



PORSCHE



Der neue 911 Carrera **GTS**

Alles, was zählt

911 Carrera GTS



Inhalt

Die Idee 911 Carrera GTS	6
Design	8
Exterieur	10
Interieur	14
Performance	18
Antrieb	20
Fahrwerk	26
Sicherheit	34
Komfort	38
Motorsport	48
Individualisierung	50
Fazit	68
Technische Daten	70



Potenziert auf das Wesentliche.

Die Idee 911 Carrera GTS.

GTS. 3 Buchstaben, die hohe Performance von der Rennstrecke mit hoher Sportlichkeit im Alltag vereinen. Mit mehr Leistung, satter Straßenlage, einem geschärften Design. Alles andere? Ist Nebensache.

Was zählt: 3,8-Liter-Boxermotor. 316 kW (430 PS). 4,4 s von 0 auf 100 km/h. Eine Hochleistungsmaschine. Agil, wendig, auf den Punkt. Mit dem Vorwärtsdrang des 911 Carrera S und dem Naturell eines GT.

Ein Sportwagen für alle, die sich mit weniger nicht zufriedengeben. Mit mehr PS, noch hochwertigerer Ausstattung und noch mehr Performance.

Für den ungefilterten Kontakt zur Straße, den puren Sound, das Kribbeln im Bauch. Das ist alles, was zählt.

Der neue 911 Carrera GTS.

Design





Falls Sie jemandem mal den Unterschied zwischen Masse und Substanz erklären wollen.

Exterieur.

Der neue 911 Carrera GTS. Ein Elfer in Reinkultur. Wir haben ihm alles mitgegeben, was einen Sportwagen ausmacht: eine kraftvolle Front, ein breites Heck, geschärfte Designelemente. Und eine Lackierung in karminrot, die mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich ist. So kommen die in Schwarz gehaltenen Elemente des Exterieurs besonders gut zur Geltung.

Das sportliche Design der Bugverkleidung fällt auf – und ist dennoch auf das Wesentliche reduziert. Auf hervorragende Aerodynamik dank optimiertem Frontspoiler, auf maximale Frischluftzufuhr dank großer Lufteinlässe.

Typisch GTS sind die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) in schwarz sowie die SportDesign Außenspiegel.

Klares Bekenntnis zum Motorsport: Alle 911 Carrera GTS Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll 911 Turbo S Rädern mit Zentralverschluss. Sie sind in Schwarz (seidenglanz) lackiert. Auf Wunsch sind 20-Zoll Carrera S Räder im 5-Speichen-Design aus Leichtmetall erhältlich, die ebenfalls in Schwarz (seidenglanz) ausgeführt sind. Groß dimensioniert, überzeugen beide Räder durch hervorragende Bodenhaftung und Rundstreckenperformance.

Für mehr Fahrdynamik steht das verbreiterte Heck. Mit einem Plus von 44 mm gegenüber dem 911 Carrera S. Tief, breit, flach eben. Das sieht man sofort. Und man spürt es noch schneller. In jeder Kurve.

Die Farbe Schwarz setzt Kontraste. Zum Beispiel beim Lufteinlassgitter des Motors und – bei den heckgetriebenen Modellen – bei den Akzentleisten zwischen den Heckleuchten. Auch die Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sind schwarz.

Den Allradmodellen 911 Carrera 4 GTS und 911 Carrera 4 GTS Cabriolet vorbehalten: das durchgehende Heckleuchtenband mit moderner LED-Technik. Für hohe Leuchtkraft. Und ein unverwechselbares Design.

Jede Menge Substanz eben. Kein bisschen Masse. Anders formuliert: ein Purist, der auf nichts verzichtet. Sondern alles hat, was zählt.





**Purismus ohne Verzicht.
Was für ein Luxus.**

Interieur.

Alles, was zählt. Das gilt besonders im Interieur. Es versorgt Sie mit schnell erfassbaren Informationen, die Sie während der Fahrt brauchen. Mit Materialien, die Motorsport atmen. Und einer Ausstattung, die hochwertig ist und langstreckentauglich – auf der Straße und dem Rundkurs. Purismus eben, ohne Verzicht.

Steht für gesteigerte Sportlichkeit: der „Carrera GTS“ Schriftzug auf der Türeinstiegsblende. Stehen für Porsche: die sportliche Ergonomie, die klassisch angeordneten Instrumente und die kurzen Wege zur ansteigenden Mittelkonsole. Was sonst noch zählt? Der Verzicht auf Verzichtbares. Bei den Coupé-Modellen ist das die Rücksitzanlage, die Sie wahlweise entfallen lassen können.

Für Motorsport steht Alcantara. Das Material ist griffig, funktional und unempfindlich – kurz: rennsporterprobt. Es kommt vor allem an Stellen zum Einsatz, die starker Belastung ausgesetzt sind: am Lenkradkranz sowie am Schalt- bzw. Wählhebel. Außerdem an den Türzuziehgriffen, der Armauflage an den Türverkleidungen und dem Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole. Der Dachhimmel ist bei den Coupé-Modellen ebenso in Alcantara ausgeführt wie die Sitzmittelbahn der serienmäßigen Sportsitze Plus. Auf den Kopfstützen der Sitze ist zudem der „GTS“ Schriftzug eingestickt.

