



PORSCHE



Der neue 911 GT2 RS

Machtwort



GT2RS

MACHT- WORT.



INHALT

Idee 911 GT2 RS	8
Antrieb	26
Fahrwerk	36
Sicherheit	46
Interieur und Infotainment	52
Fazit	66
Individualisierung	70
Technische Daten	88



EIN STATEMENT. KEINE ABSICHTSERKLÄRUNG.
EINE NATÜRLICHE AUTORITÄT. KEIN AUTORITÄRES GEREDE.
EIN STURM. KEIN LÜFTCHEN.
700 PS MIT HECKANTRIEB. KEINER FÜR ALLE.
EINE GT-HOCHLEISTUNGSMASCHINE. KEIN UNDERPERFORMER.
EINER FÜR DIE SPITZE. KEINER FÜRS HAUPTFELD.
EIN TONANGEBER. KEIN LAUTSPRECHER.
EIN 3,8-LITER-BITURBO-BOXERMOTOR. KEIN SCHWACHER KOMPROMISS.
EIN KÄMPFER. KEIN ZAUDERER.
EIN WORT. KEIN ROMAN.
MACHTWORT. DER NEUE 911 GT2 RS.

PERFORMANCE. FÜR DIE SPITZE.

Der neue 911 GT2 RS ist nichts weniger als der bis dato leistungsstärkste Elfer aus dem Hause Porsche – mit Fahrleistungen auf dem Niveau eines Supersportwagens.

Sein Design vereint die aerodynamischen Anforderungen von optimalem Abtrieb und maximaler Luftzufuhr. Konsequenter Leichtbau macht ihn zum sportlichen Puristen. Das Rundstreckenfahrwerk mit hoher Kurvenstabilität verschafft dem neuen 911 GT2 RS zusätzliche Sekunden Vorsprung. Und sein 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor mit 515 kW (700 PS) verleiht ihm hinreichend Autorität, um die Spitze zu behaupten.

IDEE 911 GT2 RS

AUF EIN MACHTWORT.



Leichtbau: Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium, Endschalldämpfer aus Titan.

Sicherheit: performanceorientiertes Fahrstabilisierungssystem, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und Leichtbau-Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer serienmäßig, LED-Scheinwerfer wahlweise ohne Aufpreis.

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzen Schaltwegen und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

Fahrzeugkonzept: Hochleistungssportwagen mit Heckantrieb, abtriebsorientierter Aerodynamik, Rundstreckenfahrwerk mit Kugelgelenken an allen Fahrwerklagern sowie dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.

Sound: neu entwickelte, eigenständige Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und dem satten Sound eines Hochleistungsturbos.

Design und Aerodynamik: besonders große Lufteinlässe mit titanfarbenen Gittern vorn, optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb sowie 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur optimalen Belüftung der Bremsanlage. Am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft.

Performance: 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor mit 515 kW (700 PS), 750 Nm Drehmoment und einem maximalen Vortrieb von 340 km/h.

Ein Film – statt vieler Worte:
Code scannen oder www.porsche.com/911-GT2-RS-highlights
besuchen und Film starten.



LUFTWIDERSTAND? ZWECKLOS.



AERODYNAMIK UND DESIGN.

Das Design des neuen 911 GT2 RS muss diametrale Anforderungen in Einklang bringen: Höchstgeschwindigkeit (einen möglichst günstigen c_w -Wert) einerseits und eine rundstreckenoptimierte Aerodynamik (möglichst viel Abtrieb) andererseits. Keine leichte Aufgabe? Unsere Ingenieure laufen gern zur Hochform auf, besonders wenn es knifflig wird.

Die mächtigen Lufteinlässe des aerodynamisch geformten Bugteils sorgen für optimale Kühlung. Die zusätzliche Abluftöffnung vor dem Frontdeckel unterstützt die Durchströmung des Mittenkühlers und sorgt durch die Umlenkung der Luftströmung gleichzeitig für aerodynamischen Abtrieb an der Vorderachse. Den größten Beitrag zum Abtrieb liefert jedoch die breite Bugspoilerlippe. Alle Kühlluftöffnungen werden durch titanfarbene Lufteinlassgitter geschützt.

Motorsporttechnologie steckt auch in den vorderen Radhausentlüftungen der Kotflügel. Dort sorgen Lamellen aus Carbon für eine effiziente Entlüftung der vorderen Radhäuser. Dies reduziert den durch die drehenden Räder erzeugten Überdruck und somit den Auftrieb. Diese sogenannten Louver erinnern – ein Zufall? – an die Kiemen eines Haifischs.

Hochfunktionales Detail: 2 Belüftungsöffnungen auf dem Frontdeckel. Diese sogenannten NACA-Lufteinlässe kommen bereits bei den 911 GT3 Cup Fahrzeugen zur Innenraumbelüftung zum Einsatz. Beim 911 GT2 RS werden sie erstmals in einem serienfertigten Porsche zur Belüftung der Bremsanlage eingesetzt, und das ohne den c_w -Wert zu verschlechtern. Ihre Form wurde vom National Advisory Committee for Aeronautics (NACA) entwickelt, dem Vorläufer der Raumfahrtbehörde NASA.

Erkennungszeichen für extreme Leistungsfähigkeit: Die seitlichen Luftöffnungen für die Ladeluftkühlung – beim neuen 911 GT2 RS sind sie besonders groß ausgelegt. Zudem wurden die Seitenschweller gegenüber denen des Vorgängers nochmals verbreitert, was zu einer Vergrößerung der Unterbodenfläche und somit erhöhtem Abtrieb führt.



Der neue 911 GT2 RS setzt auf der besonders breiten Karosserie des 911 Turbo auf. Seine satte Formensprache zeigt sich am Heck auf den ersten Blick, die flach ausgeführten und abgedunkelten Heckleuchten in LED-Technik unterstreichen diese Anmutung.

Der feststehende Heckflügel aus Sichtcarbon leistet seinen eigenen Beitrag zum leistungssportlichen Gesamteindruck. Die Flügelstützen sind aus geschmiedetem Aluminium gefertigt, die neuen Sideplates in Exterieurfarbe gehalten. Ein Ausrufezeichen, aber ein horizontales.

2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel – die Staudrucksammler – sind ebenfalls aus Carbon und versorgen den Motor mit Verbrennungsluft. Spezifisch 911 GT2 RS ist die Heckverkleidung mit großen Abluftöffnungen. Am Heck des Unterbodens verstärken 4 Finnen den Aerodynamik-Effekt des Diffusors.

Das vielleicht markanteste Detail der neuen Heckverkleidung: die Endrohrblenden der strömungsoptimierten Abgasanlage, die den charakteristisch satten Sound des 911 GT2 RS erzeugt.

Technisch funktional und optisch beeindruckend: die Katalysatoren, die bei hohen Motordrehzahlen und Lasten hellrot leuchten und durch die geöffneten Klappen sichtbar sind – zumindest für den, der es schafft, Ihnen zu folgen.

Fassen wir zusammen: eine optimale Aerodynamik für die Rundstrecke und ein guter c_w -Wert für die lange Gerade. Harmonisiert in einem Design, das Klartext spricht. Wie heißt es doch? An den Taten sollt ihr sie messen, nicht an den Worten.

KEIN GRAMM FETT. JEDE MENGE HUNGER.



LEICHTBAU.

Das Gewicht ist für die Performance eines Hochleistungssportwagens wie dem 911 GT2 RS so essenziell wie sein Antrieb. Deshalb haben wir jedes Bauteil auf die Waage gelegt und immer nach dem funktional leichtesten Material gesucht.

