



PORSCHE



# Die neuen 911 GTS Modelle

Aus innerem Antrieb



*GTS*



## Inhalt

<b>Die Idee 911 GTS</b>	<b>6</b>
<b>Design</b>	<b>10</b>
Exterieur	12
Interieur	18
<b>Performance</b>	<b>22</b>
Antrieb	24
Fahrwerk	32
Sicherheit	42
<b>Komfort und Infotainment</b>	<b>48</b>
<b>Fazit</b>	<b>62</b>
<b>Individualisierung</b>	<b>64</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>110</b>



Idee 911 GTS > 7

**Endlich hat Ihr innerer Antrieb seinesgleichen gefunden.**

**Die Idee 911 GTS.**

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert.

GTS. Das sind 3 Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS für Furore sorgten. Die seitdem Rennstrecken-Performance mit hoher Sportlichkeit im Alltag vereinen. Und die in den neuen 911 GTS Modellen ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) und 50 Nm im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen bieten.

Sowie jede Menge zusätzliche Schärfe in Design, Ausstattung, Fahrdynamik.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Weil sie einfach nicht anders können.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 113.

**8 gute Gründe,  
Ihre Ziele noch ein wenig höher zu stecken.**

**Die Highlights.**

**Umfangreiches Infotainment**

Immer an Bord: das innovative Porsche Communication Management (PCM), Connect Plus mit Online-Navigation, Apple® CarPlay, Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Connect Apps und Track Precision App.

**Starke Bremsperformance**

Hohe Motorleistung erfordert hervorragende Bremsleistung. Dafür sorgt die Bremsanlage mit einem Scheibendurchmesser von 350 mm vorn und 330 mm hinten.

**Gesteigerte Sportlichkeit**

Sport Chrono Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi – sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

**Geschärftes Design**

Neues SportDesign Bugteil, SportDesign Außenspiegel und breites Heck. Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht und dreidimensionale, abgedunkelte Heckleuchten. Erstmals ist der Targa Bügel schwarz lackiert. Im Interieur: Alcantara® und Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium.

**Leistungsstarke 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotoren**

Mit satten 331 kW (450 PS) und 550 Nm Drehmoment, sportlich hohem Drehvermögen und weniger Verbrauch im Vergleich zum Vorgänger.

**Optimale Traktion**

Das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) sorgt bei den Allradmodellen für exzellenten Straßenkontakt und bestmöglichen Vortrieb – selbst bei Nässe und Schnee.

**Kerniger Sportwagensound**

Macht jede einzelne Pferdestärke akustisch erlebbar: die Sportabgasanlage mit mittig angeordneten Endrohren in Schwarz (hochglanz).

**Gesteigerte Fahrdynamik**

20-Zoll 911 Turbo S Räder in Schwarz mit Zentralverschluss, Porsche Torque Vectoring (PTV), Coupé-Modelle mit PASM Sportfahrwerk inklusive Tieferlegung um 20 mm für ein noch direkteres Fahrgefühl. Optional: die Hinterachslenkung für erhöhte Fahrstabilität und Agilität.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 113.

Folgen Sie Ihrem inneren Antrieb. Code scannen oder [www.porsche.com/911-GTS-highlights](http://www.porsche.com/911-GTS-highlights) besuchen und Film starten.





**Design**



## Wenn Willensstärke zum Designmerkmal wird.

### Exterieur.

Wir finden: Man muss zu seinen Überzeugungen stehen. Deshalb bringen die neuen 911 GT3 Modelle mit ihrem geschärften Design und schwarzen Kontrasten unmissverständlich auf den Punkt: Höchstleistung beginnt nicht erst auf der Straße.

Die Front ist kraftvoll. Dafür sorgt das Bugteil mit seinen klaren und vor allem funktionalen Formen. Große Lufteinlässe erhöhen die Luftzufuhr und unterstreichen die Sportlichkeit der GT3-Modelle.

Das Lichtdesign setzt Maßstäbe. Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) beeindruckt mit charakterstarkem 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht.

Die Räder verkörpern puren Motorsport. Die in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss überzeugen dank besonders breiter Abmessungen mit hervorragender Bodenhaftung und Rundstreckenperformance. Auf Wunsch sind 20-Zoll Carrera S Räder im 10-Speichen-Design erhältlich.



Das Heck ist nochmals muskulöser. Es ist 44 mm breiter als beim 911 Carrera S – ein spürbares Plus an Fahrdynamik in jeder Kurve.

Optisch prägnant: die Akzentleiste zwischen den abgedunkelten Heckleuchten der 911 Carrera GTS Modelle mit Heckantrieb. Genau wie die mittig angeordneten Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage ist sie in Schwarz gehalten.

Den Allradmodellen vorbehalten: das durchgehende Leuchtenband in LED-Technik. Für hohe Leuchtkraft. Und ein unverwechselbares Design.

Kurzum: Jedes noch so kleine Detail ist konsequent aufeinander abgestimmt. Für eine beeindruckende Performance. Für eine ausdrucksstarke Optik. Für einen Sportwagen, der die Bezeichnung GTS verdient.



Man wird nicht zur Stilikone, indem man jeder neuen Mode folgt. Sondern indem man Trends setzt, die Zeiten überdauern. Eine Maxime, die den 911 Targa seit jeher antreibt. Eine Maxime, der wir nur eines hinzufügen konnten: die unbändige Sportlichkeit eines GTS.

Im neuen 911 Targa 4 GTS sind Form und Funktion beinahe synonym. Von der ausgeprägten Front bis zum breit ausgeformten Heck. Insbesondere aber: am Targa Dach. Es lässt sich vollautomatisch in nur 20 Sekunden öffnen und schließen. Erstmals beim 911 Targa 4 GTS ist der legendäre Targa Bügel schwarz ausgeführt. Ebenfalls schwarz: der „targa“ Schriftzug unterhalb der Kiemen.

In Summe hat der neue 911 Targa 4 GTS an Stil und Schärfe gewonnen. Und ist damit vor allem einem noch näher gekommen: sich selbst.



## Manche Dinge muss man einfach selbst in die Hand nehmen.

### Interieur.

Was nützt der innere Antrieb ohne klares Ziel? Umso wichtiger ist ein Interieur, das volle Konzentration aufs Wesentliche ermöglicht. Indem es schnell erfassbar alle Informationen bereitstellt, die Sie während der Fahrt benötigen.

Eine besonders sportliche Ausprägung des Gedankens: der Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad zur Wahl zwischen 4 Fahrmodi. Ebenso wie die klare Anordnung der 5 Rundinstrumente und intuitive Bedienung des Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation über den Multitouchscreen oder die Sprachbedienung.

