. +49 711 911-83284
Fax: +49 711 911-89535

Reglementstauglichkeit:

Das Basisfahrzeug ist homologiert nach FIA GT3-Reglement 2018. Jeder Kunde ist für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich. Dieses Dokument ersetzt alle bisher veröffentlichten Versionen.

Änderungen vorbehalten.
Mai 2018

Alle Angaben vorbehaltlich der FIA Genehmigung