Interieur-Paket GTS.

Was passiert, wenn man Purismus weiter steigert? Bekommt man mehr – oder weniger? Gute Frage, klare Antwort: Sie bekommen mehr Porsche. Eben alles, was zählt.

Das optionale Interieur-Paket GTS setzt auf sportliche Kontraste. Das Interieur wird dabei um sportliche Akzente in Karminrot bzw. Rhodiumsilber erweitert. Die „GTS“ Schriftzüge auf den Kopfstützen sind in Kontrastfarbe gestickt. Außerdem: diverse Ziernähte, der „PORSCHE“ Schriftzug auf den Fußmatten und die Ränder

der Sicherheitsgurte. Auch das Zifferblatt des Drehzahlmessers ist in Kontrastfarbe ausgeführt.

Motorsportlichen Purismus verkörpert Carbon. Das besonders leichte Material kommt an den Zierblenden der Schalttafel und den Türen sowie an der Mittelkonsole zum Einsatz.

Das Interieur-Paket GTS verleiht den neuen 911 Carrera GTS Modellen eine noch höhere funktionale und optische Eigenständigkeit. Für Ihre ganz persönliche Auslegung von Sport. Und für Ihren ganz persönlichen GTS.



Performance





**Dreht hoch, klingt kernig, spricht sofort an.
Sportwagentugenden seit 1963.**

Antrieb.

Motor.

Das Antriebsaggregat: ein Saugmotor in der höchsten technischen Ausprägung. So verbinden die 911 Carrera GTS Modelle die enorme Sportlichkeit eines 911 Carrera S mit einer Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Mit einer Leistungssteigerung von 17 kW (30 PS) gegenüber dem 911 Carrera S kitzelt der 3,8-Liter-Boxermotor der neuen 911 Carrera GTS Modelle nicht nur ein weiteres Zehntel bei der Beschleunigung heraus, sondern auch insgesamt mehr Performance.

So entwickelt der Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS) bei 7.500 1/min. Und erreicht ein maximales Drehmoment von 440 Nm, das bei 5.750 1/min anliegt.

Mit optionalem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sprintet beispielsweise der 911 Carrera GTS in nur 4,0 s von 0 auf 100 km/h, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 71.

Sauganlage.

Die zweistufige Resonanzsauganlage hat 6 plus 1 schaltbare Klappen. So nutzt die Anlage drehzahlabhängig die Schwingungen der Luftmasse im Ansaugtrakt – für einen besseren Füllungsgrad des Motors. Die Vorteile: höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sowie ein gleichmäßigerer Drehmomentverlauf.

Die Sauganlage ist gewichtsoptimiert aus Kunststoff gefertigt. Der Luftfilter verfügt über ein drehzahlabhängig schaltbares Resonanzvolumen, das die Ansaugakustik nochmals verbessert – für einen Sound von sonor bis bissig.

Sportabgasanlage.

Rennsporttypischen Sound auf Knopfdruck liefert die serienmäßige Sportabgasanlage. Erkennbar ist sie an den schwarz verchromten Doppelendrohren. Hörbar am noch kraftvolleren Elfer-Sound, der sich je nach Fahrverhalten verändert.

Bei ruhiger Fahrweise ist der Klang kernig, bei sportlichem Fahrstil wird er deutlich rassiger. Eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert die Sportabgasanlage. Und die Härchen auf Ihren Armen.





**Gang 1–6 für die Rundstrecke.
Gang 7 für die Rückfahrt.**

Kraftübertragung.

7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das serienmäßige 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit puristischen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt bei aktivierter SPORT PLUS Taste für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten – und für beeindruckenden Sound.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Ein Stück Le Mans, ein Teil der Porsche Motorsportgeschichte: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Als 7-Gang PDK ist es optional für die 911 Carrera GTS Modelle erhältlich.

Auf der Straße wie auf der Rundstrecke sorgt es für extrem schnelle Gangwechsel. In Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich abgestimmt, der 7. Gang ist lang und damit verbrauchsorientiert übersetzt.

Porsche Traction Management (PTM).

Die allradgetriebenen 911 Carrera 4 GTS Modelle verbinden hohe Leistung mit optimaler Kraftübertragung. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) sorgt für eine Kräfteverteilung, die an die unterschiedlichsten Straßen- und Wetterverhältnisse angepasst ist. Für überdurchschnittliche Traktion – besonders im fahrdynamischen Grenzbereich. Es besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die vollvariable Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Sensoren kontrollieren u. a. die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird mehr Antriebskraft nach vorn verteilt. Zusätzlich verhindert die ASR durch eine Anpassung der Motorleistung ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 71.

**Was in Kurven alles zählt:
jede Sekunde, jedes Gramm, jeder Millimeter.**

Fahrwerk.

Vorder- und Hinterachse.

