



PORSCHE



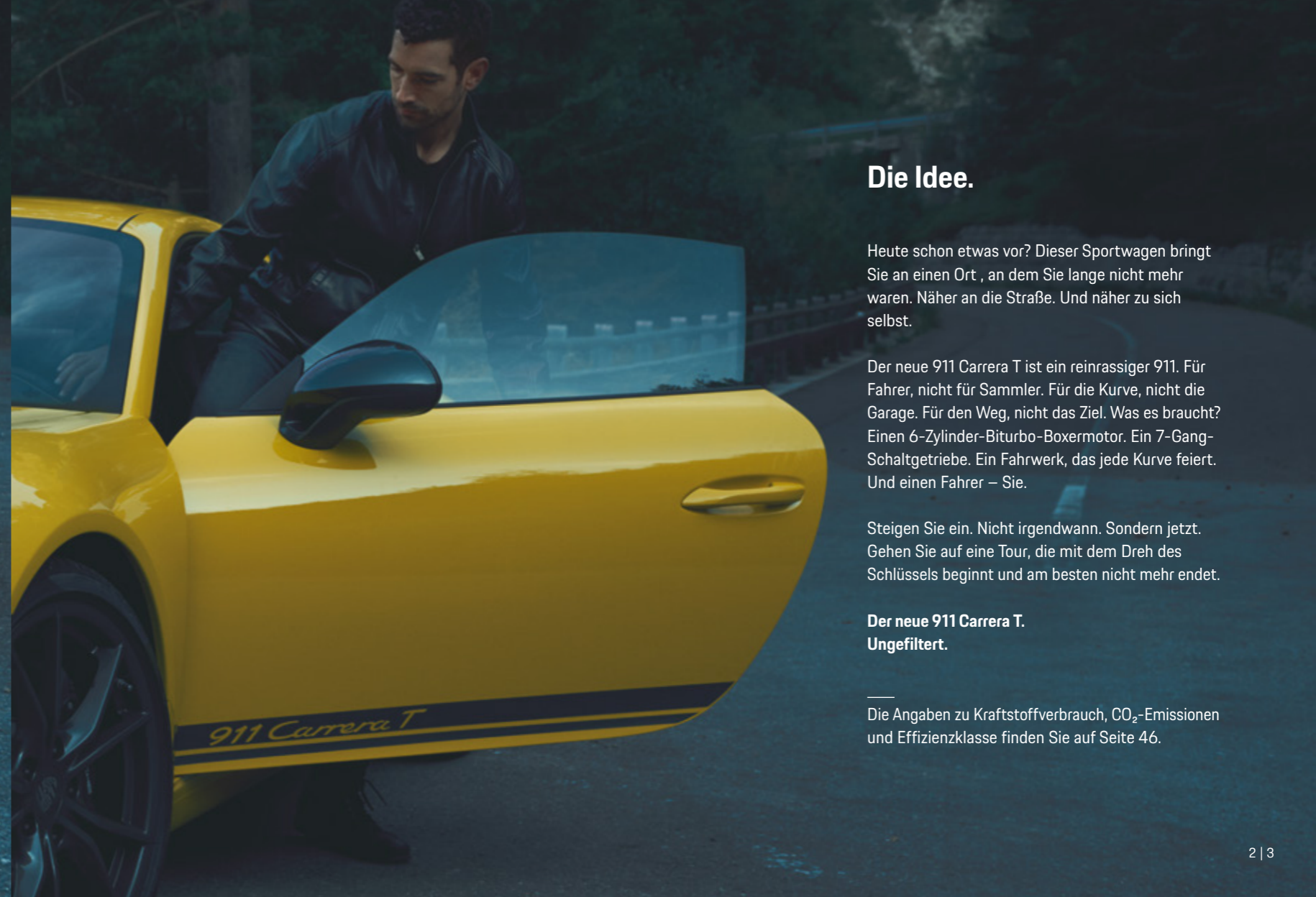
Der neue 911 Carrera T

Ungefiltert





**It's T time.
Der neue 911 Carrera T.**



Die Idee.

Heute schon etwas vor? Dieser Sportwagen bringt Sie an einen Ort, an dem Sie lange nicht mehr waren. Näher an die Straße. Und näher zu sich selbst.

Der neue 911 Carrera T ist ein reinrassiger 911. Für Fahrer, nicht für Sammler. Für die Kurve, nicht die Garage. Für den Weg, nicht das Ziel. Was es braucht? Einen 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor. Ein 7-Gang-Schaltgetriebe. Ein Fahrwerk, das jede Kurve feiert. Und einen Fahrer – Sie.

