



PORSCHE



Der neue 911 Targa
Stilprägend

Targa





Inhalt

stil: ikone	6	stil: gefühl	58
Idee 911 Targa	8	Komfort	61
Evolution 911 Targa	9		
Revolution 911 Targa	15	stil: sicher	76
		Individualisierung	78
stil: prägend	18	Reifenkennzeichnung	86
911 Targa 4 und 911 Targa 4S	21	Panorama	98
stil: echt	30	stil: treu	100
Antrieb	33	Fazit	101
Fahrwerk	40	Technische Daten	102
Sicherheit	51	Index	104
Umwelt	56		

**stil:
ikone**

Idee 911 Targa



**Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder.
Und sie ist noch schöner geworden.**

Die Vollendung der Idee 911 Targa.

Diese Geschichte handelt von einem Traum, wie eigentlich jede gute Geschichte. Dem Traum, ein legendäres Sportwagenkonzept neu zu erfinden und es um eine Technik zu erweitern, die es zukunftsfähig macht.

Dieser Traum beschäftigt uns seit langer Zeit. Und wie jeder große Traum hat er uns keinen einzigen Tag losgelassen. Unsere Ingenieure nicht, unsere Designer nicht – und auch viele Porsche Enthusiasten nicht. Gut so, denn alles ist möglich,

wenn man an etwas glaubt und bereit ist, alles dafür zu geben.

So ist der Traum Wirklichkeit geworden. Es ist uns gelungen, das ikonische Design des 911 Targa mit einem innovativen, vollautomatischen Dachsystem zu vereinen. Was 1965 als Versprechen begann, löst der 911 Targa jetzt ein. So vollendet er eine zeitlose Idee. Und wird erneut zum Klassiker. Zum stilprägenden Klassiker von morgen.



Zeitreisende soll man nicht aufhalten.

Evolution 911 Targa.

Im Laufe des Lebens speichern wir viele Erinnerungen ab. Manche werden zu Filmen in unseren Köpfen. Mit Emotionen in Stereo. Und Bildern in Technicolor. Von Formen und Vorbildern, die sich uns tief eingepägt haben.

Einer dieser Filme zeigt den 911 Targa. Er beginnt 1965 in Zuffenhausen. Wo auch sonst? Dort entsteht der Ur-Targa mit Überrollbügel und abnehmbarem Faltdach – die kluge Antwort von Porsche

auf amerikanische Sicherheitsvorschriften. Abgeleitet vom 911 Coupé, erfüllt der 911 Targa die hohe Nachfrage nach einer offenen Variante des Elfers, aber mit dem Komfort und der Sicherheit eines geschlossenen Modells.

Schon allein der Name Targa ist Legende. Er ist vom berühmten Langstreckenrennen in Sizilien abgeleitet, der Targa Florio. Der Kurs war für seine engen Kurven berüchtigt, die den vergleichs-

weise kompakten Porsche Rennwagen in den 60er Jahren viele Vorteile – und Siege – brachten. Im Italienischen heißt Targa zudem „Schild“. So steht der Name in seiner Bedeutung als Schutzschild symbolisch auch für das innovative Sicherheitskonzept des 911 Targa.

Stilprägend ist vor allem der Targa Bügel mit dem „targa“ Schriftzug. Über die Jahre prägt sich das Design tief in das Gedächtnis seiner Fahrer und Fans ein.

1975 wird der silberne Targa Bügel beim G-Modell des 911 durch einen schwarzen ersetzt, als Allradvariante ist der 911 Targa erstmals beim Typ 964 erhältlich. Mit der 4. Generation des 911 erhält der Targa 1995 ein vollkommen neues Dachkonzept: ein elektrisch betätigtes Glasdach mit seitlich verlaufenden Zierleisten aus Aluminium. Für ein offenes Fahrgefühl auch bei geschlossenem Dach und mit preisgekröntem Design.

Heute findet der 911 Targa eine faszinierende Fortsetzung. Mit der Renaissance des ikonischen Targa Bügels, mit innovativer Dachtechnik, mit einem außergewöhnlichen Offenfahrgefühl und mit besonders hohem Komfort. Eine Fortsetzung, die wieder auf der Straße spielt. Das Ende? Ist natürlich offen.





**Für unsere Designer: eine Skulptur.
Für unsere Ingenieure: eine Performance.**

Revolution 911 Targa.

Design ist bei Porsche immer mehr als reine Hülle und schöner Schein. Design hat immer eine Funktion. Nur so wird man im Automobildesign zur Stilikone und kann es für Jahrzehnte prägen. Zumindest dann, wenn man es mit dem Design von Sportwagen ernst meint.

Der 911 Targa folgt dieser Maxime von Sekunde 1 an. Mit einer Dachkonstruktion, die das 911 Coupé von 1963 noch einmal auf eine neue ästhetische Ebene

hebt, mit einem Sicherheitskonzept, das offenes Fahren tragfähig macht. Doch schon in den 60er Jahren lautet die Gretchenfrage: Wohin mit dem Dach? Und: Wer verstaut es? Die Antwort fiel damals anders aus als heute. Mit dem neuen 911 Targa antworten wir mit einem Konzept, das unsere Ingenieure als „vollautomatisches Dachsystem mit innovativer Kinematik“ bezeichnen. Was ein wenig sperrig klingt, ist das exakte Gegenteil: Das neue System basiert auf



einer komplexen und äußerst stabilen technischen Lösung, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Es legt sich elegant und optisch perfekt integriert hinter der Fondsitzeanlage ab.

Die Dachmaterialien sind ebenso wegweisend wie das Dachkonzept. 2 flächige Elemente aus Magnesium spannen das Stoffverdeck optimal auf, im Profil zeigt es die unverwechselbare Silhouette des 911. Die beheizbare Heckscheibe ist aus gewichtsoptimiertem Verbundsicherheitsglas gefertigt. Zusammen mit dem schalldämmend ausgekleideten Innenhimmel sorgt sie für erstaunlich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Dach.

Ein Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert. Bei geöffnetem Dach schützt er vor Zugluft und reduziert Windgeräusche. Für spürbar gesteigerten Fahrkomfort.

Der Überrollschutz des Targa Bügels erfüllt höchste Anforderungen bei der Sicherheit und der Karosseriesteifigkeit. Und erst recht in puncto Design. Er zitiert die klassische Form des Ur-Targa. Darauf beziehen sich auch die Details: die seitlichen Kiemen, die Bügelblende aus Aluminium sowie der „targa“ Schriftzug.

Ergebnis: ein Fahrerlebnis wie in einem offenen Sportwagen, mit dem Fahrgefühl und dem Fahrkomfort eines 911 Coupé. Eine Art Skulptur? Sicher. Aber eine bewegte – und eine äußerst bewegende.



**stil:
prägend**

911 Targa 4 und 911 Targa 4S





**Je länger Träume dauern,
desto intensiver werden sie.**

Der neue 911 Targa 4 und der neue 911 Targa 4S.

Ein Sportwagen definiert sich über seine Leistung. Ein Porsche durch effiziente Leistung. Prägendes Merkmal der neuen 911 Targa 4 Modelle? Effiziente Sportlichkeit stilvoll auf die Straße zu bringen.

Den neuen 911 Targa 4 beschleunigt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) in nur 5,2 s von 0 auf 100 km/h. Den neuen 911 Targa 4S treibt ein 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 294 kW (400 PS) nach vorne.

Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) knackt er die 100 km/h-Marke in nur 4,6 s.

Wappnet die neuen 911 Targa 4 Modelle serienmäßig für jede Wetterlage und jeden Untergrund: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). Es regelt die Verteilung der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse präzise und direkt (s. S. 40). Sichtbares Kennzeichen des Allradantriebs ist das durch-

gehende Heckleuchtenband. Weitere charakteristische Merkmale sind die besonders breite Karosserie und die breiten Hinterreifen von 295 mm beim neuen 911 Targa 4 und von 305 mm beim neuen 911 Targa 4S.

Mancher mag die neuen 911 Targa 4 Modelle als Design-Objekte bezeichnen. Ihr Leistungspotenzial aber macht schnell klar, dass sie für die Vitrine viel zu schade sind.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 103.



**Mode ist vergänglich.
Stil bleibt.**

Das Exterieurdesign.

Die Idee 911 folgt einer klaren Formensprache: Die Dachlinie fällt dynamisch nach hinten ab, die Kotflügel sind vorne und hinten besonders deutlich ausgeprägt, die Scheinwerfer sind rund ausgeformt. In Summe machen sie den 911 auch nach 50 Jahren unverwechselbar.

Diese Prinzipien gelten ebenso für den neuen 911 Targa, keine Frage. Seine optische und technische Eigenständigkeit jedoch verdankt er dem innovativen Dachkonzept.

Die elegant gerundete Heckscheibe und der Biegel verliehen schon dem Ur-Targa eine Leichtigkeit, die Designer weit über den Fahrzeugbau hinaus inspiriert hat.