Vorn kommt eine McPherson-Federbein-achse mit einzeln an Längs- und Querlenkern aufgehängten Rädern und verstärkten Radlagern zum Einsatz. Hinten eine rennsporterprobte Mehrlenkerachse.

Hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik, hohe Querbeschleunigung. Dafür sorgt zusätzlich die im Vergleich zum 911 Carrera S um 44 mm breitere Karosserie an der Hinterachse und die um 44 mm breitere Spur.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems ist Serie. Das PASM regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpfungskraft – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt. Bei den Coupé-Modellen ist optional eine Tieferlegung um 20 mm mit einer noch sportlicheren Fahrwerksabstimmung möglich.





Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-traff. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, z. B. bei starkem Beschleunigen, Bremsen oder auf unebener Fahrbahn. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand – und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die optionale PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit. Überdies ein optimiertes Einlenk- und ein nochmals verbessertes Lastwechselverhalten.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.

Sport Chrono Paket.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Bestandteile sind eine Performance-Anzeige sowie eine digitale und analoge Stoppuhr. Hinzu kommt die SPORT PLUS Taste.

Was sich im SPORT PLUS Modus verändert: Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) schalten in den SPORT PLUS Modus und sorgen für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt. Die Eingriffe

des Porsche Stability Managements (PSM) erfolgen jetzt später. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler. Das PSM lässt nun eine sportlichere Fahrweise beim Abbremsen und Herausbeschleunigen zu.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket noch 2 zusätzliche Funktionen: die „Launch Control“ für bestmögliche Anfahrbeschleunigung, z. B. auf der Rundstrecke, und die „Schaltstrategie Rennstrecke“ mit extrem kurzen Schaltzeiten und optimalen Schaltpunkten für maximale Beschleunigung und ein Fahrerlebnis wie im Motorsport.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 71.





Dynamische Motorlager.

Die dynamischen Motorlager sind Bestandteil des Sport Chrono Pakets. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung.

Steifigkeit und Dämpfung der Motorlager passen sich an Fahrweise und Fahrbahbeschaffenheit an. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Serie in allen Modellen: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK. Das System zur

Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei PTV ist sie mechanisch, bei PTV Plus elektronisch geregelt.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Für ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV bzw. PTV Plus die Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität.

Mehr ist mehr.

Sicherheit.

Bremsen.

An der Vorderachse kommen rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Die Hinterräder werden über 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel verzögert. Der Bremsscheibendurchmesser: 340 mm vorn, 330 mm hinten. Für hohe Standfestigkeit und eine hervorragende Bremsperformance.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Wer alles gibt, sollte trotzdem noch Reserven haben. Diesen Grundsatz befolgt die motorsporterprobte und auf Wunsch erhältliche PCCB.

Die gelochten Keramikbremsscheiben haben einen Durchmesser von 350 mm

vorn und hinten – für noch höhere Bremsleistung. Der Einsatz von gelblackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben

vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen.

Neben den regulären Wartungsintervallen im Rahmen der Standardwartungsintervalle sind bei Rundstreckenbetrieb zusätzliche Wartungen durchzuführen.





**Diese Systeme arbeiten mit Lichtgeschwindigkeit.
Passt.**

**Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl.
Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Serie: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer in Schwarz mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage. Für noch bessere Sicht sorgt das dynamische Kurvenlicht des Porsche Dynamic Light Systems (PDLS). Es schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve.

Die schwarzen Bugleuchten beinhalten die in LED-Technik ausgeführten Blinker, das Tagfahr- und Positionslicht. Sie werden durch Begrenzungsleuchten in LED-Technik ergänzt.

**LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche
Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

Hohe Sicherheit, sportliches Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS+ erhältlich. 4 LED-Tagfahrlichtspots und ein LED-Leuchtring sind in das Scheinwerfergehäuse integriert.

Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS+: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge.

Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

Komfort





**Für alle, die sonntags keinen Fuß
vor die Fahrertür setzen wollen.**

Komfort.

Der neue 911 Carrera GTS hat alles, was Sie hinter dem Lenkrad brauchen. Sportliche Ergonomie, exakte Daten, puristischen Komfort. Für die perfekte Runde. Jeden Tag.

Instrumente.

Sportlich, nicht modisch. Direkt, nicht verspielt. Die 5 Rundinstrumente liefern vor allem eines: Informationen. Sie liefern sie schnell und exakt. Mit einer Optik, wie Sie sie von Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der im Mittelpunkt steht. Das Zifferblatt trägt den „GTS“ Schriftzug.

Das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers.

SportDesign Lenkrad.

Das Material: Alcantara. Der Charakter: Rennsport. In Verbindung mit PDK verfügt das serienmäßige SportDesign Lenkrad über 2 Schaltpaddles aus massivem Leichtmetall. Sie liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Ein Zug rechts und das PDK schaltet einen Gang höher. Ein Zug links und das PDK schaltet herunter.

Eine zusätzliche Anzeige in der linken und rechten Lenkradspeiche informiert über die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control. Durch die Griffmulden liegt das Lenkrad auch bei extrem sportlicher Fahrt sicher in der Hand.



Sportsitze Plus.

