



PORSCHE



Der neue 911 Targa 4 **GTS**

Alles, was zählt

911 Targa 4 GTS



Inhalt

Die Idee 911 Targa 4 GTS	6
Design	8
Exterieur	10
Interieur	16
Performance	20
Antrieb	22
Fahrwerk	26
Sicherheit	30
Komfort	32
Fazit	38
Technische Daten	40



**Ein Duell zwischen GTS und Targa.
Beide gewinnen.**

Die Idee 911 Targa 4 GTS.

Alles, was zählt, ist Performance. Kurz: GTS. Die Gene eines Rennwagens, komprimiert in einem 911. Die Leistung ist nochmals gesteigert, die Performance erhöht, die Traktion des Allradantriebs beeindruckend.

Alles, was zählt, ist Design. Kurz: Targa. Eine zeitlose Ikone mit stilprägendem Bügel, revolutionärem Dachkonzept und dem Fahrgefühl eines offenen Porsche.

Sportlichkeit trifft auf Stil. GTS trifft auf Targa. Durch sein Design wird dieser Elfer zur Avantgarde. Durch seine Kraft lässt er sie hinter sich.

Ein Sportwagen für alle, die sich mit weniger nicht zufriedengeben. Mit mehr PS, einer besonders hochwertigen Ausstattung und noch mehr Performance.

Ein Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Der neue 911 Targa 4 GTS.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

Design





**Zieht Blicke nicht nur an.
Sondern nimmt sie auch gefangen.**

Das Exterieurdesign.

Design ist bei Porsche immer mehr als reine Hülle und schöner Schein. Design hat immer eine Funktion. Nur dann übt es echte Faszination aus. Und lässt den Betrachter nicht mehr los.

Dem neuen 911 Targa 4 GTS haben wir alles mitgegeben, was die Faszination Sportwagen ausmacht: eine kraftvolle Front, ein breites Heck, ein geschärftes Design. Und eine Lackierung in Karminrot, die mit dem GTS erstmals für die 911 Modelle optional erhältlich ist. So kommen die in Schwarz gehaltenen Elemente des Exterieurs besonders gut zur Geltung.

Das sportliche Design der Bugverkleidung fällt auf – und ist dennoch auf das Wesentliche reduziert. Auf hervorragende Aerodynamik dank optimiertem Frontspoiler, auf maximale Frischluftzufuhr dank großer Lufteinlässe.

Typisch GTS sind die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) in Schwarz sowie die SportDesign Außenspiegel.

Charakteristisch: der silberfarbene Targa Bügel. Der „targa“ Schriftzug unter den seitlichen Kiemen ist in Schwarz ausgeführt. Schwarz setzt weitere Kontraste: zum Beispiel beim Lufteinlassgitter des Motors und bei den Doppelendrohren der serienmäßigen Sportabgasanlage.

Form und Funktion – beide liegen gleichauf. Mit einem Heck, das gegenüber dem 911 Carrera S um 44 mm breiter ist und den 911 Targa 4 GTS noch muskulöser wirken lässt. Mit der elegant gerundeten Heckscheibe. Mit dem innovativen Targa Dach, das sich im Stand vollautomatisch in nur 20 Sekunden öffnen oder schließen lässt. Mit dem durchgehenden Heckleuchtenband in moderner LED-Technik – und der überragend sportlichen Traktion des Allradantriebs.

Ästhetik von der Rundstrecke: die serienmäßigen 20-Zoll Turbo S Räder mit Zentralverschluss, lackiert in Schwarz (seidenglanz). Auf Wunsch sind 20-Zoll Carrera S Räder im 5-Speichen-Design aus Leichtmetall erhältlich – ebenfalls in Schwarz (seidenglanz) ausgeführt. Groß dimensioniert, überzeugen beide Räder durch hervorragende Bodenhaftung und Rundstreckenperformance.

Man kann die Faszination des neuen 911 Targa 4 GTS analysieren. Man kann sie erklären. Und mit der Sprache des Designs beschreiben. Nur eines kann man nicht: sich ihr entziehen.







Das Schöne in dem Biest.

Das Interieurdesign.

Targa

Schönheit hat viel mit klarer Formensprache zu tun. Mit der Konzentration auf das Wesentliche. Noch ein Grund, weshalb gutes Design nicht verspielt sein darf. Sondern Charakter zeigen sollte.

Der neue 911 Targa 4 GTS tut das auch im Interieur – mit sportlicher Ergonomie, mit einer hochwertigen Ausstattung und mit Materialien, die Motorsport atmen. Allen voran: Alcantara. Es kommt vor allem an Stellen zum Einsatz, die starker Belastung ausgesetzt sind.

Die Sportsitze Plus.

Die serienmäßigen Sportsitze Plus in Glattleder und mit einer Sitzmittelbahn aus Alcantara sind mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie mechanischer Längsverstellung ausgestattet. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten hervorragenden Seitenhalt. Markant: der gestickte „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen.

Das Interieur-Paket GTS.