Die Materialien sind gleichermaßen hochwertig und sportlich. Erstes Indiz: der Modellschriftzug in Schwarz auf der Türeinstiegsblende. Ein weiteres: der Einsatz von rennsporterprobtem Alcantara®. Es ist besonders griffig und kommt am Lenkradkranz sowie am Schalt- bzw. Wählhebel zum Einsatz. Außerdem an den Türzuziehgriffen, der Armauflage an den Türverkleidungen, dem Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole und – bei den Coupé-Modellen – am Dachhimmel.

Auch die Sitzmittelbahnen sind in Alcantara® ausgeführt. Auf den Kopfstützen der Sitze ist zudem der „GTS“ Schriftzug eingestickt. Die Rücksitzanlage? Können Sie in den Coupé-Modellen wahlweise entfallen lassen.



**Interieur-Paket GTS.**

Alles lässt sich steigern. Auch Dinge, die man bereits auf die Spitze getrieben hat. Der Beweis: das optionale Interieur-Paket GTS für sportliche Kontraste.

Die optionale Lederausstattung mit erweiterten Alcantara®-Umfängen wird dabei um Akzente in den Kontrastfarben Karminrot oder Rhodiumsilber erweitert. Die „GTS“ Schriftzüge auf den Kopfstützen sind in Kontrastfarbe gestickt. Außerdem: diverse Ziernähte und der „PORSCHÉ“ Schriftzug auf den Fußmatten. Auch die Sicherheitsgurte und das Zifferblatt des Drehzahlmessers sind in Kontrastfarbe ausgeführt.

Und es wird noch sportlicher: mit Carbon. Das besonders leichte Material kommt an den Zierblenden der Schalttafel und den Türen sowie an der Mittelkonsole zum Einsatz. Nah am Motorsport eben.

Das Interieur-Paket GTS verleiht den neuen 911 GTS Modellen eine noch höhere funktionale und optische Eigenständigkeit. Für Ihre ganz persönliche Auslegung von Sport. Und für Ihren ganz persönlichen GTS.



**Performance**

**Wir haben uns erlaubt,  
Ihren inneren Antrieb mit 450 PS zu verstärken.**

**Antrieb.**

**Motor.**

Biturbo. Das ist unsere Antwort auf Ihren Performancedrang. Das ist maximales Drehmoment – schon bei niedrigen Drehzahlen. Ergänzt um das charakteristisch hohe Drehvermögen eines 911. Mit den neuen GTS Modellen kommen hinzu: 22 kW (30 PS) gegenüber den 911 S Modellen.

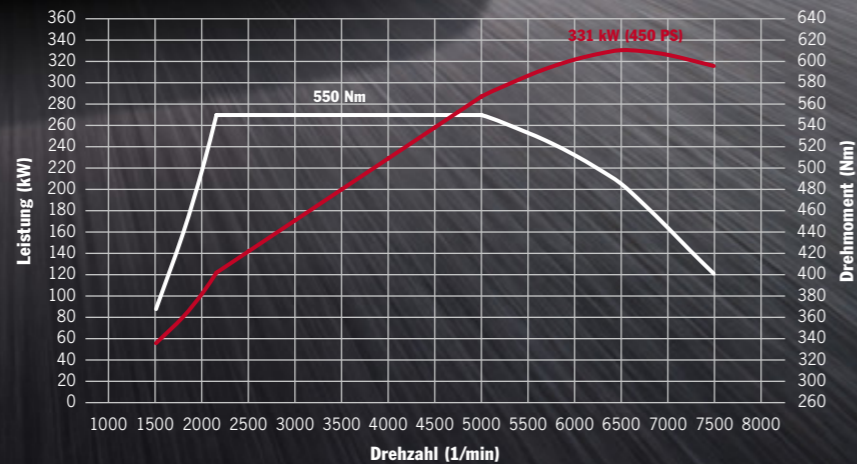
Das maximale Drehmoment von 550 Nm liegt über ein erstaunlich breites Drehmomentplateau von 2.150 bis 5.000 1/min an.

Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und aktivierter Launch Control sprintet der 911 Carrera GTS in nur 3,7 s von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h.

Für die Leistungssteigerung verantwortlich: 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotoren mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus. Sie entwickeln stolze 331 kW (450 PS) bei 6.500 1/min.

Noch ein Grund für einen Adrenalinschub: der legendäre Klang des Boxermotors. Bei aktivierter SPORT oder SPORT PLUS Taste sorgt er schon im Leerlauf für Gänsehaut.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 113.





#### **Turbolader.**

Der Antrieb der neuen 911 GTS Modelle ist als Biturbo ausgelegt. Er verfügt über 2 Lader mit Ladeluftkühlung, je einen pro Zylinderbank. Dabei kommen 2 Abgas-turbolader zum Einsatz, die optimal an Hubraum und Leistung des Motors angepasst sind. Diese Bauweise minimiert das Trägheitsmoment des Antriebs und sorgt in Verbindung mit einer schnellen Ladedruckregelung für ein spontanes Ansprechverhalten. Was die neuen Turbolader dabei hinter sich lassen: Vorurteile. Was sie stattdessen erreichen: neue Drehmomentwelten und eine Performance, die sofort beim Fahrer ankommt. Als direkte Beschleunigung. Als unbändiger Vorwärtsdrang. Als Extraportion Schub – auch für Ihren Adrenalinhaushalt.

#### **Sportabgasanlage.**

Mit der Sportabgasanlage setzen die neuen 911 GTS Modelle auch beim Sound neue Standards. 2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre in Schwarz (hochglanz). Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagen-sound, wie er typisch ist für den 911. Für 100% Porsche. Für Gänsehaut auf Knopfdruck.



## Für alle, die immer noch einen Gang höherschalten.

### Kraftübertragung.

#### 7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Das 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten – und für beeindruckenden Sound.

#### Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Ein Stück Le Mans, ein Teil Porsche Motorsportgeschichte: das optimierte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Es verfügt über einen manuellen sowie einen Automatikmodus und ist optional für die 911 GTS Modelle erhältlich.

Motorsportfeeling pur: Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung analog zu Rennfahrzeugen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten.

Extrem schnelle Gangwechsel verstärken die hohe Sportlichkeit weiter. In Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten und weiter verringertem Verbrauch.



**Wenn Sie sich etwas vorgenommen haben,  
lassen Sie sich von niemandem reinreden.**

**Auch nicht vom Wetter.**

**Porsche Traction Management (PTM).**  
Die allradgetriebenen 911 GTS Modelle verbinden hohe Leistung mit optimaler Kraftübertragung. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) sorgt für eine Kräfteverteilung, die an die unterschiedlichsten Straßen- und Wetterverhältnisse angepasst ist.

Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse noch schneller und präziser als bisher.

Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbeschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) eine überdurchschnittliche Traktion und damit exzellenten Vortrieb – besonders im fahrdynamischen Grenzbereich.



## Sie folgen konsequent Ihrer eigenen Linie. Selbst in Kurven.

### Fahrwerk.

#### **Porsche Active Suspension Management (PASM) und PASM Sportfahrwerk.**

PASM ist ein System zur elektronischen Verstellung der Stoßdämpfer und regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Dies sorgt nicht nur für noch weniger Auftrieb an der Vorderachse, sondern auch für Abtrieb an der Hinterachse. Die so verbesserte Aerodynamik bewirkt eine nochmalige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig hohem Komfort.