Ergebnis: konsequenter Leichtbau bis ins kleinste Detail. Für ein Leistungsgewicht, das bei nur 2,85 kg/kW (2,1 kg/PS) liegt und außerordentliche Performance erst ermöglicht. Beweisführung: folgt jetzt.

Kotflügel vorn, Radhausentlüftungen, Ober- schale der SportDesign Außenspiegel, die Luftöffnungen der Fondseitenteile und Teile des Heckteils sind ebenso wie viele Interieur- Komponenten aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt.

Auch der Frontdeckel ist aus Carbon gefertigt und wie das Magnesiumdach in der Mitte konturiert. Die Sicke ist hierbei nicht nur ein optisches Differenzierungsmerkmal

für Leichtbaukomponenten, sondern erhöht auch die Steifigkeit des Bauteils. Intelligenter Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbau- weise hält das Fahrzeuggewicht niedrig.

Noch ein Minus, das zum Leistungsplus wird: Leichtbau-Polyurethan mit Glashohlkugeln und Kohlefaserelementen. Das leichte und dennoch extrem stabile High-Tech-Material wurde bei Bug- und Heckverkleidung ver- baut.

Erstmals wird bei Porsche Leichtbauglas für die Heckscheibe und die Fond-Seiten- scheiben eingesetzt. Das Material ist ähnlich leicht wie Polycarbonat und bietet eine besondere Kratz- und Bruchfestigkeit.

Innen verfügt der neue 911 GT2 RS zudem über leichte Türtafeln mit Öffnerschlaufen.

Für noch mehr Gewichtersparnis können Sie sich auch vom Sound-System oder der Klimaautomatik trennen.

HAUTNAH. AN WEISSACH.



WEISSACH-PAKET.

Der neue 911 GT2 RS ist eine Hochleistungs-fahrmaschine, die ihrem Fahrer den Atem nimmt. Und trotzdem: Unsere Entwickler haben die Intensität, die schiere Präsenz und Alleinstellung dieses Ausnahme-Athleten noch einmal gesteigert. Mit dem optionalen Weissach-Paket.

Schon der Name allein ist Verpflichtung. Denn seit das Weissach-Paket in ähnlicher Form erstmals beim Porsche 918 Spyder angeboten wurde, steht es für extremen Leichtbau. Und für die größtmögliche Nähe zum Motorsport.

Optik und Leichtbau bilden hier eine echte Synthese, wobei die Gewichtsersparnis besonders im Fokus steht. So reduzieren Sie mit dem Weissach-Paket das Fahrzeuggewicht noch einmal um fast 30 kg gegenüber einem 911 GT2 RS mit Clubsportpaket. Für herausragende Performance sind erstmals bei einem Serienfahrzeug die Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse sowie ihre Koppelstangen aus Carbon hergestellt.

Ein optisches Erkennungszeichen des Weissach-Pakets: der zentrale Dekorstreifen lackiert in Exterieurfarbe auf dem Sicht-carbon-Frontdeckel und -dach. Er bildet gewissermaßen die Ideallinie des 911 GT2 RS. Deutlich sichtbares Machtwort auf dem Heckflügel: der „PORSCHE“ Schriftzug.



Koppelstange aus Carbon

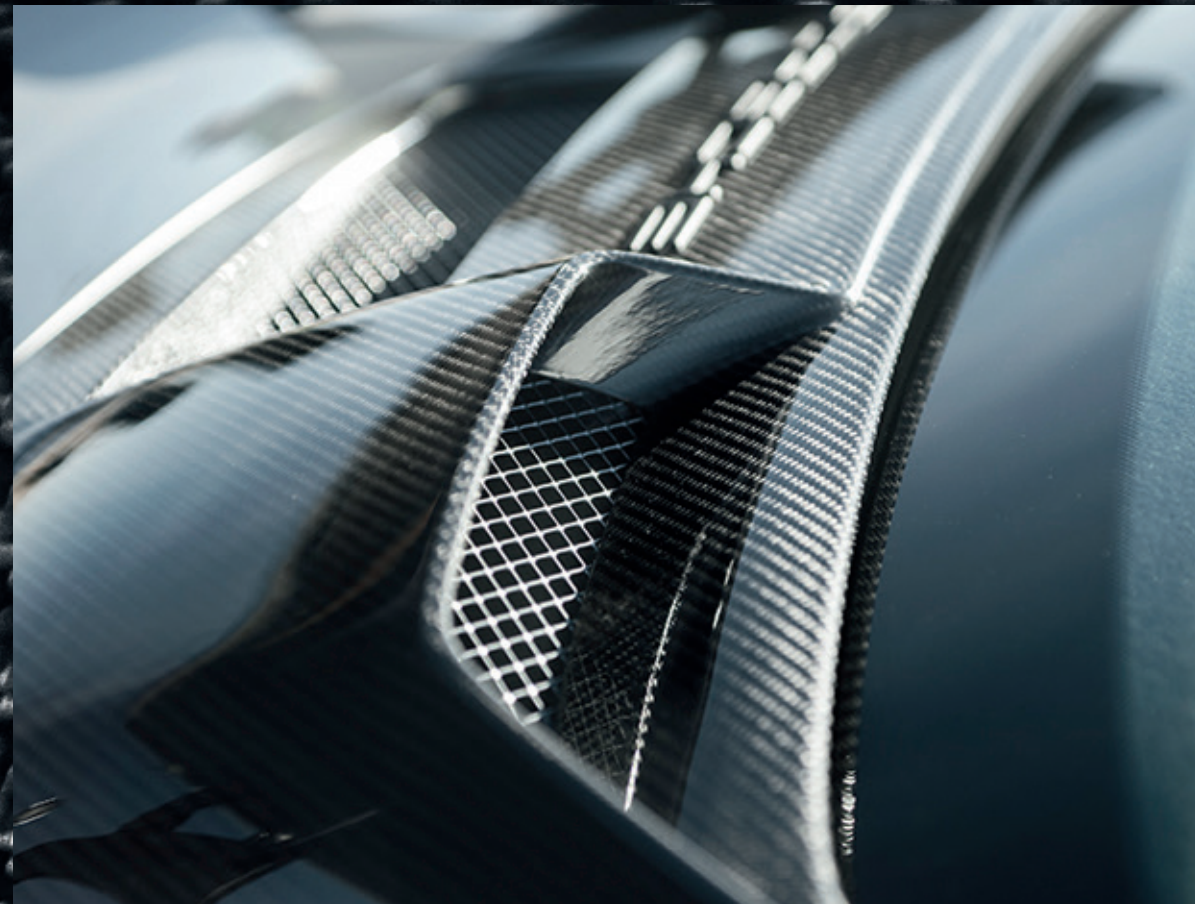


Vom Leichtbau-Kunststoff zu Leichtmetall. Mit den Magnesium-Schmiederädern lackiert in Weißgoldmetallic (seidenglanz) verliert der neue 911 GT2 RS mit Weissach-Paket allein ca. 11,5 kg an Gewicht – und gewinnt noch einmal optisch. Ein Doppelsieg, wenn man so will.

Leichtbau auch im Innenraum: Der geschraubte Überrollkäfig ist aus Titan gefertigt und ca. 12 kg leichter als der mit dem Clubsportpaket optional erhältliche Überrollkäfig aus Stahl. Die ultraleichten Schaltpaddles und die Lenkradblende sind in Sichtcarbon ausgeführt.