Serie: die Sportsitze Plus aus Glattleder mit einer Sitzmittelbahn aus Alcantara. Sie verfügen über eine elektrische Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie eine mechanische Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten hervorragenden Seitenhalt. Markant: der gestickte „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen.

Adaptive Sportsitze Plus.

Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die adaptiven Sportsitze Plus optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängenverstellung, Längsverstellung und

4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstellbar. Zusätzlich sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell verstellbar. Für passgenaue Seitenführung in Kurven sowie mehr Komfort auf Langstrecken.

Das integrierte Memory-Paket umfasst beide Außenspiegel und alle fahrerseitigen Sitzeinstellungen sowie die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM (optional) und Kombiinstrument.

Auf Wunsch sind vollelektrische Sportsitze (14 Wege) mit elektrischer Lenksäulenverstellung und Memory-Paket erhältlich.

Sportschalensitze.*

Rennsportliche Option: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Auf Wunsch sind auch die Sportschalensitze mit elektrischer Lenksäulenverstellung und Memory-Paket erhältlich.

* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

**Sie hören auf Ihre innere Stimme, folgen Ihrem Kompass.
Meistens zumindest.**

Audio und Kommunikation.

Das Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR besitzt einen 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Das integrierte CD-Radio verfügt über einen FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätze, ein dynamisches Autostore sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung. Eine AUX-Schnittstelle ist serienmäßig im Handschuhfach integriert.

Das Sound Package Plus.

Serie: das Sound Package Plus. Ein separater Verstärker mit 235 Watt Gesamtleistung sorgt in Verbindung mit 7 Verstärkerkanälen und 9 Lautsprechern für ein perfekt auf den Innenraum abgestimmtes Klangerlebnis.

Das Audiosystem CDR Plus.

Auf Wunsch ist das Audiosystem CDR Plus erhältlich. Alle Funktionen lassen sich über den hochauflösenden 7-Zoll-Farb-Touchscreen bedienen.

Das Radio mit Doppeltuner empfängt sowohl digitale als auch analoge Signale und stellt sich auf idealen Empfang ein. Das Single-CD-/DVD-Laufwerk spielt auch Audio-/Video-DVDs ab. USB-Stick, MP3-Player, iPod® oder iPhone® können direkt über einen USB-Anschluss verbunden werden.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®.

Das System verfügt über 8 Verstärkerkanäle und 12 Lautsprecher inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Aktivsubwoofers mit einer Gesamtleistung von 445 Watt. Sie sorgen für ein ausgewogenes Klangbild und verwandeln den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Eine Ikone aus Zuffenhausen trifft auf eine Ikone aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit.

So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive eines patentierten, rohbaufesten Aktivsubwoofers mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.



Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Communication Management (PCM). Das PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Hauptmerkmal ist der 7 Zoll große, hochauflösende Touchscreen, den Sie intuitiv steuern können.

Das CD-/DVD-Laufwerk ermöglicht die Audio-Wiedergabe von CDs und Audio-/Video-DVDs.

Mit der universellen Audio-Schnittstelle (USB) im Handschuhfach können Sie Ihren iPod® oder eine beliebige Audio-Quelle anschließen – auch zum Aufladen. Über den USB-Anschluss lassen sich außerdem die Daten der Performance-Anzeige des Sport Chrono Pakets sowie des elektronischen

Fahrtenbuchs herunterladen. Zudem können Sie bis zu 5.000 Titel (40 GB) im MP3-Format auf die interne Festplatte (sog. Jukebox) des PCM übertragen – und von dort abspielen.

Das Navigationsmodul des PCM mit schneller Festplatte lässt Ihnen die Wahl zwischen perspektivischer und zweidimensionaler Kartenansicht. Auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die 3D-Darstellung von Gebäuden ist in einigen Gebieten möglich.

Außerdem verfügt das Navigationsmodul über eine dynamische Routenberechnung unter Berücksichtigung offizieller Verkehrsmeldungen (TMC) sowie zusätzlicher Verkehrsflusssensoren (TMC Pro*).

*TMC Pro verfügbar in Deutschland, Österreich und der Schweiz.





**Ein Ausflug auf die Rundstrecke?
Eher eine Heimkehr.**

Porsche und der Motorsport.

Über 30.000 Mal standen Fahrer mit Porsche ganz oben auf dem Treppchen. Doch der Antrieb dahinter war niemals nur die Aussicht auf Pokale, Ruhm und Ehre. Sondern die Suche nach neuen Erkenntnissen. Das Austesten von Technologien, die sich auf der Rennstrecke bewähren müssen. Um den Weg auf die Straße zu finden. So entsteht in unseren Rennwagen die Seele eines jeden Porsche. Und lebt in unseren Serienfahrzeugen fort. Bei jeder Fahrt. An jedem Tag. Auf jedem einzelnen Meter.