Steigen Sie ein. Nicht irgendwann. Sondern jetzt. Gehen Sie auf eine Tour, die mit dem Dreh des Schlüssels beginnt und am besten nicht mehr endet.

**Der neue 911 Carrera T.
Ungefiltert.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 46.

Fahren um des Fahrens Willen. Eine Idee, die schon der 911 T von 1967 vertrat. Ganz im Sinne des T für Touring im Schriftzug. Das erklärte Ziel schon seinerzeit: die Straße erobern. Mit einer Basismotorisierung von 110 PS und einer Ausstattung, reduziert auf das Wesentliche. Für das einmalige Fahrgefühl in einem 911 – nah und unverwechselbar.





Im neuen 911 Carrera T sind gegenüber dem Ur-Modell ein paar Pferdestärken dazugekommen. Die Idee hat sich nicht verändert: Weniger ist mehr. Weniger Gewicht und vor allem ein Mehr an Fahrspaß.

Konkret: Die Dämmung ist auf ein Minimum reduziert, Heck- und Fond-Seitenscheiben sind aus Leichtbauglas. Auf die Rücksitzanlage wurde ganz verzichtet. Genauso wie auf das Porsche Communication Management (PCM). Der Soundtrack kommt allein vom Boxermotor im Heck und der Sportabgasanlage.

Ein Mehr an Performance erlauben die über den Mode-Schalter aktivierbaren Fahrmodi im Zusammenspiel mit dem PASM Sportfahrwerk und Porsche Torque Vectoring (PTV). In Summe macht das den neuen 911 Carrera T zu einem unverfälschten Sportwagen, der seinem Vorgänger aus den 60ern alle Ehre macht.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 46.





Design

Exterieurdesign.

Es mag Ihnen schwerfallen, trotzdem empfehlen wir: Blinker setzen, rechts ranfahren, aussteigen, kurz innehalten. Und sich sattsehen – am neuen 911 Carrera T.

Er ist ein Versprechen. Eine Versuchung. Eine Herausforderung. Ein Fluchtwagen – aus dem Alltag. Der 911 Carrera T hat alles, was Sie sich von einem 911 wünschen: zeitlose Silhouette. Ausgeprägte Kotflügel. Nach hinten abfallende Dachlinie und ein kraftvolles Heck. Sportwagenproportionen – wie sie nur der 911 definiert hat.

Ein Blick zur Front. Zum Bugteil des 911 Carrera T, mit seinen klaren Formen, den großen Lufteinlässen und der aerodynamisch angepassten Bugspoilerlippe. Zu den Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit integriertem 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht.

Blickfang an der Seite: die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug und die SportDesign Außenspiegel in Achatgrau.

Kurze Pause. Ausblick genießen.





Für die nötige Bodenhaftung sorgen 20-Zoll Carrera S Räder – exklusiv für den 911 Carrera T sind sie titanfarben lackiert.

Ein Blick zum Heck. Denn dort finden sich weitere Akzente in Achatgrau: Neben der Modellbezeichnung „911 Carrera T“ sind auch die Lamellen des Heckdeckelgitters in der Kontrastfarbe gehalten. Darunter die Sportabgasanlage mit mittig angeordneten, schwarzen Doppelendrohren.

Rau. Authentisch. Unverstellt. Wir behaupten: Selten sah die ungefilterte Wahrheit besser aus. Aber wahr ist vermutlich auch, dass Sie darauf brennen, wieder einzusteigen.







Interieurdesign.

Sie sitzen gut? Genau das ist unsere Absicht. Denn jedes Bauteil, jeder Schalter, jedes Polster in einem 911 ist auf sportliches Fahren zugeschnitten. Und auf Sie.

Ihre Hände umschließen das GT-Sportlenkrad. In direkter Griffweite: der Mode-Schalter mit den Fahrmodi Normal, SPORT, SPORT PLUS und dem Individual-Modus, mit dem Sie Ihren Fahrstil definieren können.

Das Interieur: schwarz und pur. Die Bereiche in greifbarer Nähe sind in Glattleder ausgeführt. Im Kontrast dazu stehen die in Schwarz (hochglanz) lackierten Zierleisten.