Das optionale Interieur-Paket GTS setzt auf sportliche Kontraste. Das Interieur wird dabei um Akzente in Karminrot bzw. Platinsilber erweitert. Die „GTS“ Schriftzüge auf den Kopfstützen sind in Kontrastfarbe gestickt. Außerdem: diverse Ziernähte, der „PORSCHE“ Schriftzug auf den Fußmatten und die Ränder der Sicherheitsgurte. Auch das Zifferblatt des Drehzahlmessers ist in Kontrastfarbe ausgeführt.

Motorsportlichen Purismus verkörpert Carbon. Das besonders leichte Material kommt an den Zierblenden der Schalttafel und den Türen sowie an der Mittelkonsole zum Einsatz.



Performance



Wie man Fahrspaß misst?

In 1/min.

Der Antrieb.

Der Motor.

Saugmotor im Heck. 6 Zylinder in Boxer-anordnung. Performance in Reinkultur.

Der leistungsgesteigerte 3,8-Liter-Boxer-motor des neuen 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus entwickelt satte 316 kW (430 PS) bei 7.500 1/min. Und erreicht ein maximales Drehmoment von 440 Nm, das bei 5.750 1/min anliegt.

So sprintet der 911 Targa 4 GTS mit optionalem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) in nur 4,3 s von 0 auf 100 km/h. Sein Vortrieb endet erst bei 301 km/h.

Die Sportabgasanlage.

Die serienmäßige Sportabgasanlage macht den typischen Porsche Sound noch kraftvoller, noch sportlicher. Erkennbar ist sie an den schwarz verchromten Doppelendrohren. Hörbar am noch kraftvolleren Elfer Sound, der sich je nach Fahrverhalten verändert.

Bei ruhiger Fahrweise ist der Klang kernig, bei sportlichem Fahrstil wird er deutlich bissiger. Eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert die Sportabgasanlage. Und die Härchen auf Ihrem Arm.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.





**Noch ein Grund, weshalb die Avantgarde
ab jetzt hinter Ihnen ist.**

Die Kraftübertragung.

Das 7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das serienmäßige 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt bei aktivierter SPORT PLUS Taste für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten – und für beeindruckenden Sound.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Ein Stück Le Mans, ein Teil der Porsche Motorsportgeschichte: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Als 7-Gang PDK ist es optional erhältlich.

Auf der Straße wie auf der Rundstrecke sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel. In Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich abgestimmt, der 7. Gang ist lang und damit verbrauchsorientiert übersetzt.

Das Porsche Traction Management (PTM).

Der allradgetriebene 911 Targa 4 GTS verbindet hohe Leistung mit optimaler Kraftübertragung. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) sorgt für eine Kräfteverteilung, die an die unterschiedlichsten Straßen- und Wetterverhältnisse angepasst ist. Für überdurchschnittliche Traktion – besonders im fahrdynamischen Grenzbereich. Es besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die vollvariable Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Sensoren kontrollieren u. a. die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z.B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird mehr Antriebskraft nach vorn verteilt. Zusätzlich verhindert die ASR durch eine Anpassung der Motorleistung ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

**Worauf es beim Fahrwerk ankommt:
Street Credibility.**

Das Fahrwerk.

Das Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das serienmäßige PASM regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, z. B. bei starkem Beschleunigen, Bremsen oder

auf unebener Fahrbahn. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand – und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die optionale PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit. Überdies ein optimiertes Einlenk- und ein nochmals verbessertes Lastwechselverhalten.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt die PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.





Das Sport Chrono Paket.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Bestandteile sind eine Performance-Anzeige sowie eine digitale und analoge Stoppuhr. Hinzu kommt die SPORT PLUS Taste.

Was sich im SPORT PLUS Modus verändert: Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgen für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt. Die Eingriffe des Porsche Stability Management (PSM) erfolgen jetzt später. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler. Das PSM lässt nun eine sportlichere Fahrweise beim Abbremsen und Herausbeschleunigen zu.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket noch 2 zusätzliche Funktionen: die „Launch Control“ für bestmögliche

Anfahrbeschleunigung, z. B. auf der Rundstrecke, und die „Schaltstrategie Rennstrecke“ mit extrem kurzen Schaltzeiten und optimalen Schaltpunkten für maximale Beschleunigung und ein Fahrerlebnis wie im Motorsport.

Die dynamischen Motorlager.

Die dynamischen Motorlager sind Bestandteil des Sport Chrono Pakets. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung.

Steifigkeit und Dämpfung der Motorlager passen sich an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit an. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.

Das Porsche Torque Vectoring (PTV).

PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK ist Serie. Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei PTV ist sie mechanisch, bei PTV Plus elektronisch geregelt.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV bzw. PTV Plus die Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität.

**Nichts gegen ästhetischen Minimalismus,
aber in diesem Fall sind wir radikale Maximalisten.**

Die Sicherheit.

Die Bremsen.

An der Vorderachse kommen rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Die Hinterräder werden über 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel verzögert. Der Bremsscheibendurchmesser: 340 mm vorn, 330 mm hinten. Für hohe Standfestigkeit und eine hervorragende Bremsperformance.

Auf Wunsch ist die im Motorsport erprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich. Die gelochten Keramikbremscheiben haben einen Durchmesser von 350 mm. Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck.