Das Bekenntnis zum Motorsport bedeutet für uns auch ein breites Engagement auf allen Ebenen des Rennsports. Mit

den Sportfahrveranstaltungen, die privaten Teams und Fahrern Einstiegs- wie Entwicklungsmöglichkeiten innerhalb der Porsche Motorsportpyramide bieten. Den Porsche Markenpokalen, wo sich Routiniers, semiprofessionelle Fahrer und Nachwuchsprofis begegnen. Im professionellen GT-Langstreckensport, wo wir mit dem 911 RSR werksseitig um Siege kämpfen. Bis hin zum Prototypensport in der LMP1-Klasse der FIA World Endurance Championship und den 24 Stunden von Le Mans. Nicht um im Rampenlicht zu stehen, sondern um unserer Herkunft gerecht zu werden. Eben aus Prinzip. Nicht aus Prestige.

Dem idealen Rennwagen ein Stück näher zu kommen – diesen Traum von Ferry Porsche füllen unsere Fahrer und Ingenieure immer wieder mit Leben. Durch neue Technologien. Neue Ziele. Und neue Visionen – die sich auf der Rennstrecke qualifizieren. Aus Verantwortung für den Rennwagen von heute und für den Sportwagen der Zukunft. Kurz: für die Vision von Ferry Porsche.

Unter www.porsche.de/motorsport erhalten Sie weitere Informationen.



Individualisierung

Farben.

Uni-Farben Exterieur.



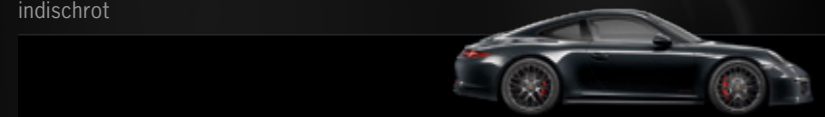
weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Verdeckfarben.



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



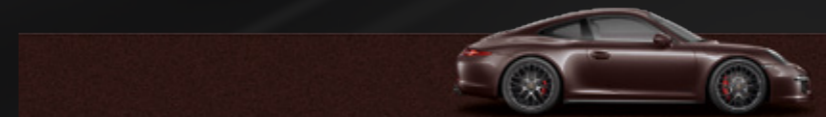
saphirblaumetallic



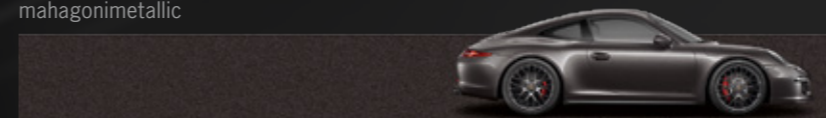
dunkelblaumetallic



blau



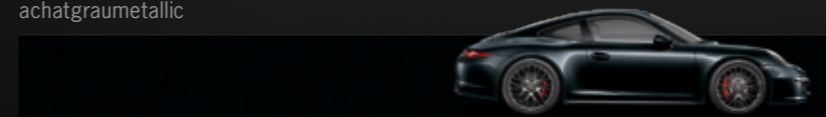
mahagonimetallic



anthrazitbraunmetallic



achatgraummetallic



tiefschwarzmetallic



braun

Sonderfarben Exterieur.



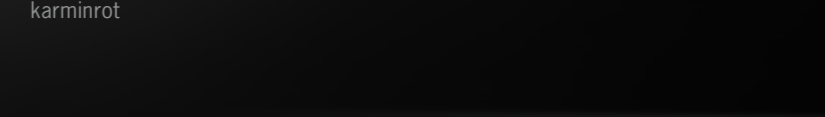
GT-silbermetallic



limegoldmetallic



karminrot



rot

Serienfarben Interieur.

**Kunstleder/Leder¹⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.³⁾**

Teppich.

Innenhimmel.⁴⁾



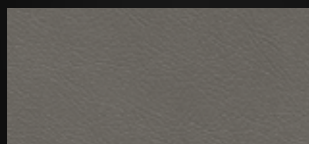
schwarz



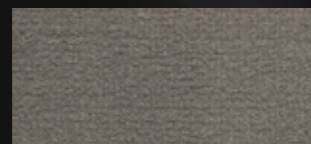
schwarz



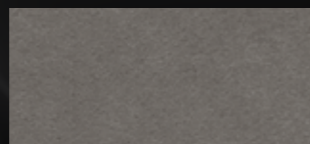
schwarz



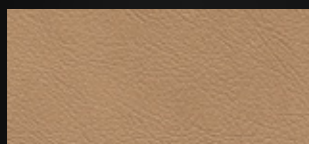
platingrau



platingrau



platingrau



luxorbeige



luxorbeige



luxorbeige



yachtingblau



yachtingblau



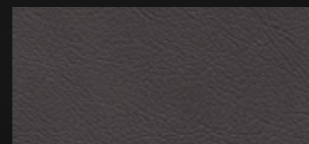
schwarz

Sonderfarbe Interieur.

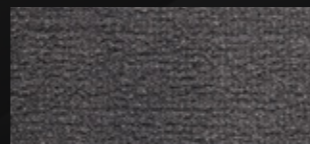
**Leder¹⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.**

Teppich.