Die 911 GTS Coupé Modelle sind mit dem PASM Sportfahrwerk ausgestattet. Die Karosserie sitzt damit um weitere 10 mm tiefer. Die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Bugspoilerlippe ist größer, der Heckspoiler fährt noch weiter aus.



**Hinterachslenkung.**

Auf Wunsch für die neuen 911 GTS Modelle erhältlich: die Hinterachslenkung. Für noch mehr Performance und Alltagstauglichkeit.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Für einen kleineren Wendekreis und spürbar erleichtertes Einparken.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Das steigert Fahrstabilität und Agilität – für maximale Fahrperformance.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

PDCC – optional für die neuen 911 GTS Modelle in Verbindung mit der Hinterachslenkung erhältlich – ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.



**Sport Chrono Paket.**

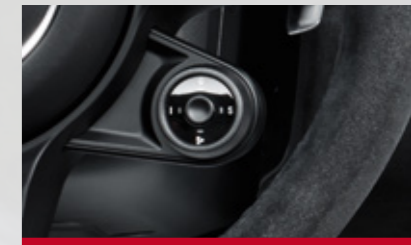
Das Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultiert Sie in neue sportliche Sphären.

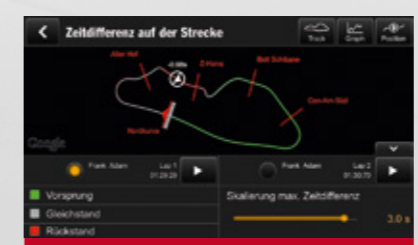
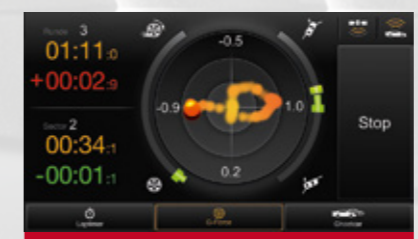
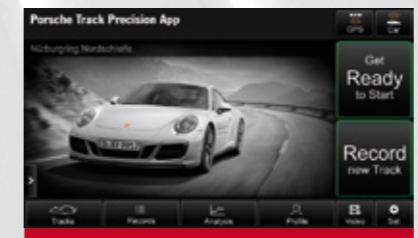
Wesentlich daran beteiligt: der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad. Ohne die Hand komplett vom Lenkrad nehmen zu müssen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

In Verbindung mit PDK erhalten Sie 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Die dritte Funktion: SPORT Response. Über den Button in der Mitte des Modeschalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für 20 Sekunden. Ein graphischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lange die Funktion noch verfügbar ist.





Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Motorlager. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

Außerdem ab sofort im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App. Mit ihr können Sie Rundenzeiten und Fahrdaten messen und die Ergebnisse mit Ihrem

Smartphone aufzeichnen, verwalten, mit anderen Fahrern teilen und vergleichen. Die App greift dazu auf GPS und hochpräzise Daten aus dem Bordcomputer zurück und unterstützt Sie dabei, Ihre Fahrperformance zu verbessern. Grafische Analysen sowie eine Videoanalyse zeigen Ihnen jede Millisekunde Verbesserungspotenzial an. Runde für Runde.



**Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).**

Das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich – ist in den neuen 911 GTS Modellen um einen Sportmodus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

**Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Serienmäßig in allen Modellen: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit Porsche

Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dies sorgt für einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung und damit ein direktes, dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist bei PTV mechanisch geregelt, bei PTV Plus hingegen elektronisch und mit einer vollvariablen Momentenverteilung

ausgestattet. Für bessere Traktion und mehr Fahrstabilität – dank Porsche Stability Management (PSM) auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee.

**Liftsystem Vorderachse.**

Besonders alltagstauglich: das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem. Es hebt Ihren 911 GTS an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

## Falls Ihr innerer Antrieb mal Stillstand fordert.

### Sicherheit.

#### Bremsen.

An der Vorderachse kommen rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Die Hinterräder werden über 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel verzögert. Der Bremsscheibendurchmesser wird der gesteigerten Leistung gerecht: 350 mm vorn, 330 mm hinten. Für hohe Standfestigkeit und eine hervorragende Bremsperformance.





**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Motorsporterprob: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Bei den neuen 911 GTS Modellen haben die gelochten Keramikbremscheiben der PCCB einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die aus dem 911 Turbo S stammende PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Graugusscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



## Nicht alle großen Ereignisse werfen Schatten voraus.

### Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer verfügen über eine dynamische Leuchtweitenregulierung, eine Scheinwerferreinigungsanlage und dynamisches Kurvenlicht, das die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve schwenkt.

Sie sorgen aber nicht nur für gute Sicht, sondern auch für beste Optik. Ein 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht ist in die Scheinwerfer integriert. Ebenfalls in 4-Punkt-Optik ausgeführt: die LED-Bremslichter. Zusammen mit den abgedunkelten, dreidimensionalen Rückleuchten werden sie zum markanten Wesenszug der neuen 911 GTS Modelle.

### LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind schwarz ausgeführte LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS Plus: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich

und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.



**Komfort und  
Infotainment**



## Komfort muss ja nicht gleich heißen, dass auch Ihr Puls zur Ruhe kommt.

### Komfort.

Die neuen 911 GTS Modelle haben alles, was Sie hinter dem Lenkrad brauchen: hohe Ergonomie, exakte Daten, sportlichen Komfort. Für die perfekte Runde. Jeden Tag.

### Instrumente.

Sportlich, nicht modisch. Direkt, nicht verspielt. Die 5 Rundinstrumente liefern vor allem eines: Informationen. Sie liefern sie schnell und exakt. Mit einer Optik, wie Sie sie von Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der im Mittelpunkt steht. Das Zifferblatt trägt den „GTS“ Schriftzug. Das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers.

### GT-Sportlenkrad.

In den neuen 911 GTS Modellen sorgt das GT-Sportlenkrad mit reduziertem Lenkraddurchmesser und griffigem Alcantara® für ein besonders sportliches Handling. Die Speichen sind in Schwarz gehalten, die silberfarbenen Einleger sind verschraubt. Immer zur Hand: der Mode-Schalter, mit dem Sie aus 4 Fahrmodi wählen können – direkt am Lenkrad.

Noch sportlicher wird es in Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit ihm wird das GT-Sportlenkrad nicht nur um 2 Schalt paddles aus massivem Leichtmetall erweitert, sondern auch um den SPORT Response Button am Mode-Schalter, der Motor und Getriebe für 20 Sekunden auf maximales Ansprechverhalten vorbereitet.