Leichtbau bis ins Detail lässt sich nicht mehr steigern? Irrtum. Auf der Suche nach weiterer Gewichtseinsparung haben unsere Fahrzeugentwickler selbst den Bodenteppich noch einmal zusätzlich beschnitten. Denn jedes Gramm zählt.

Im Gegenzug müssen wir zugeben: Das „Weissach-Paket“ Logo auf den Kopfstützen und die Plakette auf der Blende des Getränkehalters haben eine rein optische Funktion. Denn so puristisch das Paket auch daherkommt, so viel Stolz muss erlaubt ein.





PERFORMANCE BIS AN IHR HANDGELENK. DER PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT2 RS.

Jede Sekunde zählt. Deshalb hat Porsche Design erstmals einen Zeitmesser gebaut, der genauso konsequent auf Höchstleistung ausgelegt ist wie der 911 GT2 RS: der Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS.

Gemeinsam entwickelt von Porsche Design und Porsche Motorsport, ist das Timepiece exklusiv für Fahrer des 911 GT2 RS erhältlich. Das Ziel: maximale Performance, auch am Handgelenk! Mit dem neuen Porsche Design exklusiven Manufakturkaliber Werk 01.200 mit Flyback-Funktion, lastpfadoptimierter Uhrwerksbrücke und COSC-Genauigkeitszertifikat.

Das Gehäuse: aus Titan, wie der Überrollkäfig des Weissach-Pakets. Im Gehäuseboden eingraviert: die individuelle Fahrgestellnummer. Der Aufzugsrotor ist 1:1 dem Magnesium-Schmiederad des Weissach-Pakets nachempfunden und in Originalfarbe lackiert. Das Zifferblatt besteht aus Echtcarbon mit Streifen in GT-silbermetallic. Grafiken und Farbe des Zifferblattes sind identisch mit denen des Kombiinstruments und des Drehzahlmessers im 911 GT2 RS. Auf der Tachymeterskala ist die Höchstgeschwindigkeit des 911 GT2 RS von 340 km/h farblich hervorgehoben.

Der Chronograph 911 GT2 RS ist je mit einem Lederband mit schwarzem oder rotem Alcantara® ausgestattet (jeweils in den Größen M und L). Dank eines Schnellwechselsystems kann einfach zwischen den beiden Armbändern gewechselt werden. Und selbstverständlich sind beide aus denselben Materialien gefertigt, die auch im Interieur des 911 GT2 RS verwendet wurden.

Ihr individuelles Timepiece können Sie ausschließlich im Porsche Zentrum zusammen mit Ihrem Fahrzeug bestellen. Nähere Informationen finden Sie auf www.porsche-design.com/timepieces



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 91.



ANTRIEB

700 PS. NOCH FRAGEN?



MOTOR.

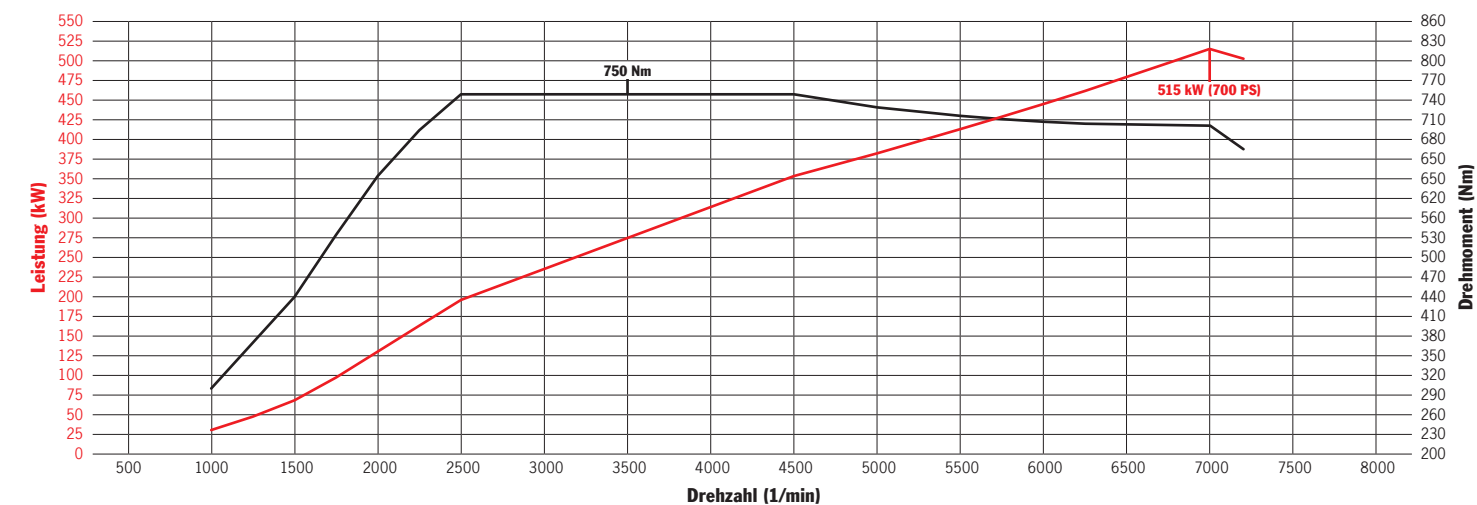
Ein Machtwort sprechen – kann jeder. Ob es auch Wirkung zeigt, hängt von einer entscheidenden Eigenschaft ab: Charisma. Der Fähigkeit, zu führen und vorn dabei zu sein. Die Leistungsdaten des neuen 911 GT2 RS zeigen, dass viele ihm folgen werden – vermutlich auch, weil sie nicht an ihm vorbeikommen.

Quelle seiner natürlichen Autorität: der 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck, 4-Ventil-Technik, die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzi-