Beim neuen 911 Targa suchten – und fanden – unsere Designer den direkten Weg vom ausgeprägten Stilwillen des Ur-Targa zur Sportlichkeit, wie sie den 911 auch in der 7. Generation prägt. Also eine noch flachere Silhouette, eine klare Linienführung sowie einen verlängerten Radstand für erhöhte Fahrstabilität.

Vor allem aber ein revolutionäres Dachkonzept, das der weiterentwickelten Formensprache des 911 nicht zuwiderläuft, sondern sie zu einer harmonischen Einheit verbindet. Für ein Design, das auf Zeitlosigkeit ausgelegt ist, das man aber in jeder Sekunde erfahren kann.

Im Detail: Die breite Spur an der Vorderachse führt zusammen mit der flachen Dachlinie des 911 zu einer besonders dynamischen Frontansicht. Die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen mit ihrer runden Einfassung für eine klassische Anmutung. Modern ist das technisch markante Innenleben der Leuchten.

Die Profilansicht zeigt, dass auch die neuen 911 Targa 4 Modelle die unverwechselbare Silhouette des 911 aufgreifen. Die Aluminium-Blende des Bügels mit den charakteristischen Kiemen und dem „targa“ Schriftzug setzt ein zusätzliches Ausrufezeichen.

Zum Heck. Die Formensprache ist präzise. Im Design, im Auftritt, in der Wirkung. Verantwortlich dafür sind die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten: Sie unterstreichen die horizontale Ausprägung des Hecks. Das aktive Heckleuchtenband schärft diesen Eindruck

weiter. Unmissverständlich Porsche sind die Edelstahlrohre. Beim neuen 911 Targa 4S sind sie doppelflutig ausgeführt. Der breite Heckspoiler ist ausfahrbar. Für verringerte Auftriebskraft in jeder Fahrsituation und damit noch mehr Fahrstabilität.

Die Räder: 19-Zoll-Räder sind für den neuen 911 Targa 4 und 20-Zoll-Räder für den neuen 911 Targa 4S Serie. Ihre große Dimensionierung verleiht den neuen 911 Targa 4 Modellen noch mehr sportliche Autorität. Reifen mit großem Abrollumfang steigern zudem Komfort und Performance.

Schließen wir mit Ferdinand Alexander Porsche, dem ersten Designer des 911: „Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Damit wäre eigentlich alles gesagt.



Sportlich. Klassisch. Elegant.
Schön, wenn sich alle Stilrichtungen mal einig sind.

Das Interieurdesign.

Das Interieur eines 911 folgt keiner Mode. Es folgt klaren Prinzipien.

Prinzipien, die auch bei den neuen 911 Targa 4 Modellen greifen: Die Ausrichtung des Interieurs ist sportlich, die Anordnung klassisch und die Ausstattung hochwertig. Nichts lenkt ab, Spielereien gibt es nicht, alles ist auf den Fahrer und das Fahren ausgerichtet. Erst

dann entsteht etwas, das man als sportlichen Stil – oder sogar als die Kunst des Sportwagendesigns bezeichnen könnte.

In der Praxis bedeutet das: Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole folgt einer durchdachten Ergonomie und einer klaren Bedienlogik, etwa für die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage oder die Dachbetätigung.



Zeitlos sind die 5 Rundinstrumente mit dem Drehzahlmesser in der Mitte. Äußerst zeitgemäß ist das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,6-Zoll-Farbbildschirm, z.B. für Informationen des Abstandsregeltempostats, die Allradanzeige oder für Navigationshinweise.

Die Materialien sind hochwertig und stilvoll. Lenkradkranz, Türzuziehgriffe, Armauflagen und Teilbereiche der Sitze sind aus Leder. Neben den Serienfarben Schwarz, Platingrau, Luxorbeige und Yachtingblau haben Sie viele weitere Individualisierungsmöglichkeiten mit Bi-Color-Ausstattung und Sonderfarben oder mit Materialien wie Carbon, Aluminium und Holz.

Trends, Moden, Geschmäcker. Man kann ihnen hinterherhecheln. Man kann ihnen voraus sein. Man kann auch seinen eigenen Weg gehen. Selbstbewusst und mit Stil.



**stil:
echt**

Technik





Design, Ästhetik, Stil. Auch unter der Motorhaube.

Die Motoren.

Bei einem Porsche zählt nicht nur die schöne Hülle, sondern auch das, was sich unter ihr verbirgt. Der Motor prägt seit 1963 jeden Elfer. Bei den neuen 911 Targa 4 Modellen sind das 6 Zylinder in Boxeranordnung, sie sitzen tief im Heck. Performance und Effizienz stehen dabei nicht im Widerspruch, sondern bilden eine Einheit. Nur so kann die Leistung nach oben gehen, Verbrauch und CO₂-Ausstoß nach unten.

Intelligente Grundlage dafür: Effizienztechnologien wie zum Beispiel die Auto Start-Stop-Funktion oder die Benzindirekteinspritzung (DFI).

Faktor Gewicht: Die Motoren sind in Leichtmetallbauweise gefertigt. Leicht und trotzdem strukturstief, ermöglichen sie einen vergleichsweise geringen Verbrauch bei langer Lebensdauer.

Beide Motoren verfügen zudem über VarioCam Plus – ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Die Vorteile liegen in einer spontanen Beschleunigung, der großen Laufruhe und einer außerordentlichen Durchzugskraft bei vergleichsweise niedrigem Verbrauch.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 103.



Der 3,4-Liter-Motor des 911 Targa 4.

Der Motor des neuen 911 Targa 4 entwickelt 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min. Sein maximales Drehmoment von 390 Nm liegt bei 5.600 1/min an. Mit 7-Gang-Schaltgetriebe beschleunigt er in nur 5,2 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 282 km/h.

Der 3,8-Liter-Motor des 911 Targa 4S.

Beim S-Modell sprechen die Zahlen für sich: 3,8-Liter-Boxermotor, 294 kW (400 PS) bei 7.400 1/min und ein maximales Drehmoment von 440 Nm, das bei 5.600 1/min anliegt. Mit optionalem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sprintet der neue 911 Targa 4S in nur 4,6 s von 0 auf 100 km/h und entwickelt einen Vortrieb, der erst bei 294 km/h endet.

Effizienztechnologien.

Bei Porsche eine feste Leistungsgröße: weniger Verbrauch. Bei den 911 Targa 4 Modellen sind Effizienztechnologien deshalb selbstverständlicher und serienmäßiger Bestandteil des Fahrzeugkonzepts.

Die Auto Start-Stop-Funktion stellt den Motor in einer Wartesituation automatisch ab – und startet ihn schnell und komfortabel, sobald Sie die Kupplung bzw. beim Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) die Bremse lösen.

Das Thermomanagement regelt die Temperatur in Motor und Getriebe durch eine gezielte Steuerung der Wärmeströme und senkt den Verbrauch dank effizienterer Verbrennung.

Die Bordnetzrekuperation sorgt dafür, dass die Batterie vorzugsweise während der Bremsphasen über den Generator geladen wird. Das senkt den Verbrauch weiter.

Die Benzindirekteinspritzung (DFI).

DFI spritzt den Kraftstoff direkt und millisekundengenau in den Brennraum ein. Strahl- und Kegelwinkel der Mehrlochinjektoren sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emission optimiert. Für eine effektive Verbrennung.

Die Abgasanlage.

Die Abgasanlage der 911 Modelle wurde neu konzipiert – auch beim Sound-Design. Die Edelstahl-Abgasanlage besteht aus 2 eigenständigen, getrennten Abgassträngen. Auf Wunsch ist eine schaltbare doppelflutige Sportabgasanlage mit polierten Edelstahldrohren im eigenständigen Design erhältlich. Sie sorgt für noch intensiveren Sportwagen-sound auf Knopfdruck.

1 Sportabgasanlage

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 103.



Die Form folgt der Funktion. Bei einem Porsche millisekundenschnell.

Das 7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das serienmäßige 7-Gang-Schaltgetriebe der neuen 911 Targa 4 Modelle verbindet hohe Sportlichkeit mit ebenso hoher Effizienz – und noch höherem Langstreckenkomfort.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang.

Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Auf Wunsch erhalten Sie für die neuen 911 Targa 4 Modelle das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich abgestimmt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird. Der 7. Gang ist besonders verbrauchsorientiert übersetzt.

So verbindet das PDK Sportlichkeit mit Effizienz und Komfort – eben auf Porsche Art.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 103.



Das Segeln.

Für eine weitere Verbrauchersparnis ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Ein Beispiel: Sie möchten Ihre Fahrgeschwindigkeit von 100 km/h auf 80 km/h reduzieren, z. B. bei einer absehbaren Geschwindigkeitsbegrenzung. Wenn Sie

den Fuß vom Gaspedal nehmen, entkoppelt das PDK automatisch den eingelegten Gang und Sie segeln so lange im Leerlauf, bis Sie Ihre gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben. Wenn Sie das Gaspedal oder die Bremse betätigen, legt das PDK den passenden Gang wieder ein – in Millisekunden, komfortabel und harmonisch.