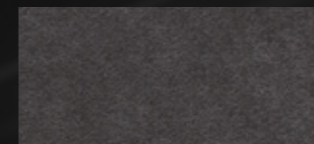
Innenhimmel.⁴⁾



achatgrau



achatgrau



achatgrau

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Folgende Teile in Leder: Oberteil Schalttafel (inkl. Abdeckung Kombiinstrument), Vorder- teil Schalttafel mit Deckel Beifahrer-Airbag, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Oberteil Fondseitenverkleidung, Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopf- stützen, Sitzboden vorn, Türspiegel, Türzuziehgriff, Seitenteil Mittelkonsole, Deckel Ablagefach Mittelkonsole, Mitteltunnel Fond.

²⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.

³⁾ Folgende Teile bei Serienausstattung Schwarz in Alcantara: Lenkradkranz, Schalt- bzw. Wählhebel, Sitzmittelbahn vorn und hinten, Armauflage Tür, Türzuziehgriff, Deckel Ablagefach Mittelkonsole (teilweise).

Hinweis: Alcantaraumfänge nicht erhältlich in Verbindung mit allen weiteren Farben. Serienausstattung Schwarz wahlweise ohne Alcantaraumfänge erhältlich.

⁴⁾ Innenhimmel in Alcantara (Coupé-Modelle), Verdeckhimmel in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).

⁵⁾ Folgende zusätzliche Alcantaraumfänge in Verbindung mit Alcantara-Paket GTS bzw. Interieur-Paket GTS: A- und B-Säule (Coupé-Modelle), Schalttafelunterteil und Türspiegel.

⁶⁾ Folgende Umfänge mit karminrotem oder rhodiumsilbernem Faden ausgeführt: „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen, „PORSCHE“ Schriftzug auf Fußmatten, Einfassnähte Fußmatten, Nähte Sitze vorn und hinten, Nähte Lederausstattung. Zusätzlich: Zifferblatt Drehzahlmesser und Ränder Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe ausgeführt, Blenden Schalttafel und Türverkleidung sowie Mittelkonsole in Carbon.

Alcantara-Paket GTS.

**Leder/Alcantara⁵⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.**

Teppich.

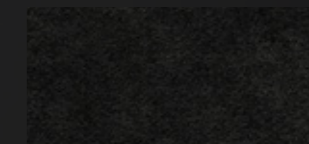
Innenhimmel.⁴⁾



schwarz



schwarz



schwarz

Interieur-Paket GTS.⁶⁾

**Leder/Alcantara⁵⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.**

Teppich/Fußmatten.

Innenhimmel.⁴⁾



schwarz, karminrot



schwarz, karminrot



schwarz



schwarz, rhodiumsilber



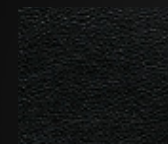
schwarz, rhodiumsilber



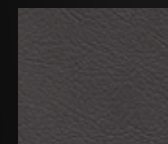
schwarz

Bi-Color-Interieur.

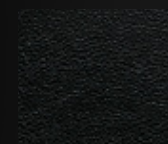
Leder¹⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.



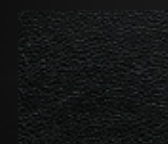
schwarz-luxorbeige



achatgrau-kieselgrau



schwarz-platingrau



schwarz-granatrot

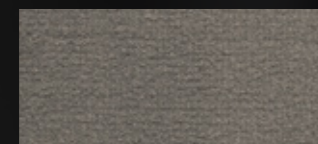
Teppich.



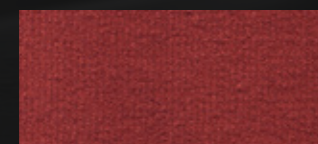
luxorbeige



kieselgrau

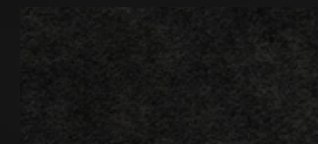


platingrau

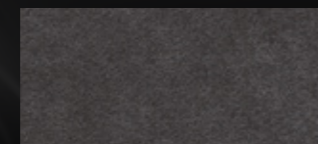


granatrot

Innenhimmel.³⁾



schwarz



achatgrau



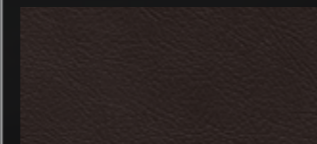
schwarz



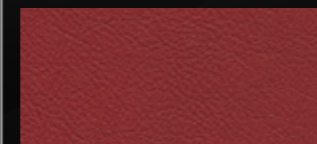
schwarz

Naturleder Interieur.

Leder¹⁾/Softlack²⁾
Interieurfarbe.



espresso

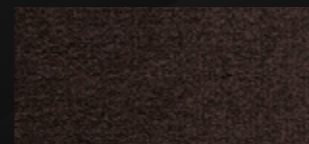


granatrot

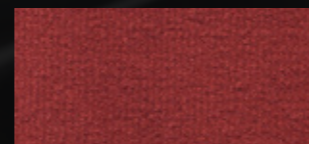


espresso-cognac

Teppich.



espresso



granatrot



cognac

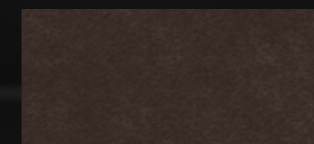
Innenhimmel.³⁾



espresso



schwarz



espresso

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Folgende Teile in Leder: Oberteil Schalttafel (inkl. Abdeckung Kombiinstrument), Vorder- teil Schalttafel mit Deckel Beifahrer-Airbag, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Oberteil Fondseitenverkleidung, Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopf- stützen, Sitzboden vorn, Türspiegel, Türzuziehgriff, Seitenteil Mittelkonsole, Deckel Ablagefach Mittelkonsole, Mittelunnel Fond.