**Sportsitze Plus.**

Serienumfang: die Sportsitze Plus aus Leder mit einer Sitzmittelbahn aus Alcantara®. Sie verfügen über eine elektrische Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie über eine mechanische Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten hervorragenden Seitenhalt. Markant: das neue Nahtbild und der gestickte „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen.

Auf Wunsch erhältlich: die adaptiven Sportsitze Plus aus Leder. Mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u. a. der Seitenwangen. Inklusive umfangreicher Memory-Funktion und elektrischer Lenksäulenverstellung.

**Sportschalensitze.\***

Rennsportliche Option: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und mechanischer Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

\* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



## Holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag.

### Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

#### **Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.**

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handypreparation, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösen-

des 7-Zoll Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, interne 10GB-Festplatte (Jukebox), USB-Anschluss zum Beispiel für Ihr iPhone® genießen oder einfach nur Radio hören.

#### **Connect Plus.**

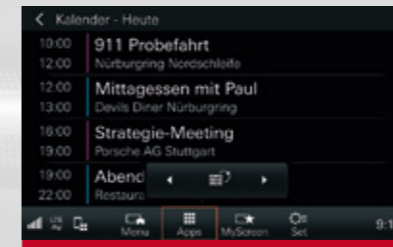
Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche. Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug.

Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Weiterer Bestandteil ist das LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste.

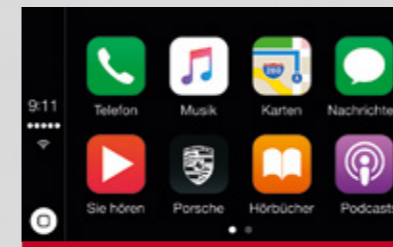
Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem 911 GTS Modell – für mehr Zeit zum Porsche fahren.



App-Ziele



Kalender



Apple® CarPlay

**Porsche Connect Dienste.\***

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in drei Dienste-Paketen angeboten werden: Navigation & Infotainment Services, Connect App Services und Car Connect Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route. Zur Nutzung der Porsche Connect Dienste steht Ihnen erstmals eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich.

Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreaming-Funktionen ist darüber hinaus ein WLAN-Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

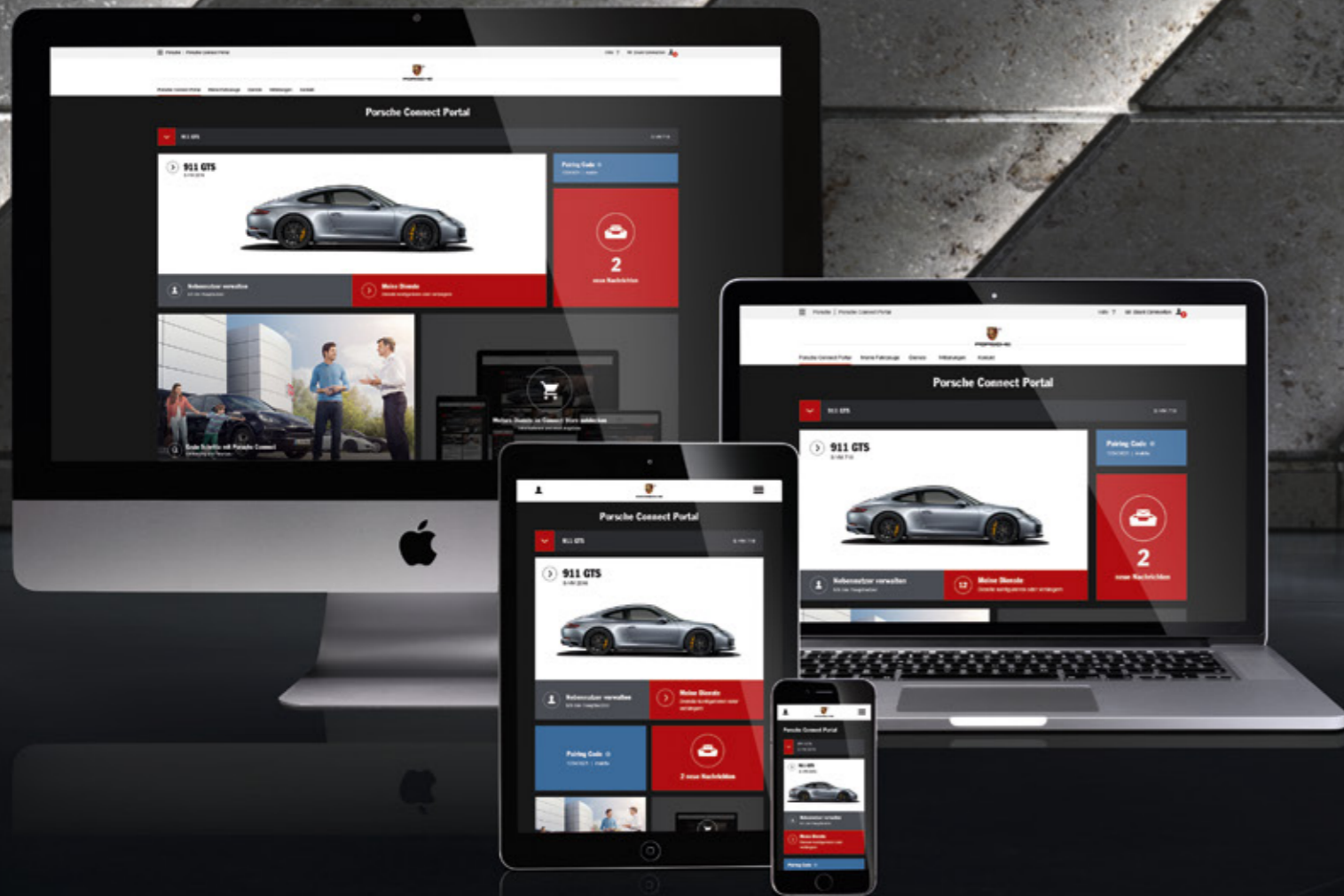
**Connect Apps.**

Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich zwei Smartphone-Apps: Porsche Car Connect zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeug-Funktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVT) mit Diebstahlerkennung.

Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

\*Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus ab Juni 2017 eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WiFi-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WiFi-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) oder bei Ihrem Porsche Partner.



**Apple® CarPlay.**

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf dem Zentraldisplay des Porsche Communication Management (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

**Porsche Connect Portal.**

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Im Porsche Connect Portal verwalten Sie Ihren Porsche und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen - etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, die Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

**Porsche Connect Store.**

Sie möchten Ihren Inklusivzeitraum verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

## Die Musik spielte schon immer da, wo Sie sind.

### Sound-Systeme.

#### Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im Porsche Communication Management (PCM) integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal auf Fahrer und Beifahrer angepasst.

#### BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®.

Das Audiosystem verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht

eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt Ihr 911 GTS Modell in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.

#### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern – gemeinsam mit der wohl bedeutendsten Manufaktur für hochwertige Sound-Systeme.

Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 911 GTS. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher

inklusive Aktivsubwoofer mit 300 Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwooferlautsprecher ersetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



**Kein Sportwagen für jeden.  
Aber für jeden Tag.**

**Fazit.**

Ein Design, das Sportlichkeit mit jeder Faser demonstriert. Ein Fahrwerk, das sich jeder Herausforderung stellt. Und ein Biturbo-Boxermotor, der Rennstrecken-Performance auf die Straße bringt.

Aus innerem Antrieb.  
Die neuen 911 GTS Modelle.



**Individualisierung**



**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.**

**Individualisierung.**

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette sowie

zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise bei Porsche Exclusive, wo Sie Ihren 911 noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote von Porsche Exclusive haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



## Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

### Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um –

in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) alles über die Konfiguration dieser Unikate.



3

1



2



3

## Ein persönlicher Stil lässt sich nicht kopieren.

### Der 911 Targa 4 GTS in Miami-Blau.

Man kann im Leben etwas Einzigartiges suchen. Oder es selbst erschaffen. Mit Leidenschaft. Mit Liebe zum Detail. Und mit einem unvergleichlichen Stil: dem eigenen. Denn nur so entsteht etwas, das Ihrer Vorstellungskraft und Ihrem Charakter entspricht. Zu 100%. Ein wahres Unikat.

So wie der 911 Targa 4 GTS in Miami-Blau mit SportDesign Paket. Er steht für Gestaltungsvielfalt, Freiheitsdrang und trägt Ihre Handschrift. Alles ist zeitlos und präzise aufeinander abgestimmt. Die in Schwarz (seidenglanz) lackierten Carrera S Räder sind eine stilsichere Ergänzung zum schwarzen Targa Bügel.

Das Interieur schafft eine harmonische Verbindung zum Exterieur. Denn es greift beispielsweise mit dem Interieur-Paket und den Fußmatten ein Material auf, das bereits außen bei der SportDesign Außenspiegel-Oberschale und dem Fensterdreieck zum Einsatz kommt: Carbon. Weil alles kontrastreich und zugleich stimmig ist. Der Innenraum ist umfangreich mit schwarzem Leder veredelt. Die Sitzmittelbahnen, die Nähte und die Sicherheitsgurte sind abweichend in Kreide ausgeführt. Passend hierzu: die weißen Zifferblätter des Kombiinstrumentes und der Sport Chrono Stoppuhr.

Könnte man sein Leben individueller und zugleich so stilvoll gestalten?

1 Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder kreide, Sicherheitsgurte kreide, Interieur-Paket Carbon, individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Zifferblätter Kombiinstrument weiß  
 2 SportDesign Paket, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. FDLS Plus, Carrera S Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon  
 3 SportDesign Paket, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert, Heckunterteil lackiert



1



2



3

**Nur wer über sich hinauswächst,  
kann Höchstleistungen vollbringen.**

**Der 911 Carrera 4 GTS in Tiefschwarzmetallic.**

Glanzeigenschaften sind Ansporn für immer weitere. Genau das zeichnet den 911 Carrera 4 GTS aus. Und Sie.

Denn die Maxime lautet: Höchstleistung bis ins kleinste Detail. Auch bei der Individualisierung. Für ein Fahrzeug wie den 911 Carrera 4 GTS in Tiefschwarzmetallic. Mit SportDesign Paket, das ihm noch mehr Dynamik verleiht. Und mit zahlreichen lackierten Umfängen beim Exterieur, die für eine noch athletischere Erscheinung sorgen.

Der Innenraum ist die gelungene Fortführung des Exterieurs. Mit einem perfekten Zusammenspiel von Farben und Materialien. Vorherrschende Couleur:

bordeauxrot. Sie findet sich auch bei den Sicherheitsgurten wieder.

Weitere Highlights sind das Interieur-Paket lackiert, die lackierten Gurtdurchführungen der Sportschalensitze sowie die lackierten Lamellen der Luftdüsen. Ebenso attraktiv: der geprägte „GTS“ Schriftzug auf dem Deckel des Ablagefachs sowie die Porsche Wappen auf den Kopfstützen. Die Sonnenblenden sind passend zum Dachhimmel in Alcantara® ausgeführt.

Nur wer über sich hinauswächst, kann sich selbst übertreffen. Gerade wenn es um die Verwirklichung der eigenen Träume geht.

1 Interieur-Paket, Gurtdurchführung Sportschalensitz sowie Lamellen Luftdüsen lackiert, Sonnenblenden Alcantara®, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte bordeauxrot, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug  
 2 SportDesign Paket, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS Plus, Schwellerverkleidung lackiert  
 3 SportDesign Paket, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert, Heckunterteil lackiert

## Woran man Ihren inneren Antrieb erkennt? Entscheiden Sie selbst.

### Farben.

#### Unifarben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz



schwarz

Das Farbprogramm der neuen 911 GTS Modelle umfasst 17 Exterieurfarben. Hierbei stehen Ihnen insgesamt 4 Uni-, 8 Metallic- und 5 Sonderfarben zur Verfüg-

#### Metallicfarben Exterieur.



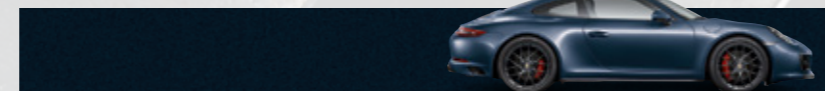
carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



nachtblaumetallic



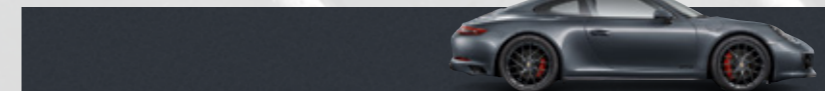
blau

ung. Hinzu kommen 5 Interieurfarben sowie 4 Bi-Color-Ausstattungen. Außerdem haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Interieur-Paketen in Carbon,

Aluminium und Leder. Oder Sie gehen noch einen Schritt weiter – und setzen mit der Lederausstattung mit erweiterten Alcantara® Umfängen oder dem Interieur-Paket GTS sportliche Akzente.



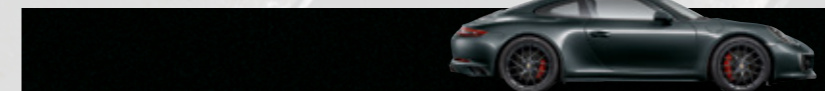
GT-silbermetallic



graphitblaumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



braun

#### Sonderfarben Exterieur.



lavaorange



karminrot



miamiblau



mahagonimetallic<sup>1)</sup>



kreide<sup>2)</sup>



rot

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar bis 05/2017.  
<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 06/2017.