Noch eine Möglichkeit, den Verbrauch zu reduzieren: das Segeln bei geringem Gefälle, wodurch Sie Ihre Geschwindigkeit konstant halten können. Effizient bei langen Fahrten, etwa auf der Autobahn. Das PDK reagiert auch hier schnell und präzise.

Was Technik und Design verbindet: die außerordentliche Faszination für Kurven.

Das Porsche Traction Management (PTM).

Dieses Thema ist für Sportwagenästheten wie gemacht. Denn es geht um Kurven. Und es geht um Sport. Für beides ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) zuständig – serienmäßig. Das PTM besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebs-schlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte vollvariable Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorne verteilt. Zusätzlich verhindert ASR durch eine Anpassung der Motorleistung ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt immer nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb: auf langen Geraden, in engen Kurven sowie auf Untergründen mit unterschiedlichen Reibwerten.





Intelligenter Leichtbau.

Der innovative Rohbau der Baureihe 911 erfüllt 2 konstruktionsrelevante Anforderungen: erstens eine hohe Fahrdynamik durch extreme Karosseriesteifigkeit. Zweitens ein geringes Fahrzeuggewicht, vor allem dank intelligentem Leichtbau.

Um beide Ziele zu erreichen, wurden beim Rohbau deshalb extrem dünnwandige Stähle mit sehr hohen Steifigkeitswerten verwendet.

Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium, z. B. für Bodengruppe, Vorderwagen, Türen, Hinterwagen, Kotflügel, Motorraum- und Kofferraumdeckel. Zusätzlich sind die Träger von Cockpit und Mittelkonsole sowie die vorderen Dachelemente der neuen 911 Targa 4 Modelle im besonders leichten Werkstoff Magnesium ausgeführt.

Das Porsche Active Suspension Management (PASM).

Serie im neuen 911 Targa 4S, Option im neuen 911 Targa 4: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, PASM. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt. Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, z. B. bei starkem Beschleunigen, Bremsen oder auf unebener Fahrbahn. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand – und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

PDCC – optional für den neuen 911 Targa 4S erhältlich – ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit. Überdies ein optimiertes Einlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.

Die elektromechanische Servolenkung.

Jede Gerade steigert bekanntlich die Vorfreude auf die nächste Kurve. Dennoch: Statistisch gesehen fährt ein Auto zu 90 % geradeaus. Unsere Ingenieure erkannten hier ein Potenzial zur Energieeinsparung. Denn im Gegensatz zu konventionell verbauten Hydraulikpumpen verbraucht der

Elektromotor der elektromechanischen Servolenkung nur dann Energie, wenn tatsächlich ein Lenkeingriff stattfindet. Vorteil für die Umwelt: Durch den Wegfall des Hydrauliköls ist keine Wartung mehr nötig.

Auf die verbleibenden 10 % in Kurven sind wir übrigens bestens vorbereitet. Mit typischer Porsche Lenkung, also feinfühligem und direktem Lenkverhalten, sowie einer variablen Lenkübersetzung. Mit gewohnter Agilität, hohem Komfort und einer gezielten Auswahl der Rückmeldungen von der Fahrbahn.



Kunst: sehr gut.

Sport: ausgezeichnet.

Die SPORT Taste.

Außergewöhnliches Design schließt sportlichen Charakter nicht aus, wie die serienmäßige SPORT Taste beweist. Mit ihr wählen Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger, die Motordynamik wird direkter.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher.

Zudem werden der Segelmodus und die Auto Start-Stop-Funktion automatisch deaktiviert. Die optionale Sportabgasanlage hingegen wird aktiviert.

Das Sport Chrono Paket.

Auf Wunsch erhältlich: das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Bestandteile sind eine Performance-Anzeige sowie eine

digitale und analoge Stoppuhr. Hinzu kommt die SPORT PLUS Taste. Eine zusätzliche Anzeige im Lenkrad bzw. im Kombiinstrument zeigt die Aktivierung der SPORT Tasten sowie der Launch Control an.

Was sich im SPORT PLUS Modus verändert: Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die – beim neuen 911 Targa 4S – optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgen

für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket noch 2 zusätzliche Funktionen: die „Launch Control“ für bestmögliche Anfahrbeschleunigung, z. B. auf der Rundstrecke, und die „Schaltstrategie Rennstrecke“ mit extrem kurzen Schaltzeiten und optimalen Schaltpunkten für maximale Beschleunigung.



Die dynamischen Motorlager.

Die dynamischen Motorlager sind Bestandteil des Sport Chrono Pakets. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung.

Steifigkeit und Dämpfung der Motorlager passen sich an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit an. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.

Die Räder.

Der neue 911 Targa 4 steht serienmäßig auf 19-Zoll-Rädern. Das Material: Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch. Die Reifendimensionen: 235/40 ZR 19 vorne und 295/35 ZR 19 hinten.

Das S-Modell ist serienmäßig mit 20-Zoll-Rädern aus Leichtmetall ausgestattet. Die Optik ist sportlich-dynamisch.

Die groß dimensionierten Räder verbessern Fahrkomfort und Rundstreckenperformance. Rollwiderstand, Trockenbremsweg und Reifengewicht sind vergleichsweise gering.

Das Porsche Stability Management (PSM).

Die neuen 911 Targa 4 Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich.

Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbearbeitung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert das PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Das Porsche Torque Vectoring (PTV und PTV Plus).

Auf Wunsch erhältlich für den neuen 911 Targa 4 und Serie im neuen 911 Targa 4S: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK. Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremseneingriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei PTV ist sie mechanisch, bei PTV Plus elektronisch geregelt und verteilt das Antriebsmoment vollvariabel.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere

Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV bzw. PTV Plus die Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.





Bremsperformance. Noch so ein Ingenieurskunststück.

Die Bremsen.

Beim neuen 911 Targa 4 kommen an der Vorder- und Hinterachse schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Und Brems scheiben mit einem Durchmesser von 330 mm vorne und hinten.

Beim neuen 911 Targa 4S rote Aluminium-Monobloc-Festsättel mit 6 Kolben vorne und 4 Kolben hinten. Der Brems scheibendurchmesser: vorne 340 mm, hinten 330 mm. Für höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Bei beiden Modellen sind die einteiligen Bremssättel geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedrigeres Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Brems scheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe.

Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprobt: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die gelochten Keramik-bremssscheiben haben einen Durchmesser von 350 mm vorne und hinten, für noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg.

Der entscheidende Vorteil der Keramik-bremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben

vergleichbarer Bauart und Dimensionie-rung. Das macht sich nicht nur bei Fahr-leistung und Verbrauch positiv bemerk-bar, sondern es reduziert vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen. Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen.

Zu den regulären Wartungsumfängen im Rahmen der Standardwartungsintervalle, sind bei Rundstreckenbetrieb zusätzliche Wartungen durchzuführen.

Die elektrische Parkbremse.

Die elektrische Parkbremse, die Sie manu-ell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren automatisch.

Mit der Hold-Funktion können Sie in der Ebene und am Hang rückrollfrei anfahren. Über das PSM erhält das System auch

bei größeren Steigungen automatisch den Bremsdruck auf allen 4 Rädern aufrecht und verhindert, dass Ihr Fahrzeug entge-gen der Fahrtrichtung wegrollt.

Die Airbags.

Die fortschrittliche Airbag-Technologie der neuen 911 Targa 4 Modelle: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls (z. B. frontal oder schräg von vorne) zwei-stufig gezündet werden. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Der Luftsack ist dabei weicher und senkt so die Belastung der Insassen.

Das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die neuen 911 Targa 4 Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es

besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türta-feln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben aus der Türtafel entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutz-potenzial bei einem seitlichen Aufprall.

Der Überrollschutz.

Die Torsions- und Biegesteifigkeit der 911 Targa 4 Modelle ist vorbildlich. Für erhöhten Schutz bei einem Überschlag sorgt das Überrollschutzsystem aus Stahl, das sich unter der Aluminium-Blende des Targa Bügels befindet.



Nennen wir es eine Art mobile Lichtkunstinstallation.

Das Lichtkonzept.

Serie bei den neuen 911 Targa 4 Modellen: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung. Die Bugleuchten beinhalten die in LED-Technik ausgeführten Blinker, das Tagfahr- und Positionslicht.

Bei den Heckleuchten kommt ebenfalls modernste LED-Technik zum Einsatz. Für ein schnelles Ansprechverhalten sowie eine hohe Leuchtkraft.

Die adaptiven LED-Bremslichter pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. Bei erreichtem Stillstand wird automatisch das Warnblinklicht aktiviert.

Das Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel

und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve – zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve und das Licht ist schon vor Ihnen da. Die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung ist ebenso Bestandteil des PDLS wie das Schlechtwetterlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS+ erhältlich. 4 LED-Tagfahrlichtspots und ein LED-Leuchtring sind in das Scheinwerfergehäuse integriert.

Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS+: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.