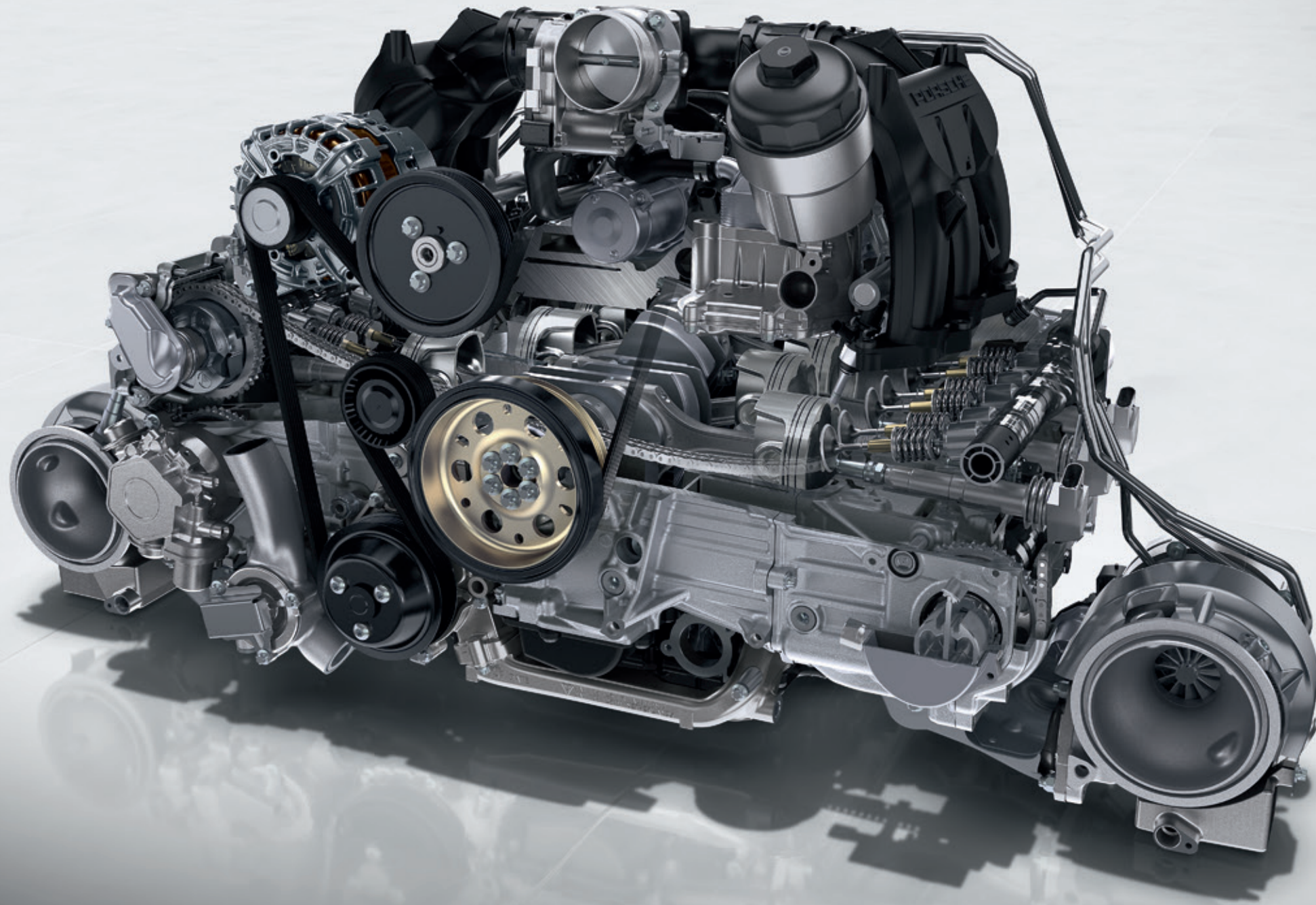
piertem Ladeluftsystem, Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus. Und eine Kraftübertragung ausschließlich über die Hinterachse.

Aus einem Hubraum von 3.800 cm³ schöpft der Motor beeindruckende 515 kW (700 PS) bei einer Drehzahl von 7.000 1/min. Die Höchstdrehzahl liegt bei 7.200 1/min, das maximale Drehmoment von 750 Nm steht schon ab 2.500 1/min zur Verfügung. Ein nachhaltiges Machtwort – mit nachhaltiger Performance.

Kurzer Blick auf den Tacho. Er reicht bis 400 km/h. Eine Zahl, die jedem Sportwagenfan Freudentränen in die Augen treiben dürfte. Sie gibt auch bei der Endgeschwindigkeit die Richtung vor: mit 340 km/h Vmax. Wie der neue 911 GT2 RS dort hinkommt? Schnell, versteht sich. Hinter den Sprint von 0 auf 100 km/h setzt er nach nur 2,8 s einen Haken. Die 200-km/h-Marke fällt schon nach 8,3 s. Und nach 22,1 s ist die 300-km/h-Marke Schnee von gestern.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 91.

**Variable Turbinengeometrie (VTG).**

Die variable Turbinengeometrie der beiden wassergekühlten, parallel geschalteten Abgasturbolader lenkt das einströmende Abgas über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln so auf das Turbinenrad, dass sowohl die Verhältnisse eines „kleinen“ als auch eines „großen“ Turboladers erzielt werden können. So hebt die VTG den Zielkonflikt normaler Turbolader weitgehend auf – und für den jeweiligen Betriebszustand lassen sich optimale Strömungsverhältnisse erzielen.

Dadurch wird bei niedrigen Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugt – für einen besseren Füllungsgrad des Motors, mehr Drehmoment und deutlich gesteigerte Leistung. Die Drehmomentkurve erreicht deutlich früher ein höheres Niveau – und hält es. Bei hohen Drehzahlen wiederum kann durch das Verstellen der Leitschaufeln das volle Potenzial eines großen Laders ausgenutzt werden – ein geringer Abgasgegendruck für maximale Leistung. Ergebnis des dynamischen Ladedruckaufbaus durch die variable Turbinengeometrie ist ein verbessertes Ansprechverhalten.

VarioCam Plus.

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile.

Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unmerklich durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: spontane Beschleunigung, große Laufruhe und eine außerordentliche Durchzugskraft.

Expansionssauganlage.

Im Vergleich zur herkömmlichen Sauganlage hat die Expansionssauganlage des neuen 911 GT2 RS eine veränderte Geometrie: Das Verteilerrohr ist länger und hat einen kleineren Durchmesser, die Saugrohre sind kürzer, wodurch die Luftschwingungen anders eingesetzt werden. Folge: Das Gemisch im Brennraum ist kühler – und lässt sich leistungsoptimaler zünden. Ladeluftkühler verstärken diesen Effekt zusätzlich.

Statt mehr Luft wie bei einer klassischen Resonanzsauganlage sorgt also kühlere Luft für mehr Leistung. Das Ergebnis: ein verbesserter Wirkungsgrad des Motors für eine höhere Motorleistung und optimierten Verbrauch, insbesondere bei hohen Lasten und Drehzahlen.

Ladeluftkühlung.

Ergänzend zur Expansionssauganlage versorgen 2 große Ladeluftkühler im Heck des Fahrzeugs den Motor mit gekühlter Ladeluft. Bei extremen Bedingungen ermöglicht das neu entwickelte Wasser-Aufsprühsystem, bei dem zerstäubtes Wasser auf die Ladeluftkühlernetze gesprüht wird, eine thermostabile Ladeluftzufuhr.

Dadurch liegt die maximale Leistung auch bei hohen Außentemperaturen länger an. Der Tank fasst 5 Liter, wird mit Wasser befüllt und sitzt gut zugänglich im Kofferraum. Eine Anzeige im Bordcomputer informiert über niedrigen Füllstand.



GT2 RS

D SGT 2991

NÄCHSTER GANG. UND WEG.



PORSCHE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (PDK).

Eine Machtdemonstration in 7 Gängen: das PDK. Für den neuen 911 GT2 RS wurde es auf höchste Performance getrimmt. Mit spezifisch kurzen Übersetzungen und knackig-kurzen Schaltwegen an den Schalt-paddles. Auch der siebte Gang ist sportlich übersetzt und auf maximale Geschwindigkeit ausgelegt. Am Wählhebel ist die manuelle Schaltrichtung analog zu den Rennfahrzeugen im Motorsport ausgerichtet: nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten.

Zur Technik des PDK: Es besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern

2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Das macht Gangwechsel in Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung möglich.

Das hat Folgen – positive natürlich: für die Beschleunigung, für die Gesamtperformance, für den Verbrauch. Das Fahrgefühl ist noch dynamischer, die Agilität gesteigert.

Und die Schaltvorgänge selbst? Werden Sie spüren. Und hören. Die elektronische, GT-spezifische Getriebesteuerung sorgt für spontanere und schnellere Zughochschaltungen – und mit dem sportlichen Zwischengasstoß für sehr dynamische Schub-Rückschaltungen. Im PDK SPORT Modus sind die Rückschaltungen beim Bremsen aggressiver, beim Beschleunigen verlagern sich die Schaltpunkte zu höheren Drehzahlen. Auch das Hochschalten werden Sie physisch erfahren – und natürlich emotional.



FAHRWERK

VOLLKONTAKT. MIT DEN ENDORPHINEN.