**Serienausstattung in Schwarz mit Alcantara®-Umhängen. Leder/Softlack. Interieurfarbe.**



schwarz

**Lederausstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umhänge<sup>2)</sup>. Leder/Alcantara®/Softlack. Interieurfarbe.**



schwarz-karminrot

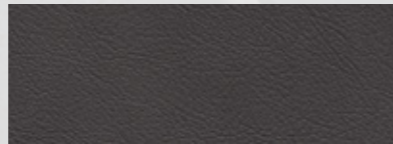


schwarz-rhodiumsilber

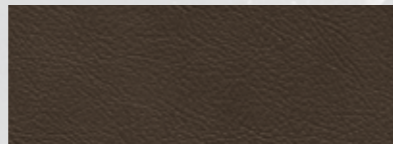
**Serienfarben Interieur. Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau

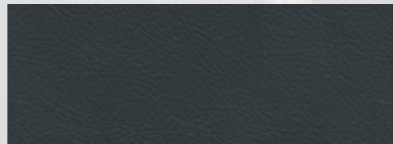


sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz)

**Sonderfarben Interieur. Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

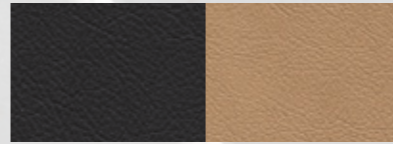


bordeauxrot  
(Dachhimmel: schwarz)



graphitblau

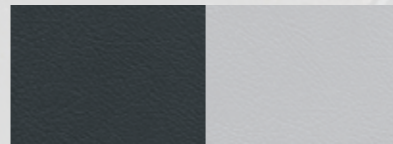
**Bi-Color-Interieur. Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

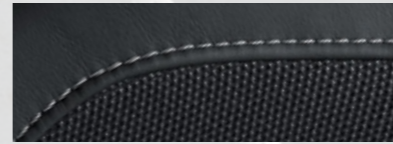


schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



graphitblau-kreide  
(Dachhimmel und Teppich: graphitblau)

**Lederausstattung Sport-Tex.**

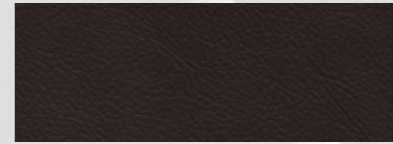


schwarz



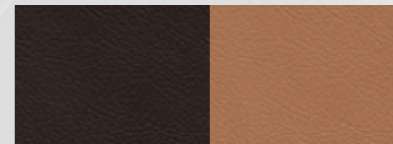
graphitblau-kreide

**Naturleder Interieur. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso

**Bi-Color-Interieur Naturleder. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso-cognac  
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

**Interieur-Pakete.**



Carbon<sup>1)</sup>

Exclusive



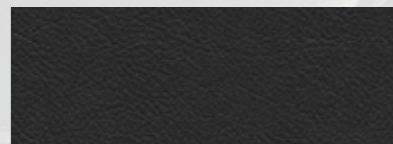
lackiert

Exclusive



Aluminium gebürstet

Exclusive



Leder

Exclusive

Dachhimmel in Alcantara® (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet- und Targa-Modelle).

<sup>1)</sup> Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.

<sup>2)</sup> Folgende Umhänge mit karminrotem oder rhodiumsilbernem Faden ausgeführt: „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen, „PORSCHE“ Schriftzug auf Fußmatten, Einfassnähte Fußmatten, Nähte Sitze vorn und hinten, Nähte Lederausstattung. Zusätzlich: Zifferblatt Drehzahlmesser und Ränder Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe ausgeführt, Zierblenden Schalttafel und Türverkleidung sowie Mittelkonsole in Carbon.

### Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



espresso



schwarz-luxorbeige



achatgrau



bordeauxrot



espresso-cognac



graphitblau-creide



graphitblau



schwarz-bordeauxrot



graphitblau-creide (Sport-Tex)



schwarz (Sport-Tex)



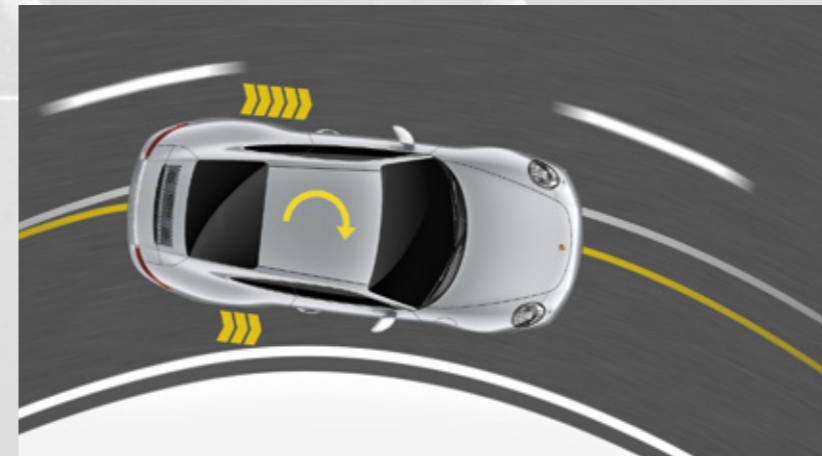
Wo Tradition und Zukunft eine Einheit bilden. Eine Auswahl unserer Individualisierungsoptionen.



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas (Seite 91)



Targa Bügel in Silber (Seite 88)



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (Seite 41)



Schriftzug „911“ in Schwarz (Seite 89)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) (Seite 35)



Hinterachslenkung (Seite 35)

Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



Exclusive LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLs Plus (Seite 91)



Exclusive SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon (Seite 89)



Exclusive Interieur-Paket Carbon (Seite 102)



Exclusive Tankdeckel Alu-Optik (Seite 89)



Exclusive SportDesign Paket (Seite 89)



Exclusive SportDesign Paket (Seite 89)



Exclusive Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 99)



Exclusive Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteil Leder (Seite 96)



Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Motor.</b>						
Kraftstofftank 90 Liter	○	–	○	–	–	082
<b>Kraftübertragung.</b>						
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	○	○	○	○	○	250



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Fahrwerk.</b>						
PASM Sportfahrwerk (–20 mm)	●	●	–	–	–	Serie
PASM Fahrwerk (–10 mm)	□	□	●	●	●	475
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	○	○	○	○	352
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. PASM Sportfahrwerk (–20 mm)	○	○	–	–	–	031
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	450
Hinterachslenkung	○	○	○	○	○	470
Liftsystem Vorderachse	○	○	○	○	○	474
Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	658



Liftsystem Vorderachse

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe



Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Räder.</b>						
20-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss, lackiert in Schwarz (seidenglanz)	●	●	●	●	●	Serie
20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)	□	□	□	□	□	433
Räder silberfarben lackiert (nur 20-Zoll Carrera S Räder)	□	□	□	□	□	346
Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	XD9
<b>Exterieur.</b>						
Unifarben	●	●	●	●	●	Code
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	Code
Sonderfarbe	○	○	○	○	○	Code
Individualfarbe	○	○	○	○	○	Code
Targa Bügel in Silber	–	–	–	–	□	590

<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rädern.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>3)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>4)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.