²⁾ Softlack in Interieurfarbe, Sonnenblenden und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.

³⁾ Innenhimmel in Alcantara (Coupe-Modelle), Verdeckhimmel in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).



Lederausstattung Bi-Color in Schwarz-Granatrot

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I-Nr.	Seite
Motor.						
Kraftstofftank 90 l	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	082	
Kraftübertragung.						
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	250	25
Fahrwerk.						
Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk (–20 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	030	26
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	031/ 352	29
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	450	34
Servolenkung Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	658	

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I-Nr.	Seite
Räder.						
20-Zoll 911 Turbo S Rad mit Zentralverschluss lackiert in Schwarz (seidenglanz)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie	59
20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	423	59
Rad silberfarben lackiert (nur 20-Zoll Carrera S Rad)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	346	59
Exterieur.						
Metallic-Lackierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	52
Sonderfarben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	53
Individualfarben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	52
Ohne Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	
Entfall Modellbezeichnung auf Türen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712	
Basisträger für Dachtransportsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	549	



Porsche Doppelkupplungsgetriebe



20-Zoll 911 Turbo S Rad, schwarz (seidenglanz)



20-Zoll Carrera S Rad, schwarz (seidenglanz)



20-Zoll Carrera S Rad, silberfarben

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Licht und Sicht.					I-Nr.	Seite
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+)	○	○	○	○	602	37
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor	○	○	○	○	P13	
Elektrisch anklappbare Außenspiegel	○	○	○	○	748	11
Licht-Design-Paket	○	○	○	○	630	
Heckscheibenwischer	○	○	–	–	425	
Klimatisierung und Verglasung.						
Windschutzscheibe mit Graukeil	○	○	○	○	567	
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	○	○	–	–	651	
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	○	○	–	–	653	

Sitze.					I-Nr.	Seite
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	○	○	○	○	P06	43
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	○	○	○	○	P07	43
Sportschalensitze mit Memory-Paket	○	○	○	○	P01	43
Sportschalensitze	○	○	○	○	P03	43
Sitzheizung	○	○	○	○	342	
Sitzbelüftung	○	○	○	○	541	
Entfall Hintersitzanlage	□	□	–	–	713	

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLs (Serie)



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLs+

Sicherheit.	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I-Nr.	Seite
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	o	o	o	o	899	
Feuerlöscher	o	o	o	o	509	
Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	o	o	o	o	674	
Komfort- und Assistenzsysteme.						
Tempostat	o	o	o	o	454	
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	o	o	o	o	456	
ParkAssistent hinten	o	o	•	•	635	
ParkAssistent vorn und hinten	o	o	o	o	636	
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	o	o	o	o	638	
Porsche Entry & Drive	o	o	o	o	625	
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	o	o	o	o	608	
Tempolimitanzeige	o	o	o	o	631	

Interieursausstattung.	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I-Nr.	Seite
Multifunktionslenkrad	o	o	o	o	844	
Lenkradheizung	o	o	o	o	345	
Fußmatten	o	o	o	o	810	16/55
Raucherpaket	□	□	□	□	583	
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	□	□	□	□	581	
Alcantara-Paket GTS	o	o	o	o	Code	55
Interieur-Paket GTS	o	o	o	o	088	55

Interieur Leder.

Serienausstattung ohne Alcantaraumfänge	□	□	□	□	714	
Lederausstattung in Serienfarbe	o	o	o	o	Code	54
Lederausstattung in Sonderfarbe	o	o	o	o	Code	54
Lederausstattung in Bi-Color	o	o	o	o	Code	56
Lederausstattung in Naturleder	o	o	o	o	Code	56
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	o	o	o	o	Code	56
Lederausstattung in Individualfarbe	o	o	o	o	Code	



Alcantara-Paket GTS

– nicht erhältlich o als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Audio und Kommunikation.					I-Nr.	Seite
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Audiosystem CDR Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P25	44
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P23	46
Elektronisches Fahrtenbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	46
Sprachbedienung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		671
Handyvorbereitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		619
Telefonmodul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		666
Bluetooth® Bedienthörer für Telefonmodul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		669
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	680	44
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	682	44

Audio und Kommunikation.					I-Nr.	Seite
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
CD-Wechsler, sechsfach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		692
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		693
TV-Tuner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		676 64
Online-Dienste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		UN1 64
Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		691
Werksabholung.						
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrhinweisung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		S9Y



PCM mit Navigationsmodul



TV-Tuner



Online-Dienste

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Porsche Exclusive.

Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen?