Nachhaltiger Fahrspaß. Letztlich auch eine Frage von gutem Stil.

Porsche und die Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance nur bei hoher Effizienz.

Die Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie z. B. Auto Start-Stop, Thermomanagement, Bordnetzrekuperation, Benzindirekteinspritzung oder dem Segeln. Zum anderen sorgen die für den 911 neu entwickelten Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Zum Ausdruck kommt er durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Alle Werkstoffe werden gezielt ausgewählt, auch werden hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke verwendet. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet.

Kurz: Der 911 kann heute zu ca. 95 % verwertet werden.

Der Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt, z. B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO₂-Bilanz – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 103.





**stil:
gefühl**

Komfort





Darüber hinaus stellt es die Karte des Navigationssystems dar, gibt Warnhinweise, z.B. für das Reifendruckkontrollsystem (RDK), oder informiert Sie über die aktuelle Verteilung des Antriebsmoments auf Vorder- und Hinterachse. Ebenso können Sie individuelle Fahrzeugeinstellungen vornehmen.

Die Lenkräder.

In den 911 Targa 4 Modellen gibt es einen Punkt, an dem alle Kräfte zusammenfließen: das Lenkrad. Hier werden Mensch und Maschine zur Einheit. Alle Lenkräder verfügen deshalb über einen griffigen Lenkradkranz in Glattleder mit hervorragender Ergonomie. Ein integrierter Fullsize-Airbag ist Serie.

Das Sportlenkrad.

Das serienmäßige Sportlenkrad ist bis zu 60 mm axial und bis zu 40 mm vertikal verstellbar.

Das Multifunktionslenkrad.

Das optionale Multifunktionslenkrad hat 4 Funktionstasten und 2 Walzen. Viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie das Farb-Display und der Bordcomputer können komfortabel bedient werden. Auf Wunsch ist das Lenkrad in Glattleder, Carbon oder Mahagoni erhältlich.

In Verbindung mit PDK sind die Lenkräder mit 2 ergonomischen Schiebetasten ausgestattet, über die direkt am Lenkrad geschaltet werden kann. Mit dem optionalen Sport Chrono Paket befindet sich eine zusätzliche Anzeige über dem Airbag-Modul. Sie zeigt die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control an.

Die Lenkradheizung.

Optional für das Sportlenkrad und die Multifunktionslenkräder: die Lenkradheizung für mehr Komfort an kalten Tagen.

Das SportDesign Lenkrad.

In Verbindung mit PDK verfügt das Lenkrad über 2 Schaltpaddles aus massivem Leichtmetall. Sie liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Ein Zug rechts und das PDK schaltet einen Gang höher. Ein Zug links und das PDK schaltet herunter. Mit dem Sport Chrono Paket befindet sich in Verbindung mit PDK eine zusätzliche Anzeige in der linken und rechten Lenkradspeiche. Sie informiert über die Aktivierung der Funktionen von SPORT, SPORT PLUS und Launch Control.

Das optionale SportDesign Lenkrad ist ebenso wie das Sportlenkrad axial und vertikal verstellbar. Die Griffmulden liegen auch bei sportlicher Fahrt sicher in der Hand.



Die Sportsitze.

Die serienmäßigen Sportsitze aus Teilleder sind komfortabel – und halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind serienmäßig mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie einer mechanischen Längsverstellung ausgestattet.

Die Sportsitze Plus.

Optional erhalten Sie die Sportsitze Plus aus Leder mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt. Die Schale der Rückenlehne ist in Silbergrau ausgeführt.

Die vollelektrischen Sportsitze.

Sie möchten beim Sport auf den Komfort nicht verzichten? Die auf Wunsch erhältlichen vollelektrischen Sportsitze erlauben

die Verstellung von Sitzhöhe, Lehnenneigung sowie des Sitzkissens in Neigung und Tiefe. Hinzu kommen Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze. Auch die Lenksäule ist elektrisch verstellbar.

Das integrierte Memory-Paket umfasst beide Außenspiegel und alle fahrerseitigen Sitzeinstellungen sowie die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM (optional) und Kombiinstrument.

Die adaptiven Sportsitze Plus.

Ideale Verbindung von Sport und Komfort: die auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitze Plus aus Leder. Mit sportlich straff aufgepolsterten Seitenwangen und zusätzlicher Schulterabstützung bieten sie idealen Halt. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung,

Sitzlängenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstellbar.

Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung auf kurvigen Strecken. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung aller Sitzpositionen (außer Seitenwangen) für den Fahrer inklusive Lordosenstütze sowie der Lenkrad- und Außenspiegelposition. Hinzu kommen z. B. die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM (optional) und Kombiinstrument.

Die Sportschalensitze.*

Wahlweise erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Auf Wunsch sind die Sportschalensitze zusätzlich mit Memory-Paket erhältlich. Das Paket umfasst die elektrische Lenksäulenverstellung und die Memorisierung beider Außenspiegeleinstellungen sowie die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM (optional) und Kombiinstrument.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie optional eine Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze.

In Verbindung mit der Sitzheizung statten wir die Sitze (mit Ausnahme der Sportschalensitze) auf Wunsch auch mit einer Sitzbelüftung aus. Durch die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn sowie der Sitzlehne und die passive Belüftung an den Seitenwangen wird ein zugfreier Luftsog erzeugt. Er entfernt Transpirationsfeuchte und sorgt somit für ein angenehmes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Die Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die neuen 911 Targa 4 Modelle im Fond mit 160 Litern über reichlich Platz für Gepäck.



- 1 Vollelektrischer Sportsitz
- 2 Adaptiver Sportsitz Plus
- 3 Rücksitze

* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Selten hat es sich so gut angefühlt, in einer Stilikone unterwegs zu sein.

Die Klimatisierung.

Serie in den neuen 911 Targa 4 Modellen: die 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Belüftungsfeld und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Die Klimatisierungsmodi: sanft, normal, stark.

Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb.

Eine weitere Funktion: Über einen Sonnensensor erkennt und kompensiert die Klimaanlage hohen Sonneneinfluss automatisch für Fahrer und Beifahrer.

HomeLink® (Garagentoröffner).

Optional ist ein frei programmierbarer Garagentoröffner in die Dachkonsole integriert. Er bedient auf Knopfdruck bis zu 3 Tore, Beleuchtungssysteme oder Alarmanlagen.

Das Licht-Design-Paket.

Funktional hilfreich und ästhetisch durchdacht: das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole, im Bereich der Türgriffe, dem Türablagefach, dem vorderen Fußraum sowie im Bereich der Fondsitze.

Die Heimleuchtautomatik.

Beim Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet sich automatisch das LED-Tagfahrlicht für einen begrenzten Zeitraum ein. Komfortabel, besonders bei Nacht.

Das zeitlich einstellbare Nachleuchten des Tagfahrlichts, des Schlusslichts sowie ggf. der Fahrzeugumfeldbeleuchtung erhellt Ihnen z. B. den Weg zur Haustür.

Der Tempostat.

Die automatische Geschwindigkeitsregelung erhalten Sie auf Wunsch. Für mehr Komfort auf langen Strecken. Der Tempostat kann bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 240 km/h durch einen Taster am Lenkstockhebel aktiviert werden.

Die Außen- und Innenspiegel.

Elektrisch verstellbare Außenspiegel sind Serie. Auf Wunsch sind elektrisch anklappbare Außenspiegel mit Vorfeld-

beleuchtung auf Fahrer- und Beifahrerseite erhältlich. Dadurch ist der Einstiegsbereich vor den Türen z. B. bei Dunkelheit besser erkennbar. Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor für die Frontscheibenwischer sind Option. Ebenfalls optional erhältlich: die SportDesign Außenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuß.

Der ParkAssistent.

Der ParkAssistent hinten ist Serie. Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt er mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen. Intervalltöne verdeutlichen dabei die Entfernung zum Hindernis.

Der ParkAssistent vorne und hinten.

Optional erhalten Sie eine Erweiterung des ParkAssistenten um 4 Sensoren im Bugbereich. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs in der Draufsicht im zentralen Display.

Porsche Entry & Drive.

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder die Hand dem Bugteil zwischen Porsche Wappen und Kennzeichen nähern, wird die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.

Der Diebstahlschutz.

Die neuen 911 Targa 4 Modelle sind serienmäßig durch eine Wegfahrsperre mit Transponderlösung sowie durch eine Diebstahlwarnanlage mit Radar-Innenraumüberwachung geschützt. Die Anlage sichert dabei Türen, Kofferraum, Innenraum und Zündung.

Der Abstandsregeltempostat inkl.

Porsche Active Safe (PAS).

Er ist optional erhältlich und regelt die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug.

Beispiel: Sie haben ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt. Der Radarsensor erfasst dieses Fahrzeug. Nun reduziert das System die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs durch Gaswegnahme oder situationsangepasstes Bremsen bis max. 3,5 m/s². Und zwar so lange, bis ein – vorher eingestellter – Abstand entstanden ist.