Die Tür schließt mit einem satten Ton. Ihre linke Hand geht zum Zündschlüssel, die rechte zum verkürzten Schalthebel – für noch direktere Schaltwege. Das Schaltschema in Indischrot betont den sportlichen Anspruch.

Zeit, die Reise fortzusetzen.

**Harte Schale.
Harter Kern.**



Der neue 911 Carrera T beschleunigt in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und presst Sie mit Nachdruck in die serienmäßigen Sportsitze Plus. Auf die Kopfstützen gestickt: der „911“ Schriftzug in Schwarz. Auf Wunsch sind Vollschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® erhältlich.

Das optionale Interieur-Paket Carrera T setzt im Innenraum Akzente in den Kontrastfarben Racinggelb, Indischrot oder GT-Silber. Ein Highlight: Die Ziernähte der Sitzmittelbahnen im Sport-Tex Stripe Muster sind ebenfalls in der Kontrastfarbe gehalten.

Die Fondsitzeanlage ist entfallen. Aber Ihr Blick sollte jetzt ohnehin nach vorn gehen. Um sich auf das zu konzentrieren, was als Nächstes kommt: Performance satt.



Performance

Motor.

Hinter Ihnen, tief im Heck, sitzt der 6-Zylinder-Biturbo-Motor des 911 Carrera T. Die Leistungsdaten: 3,0 Liter Hubraum, 272 kW (370 PS), 450 Nm maximales Drehmoment. Harte Zahlen, die präzise die Leistung zusammenfassen – ihren Effekt aber nur unzureichend beschreiben.

Aussagekräftiger sind die daraus resultierenden Beschleunigungswerte: Der Sprint auf 100 km/h ist bereits nach 4,5 Sekunden erledigt, nach 15,1 Sekunden ist die 200-km/h-Marke erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit: 293 km/h. Damit ist eigentlich alles gesagt. Fast alles.

Da wären noch die bestechenden Eigenschaften des Biturbo-Motors: direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das

schon bei vergleichsweise niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Und natürlich der satte Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors, der durch die serienmäßige Sportabgasanlage mit den 2 mittig angeordneten Endrohren in Schwarz (hochglanz) weiter verstärkt wird.

Kurz: hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt. Und beim Fahrer. Womit wir wieder bei Ihnen wären.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 46.

Flucht nach vorn. Wohin sonst?



Die gute Nachricht: Sie müssen alles selbst machen.

Kraftübertragung.

Analoger Fahrspaß, Kapitel I-VII: Kupplung treten, schalten, Gas geben, zufrieden lächeln. Und nächster Gang. Beim Schalten liegt alles in Ihren Händen. Auch der Fahrspaß.

Das manuelle 7-Gang-Schaltgetriebe steht für pure Sportlichkeit. Bedeutet: Kurze Wege mit optimaler Anbindung der einzelnen Gänge. Oder anders gesagt: schnelle Schaltvorgänge und eine enge Beziehung des Fahrers zum Fahrzeug.

Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für

eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, für ein noch emotionaleres Fahrerlebnis und natürlich für beeindruckenden Sound.

Der Schalthebel ist verkürzt, das Schaltschema zeigt in sportlichem Indischrot, wo es langgeht.

Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung ist das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit manuellem Automatikmodus optional erhältlich.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 46.

Fahrwerk.

Keine Pflichten, viele Möglichkeiten. Die Hände fest am Lenkrad, die Straße im Blick. Und spürbar nah am Asphalt.

PASM Sportfahrwerk.

Die Karosserie liegt gegenüber dem Basismodell noch einmal 10 mm tiefer. Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems – das Porsche Active Suspension Management (PASM) – regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise.

Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Buglippe ist noch sportlicher ausgeformt, der Heckspoiler fährt noch weiter aus.

Konsequenz: weniger Auftrieb an der Vorderachse und mehr Abtrieb an der Hinterachse. Für eine verbesserte Aerodynamik und eine nochmalige Steigerung der Performance.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) steigert Fahrdynamik und -stabilität. Dazu arbeitet das System mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Für ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Wen interessiert schon der kürzeste Weg?





Die im PTV enthaltene mechanisch geregelte Hinterachs-Quersperre hat eine asymmetrische Sperrwirkung. Sie ermöglicht eine höhere Traktion, z. B. beim Herausbeschleunigen aus der Kurve sowie auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen.

Das Ergebnis: hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Und natürlich enorm viel Spaß in Kurven.

Hinterachslenkung.