FAHRWERK.

Wer die Konfrontation scheut, sollte zu Hause bleiben. Wer die harte Linie nicht verträgt, sollte ein anderes Auto fahren. Wer aber nicht nur mit dem Asphalt auf Tuchfühlung gehen möchte, sondern auch mit den Endorphinen, der ist hier so was von richtig. Denn Abstimmung und Regelsysteme des 911 GT2 RS führen Sie so nah an die Faszination Sportwagen heran, dass kein Blatt Papier mehr dazwischenpasst.

Das Fahrwerk ist dementsprechend auf die hohen Anforderungen im fahrdynamischen Grenzbereich ausgelegt. In Kombination mit spezifisch abgestimmten Fahrwerkelementen bietet der neue 911 GT2 RS eine außergewöhnliche Agilität, eine hohe Fahrsicherheit im Hochgeschwindigkeitsbereich und ein äußerst stabiles Fahrverhalten.

An der Vorderachse kommt eine McPherson-Federbeinachse mit Helperfedern und einzeln an Längs- und Querlenkern aufgehängten Rädern zum Einsatz. Die Hinterachse ist eine Mehrlenkerachse mit Helperfedern und Fahrscemel im LSA-Konzept (leicht, stabil, agil).

Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Einsatz auf der Rundstrecke individuell abstimmen. Erstmals bei einem Porsche Straßenfahrzeug wurden beim neuen 911 GT2 RS alle Fahrwerksgelenke durch Kugelgelenke ersetzt. Sie sorgen für eine besonders straffe Anbindung des Fahrwerks an die Karosserie. Für ein präzises, scharfes und direktes Fahrverhalten. Und für emotionalen Vollkontakt.

Ein optional erhältliches Liftsystem an der Vorderachse hebt das Fahrzeug vorn um 30 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 50 km/h. Es vermindert die Gefahr des Aufsetzens bei Bordsteinen, Rampen oder Garageneinfahrten.

NAH AM BODEN. NIE AUF DEN KNIEN.



Hinterachslenkung.

Performance und Alltagstauglichkeit verbindet serienmäßig die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung. Ein elektromechanisches Verstellsystem an jedem Hinterrad ermöglicht von der jeweiligen Fahr- und Lenksituation sowie der Fahrgeschwindigkeit abhängige Lenkwinkel.

Vorteil bei niedrigen Geschwindigkeiten: Hier lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Enge Kurven können dynamischer durchfahren werden. Auch das Einparken wird erleichtert und der Wendekreis verkleinert.

Vorteil bei höheren Geschwindigkeiten: Hier lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Durch die virtuelle Radstandsverlängerung steigt die Fahrstabilität und damit die Agilität. Besonders bei schnellen Spurwechseln oder bei Überholmanövern auf der Rundstrecke.

Dynamische Motorlager.

Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung.

Eine harte Motorlagerung ist fahrdynamisch optimal, denn sie führt zu höchster Präzision im Fahrverhalten. Weiche Motorlager hingegen minimieren Schwingungen und Vibrationen. Das erhöht den Komfort bei unebener Fahrbahn, geht jedoch zu Lasten der Fahrdynamik.

Unsere Ingenieure haben deshalb Steifigkeit und Dämpfung der Motorlager an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit angepasst. Dafür sorgen eine Flüssigkeit mit magnetischen Eigenschaften und ein elektrisches Magnetfeld.

Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten durch eine härtere Motorlagerung merklich stabiler. Zudem reduzieren die dynamischen Motorlager die vertikalen Schwingungen des Motors bei einer Beschleunigung unter Volllast.

Ergebnis: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von der Fahrweise und der Fahrsituation – für jedes einzelne Rad.

Sie können per Tastendruck zwischen 2 sportlichen Programmen entscheiden. Der Normalmodus ist ausgelegt für sportliches Fahren auf öffentlichen Straßen und auf Rundkursen bei Nässe. Der Sportmodus ist speziell auf maximale Querbeschleunigung und bestmögliche Traktion auf der Rundstrecke abgestimmt.



AKTION. REAKTION.



Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC).

Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern.

Das Besondere am PSM des neuen 911 GT2 RS: Die Regeleingriffe der Systeme erfolgen sehr sensibel und präzise dosiert – und lassen sich in 2 Stufen komplett abschalten. Für bewusst sportliches Handling.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Das PTV Plus ist speziell auf den neuen 911 GT2 RS abgestimmt und arbeitet mit einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachs-Quersperre.

Zur aktiven Steuerung der Quersperre werden zahlreiche Fahrparameter berücksichtigt. Ergebnis: Eine vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich höhere Traktion, eine Steigerung der Querdynamik und eine deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. Zusätzlich nimmt das System gezielte Bremseingriffe am rechten bzw. linken Hinterrad vor. So wird bereits mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad abgebremst. Das verleiht dem kurvenäußeren Hinterrad ein höheres Antriebsmoment und zieht so das Fahrzeug sprichwörtlich in die Kurve. Das Einlenkverhalten wird verbessert, die Agilität steigt.



Räder und Reifen.

20 Zoll an der Vorderachse, 21 Zoll an der Hinterachse. In Worten: große und breite Räder, große Reifen-Aufstandsfläche, hohe Fahrdynamik. In Zahlen: vorn 265/35 ZR 20-Reifen auf 9,5J x 20-Rädern, hinten 325/30 ZR 21-Reifen auf 12,5J x 21-Rädern.

Die neuen, in Weißgoldmetallic (hochglanz) lackierten Leichtmetall-Schmiederäder des 911 GT2 RS sind gekennzeichnet durch eingefräste „GT2 RS“ Schriftzüge im sichtbaren Felgenbett. Der Zentralverschluss ist auf diesem Performance-Niveau Selbstverständlichkeit. Die zentralen Radschrauben sind in Schwarz gehalten. Unverkennbar: ihr „RS“ Schriftzug.

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt nicht nur bei schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust. Es verfügt zusätzlich über einen Rundstreckenmodus, der den niedrigeren Luftdruck mit kalten Reifen bei Beginn eines Streckeneinsatzes berücksichtigt.



SICHERHEIT



**SCHNELLER.
AUF NULL.**

PORSCHE CERAMIC COMPOSITE BRAKE (PCCB).

Motorsporttechnologie für die Serie: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie hat in vielen Rennserien höchsten Anforderungen standgehalten, z. B. in den Fahrzeugen des Porsche Mobil 1 Supercup.

Die Bremsendimensionierung der PCCB trägt dem Performance-Potenzial des neuen 911 GT2 RS Rechnung. Die gelochten Keramikbrems Scheiben haben einen entsprechend großen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Brems Scheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss Scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, insbesondere auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



**KÄFIGHALTUNG.
AUF PORSCHE ART.**

CLUBSPORTPAKET.

Wer ein Machtwort spricht, darf selbst nicht empfindlich sein. Denn wer austeilt, muss auch einstecken können. In der S-Kurve oder unter Volllast – im Cockpit kommt es nicht zuletzt auf die Nehmerqualitäten an.

Besonders hart im Nehmen ist das wahlweise, ohne Mehrpreis erhältliche Clubsportpaket des neuen 911 GT2 RS – für zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke. Die ideale Grundlage eben für die sportliche Extremelage.

Das Clubsportpaket besteht aus einem mit der Karosserie verschraubten Überrollkäfig hinter den Vordersitzen, einem beigelegten 6-Punkt-Gurt in Rot für die Fahrerseite, einem beigelegten Feuerlöscher mit Halterung sowie einer Vorrüstung für den Batterie Hauptschalter. Dieser ist separat über die Porsche Motorsportabteilung zu erwerben, ebenso der Käfigbügel vorn für Motorsportveranstaltungen.