Ihr Fahrzeug folgt nun dem Vorausfahrenden mit reduzierter Geschwindigkeit. Bremsst dieser weiter ab, verringert auch der Abstandsregeltempostat das Tempo – bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke

wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

Im Fall eines zu schnellen Auffahrens auf den Vordermann warnt Sie das Porsche Active Safe (PAS) mit einem akustischen und optischen Signal. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst und ggf. eine sogenannte Zielbremsung eingeleitet – dabei wird eine vom Fahrer gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen bis zu einer Vollbremsung verstärkt.

Der Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen der neuen 911 Targa 4 Modelle beträgt 125 Liter. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.



Das Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR besitzt einen 7-Zoll-Touchscreen. Das integrierte CD-Radio ist MP3-fähig und verfügt über einen FM-Doppeltuner mit RDS, ein dynamisches Autostore sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung. Eine AUX-Schnittstelle ist serienmäßig im Handschuhfach integriert.

Das Sound Package Plus.

Serie: das Sound Package Plus. Ein separater Verstärker mit 235 Watt Gesamtleistung sorgt in Verbindung mit 7 Verstärkerkanälen und 9 Lautsprechern für ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis.

Das Audiosystem CDR Plus.

Auf Wunsch ist das Audiosystem CDR Plus erhältlich. Alle Funktionen lassen sich über den hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen oder über das optionale Multifunktionslenkrad bedienen.

Das Radio mit Doppeltuner empfängt sowohl digitale als auch analoge Signale und stellt sich auf idealen Empfang ein. Das Single-CD-/DVD-Laufwerk spielt neben Audio-CDs auch Musik im MP3-Format sowie Audio-/Video-DVDs ab. USB-Stick, MP3-Player, iPod® oder iPhone® können direkt über einen USB-Anschluss verbunden werden. Ihre Musiksammlung, Podcasts oder Hörbücher sind sofort verfügbar. Dank Cover-Art-Darstellung sind sie übersichtlich organisiert – und sehen auch noch gut aus.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Communication Management (PCM). PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Leistungsfähig, vielseitig – und trotzdem einfach zu bedienen.

Hauptmerkmal ist der 7 Zoll große, hochauflösende Touchscreen, den Sie intuitiv steuern können. Oder Sie nutzen die

Dreh-/Drücksteller bzw. die Tasten und Walzen des optionalen Multifunktionslenkrads.

Das DVD-Audio-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich. Ein auf Wunsch erhältlicher, in das PCM integrierter CD-/DVD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs oder DVDs.

Mit der universellen Audio-Schnittstelle (USB) im Handschuhfach können Sie Ihren iPod® oder eine beliebige Audio-Quelle anschließen – auch zum Aufladen.

Über den USB-Anschluss lassen sich außerdem die Daten der Performance-Anzeige des Sport Chrono Pakets sowie des elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen. Zudem können Sie bis zu 5.000 Titel (40 GB) im MP3-Format auf die interne Festplatte (sog. Jukebox) des PCM übertragen – und von dort abspielen. Podcasts und Hörbücher werden erkannt und abgespielt, Cover-Art wird angezeigt.

Das Navigationsmodul des PCM mit schneller Festplatte lässt Ihnen die Wahl zwischen perspektivischer und zweidimensionaler Kartenansicht. Auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die 3D-Darstellung von Gebäuden ist in einigen Gebieten möglich.

Außerdem verfügt das Navigationsmodul über eine dynamische Routenberechnung unter Berücksichtigung offizieller Verkehrsmeldungen (TMC) sowie zusätzlicher Verkehrsflusssensoren (TMC Pro).*

Das Digitalradio.

Das optional erhältliche Digitalradio ermöglicht den Empfang digital ausgestrahlter Radiosender und verfügt über einen DAB-Doppeltuner. Er schaltet automatisch zwischen digitalem und analogem Signal um und sorgt für den optimalen Empfang des gewählten Senders.

* TMC Pro verfügbar in Deutschland, Österreich und der Schweiz.



Die Handylvorbereitung.

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen*, ist auf Wunsch die Handylvorbereitung erhältlich. Das Mobiltelefon kann verstaут bleiben. Über das Audiosystem CDR, CDR Plus und das PCM können jedoch nur Grundfunktionen des Mobiltelefons bedient werden. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.*

Das Telefonmodul.

Das optionale Quadband-GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im CDR Plus oder im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP).*

Die Bedienung erfolgt je nach Mobiltelefon über das CDR Plus bzw. das PCM, das optionale Multifunktionslenkrad oder die optionale Sprachbedienung. Das Mobiltelefon bleibt einfach in Ihrer Jacke.

Auf Wunsch steht für das PCM das Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienhörer zur Verfügung.

Die Sprachbedienung.

Sie möchten navigieren, telefonieren oder Radio hören? Sie müssen es nur sagen. Denn nahezu alle Funktionen des PCM sind über die optionale Sprachbedienung durch Ganzworteingabe steuerbar. Die Sprachbedienung versteht die zusammenhängende Adresseingabe von Navigationszielen, Telefonbucheinträgen oder Radiosendernamen.

Die Tempolimitanzeige.

Die Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen, die von einer Kamera erfasst werden. Die Darstellung erfolgt auf dem Farb-Bildschirm des Kombiinstrumentes und auf dem Bildschirm des PCM. Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt – z.B. bei starkem Regen – wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt. So können Sie sich besser auf den Verkehr konzentrieren.

Der TV-Tuner.

Ein auf Wunsch erhältlicher TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen (DVB-T)** und sorgt selbst dann für Unterhaltung, wenn Ihr Fahrzeug einmal nicht in Bewegung sein sollte. Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist während der Fahrt keine Anzeige des TV-Bildes möglich.

Die Online-Dienste.

Mit der kostenfrei erhältlichen Aha-Radio-App können Sie über Ihr Smartphone Web-Radio, News-Feeds, Podcasts und Audio-Magazine auf dem PCM wiedergeben. Darüber hinaus lassen sich lokale Infos abrufen, z. B. der Wetterbericht. Auch eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel ist möglich. Der Empfang der Online-Inhalte läuft über Ihr Smartphone, die Bedienung über das PCM. Die Online-Dienste können nur in Verbindung mit der im PCM enthaltenen universellen Audio-Schnittstelle (iPhone®) oder der optionalen Handylvorbereitung bzw. dem Telefonmodul (Android®-Geräte) genutzt werden. Die Aha-Radio-App ist über iTunes® bzw. Google Play® zu beziehen.***

* Siehe Hinweise in der Preisliste.

** Unterstützt werden digitale Fernsehsignale, die mittels MPEG-2-Standard komprimiert werden.

*** Für die Nutzung der Aha-Radio-Dienste mit dem optionalen Telefonmodul muss im PCM die HFP-Funktion aktiviert werden.



Die Symphonie 911. Jetzt auch als Freiluftkonzert.

Das BOSE® Surround Sound-System.

Speziell für die 911 Modelle entwickelt und optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das System verfügt über 8 Verstärkerkanäle und 12 Lautsprecher inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners (Aktivsubwoofer). Sie sorgen für ein ausgewogenes Klangbild und verwandeln den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 445 Watt.

Das Burmester® High-End Surround Sound-System.

Eine Ikone aus Zuffenhausen trifft auf eine Ikone aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Die Überlegenheit des optionalen Burmester® High-End Surround Sound-Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung,

12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwooferlautsprecher ersetzt. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal defi-

niert und in langen Hörsitzungen abgestimmt.

Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer, AMT) eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis: ein natürlicher und substanreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



**stil:
sicher**

Individualisierung



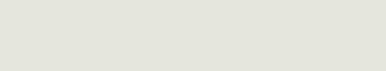
Die Idee 911 ist von uns.
Die Stilrichtung bestimmen Sie.

Das Individualisierungsangebot.

Die Serienausstattung der neuen 911 Targa 4 Modelle lässt nur wenige Wünsche offen. Dennoch: Porsche bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf Ihr persönliches Stilempfinden abzustimmen. Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Individualausstattungen für außen und innen. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten und in der separaten Preisliste.

Darüber hinaus gibt es weitere Möglichkeiten, Ihr 911 Targa 4 Modell noch persönlicher zu gestalten: als Sonderanfertigung ab Werk über Porsche Exclusive oder nachträglich mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment. Ihr Porsche Zentrum/Händler berät Sie gerne.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz



Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic¹⁾



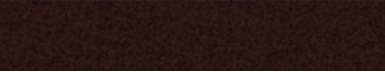
rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



mahagonimetallic



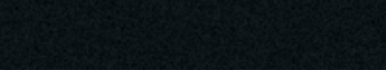
anthrazitbraunmetallic

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

Metallic-Farben Exterieur.



achatgraummetallic



tiefschwarzmetallic¹⁾

Sonderfarben Exterieur.