Auf Wunsch erhältlich: die Hinterachslenkung. Sie steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders agiles Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Radstand virtuell verkürzt und das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer. Bei sportlicher Fahrweise wird der Radstand virtuell verlängert und so die Fahrstabilität gesteigert. In Summe wirkt sich das auf die maximale Fahrperformance aus. Positiv, versteht sich.

Mode-Schalter.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Eine Einladung, die man nur mit einem Sportwagen wirklich annehmen kann. Vor allem aber mit dem neuen 911 Carrera T.

Dank serienmäßigem Mode-Schalter bleibt die Hand am Lenkrad, während Sie zwischen 4 Einstellungen wählen können: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem das Fahrzeug noch präziser auf den persönlichen Fahrstil abgestimmt werden kann.


Im SPORT Modus steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger an. Die Motordynamik wird direkter, die Sportabgasanlage wird aktiviert.

Im SPORT PLUS Modus kann sich das Leistungspotenzial des neuen 911 Carrera T dann voll entfalten. Motor, Fahrwerk, Sportabgasanlage – alles ist zu 100 % performanceorientiert. Die Folge: noch satterer Sound, noch sportlichere Dämpfung und eine noch bessere Fahrdynamik.

Der Individual-Modus folgt Ihrem Fahrstil: Sie können die verschiedenen Fahrzeugeinstellungen nach Ihren Vorlieben auswählen und speichern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 46.





**Holen Sie mehr Tag
aus Ihrem Alltag.**

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation und wahlweise, ohne Aufpreis verfügbar.

Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert auf Wunsch die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Ihnen und Ihrem 911 Carrera T noch enger zu gestalten.

Connect Plus.

Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste und Apps wie die Navigation und Infotainment Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen – falls Sie das denn möchten.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

Sound-Systeme.

Wenn der Soundtrack zu Ihrer Fahrt mal nicht aus dem rauen Klang der Sportabgasablage bestehen soll: Das optionale BOSE® Surround Sound-System wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und bietet eine Gesamtleistung von 555 Watt. Es verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners.

Klangperformance auf höchstem Niveau bietet das optionale Burmester® High-End Surround Sound-System. In Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.



Wie hätten Sie Ihr Wochenende gern? Medium oder raw?



Fazit.

Der neue 911 Carrera T bringt uns zurück. Zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Zu Fahrspaß in Reinkultur. Und zu uns selbst. Dorthin, wo unser Herz höher schlägt. Schneller. Und lauter.

So wird der Weg zum Ziel. Und jede Kurve zur neuen Heimat. In einem puristischen Sportwagen, der für Fahrer gemacht ist, nicht für Sammler. Für den Staub der Straße. Nicht für die Garage.

Weit weg von Statusdenken geht es um etwas, das Wahrheit besitzt und tiefer reicht: echte Gefühle, die uns spüren lassen, dass wir frei sind. Gefühle, wie sie manchmal wohl nur ein Porsche erzeugen kann.

Unsere gemeinsame Reise ist hier zu Ende. Ihre? Fängt jetzt erst richtig an.

**Der neue 911 Carrera T.
Ungefiltert.**





Technische Daten.




911 Carrera T	
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	2.981 cm³
Max. Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) bei 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm bei 1.700–5.000 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang
Schaltgetriebe	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,1 m mit Hinterachslenkung 10,7 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Räder	VA: 8,5 J x 20 ET 49 HA: 11,5 J x 20 ET 76
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 20

911 Carrera T	
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.425 kg / 1.445 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.500 kg / 1.520 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.875 kg / 1.890 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h / 291 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,5 s / –
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control	– / 4,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	15,1 s / –
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control	– / 14,5 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	13,5 / 11,5
Außerorts in l/100 km	7,1 / 6,8
Kombiniert in l/100 km	9,5 / 8,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	215 / 193
Effizienzangaben Deutschland³⁾	
Effizienzklasse	G / F
Effizienzangaben Schweiz³⁾	
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	50 / 45
Effizienzklasse	G / G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.	

911 Carrera T	
Abmessungen	
Länge	4.527 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.808 mm (1.978 mm)
Höhe	1.285 mm
Radstand	2.450 mm
Kofferraumvolumen	145 l
Tankinhalt	64 l
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,31

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	E	B–A		74–73
	305/30 ZR 20	E	B–A		71

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Mehrpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/2017).

Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des

PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PDK, PCM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 10/2017
Printed in Germany
WSLC1801000210 DE/WW