INTERIEUR UND INFOTAINMENT



KOMMANDO. ZENTRALE.

COCKPIT.

Wer klare Ansagen macht, erwartet auch klare Verhältnisse. Der will – und muss – die Zügel immer in der Hand halten. Das gilt erst recht für den Fahrer. Bedeutet: sekunden-schnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie, hochwertiger Purismus bei den Materialien. Alles also, nur keine Fragezeichen.

Instrumente.

Eindeutige Porsche Sprache: die 5 in das Cockpit integrierten Rundinstrumente mit dem Drehzahlmesser im Zentrum. Das Zifferblatt ist titanfarben, Zeiger und Skalenstriche sind gelb ausgeführt. Ein sportlicher Nadelstich sozusagen.

Die digitale Gang- und Hochschaltanzeige unterstützt im manuellen PDK Modus eine effiziente, sportliche Fahrweise. Und eine Multifunktionsanzeige inklusive Ladedruck, eingesetzter Motorleistung sowie Längs- und Querbeschleunigung (g-Force) zeigt, wo sie hinführt.

Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers. Die Daten des Reifendruckkontrollsystems (RDK) sind ebenso abrufbar wie die der Stoppuhr des optionalen Chrono Pakets. Zusätzlich informiert es Sie über Kommunikations- und Audioeinstellungen oder stellt die Karte des Navigationssystems dar.

Materialien.

Die Materialien stehen für eine klare sportliche Linie und für höchste Qualität. Es dominieren rotes Alcantara®, schwarzes Leder sowie viele Interieurteile in Sichtcarbon.

Alcantara® ist griffig, abwaschbar und pflegeleicht. Es findet sich deshalb vor allem dort, wo man direkten Kontakt hat: am Lenkradkranz sowie am Wählhebel. Außerdem an den Türgriffen, der Armauflage an den Türverkleidungen und dem Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole. Ebenso sind Dachhimmel und die Verkleidung der A-, B- und C-Säule in Alcantara® ausgeführt.

Sichtcarbon kommt zum Beispiel bei der Zierblende der Schalttafel, der Blende der Mittelkonsole und den Türeinstiegsblenden mit „GT2 RS“ Schriftzug zum Einsatz.

Optional erhalten Sie eine schwarze Leder-ausstattung mit schwarzem Alcantara®.

Lenkrad.

Schalten wie im Motorsport – das GT2 RS Sportlenkrad mit Schalt paddles ermöglicht sportlich-kurze Schaltwege. Die Schaltvorgänge werden dadurch noch einmal direkter und präziser.

Das Sportlenkrad ist um bis zu 40 mm axial und vertikal verstellbar. Der Lenkradkranz aus schwarz-rotem Alcantara® ist griffig und liegt auch bei sportlicher Fahrt gut in der Hand. Richtungweisend: die 12-Uhr-Markierung in Gelb.



ALLE MACHT
DEM FAHRER.

Vollschalensitze.¹⁾

Teil der Serienausstattung: Vollschalensitze komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Neben der sportlichen Ausprägung und einer besonders guten Seitenführung bieten sie auch eine Sitzhöhenverstellung, wodurch der Vollschalensitz bis zu 30 mm tiefer bzw. 20 mm höher positioniert werden kann. Die Höhenverstellung erfolgt elektrisch, in der Länge sind die Sitze manuell verstellbar. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer roten Sitzmittelbahn aus Alcantara®. Mit eingesticktem „GT2 RS“ Schriftzug in Rot auf den Kopfstützen.

Sportschalensitze.¹⁾

Wahlweise erhältlich: Schalensitze mit klappbarer Rückenlehne für erleichterten Zugang zum Fond, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrerseite.

Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon. Die Drehpunkte der Rückenlehne liegen hoch in den Seitenwangen – für eine sehr gute Seitenführung,

auch im Beckenbereich. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittelbahn aus rotem Alcantara®, Kopfstützen mit rotem „GT2 RS“ Schriftzug.

Adaptive Sportsitze Plus.

Verbinden Sport und Komfort, Alltag und Rundstrecke: die wahlweise erhältlichen adaptiven Sportsitze Plus mit Seitenwangen aus Leder, der Sitzmittelbahn in rotem Alcantara® und dem rot eingestickten „GT2 RS“ Schriftzug auf den Kopfstützen. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen sich die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Zusätzlich sind die Seitenwangen der Sitzfläche und der Lehne individuell verstellbar. Für passgenaue Seitenführung in Kurven sowie mehr Komfort auf Langstrecken.

¹⁾ In Verbindung mit den Vollschalensitzen bzw. Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



KLARE ANSAGEN. KEINE FRAGEZEICHEN.

PORSCHE CONNECT.

Extrem nah an der Straße. Per „du“ mit dem Fahrzeug. Eins mit dem 911 GT2 RS. Die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug könnte in diesem besonderen Elfer kaum intensiver sein. Analog wie auch digital. Denn mit Porsche Connect haben wir die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert, um die Faszination Porsche noch weiter zu steigern.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handylvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll-Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über das CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, die interne 10GB-Festplatte (Jukebox) und den USB-Anschluss (zum Beispiel für Ihr iPhone®) genießen oder einfach nur Radio hören.

Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche. Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Eine Smartphone-ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang.

Weiterer Bestandteil ist das LTE-Telefonmodul mit SIM-Karten-Leser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Darüber

hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem 911 GT2 RS – für mehr Zeit zum Porsche Fahren.

Porsche Connect Dienste.¹⁾

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in 3 Dienstpaketen angeboten werden: Navigation & Infotainment Services, Connect App Services und Porsche Car Connect Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeitverkehrsinfos. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt aktualisieren sich die Echtzeitverkehrsinfos regelmäßig – und optimieren Ihre Route. Zur Nutzung

der Porsche Connect Dienste steht Ihnen erstmals eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreamingfunktion ist darüber hinaus ein WLAN-Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

¹⁾ Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WLAN-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



Connect Apps.

Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich 2 Smartphone-Apps: Porsche Car Connect zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) mit Diebstahlerkennung.

Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphonekalender sehen Sie direkt

am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreamingfunktion Zugriff auf Millionen Musiktitel. Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

Apple® CarPlay.

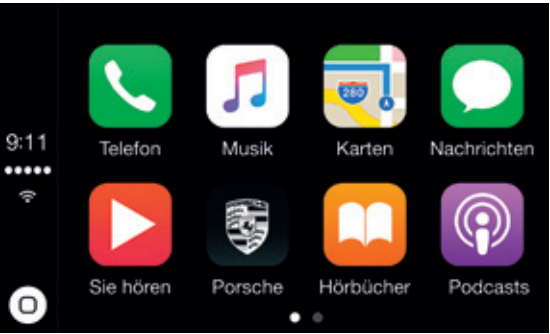
Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentralsdisplay des Porsche Communication Managements (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

Porsche Connect Portal.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Im Porsche Connect Portal verwalten Sie Ihren Porsche und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen – etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, die Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

Porsche Connect Store.

Sie möchten Ihren Inklusivzeitraum verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.





**TONANGEBEND.
IM WAHRSTEN SINNE DES WORTES.**

SOUND-SYSTEME.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 12 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 GT2 RS in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.

FÜR DIE JAGD. NACH REKORDEN.