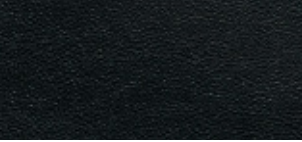
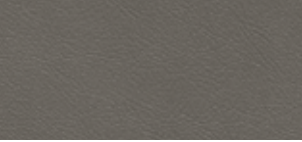
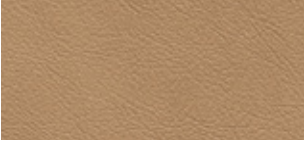
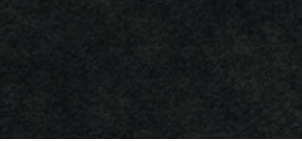
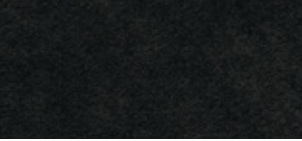
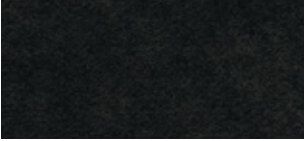
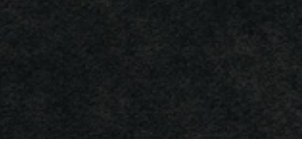


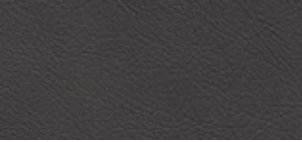
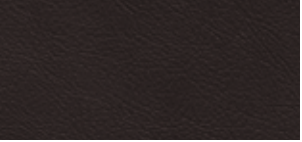
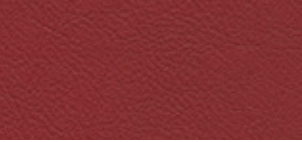
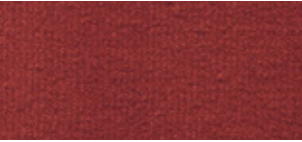
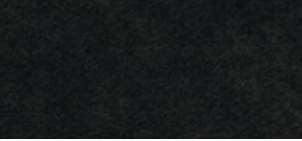
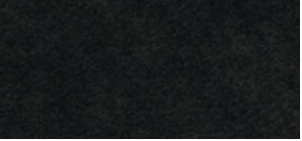
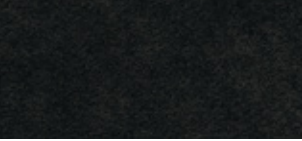
GT-silbermetallic



limegoldmetallic



	Serienfarben Interieur.			
Kunstleder/Leder ¹⁾ /Softlack ²⁾ Interieurfarbe.				
	schwarz	platingrau	luxorbeige	yachtingblau
Teppich.				
	schwarz	platingrau	luxorbeige	yachtingblau
Innenhimmel.				
	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz

	Sonderfarbe Interieur.	Naturleder Interieur. ¹⁾	
Leder ¹⁾ /Softlack ²⁾ Interieurfarbe.			
	achatgrau	espresso	granatrot
Teppich.			
	achatgrau	espresso	granatrot
Innenhimmel.			
	schwarz	schwarz	schwarz

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Folgende Teile in Leder: Oberteil Schalttafel (inkl. Abdeckung Kombiinstrument), Vorderteil Schalttafel mit Deckel Beifahrer-Airbag, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Oberteil Fond-Seitenverkleidung, Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopfstützen, Rückteile Sitzlehne vorne, Sitzboden vorne, Türspiegel, Seitenteil Mittelkonsole, Mitteltunnel Fond, Windlaufrahmen.

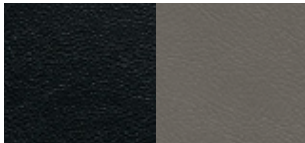
²⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe, Sonnenblenden bei Interieurfarbe yachtingblau und granatrot in Schwarz.

Bi-Color-Interieur.

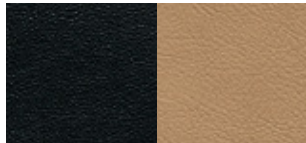
Leder¹⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.



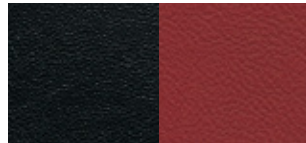
achatgrau-kieselgrau



schwarz-platingrau



schwarz-luxorbeige



schwarz-granatrot³⁾

Bi-Color Naturlleder Interieur.¹⁾

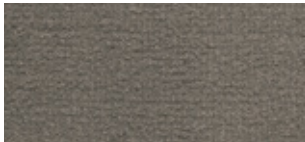


espresso-cognac

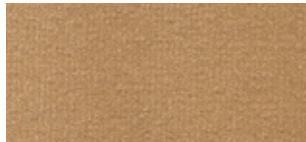
Teppich.



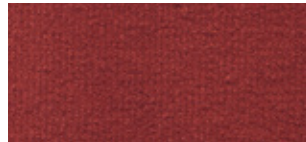
kieselgrau



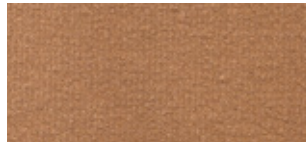
platingrau



luxorbeige

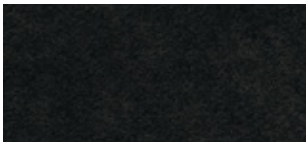


granatrot

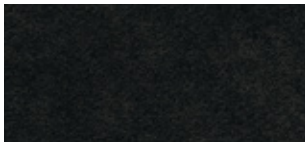


cognac

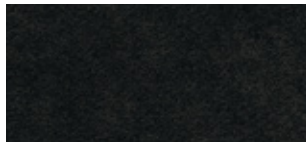
Innenhimmel.



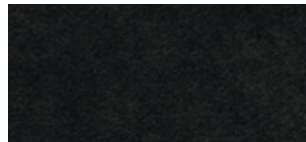
schwarz



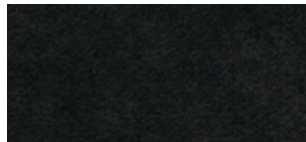
schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Folgende Teile in Leder: Oberteil Schalttafel (inkl. Abdeckung Kombiinstrument), Vorderteil Schalttafel mit Deckel Beifahrer-Airbag, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Oberteil Fond-Seitenverkleidung, Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopfstützen, Rückteile Sitzlehne vorne, Sitzboden vorne, Türspiegel, Seitenteil Mittelkonsole, Mitteltunnel Fond, Windlaufrahmen.

²⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.

³⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.





Schriftzug „911“



Ohne Modellbezeichnung

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Exterieur.				
Metallic-Lackierung	○	○	Code	78
Sonderfarben	○	○	Code	79
Individualfarben	○	○	Code	78
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	603	54
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	602	54
Porsche Entry & Drive	○	○	625	68
Ohne Modellbezeichnung	□	□	498	84
Schriftzug „911“	□	□	911	84
ParkAssistent vorne und hinten	○	○	636	68
Heckscheibenwischer	○	○	425	
Windschutzscheibe mit Graukeil	○	○	567	
Automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel mit integriertem Regensensor	○	○	P13	68
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	○	○	748	68
SportDesign Außenspiegel	○	○	529	68

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Motor, Getriebe und Fahrwerk.				
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	○	○	250	37
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	450	51
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	●	475	43
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	○	352	44
Porsche Torque Vectoring (PTV) i. V.m. Schaltgetriebe inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre	○	●	220	48
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) i. V.m. optionalem PDK inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre	○	●	221	48
Servolenkung Plus	○	○	658	44
Sport Chrono Paket	○	○	639/640	46
Sportabgasanlage	○	○	176	35

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Elektrisch anklappbare Außenspiegel



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



20-Zoll 911 Turbo Rad



20-Zoll SportDesign Rad

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Räder.				
20-Zoll Carrera S Rad	☐	☒	423	25
20-Zoll Carrera Classic Rad	☐	☐	427	16
20-Zoll SportDesign Rad	☐	☐	428	86
20-Zoll 911 Turbo Rad	☐	☐	429	86
20-Zoll SportTechno Rad mit farbigem Porsche Wappen	☐	☐	XRT	
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	☐	☐	446	

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoff-effizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* (Klasse)	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B		68
	295/35 ZR 19	E	B		71
	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

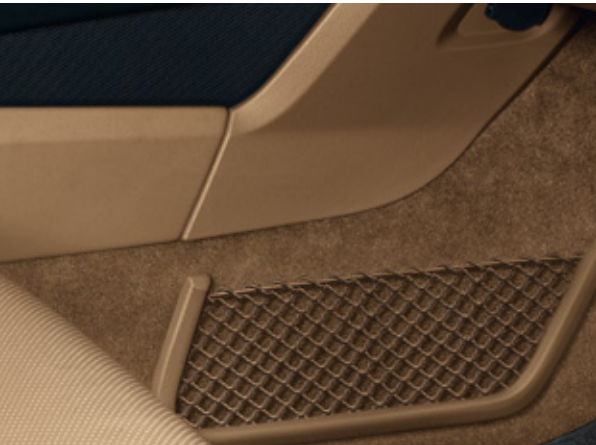
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Interieur.				
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	☐	☐	608	67
Tempostat	☐	☐	454	68
Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	☐	☐	456	68
Tempolimitanzeige	☐	☐	631	72
Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	☐	☐	674	87
Licht-Design-Paket	☐	☐	630	67
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket inkl. elektrische Lenksäulenverstellung	☐	☐	P06	64
Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch)	☐	☐	P05	64
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket inkl. elektrische Lenksäulenverstellung	☐	☐	P07	64
Sportschalensitze	☐	☐	P03	65
Sportschalensitze mit Memory-Paket inkl. elektrische Lenksäulenverstellung	☐	☐	P01	65
Sitzheizung	☐	☐	342	65
Sitzbelüftung (nur i.V.m. Sitzheizung)	☐	☐	541	65
Lenkradheizung	☐	☐	345	63
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	☐	☐	581	87