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben

Sie die Möglichkeit, Ihr 911 Carrera GTS Modell noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohn-

ter Porsche Qualität. Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive 911 Katalog. Fragen zu Porsche Exclusive

beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder unter Telefon +49 (0)711 911-25977 bzw. customercenter-exclusive@porsche.de das Kundenzentrum in Zuffenhausen.

Interieur.

Höchst persönlich. So lässt sich das Interieur des 911 Carrera 4 GTS carraraweiß-metallic wohl am treffendsten beschreiben. Für das gewisse Etwas sorgen beispielsweise das Interieur-Paket Aluminium, gebürstet, sowie die Mittelkonsole in Aluminium, gebürstet.

Mit Leder, einem Klassiker unter den Naturmaterialien bezogen, sind unter anderem Schalt- und Türtafel. Zusätzliche Akzente setzen die Luftdüsen Leder, das PCM Paket Leder, der Innenspiegel Leder, die Verkleidung Lenksäule Leder sowie die Gurtschlösser Leder.

Weitere Liebe zum Detail kommt in der Sport Chrono Stoppuhr und dem Kombiinstrument mit Zifferblättern in Weiß zum Ausdruck – passend zur Exterieurfarbe Ihres 911 Carrera 4 GTS.



1 Interieur-Paket Aluminium, gebürstet, Blende Mittelkonsole Aluminium, gebürstet, PCM Paket Leder, Luftdüsen Leder, Gurtschlösser Leder, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß, Zifferblätter Kombiinstrument weiß



2



3



4

Die persönliche Gestaltung des Innenraums – beispielsweise durch den Deckel des Ablagefachs mit Porsche Wappen – setzt sich auch beim Exterieur fort. Dies zeigen zahlreiche in Exterieurfarbe lackierte Umfänge, wie die Schwellerverkleidung, das Heckunterteil, die Lufteinlassgitter sowie die Unterschalen der Außenspiegel.

SportDesign Paket.

Das SportDesign Paket sorgt durch seinen Heckspoiler, der historische Porsche Fahrzeuge zitiert, für eine noch dynamischere Optik. Hinweis: Bei Auswahl der Optionen SportDesign Paket (XAT) oder Aerokit Cup (XAA) wird das Heckdeckelgitter der 911 Carrera Modelle verbaut.

20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe.

Dynamisch und kraftvoll zugleich ist das 20-Zoll Carrera S Rad: ein Leichtmetallrad in filigranem 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Und noch dazu: Ton in Ton mit Ihrem Fahrzeug.

2 Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen

3 SportDesign Paket

4 Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe



**Alles, was zählt.
In 3 Sätzen.**

Fazit.

Die neuen 911 Carrera GTS Modelle geben Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, Bodenhaftung satt, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr, aber auch kein bisschen weniger.

Der neue 911 Carrera GTS.

Technische Daten.

	911 Carrera GTS/911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.800 cm ³	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	316 kW (430 PS) 7.500 1/min	316 kW (430 PS) 7.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.750 1/min	440 Nm 5.750 1/min
Verdichtung	12,5:1	12,5:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51; HA: 11,5 J x 20 ET 48	VA: 9 J x 20 ET 51; HA: 11,5 J x 20 ET 48
Reifen	VA: 245/35 ZR 20; HA: 305/30 ZR 20	VA: 245/35 ZR 20; HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.425 kg/1.445 kg	1.470 kg/1.490 kg	1.495 kg/1.515 kg	1.540 kg/1.560 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.500 kg/1.520 kg	1.545 kg/1.565 kg	1.570 kg/1.590 kg	1.615 kg/1.635 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.850 kg/1.870 kg	1.875 kg/1.895 kg	1.905 kg/1.925 kg	1.935 kg/1.955 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	306 km/h/304 km/h	304 km/h/302 km/h	304 km/h/302 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,4 s/4,0 s	4,4 s/4,0 s	4,6 s/4,2 s	4,6 s/4,2 s
0–160 km/h	9,3 s/8,6 s	9,4 s/8,7 s	9,7 s/9,0 s	9,8 s/9,1 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,9 s/–	6,0 s/–	6,2 s/–	6,3 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,4 s	–/2,5 s	–/2,5 s	–/2,7 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	13,7/12,2	13,8/12,5	13,7/12,3	13,9/12,5
Außerorts, in l/100 km	7,5/6,7	7,7/7,1	7,6/6,9	7,7/7,1
Kombiniert, in l/100 km	9,5/8,7	9,9/9,1	9,7/8,9	10,0/9,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	223/202	233/212	228/207	235/214
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	G/F	G/G	G/F	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G	G/G	G/G	G/G



¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.




³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Abmessungen/c_w-Wert				
Länge	4.509 mm	4.509 mm	4.509 mm	4.509 mm
Breite	1.852 mm	1.852 mm	1.852 mm	1.852 mm
Höhe	1.295 mm	1.296 mm	1.292 mm	1.294 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l	125 l	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l	68 l	64 l	68 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,30	0,30	0,30	0,31

Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Mehrpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (07/2014). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 10/2014
Printed in Germany
WSLM1501000110 DE/WW



911 Carrera GTS