PORSCHE TRACK PRECISION APP.¹⁾

Über außerordentliche Leistung zu verfügen, ist eine Sache. Ein andere ist es, sie auch zu nutzen. Auf der Rundstrecke – und im sportlichen Vergleich. Wer also auch seine persönliche Performance verbessern möchte und dabei neue Bestzeiten anpeilt, der schafft mit dieser App die richtige Grundlage.

Die Porsche Track Precision App erlaubt eine detaillierte Aufzeichnung, Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein präzises 10-Hz-GPS-Signal des PCM bzw. manuell über die Bedienelemente des optionalen

Chrono Pakets oder noch präziser mit dem optional über Porsche Tequipment erhältlichen Laptrigger gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die App visualisiert im Rundstreckeneinsatz auf dem Smartphone die Fahrdynamik und neben den Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeich-

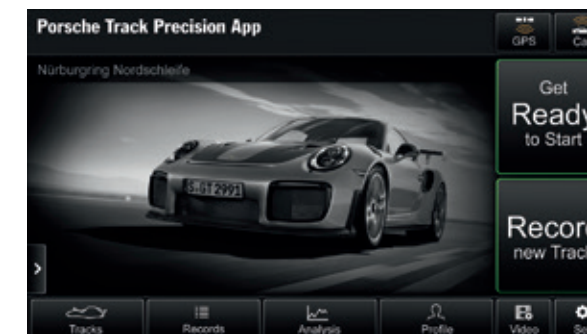
nungen, Strecken- und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.

Noch präzisere Messungen der Rundenzeiten wie im Rennsport ermöglicht der über Porsche Tequipment erhältliche Laptrigger, der neben der Start- und Ziel-Linie an der Strecke positioniert werden kann und automatisiert die Rundenzeiten stoppt und übermittelt. Nähere Informationen zum Angebot Laptrigger sind unter www.porsche.com/tequipment erhältlich.

Chrono Paket.

Das optionale Chrono Paket bietet zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel folgende Funktionen: Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

¹⁾ Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf bestimmten Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.



DAS ERSTE WORT. UND DAS LETZTE.



FAZIT.

Laut sein? Kann jeder. Brüllen? Können viele. Große Reden schwingen? Kommt zunehmend in Mode. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte Fahrmaschine. Er vertritt die höchste Entwicklungsstufe aus über 40 Jahren Turbo-Technologie made by Porsche. Seine Performance im Hochgeschwindigkeitsbereich macht ihn zum legitimen Wortführer. Zum Primus inter Pares.

Machtwort gesprochen.
Der neue 911 GT2 RS.



GT2 RS

911 GT2 RS

GT2 RS



INDIVIDUALISIERUNG



INDIVIDUALISIERUNG.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt.

Die breite Farbpalette sowie zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 GT2 RS noch mehr Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise in der Porsche Exclusive Manufaktur, wo Sie Ihren 911 GT2 RS noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unserem Unikat auf der folgenden Seite inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive alles über die Konfiguration dieses Unikats.



MAXIMALE PERFORMANCE. AUCH BEI DER INDIVIDUALISIERUNG.

DER 911 GT2 RS IN MIAMIBLAU.

Sie nutzen das Performancepotenzial gern voll aus? Stoßen gern bis in den Grenzbereich vor? Warum nicht auch bei der Veredelung Ihres Fahrzeugs? Vom Start weg. Ab Werk.

Bewegen Sie sich bei der Gestaltung auf der Ideallinie: Ihrer. Mit in Exterieurfarbe lackierten Umfängen im Innenraum Ihres 911 GT2 RS. Für ein stimmiges Gesamtkonzept. Außergewöhnlich – und gleichzeitig perfekt auf das äußere Erscheinungsbild abgestimmt. Vom Interieur-Paket über die Lamellen der Luftdüsen bis hin zur Blende des Klimabedienteils ist alles in Miami blau lackiert. Ein besonderes Highlight sind auch die Sicherheitsgurte in derselben Farbe.

Legen Sie ruhig noch einen Gang zu. Für einen farblichen Akzent und weiter gesteigerte Originalität sorgen die Zifferblätter von Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr in Weiß. Könnte man Sportlichkeit und Individualität besser miteinander kombinieren? Eben.

Maximale Performance zeigt sich eben nicht immer nur in Form von exzellenten Rundenzeiten.

Lackiert in Miami blau: Interieur-Paket, Lamellen Luftdüsen, Blende Klimabedienteil. Sicherheitsgurte in Miami blau, Pedalerie und Fußstütze Aluminium, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Zifferblätter Kombiinstrument in Weiß, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung, Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug, Verkleidung Lenksäule Leder, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara®

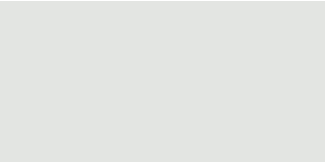




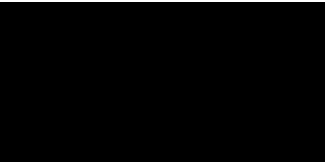
FARBEN.

Ein Machtwort sprechen. Das heißt auch: Farbe bekennen. Das Farbprogramm des 911 GT2 RS umfasst insgesamt 8 Exterieurfarben. Zur Wahl stehen 4 Uni- und 4 Sonderfarben. Hinzu kommen noch 2 Interieurfarben – und natürlich die unzähligen Möglichkeiten, die Ihnen die Porsche Exclusive Manufaktur bietet.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz



indischrot



racinggelb



Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



kreide



miamiblau



lavaorange



Serienfarbe Interieur.

Leder/Kunstleder/Alcantara®/Softlack.



schwarz-rot

Sonderfarbe Interieur.

Leder/Alcantara®/Softlack.



schwarz-rot



schwarz



Räder lackiert silberfarben



Exclusive

Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)



Exclusive

Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Motor.		
Kraftstofftank 90 Liter		082
Kraftübertragung.		
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)		Serie
Fahrwerk.		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)		Serie
Liftsystem Vorderachse		474
Räder.		
Räder lackiert in Weißgoldmetallic (hochglanz)		Serie
Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) Porsche Exclusive Manufaktur		XDH
Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) Porsche Exclusive Manufaktur		XDK
Räder lackiert silberfarben		346
Ausstattungspaket.		
Weissach-Paket		P70
Exterieur: Sichtcarbon-Frontdeckel und -dach mit lackiertem Dekorstreifen in Exterieurfarbe, Heckflügel mit „PORSCHE“ Schriftzug. Interieur: Geschraubter Titan-Überrollkäfig hinten, Lenkradblenden und Schalt paddles in Sichtcarbon, Kopfstützen und Plakette auf Getränkehalter-Blende mit Logo „Weissach-Paket“, 6-Punkt-Gurt-Beifahrerseite. Fahrwerk: 20-/21-Zoll 911 GT2 RS Magnesium-Schmiederäder, Stabilisatoren und Koppelstangen vorn und hinten aus Carbon		

¹⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.