– nicht erhältlich ☐ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ☒ Serie ☐ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Abstandsregeltempostat



Ablagenetz



Lederausstattung in Bi-Color schwarz-luxorbeige



Lederausstattung in Platingrau

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Interieur.				
Feuerlöscher	☐	☐	509	
Raucherpaket	☐	☐	583	
Fußmatten	☐	☐	810	
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	☐	☐	899	
Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz	☒	☐	022	
Interieur Leder.				
Ledersitzanlage in Serienfarbe	☐	☐	Code	
Lederausstattung in Serienfarbe	☐	☐	Code	80
Lederausstattung in Sonderfarbe	☐	☐	Code	81
Lederausstattung in Bi-Color	☐	☐	Code	82
Lederausstattung in Naturleder	☐	☐	Code	81
Lederausstattung in Bi-Color Naturleder	☐	☐	Code	82
Lederausstattung in Individualfarbe	☐	☐	Code	
Multifunktionslenkrad	☐	☐	844	63
SportDesign Lenkrad	☐	☐	840	63

– nicht erhältlich ☐ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ☒ Serie ☐ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.				
Audiosystem CDR Plus inkl. Digitalradio	☐	☐	P25	70
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul	☐	☐	P23	70
Elektronisches Fahrtenbuch	☐	☐	641	70
Sprachbedienung	☐	☐	671	72
Telefonmodul	☐	☐	666	72
Bluetooth® Bedienhörer für Telefonmodul	☐	☐	669	72
Handyvorbereitung	☐	☐	619	72



Tempolimitanzeige im PCM



Elektronisches Fahrtenbuch im PCM



TV-Tuner



Online-Dienste

Bezeichnung	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.				
BOSE® Surround Sound-System	○	○	680	74
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	682	74
CD-Wechsler, sechsfach	○	○	692	70
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach	○	○	693	70
TV-Tuner	○	○	676	72
Online-Dienste	○	○	UN1	72
Digitalradio	○	○	691	70

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Porsche Exclusive.

Warum sollte man seine eigene Identität nicht offen zum Ausdruck bringen? Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihr 911 Targa 4 Modell noch weiter veredeln zu lassen. Über

Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive 911 Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder unter Telefon +49 (0)711 911-25977 bzw. customercenter-exclusive@porsche.de das Kundenzentrum in Zuffenhausen.

Interieur.

Betont klassisch und sportlich zugleich gibt sich der 911 Targa 4S in Anthrazit-braunmetallic auch im Interieur. Für das gewisse Etwas sorgen exklusive Materialien: Holz und Leder.

Ein ganz besonderes Highlight: das Interieur-Paket Mahagoni. Ebenfalls edel: das Multifunktionslenkrad sowie die Blende der Mittelkonsole aus Mahagoni.

Mit Leder, einem Klassiker unter den Naturmaterialien bezogen, sind unter anderem Schalt- und Türtafel. Weitere Akzente setzen die Luftdüsen Leder, das PCM Paket Leder, der Innenspiegel Leder sowie die Blenden Gurtaustritt und die Gurtschlösser Leder.

1 Interieur-Paket Mahagoni, Multifunktionslenkrad Mahagoni inkl. Lenkradheizung, Blende Mittelkonsole Mahagoni, PCM Paket Leder, Luftdüsen Leder, Gurtschlösser Leder, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr luxorbeige



1



2



3



4

Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, beleuchtet.

Gehen Sie mit leuchtendem Beispiel voran: Diese Türeinstiegsblenden inklusive weiß leuchtendem Modellschriftzug sorgen für den entsprechenden Auftritt.

20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe.

Dynamisch und kraftvoll zugleich ist das 20-Zoll Carrera S Rad: ein Leichtmetallrad in filigranem 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Und noch dazu: Ton in Ton mit Ihrem Fahrzeug.

2 Interieur-Paket Mahagoni

3 Türeinstiegsblende aus Edelstahl, beleuchtet

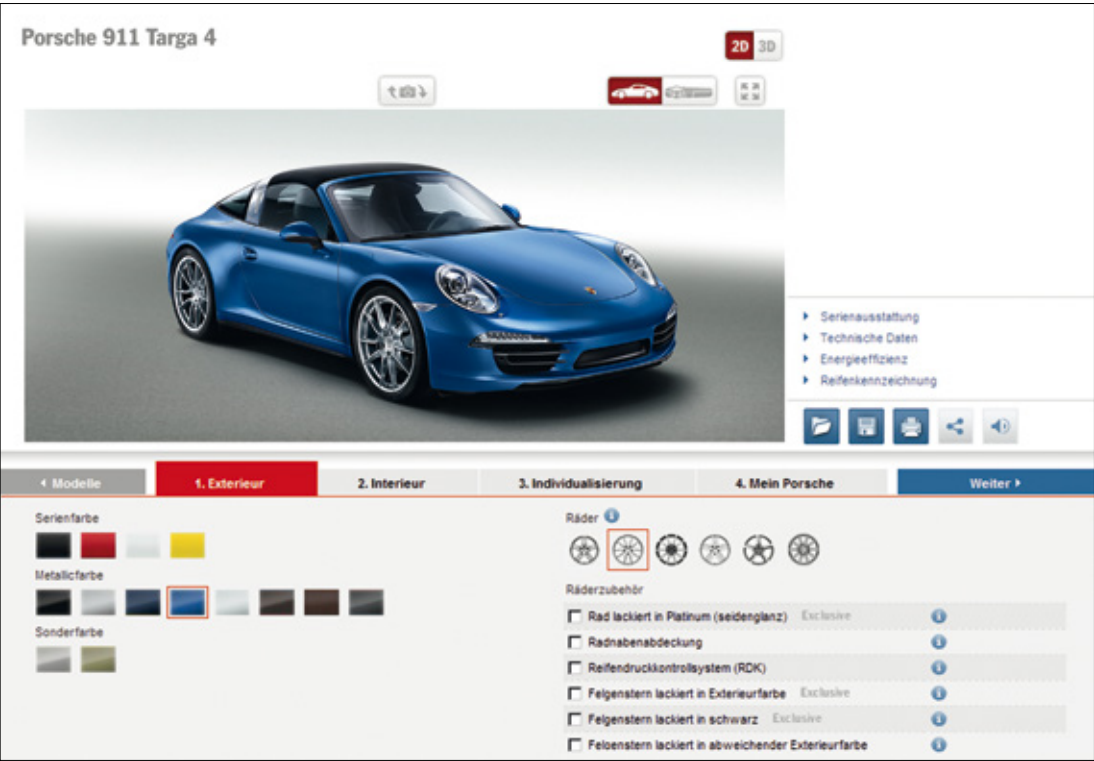
4 Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe

Porsche Car Configurator.

Prägen Sie Ihren eigenen Stil.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form Ihr 911 Targa 4 Modell zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen. Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration von allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com



Werksabholung.

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Porsche ist ein ganz besonderer Moment. Doch auch der lässt sich noch steigern: mit der Porsche Werksabholung. Holen Sie Ihren Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen oder in Leipzig ab, und führen Sie ihn persönlich dorthin, wo er hingehört: auf die Straße.

Zuvor möchten wir Ihnen gerne einen Blick hinter die Kulissen der Porsche Produktion gewähren. Im Rahmen einer Werksführung werden Sie Zeuge, mit wie

viel Präzision und Liebe ein Porsche entsteht. Eindrücke, die Sie als unser Gast bei einem Mittagessen in Ruhe Revue passieren lassen können. Der krönende Abschluss: die Auslieferung Ihres Porsche. Unsere Experten nehmen sich Zeit für Sie und erklären Ihnen – wenn Sie möchten – Ihr Fahrzeug bis ins Detail.

Bleibt eigentlich nur noch eine Entscheidung zu treffen: wo Sie Ihren neuen Porsche in Empfang nehmen möchten. In Stuttgart-Zuffenhausen erwartet Sie

ein Ort voller Tradition und Geschichte. An dem man den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben kann: beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 60 Jahren Sportwagengeschichte.

Sie möchten Ihre Fahrzeugauslieferung etwas sportlicher gestalten? Dann heißen wir Sie an unserem Produktionsstandort Leipzig willkommen. Ihr erstes Fahrerlebnis findet direkt vor Ort statt. Bei einer Testfahrt mit einem bauglei-

chen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Onroad auf der FIA-zertifizierten Teststrecke. Offroad auf der hauseigenen Geländestrecke.