Entfall Modellbezeichnung



**Exclusive** Außenspiegel-Unterschale lackiert



**Exclusive** SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>						
Schriftzug „911“ in Schwarz	□	□	□	□	□	911
Entfall Modellbezeichnung auf Türen	□	□	□	□	□	712
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	□	498
Basisträger für Dachtransportsystem	○	○	–	–	–	549
SportDesign Paket <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	XAT
<b>Exclusive</b>						
Außenspiegel-Unterschale lackiert <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	CNL
<b>Exclusive</b>						
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon	○	○	○	○	○	XJW
<b>Exclusive</b>						
Fensterdreieck Carbon <sup>4)</sup>	○	○	○	○	○	CSX
<b>Exclusive</b>						
Tankdeckel Alu-Optik	○	○	○	○	○	XYB
<b>Exclusive</b>						

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert



**Exclusive** „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert



Licht-Design-Paket

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>						
Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XAX
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUB
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in abweichender Exterieurfarbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CGU
Schwellerverkleidung lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XAJ
Heckunterteil lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNG
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWL
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWJ
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWM

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>2)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>3)</sup> In Verbindung mit dieser Option erhalten die 911 GTS Modelle die 911 Carrera Außenspiegel.

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Licht und Sicht.</b>						
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XEY
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P13
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748
Licht-Design-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630
Beleuchtung Fußraum Fond <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CEE
Heckscheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425
<b>Klimatisierung und Verglasung.</b>						
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	651
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	653
Windschutzscheibe mit Graukeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	567
Privacy-Verglasung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPL

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Elektrisch anklappbare Außenspiegel



**Exclusive**

Privacy-Verglasung



Adaptive Sportsitze Plus



Sportschalensitze

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Sitze und Sitzoptionen.</b>						
Sportsitze Plus (4 Wege, elektr.)	●	●	●	●	●	Serie
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	○	○	○	○	○	P06
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	○	○	○	○	○	P07
Sportschalensitze	○	○	○	○	○	P03
Sportschalensitze mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	○	○	○	○	○	P01
Sitzheizung	○	○	○	○	○	342
Sitzbelüftung	○	○	○	○	○	541
Entfall Rücksitzanlage	□	□	–	–	–	713
<b>Sicherheit.</b>						
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	712
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	○	○	○	○	○	899
Feuerlöscher	○	○	○	○	○	509

<sup>1)</sup> In einigen Ländern relevant für die Einstufung bei der Fahrzeugversicherung. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Versicherungsanbieter oder Porsche Zentrum/ Händler.

<sup>2)</sup> Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

<sup>3)</sup> Kompatibel mit fast allen gängigen Garagen- und Außentorantrieben.

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Komfort- und Assistenzsysteme.</b>						
Tempostat	○	○	○	○	○	454
Abstandsregeltempostat	○	○	○	○	○	456
Spurwechselassistent	○	○	○	○	○	457
ParkAssistent hinten	○	○	●	●	●	635
ParkAssistent vorn und hinten	○	○	○	○	○	636
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	○	○	○	○	○	638
Porsche Entry & Drive <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	625
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner) <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	608
Tempolimitanzeige	○	○	○	○	○	631

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Abstandsregeltempostat



Tempolimitanzeige



ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera



Multifunktion und Lenkradheizung



Exclusive

Zifferblätter Kombiinstrument weiß

**Bezeichnung**

**Interieur.**

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
Multifunktion und Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Zifferblätter Kombiinstrument farbig <b>Exclusive</b>						
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.



Exclusive

Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß



Exclusive

Sicherheitsgurte silbergrau



Exclusive

Interieur-Paket lackiert

**Bezeichnung**

**Interieur.**

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig <b>Exclusive</b>						
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
Sicherheitsgurte farbig <b>Exclusive</b>						
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– silbergrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– kreide <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX
Interieur-Paket lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Blende Klimabedienteil lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Lamellen Luftdüsen lackiert



Exclusive Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert



Lederausstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umfänge

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur.</b>						
Luftdüsen lackiert <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDN
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder <sup>2)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS
<b>Interieur Leder.</b>						
Serienausstattung in Schwarz inkl. Alcantara®	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Lederausstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umfänge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Interieur-Paket GTS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	088

<sup>1)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.  
<sup>2)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe und die Belederung in Interieurfarbe.  
<sup>3)</sup> Belederung in Interieurfarbe.  
<sup>4)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Belederung in Interieurfarbe.



Exclusive Interieur-Paket Leder



Exclusive Sonnenblenden Leder



Interieur-Paket GTS

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>						
Lederausstattung in Serienfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung Sport-Tex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lenkradkranz und Schalt-/Wählhebel Glattleder in Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Interieur-Paket Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder <sup>4)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZW
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder <sup>4)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM
Interieur-Zusatzpaket Fond Leder <sup>4)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXN
Sonnenblenden Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen



Exclusive Luftdüsen Leder



Exclusive Deckel Sicherungskasten Leder

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>						
Blende Klimabedienteil Leder <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Rahmen Kombiinstrument Leder <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG
Verkleidung Lenksäule Leder <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Porsche Wappen auf Kopfstützen Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Luftdüsen Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamellen Luftdüsen Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Individualisierungspaket Schalthebel Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX
Individualisierungspaket PDK Wählhebel Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Deckel Sicherungskasten Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ

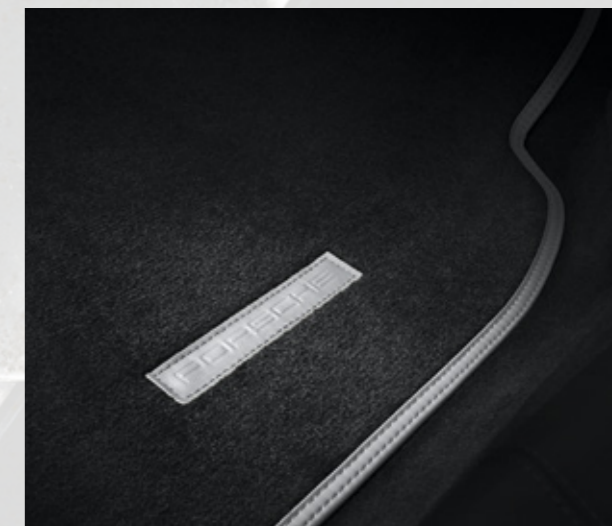
<sup>1)</sup> Beledung in Interieurfarbe.

<sup>2)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

<sup>3)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Beledung in Interieurfarbe.