Entfall Modellbezeichnung



Exclusive

SportDesign Außenspiegel-Unterschale und Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)



Exclusive

Fensterdreieck Carbon

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Exterieur.		
Unifarben		Serie
Sonderfarbe		Code
Entfall Modellbezeichnung		498
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) Porsche Exclusive Manufaktur		XCS
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur		XUB
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in abweichender Exterieurfarbe Porsche Exclusive Manufaktur		CGU
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) Porsche Exclusive Manufaktur		XJA
Fensterdreieck Carbon Porsche Exclusive Manufaktur		CSX

• Serie

□ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich

– nicht erhältlich

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Vollschalensitze



Sportschalensitze



Adaptive Sportsitze Plus

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Licht und Sicht.		
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	•	Serie
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	□	XEY
Porsche Exclusive Manufaktur		
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	○	P13
Licht-Design-Paket	○	630
Klimatisierung und Verglasung.		
Windschutzscheibe mit Graukeil	•	Serie
Entfall Klimaanlage	○	574

• Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Sitze und Sitzoptionen.		
Vollschalensitze	•	Serie
Sportschalensitze	□	P03
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.)	□	P07
Sitzheizung	○	342
Sicherheit.		
Clubsportpaket (Überrollkäfig hinten, Vorrüstung Batterie Hauptschalter; beigelegt: 6-Punkt-Gurt für Fahrerseite, Feuerlöscher mit Halterung)	□	003
6-Punkt-Gurt für Beifahrerseite	○	579
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus) ¹⁾	○	712
Feuerlöscher	○	509
Komfort- und Assistenzsysteme.		
Tempostat	○	454
Rückfahrkamera	○	7X9
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	○	608

¹⁾ In einigen Ländern relevant für die Einstufung bei der Fahrzeugversicherung.
Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Versicherungsanbieter oder Porsche Zentrum/Händler.



Clubsportpaket



Entfall Klimaanlage



Exclusive Zifferblätter Kombiinstrument indischrot



Exclusive Zifferblatt Chrono Stoppuhr indischrot



Exclusive Sicherheitsgurte racinggelb

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Interieur.		
Fußmatten	○	810
Raucherpaket	○	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	□	581
Zifferblätter Kombiinstrument farbig Porsche Exclusive Manufaktur – weiß – indischrot	○ XFJ ○ XFG	
Zifferblatt Chrono Stoppuhr farbig Porsche Exclusive Manufaktur – weiß – indischrot	○ CGJ ○ CGG	
Sicherheitsgurte farbig Porsche Exclusive Manufaktur – silbergrau – racinggelb – miamiblau ¹⁾	○ XSH ○ XHN ○ XHY	
Interieur-Paket lackiert ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	□	EKA/EKB
Blende Klimabedienteil lackiert ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CHL
Luftdüsen lackiert ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CDN
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CMT
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder ⁴⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	DFS

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Interieur-Paket und Blende Klimabedienteil lackiert



Exclusive Interieur-Paket und Blende Klimabedienteil Leder



Exclusive Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Interieur Leder.		
Serienausstattung in Schwarz-Rot	●	Serie
Lederausstattung in Schwarz-Rot	○	Code
Lederausstattung in Schwarz	○	Code
Ziernahte Lederausstattung in Rot	○	749
Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot	○	886
Interieur-Paket Ziernahte und Stickungen in abweichender Farbe Porsche Exclusive Manufaktur	○	XVX
Interieur-Paket Leder ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	□	EKC/EKD
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CZW
Verkleidung Lenksäule Leder ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XNS
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XVA
Mitteltunnel vorn Leder ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XZM
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung Porsche Exclusive Manufaktur	○	CFX

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 01/2018.
²⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.
³⁾ Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.
⁴⁾ Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe und die Beledung in Interieurfarbe.
⁵⁾ Beledung in Interieurfarbe schwarz.



Exclusive Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug



Exclusive Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



Exclusive Individuelle Fußmatte Carbon mit Ledereinfassung

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Interieur Alcantara®.		
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CLP
Sonnenblenden Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLU
Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLG
Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLJ
Blenden Gurtaustritt Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CLN
Interieur Carbon.		
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CHN
Interieur Aluminium.		
Pedalerie und Fußstütze Aluminium Porsche Exclusive Manufaktur	☐	EFA

• Serie ☐ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ☐ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



BOSE® Surround Sound-System



Chrono Paket und Vorrüstung Laptrigger



Connect Plus

Bezeichnung	911 GT2 RS	I-Nr.
Audio und Kommunikation.		
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	☒	Serie
Connect Plus-Modul inkl. LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, drahtlosem Internetzugang ¹⁾ , Online-Navigation sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten ²⁾	☒	Serie
Porsche Track Precision App	☒	Serie
Sound Package Plus	☒	Serie
BOSE® Surround Sound-System	☐	9VL
Digitalradio	☐	QV3
Chrono Paket und Vorrüstung Laptrigger	☐	QR5
Entfall Audio- und Kommunikationssystem	☐	8AA
Werksabholung.		
Werksabholung Zuffenhausen	☐	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahreinweisung	☐	S9Y

¹⁾ Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspot über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspot über Ihre SIM-Karte müssen Sie einen separaten kostenpflichtigen Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abschließen.
²⁾ Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: www.porsche.com/connect



TECHNISCHE DATEN

	911 GT2 RS
Motor	
Bauart	Aluminium-Boxermotor mit VTG-Biturbo-Aufladung
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	515 kW (700 PS) bei 7.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	750 Nm bei 2.500–4.500 1/min
Verdichtung	9,0:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse, komplett mit Kugelgelenken
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, komplett mit Kugelgelenken, Hinterachslenkung
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m
Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten, Keramik-Verbund-Bremsscheiben, Bremsscheibentöpfe aus Aluminium, Durchmesser 410 mm vorn und 390 mm hinten, innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9,5 J x 20 (ET 50); HA: 12,5 J x 21 (ET 48)
Reifen	VA: 265/35 ZR 20; HA: 325/30 ZR 21

	911 GT2 RS
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	340 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	2,8 s
Beschleunigung 0–160 km/h	5,8 s
Beschleunigung 0–200 km/h	8,3 s
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	5,5 s
Leergewicht	
DIN	1.470 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.545 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.830 kg
Abmessungen/c _w -Wert	
Länge	4.549 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)
Höhe	1.297 mm
Radstand	2.453 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	115 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,35

	911 GT2 RS
Verbrauch/Emission ²⁾	
Innerorts in l/100 km	18,1
Außerorts in l/100 km	8,2
Kombiniert in l/100 km	11,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	269
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	G
Energieeffizienzangaben Schweiz ³⁾	
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	60
Effizienzklasse	G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

Reifenkennzeichnung					
Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sportreifen (S)	265/35 ZR 20	E	E – C	–	71 – 69
Sportreifen (S)	325/30 ZR 21	E	C	–	73 – 72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen oder verringern diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
²⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.

A		H		P		R	
Aerodynamik	13	Handyvorbereitung	59	Porsche Active Suspension		Räder	45
Apple® CarPlay	61	Hinterachslenkung	41	Management (PASM)	41	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	45
		Hinterachs-Quersperre	45	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	49	S	
B				Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation	59	Sicherheit	46
Benzindirekteinspritzung (DFI)	29	I		Porsche Connect	59	Sitze	
Bremsen	49	Individualisierung	73	Porsche Connect Dienste	59	Sportschalensitze	57
		Instrumente	55	Porsche Connect Portal	61	Sportsitze Plus	57
C		Interieur	52	Porsche Connect Store	61	Vollschalensitze	57
Chrono Paket	65			Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	35	Sound-Systeme	63
Clubsportpaket	51	K				T	
Connect Apps	61	Kraftstoff	91	Porsche Exclusive Manufaktur	75	Technische Daten	88
Connect Plus	59			Porsche Stability Management (PSM)	45	V	
D		L		Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	45	VarioCam	31
Design	13	Lenkrad	55	Porsche Track Precision App	65	Verbrauch	91
Dynamische Motorlager	41	M					
		Motor	29				
F							
Fahrwerk	39						
Farben	78						
Fazit	67						





Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Mehrpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (06/2017).

Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 06/2017
Printed in Germany
WSLD1801000110 DE/WW