Sie haben sich entschieden? Dann vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler einen Abholtermin. Gerne beraten wir Sie zu Ihrer Reiseplanung. Und Sie erhalten weitere Informationen über Formalitäten zur Überführung ins Ausland und länderspezifische Bestimmungen.





Porsche Driving Experience.

Porsche Travel Club.

Mit dem Porsche Travel Club beginnt der Urlaub ab der ersten Sekunde – beim Einsteigen. Lassen Sie den Alltag hinter sich und begleiten Sie uns in einige der schönsten Regionen der Welt. Seien Sie unser Gast. Für mehrere Stunden oder mehrere Tage, aber immer mit einem beeindruckenden Begleiter – einem Porsche. Ein einzigartiges Erlebnis, abgerundet durch ein exklusives Rahmen-

programm: Sie übernachten in erstklassigen Hotels und speisen in den besten Restaurants, die entlang der bewegenden Routen zu finden sind. Kurz: Mit dem Porsche Travel Club erleben Sie das, was sich mit Worten nicht beschreiben lässt: das echte Fahrgefühl eines Porsche.

Unter www.porsche.com/travelclub finden Sie nähere Informationen zu allen Angeboten des Porsche Travel Club.

Porsche Sport Driving School.

Bei Porsche arbeiten wir nicht nur an der Evolution des Sportwagens. Sondern auch an der des Fahrers. Ein Fahrzeug sicher auf der Straße bewegen – kein Problem. Aber einen Sportwagen im fahrdynamischen Grenzbereich beherrschen? Wir helfen Ihnen, Ihre Fahrsicherheit auszubauen und Ihr fahrerisches Können Schritt für Schritt zu optimieren – zu perfektionieren. Unter Anleitung erfahrener Porsche

Instrukteure. In Ihrem eigenen Fahrzeug oder einem Fahrzeug der Porsche Sport Driving School. Onroad oder offroad. Auf internationalen Rennstrecken. Auf Schnee oder Eis. Wir begleiten Sie von Beginn an und führen Sie – wenn Sie es möchten – über die verschiedenen Trainingslevel bis hin zur Erlangung der Motorsportlizenz.

Erfahren Sie mehr unter www.porsche.com/sportdrivingschool





Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Tequipment

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Porsche im Internet

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter www.porsche.com

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit erhalten bleiben, garantieren wir höchste Porsche Qualitätsstandards. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstattleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: www.porsche.com/classic

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club
Er bietet exklusive Fahrerlebnisse, faszinierende Abenteuer- und Incentive-Reisen. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de

2. Porsche Sport Driving School

Hier können Sie auf nationalen und internationalen Rennstrecken Ihre Fahrsicherheit verbessern und damit auch Ihren Porsche besser kennen lernen. Infos unter +49 (0)711 911-23364. E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 640 Porsche Clubs mit 181.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-23252 oder unter www.porsche.com/clubs

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie in die beeindruckende Porsche Historie. Von den Anfängen bis heute. Darunter Ikonen wie der 356, 911 und 917 sowie viele Sonderexponate. Ausgestellt in einzigartiger Atmosphäre.



Die neuen Kataloge von Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Wer aufhört, besser zu werden, hört auf, gut zu sein.

Wir bauen Sportwagen. Das wird immer unser erstes Ziel sein, daran lassen wir uns auch in Zukunft messen. Aber gerade die 50-jährige Historie des 911 zeigt: Einen Porsche kann man ohne Gefühle nicht bauen. Deshalb stecken in jedem 911 nicht nur tausend neue Ideen, sondern auch viel Herzblut und unzählige Erinnerungen. In diesem Sinne sind wir hoffnungslos romantisch, wir geben es gerne zu.

Anders hätten wir den neuen 911 Targa nie bauen können. Er verkörpert unsere Leidenschaft für die Idee des Sportwagens. Den Glauben daran, dass Sportlichkeit und Stil, Technik und Design eine prägende Einheit bilden können. In einem Sportwagen, der die Geschichten von gestern mit der Technik von morgen verbindet. Ein Traum? Ja, heute hat er sich erfüllt.

Der neue 911 Targa 4 und der neue 911 Targa 4S.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.436 cm³	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min	440 Nm 5.600 1/min
Verdichtung	12,5 : 1	12,5 : 1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen
Räder	VA: 8,5 J x 19 ET 54, HA: 11 J x 19 ET 48	VA: 8,5 J x 20 ET 51, HA: 11 J x 20 ET 52
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.540 kg/1.560 kg	1.555 kg/1.575 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.615 kg/1.635 kg	1.630 kg/1.650 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.925 kg/1.945 kg	1.960 kg/1.980 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	282 km/h/280 km/h	296 km/h/294 km/h
0–100 km/h	5,2 s/5,0 s	4,8 s/4,6 s
Sport Chrono Paket (i. V.m. PDK) 0–100 km/h	–/4,8 s	–/4,4 s
0–160 km/h	11,2 s/10,8 s	10,2 s/9,8 s
Sport Chrono Paket (i. V.m. PDK) 0–160 km/h	–/10,5 s	–/9,5 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	7,0 s/–	6,5 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/3,1 s	–/2,7 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	13,1/11,8	13,9/12,5
Außerorts in l/100 km	7,5/6,9	7,7/7,1
Kombiniert in l/100 km	9,5/8,7	10,0/9,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	223/204	237/214
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	G/F	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G	G/G
Abmessungen/c_w-Wert		
Länge	4.491 mm	4.491 mm
Breite	1.852 mm	1.852 mm
Höhe	1.298 mm	1.291 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 l	68 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,30	c _w = 0,30

Index

A		D		K		M	
Abgasanlage	35	Dachkonzept	17	Karosserie	43	Memory-Paket	64
Abgasreinigung	56	Diebstahlschutz	68	Katalysator	56	Modelle	20
Abstandsregeltempostat	68	Digitalradio	70	Klimatisierung	67	Motoren	33
Airbag	52	Dynamische Motorlager	48	Kofferraum	68	3,4-Liter-Boxermotor	35
Audiosystem CDR	70			Komfort	61	3,8-Liter-Boxermotor	35
Audiosystem CDR Plus	70	F		Kommunikation	89	Motormanagement, elektronisch	46
Audio-Schnittstelle, universelle	70, 72	Fahrtenbuch, elektronisches	70	Konstruktion	43	O	
Außen- und Innenspiegel	68	Fahrwerk	43	Kraftstoff	56	Online-Dienste	72
Auto Start-Stop-Funktion	35	Farben		Kraftübertragung	102	P	
		Exterieur	78	L		Panorama	98
B		Interieur	80	LED-Hauptscheinwerfer	54	ParkAssistent	68
Benzindirekteinspritzung (DFI)	35	H		Leder	80, 88	Parkbremse, elektrische	52
Bi-Xenon-Scheinwerfer	54	Handyvorbereitung	72	Lenkradheizung	63	Performance-Anzeige	70
Bordcomputer	61	Heimleuchtautomatik	68	Lenkräder		Porsche Active Suspension	
Bordnetzrekuperation	35	Hinterachse	40	Multifunktionslenkrad	63	Management (PASM)	43
BOSE® Surround Sound-System	74	Hinterachs-Quersperre	48	SportDesign Lenkrad	63	Porsche Ceramic Composite Brake	
Bremsen	51	HomeLink® (Garagentoröffner)	67	Sportlenkrad	63	(PCCB)	51
Burmester® High-End				Lenkung	44	Porsche Communication	
Surround Sound-System	74	I		Licht-Design-Paket	67	Management (PCM)	70
C		Individualisierung	78	Lichtkonzept	54	Porsche Doppelkupplungsgetriebe	
CD-/DVD-Wechsler	70	Individualnummern	84			(PDK)	37
		Instrumente	61				

S		T	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	44	Technische Daten	102
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	54	Telefonmodul	72
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	54	Schriftzug „targa“	17
Porsche Entry & Drive	68	Segeln	39
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	52	Servolenkung	44
Porsche Stability Management (PSM)	48	Servolenkung Plus	44
Porsche Torque Vectoring (PTV)	48	Sicherheit	51
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	48	Sitzbelüftung	65
Porsche Traction Management (PTM)	40	Sitze	
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	87	Adaptive Sportsitze Plus	64
R		Kindersitze	88
Räder	48	Rücksitze	65
Recycling	56	Sportschalensitze	65
Regensensor	68	Sportsitze	64
		Sportsitze Plus	64
		Vollelektrische Sportsitze	64
		Sitzheizung	65
		Sound Package Plus	70
		Sport Chrono Paket	46
		SPORT PLUS Taste	46
		SPORT Taste	46
		Sprachbedienung	72
		Stereo-Lambda-Regelung	56

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/13). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Printed in Germany
WSLC1501000310 DE/WW

Targa