Neben den regulären Wartungsintervallen im Rahmen der Standardwartungsintervalle sind bei Rundstreckenbetrieb zusätzliche Wartungen durchzuführen.

Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Serie: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer in Schwarz mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage. Für noch bessere Sicht sorgt das dynamische Kurvenlicht des Porsche Dynamic Light System (PDLS). Es schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve.

Die abgedunkelten Bugleuchten beinhalten die in LED-Technik ausgeführten Blinker, das Tagfahr- und Positionslicht.

Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Hohe Sicherheit, sportliches Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS+ erhältlich. 4 LED-Tagfahrlichtspots und ein LED-Leuchtring sind in das Scheinwerfergehäuse integriert.

Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS+: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend

passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.



Komfort





Wolf im Wolfspelz.

Der Komfort.

Angepasst? Ist der 911 Targa 4 GTS allerhöchstens an den Fahrer. Ihm bietet er viel puristischen Komfort und eine Ergonomie, die alles hat, was hinter dem Lenkrad zählt.

Die Instrumente.

Sportlich, nicht modisch. Direkt, nicht verspielt. Die 5 Rundinstrumente liefern vor allem eines: Informationen. Sie liefern sie schnell und exakt. Mit einer Optik, die Sie von Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der im Mittelpunkt steht. Das Zifferblatt trägt den „GTS“ Schriftzug.

Das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers.

Das SportDesign Lenkrad.

Das Material: Alcantara. Der Charakter: Rennsport. Die Ästhetik: Porsche. In Verbindung mit PDK verfügt das serienmäßige SportDesign Lenkrad über 2 Schaltpaddles aus massivem Leichtmetall. Sie liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Ein Zug rechts und das PDK schaltet einen Gang höher. Ein Zug links und das PDK schaltet herunter.

Eine zusätzliche Anzeige in der linken und rechten Lenkradspeiche informiert über die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control. Durch die Griffmulden liegt das Lenkrad auch bei extrem sportlicher Fahrt sicher in der Hand.

**Bei großer Kunst versagen durchaus mal die Worte.
Lassen wir also Töne sprechen.**

Audio und Kommunikation.

Das Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR besitzt einen 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Das integrierte CD-Radio verfügt über einen FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätze, ein dynamisches Autostore sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung. Eine AUX-Schnittstelle ist serienmäßig im Handschuhfach integriert.

Das Sound Package Plus.

Serie: das Sound Package Plus. Ein separater Verstärker mit 235 Watt Gesamtleistung sorgt in Verbindung mit 7 Verstärkerkanälen und 9 Lautsprechern für ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Communication Management (PCM). PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Hauptmerkmal ist der 7 Zoll große, hochauflösende Touchscreen, den Sie intuitiv steuern können.

Das CD-/DVD-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich.

Mit der universellen Audio-Schnittstelle (USB) im Handschuhfach können Sie Ihren iPod® oder eine beliebige Audio-Quelle anschließen – auch zum Aufladen. Über den

USB-Anschluss lassen sich außerdem die Daten der Performance-Anzeige des Sport Chrono Pakets sowie des elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen. Zudem können Sie bis zu 5.000 Titel (40 GB) im MP3-Format auf die interne Festplatte (sog. Jukebox) des PCM übertragen – und von dort abspielen.

Das Navigationsmodul des PCM mit schneller Festplatte verfügt über eine dynamische Routenberechnung unter Berücksichtigung offizieller Verkehrsmeldungen (TMC) sowie zusätzlicher Verkehrsflusssensoren (TMC Pro)*.

* TMC Pro verfügbar in Deutschland, Österreich und der Schweiz.





**Sie wussten schon immer
genau, was Sie wollten: alles.**

Das Fazit.

Sich nicht mit weniger zufriedengeben.
Keine Kompromisse machen. Sich alles
abverlangen. Alles geben. Um alles zu
bekommen.

Aus diesem Geist ist der neue
911 Targa 4 GTS entstanden. Mit mehr
Performance. Mit mehr Design. Mit mehr
Punch. Mit mehr Stil. Mit mehr Motorsport.
Mit mehr Liebe. Mit allem, was zählt.

In einem Elfer, der so eigenständig ist
wie die Menschen, die ihn fahren.

Technische Daten.

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	316 kW (430 PS) 7.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.750 1/min
Verdichtung	12,5:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m
Bremse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 48
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.560 kg/1.580 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.635 kg/1.655 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.960 kg/1.980 kg

Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,7 s/4,3 s (im SPORT PLUS Modus)
0–160 km/h	10,0 s/9,3 s (im SPORT PLUS Modus)
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,5 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,7 s
Verbrauch/Emission ²⁾	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	13,9/12,5
Außerorts, in l/100 km	7,7/7,1
Kombiniert, in l/100 km	10,0/9,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	237/214
Effizienzklasse ³⁾	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G
Abmessungen/c _v -Wert	
Länge	4.509 mm
Breite	1.852 mm
Höhe	1.291 mm
Radstand	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,30

Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen

dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/2014). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 01/2015
Printed in Germany
WSLM1501000210 DE/WW

¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.
²⁾Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.

911 Targa 4 GTS