Exclusive Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



Exclusive Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>						
Gurtschlösser Leder <sup>2)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Schwellerverkleidung innen Leder <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC
Blenden Gurtaustritt Leder <sup>3)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	CTH
Mittelunnel Fond Leder mit Ziernähten <sup>1)</sup> Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX

• Serie  wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Schwellerverklebung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht



**Exclusive** Sonnenblenden Alcantara®



**Exclusive** Interieur-Paket Aluminium gebürstet

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>						
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVS
Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVL
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVN
<b>Interieur Alcantara®.</b>						
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLP
Sonnenblenden Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLU
Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLG
Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLJ
Blenden Gurtaustritt Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLN

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Aluminium/Edelstahl.</b>						
Interieur-Paket Aluminium gebürstet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK
Schalthebel Aluminium gebürstet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYC
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
PDK Wählhebel Aluminium <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYA
Pedalerie und Fußstütze Aluminium <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFA
Türeinstiegsblenden Edelstahl <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X70
Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXB
Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXC

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Türeinstiegsblenden Edelstahl



**Exclusive** Pedalerie und Fußstütze Aluminium



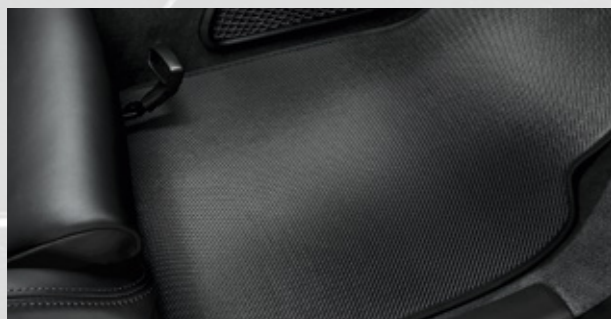
**Exclusive** PDK Wählhebel Aluminium



Exclusive PDK Wählhebel Carbon



Exclusive Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



Exclusive Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Interieur Carbon.</b>						
Interieur-Paket Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW
Schalthebel Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH
PDK Wählhebel Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ
Türeinstiegsblenden Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN

Bezeichnung	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	I-Nr.
<b>Audio und Kommunikation.</b>						
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, Telefonmodul und drahtlosem Internetzugang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VL
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
<b>Werksabholung.</b>						
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System

• Serie    □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich    ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

## Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) finden Sie sämtliche Produkte auch online.

### [1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

### [2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

### [3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

### [4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

### [5] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

### [6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

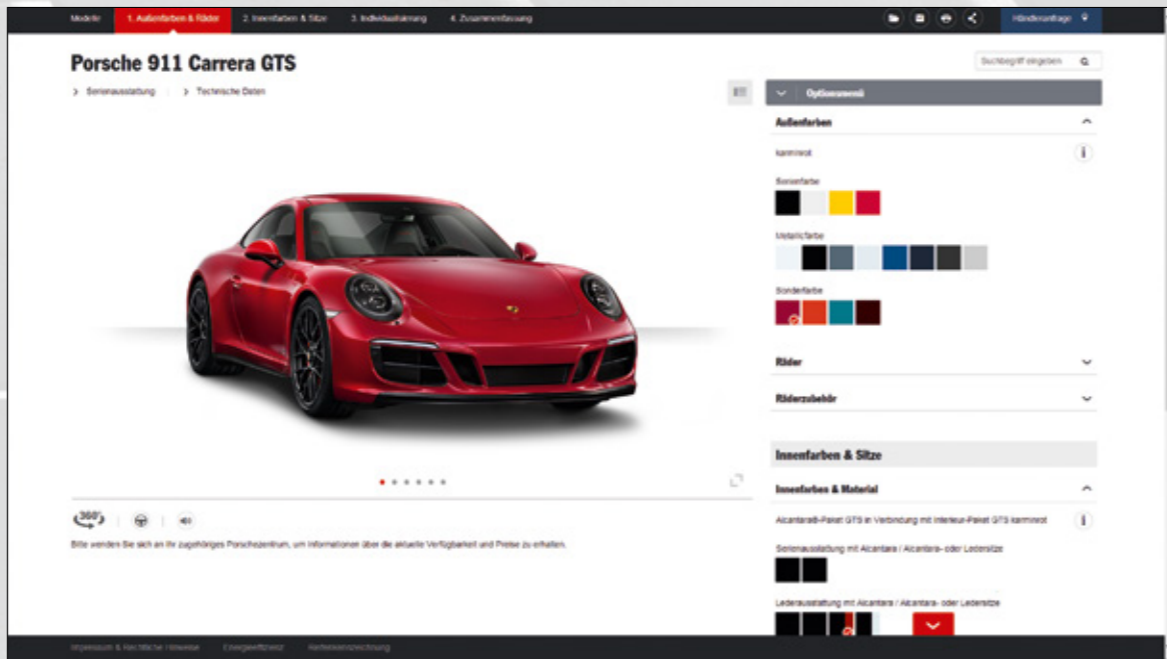


## Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem neuen Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



[www.porsche.com](http://www.porsche.com)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

## Der Weg zu Ihrem Porsche.

### Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

### Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instructors. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum

## Porsche Welt.



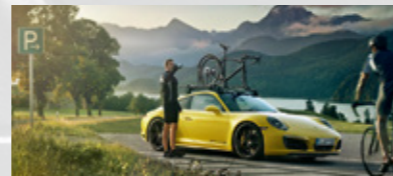
### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

### Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



**Technische Daten**

## Technische Daten.

	911 Carrera GTS/911 Carrera Cabriolet GTS	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet/911 Targa 4 GTS
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	550 Nm 2.150–5.000 1/min	550 Nm 2.150–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Heck	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m, mit Hinterachslenkung: 10,7 m	11,1 m, mit Hinterachslenkung: 10,7 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssattel in rot	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssattel in rot
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen	Porsche Stability Management (PSM) inklusive ABS mit zusätzlichen Bremsfunktionen
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51; HA: 12 J x 20 ET 63	VA: 9 J x 20 ET 51; HA: 12 J x 20 ET 63
Reifen	VA: 245/35 ZR 20; HA: 305/30 ZR 20	VA: 245/35 ZR 20; HA: 305/30 ZR 20

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	312 km/h/310 km/h	310 km/h/308 km/h	310 km/h/308 km/h	308 km/h/306 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s	4,0 s/3,6 s	4,2 s/3,8 s	4,1 s/3,7 s
Beschleunigung 0–160 km/h, Sport Plus	8,4 s/7,9 s	8,6 s/8,1 s	8,7 s/8,2 s	8,9 s/8,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h, Sport Plus	13,2 s/12,4 s	13,6 s/12,8 s	13,6 s/12,8 s	14,1 s/13,2 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	12,5 s/–	12,8 s/–	12,8 s/–	13,1 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h), Sport Plus	–/8,7 s	–/9,2 s	–/9,0 s	–/9,5 s
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.450 kg/1.470 kg	1.495 kg/1.515 kg	1.520 kg/1.540 kg	1.565 kg/1.585 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.525 kg/1.545 kg	1.570 kg/1.590 kg	1.595 kg/1.615 kg	1.640 kg/1.660 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.920 kg/1.935 kg	1.950 kg/1.965 kg	1.970 kg/1.985 kg	2.000 kg/2.015 kg
<b>Abmessungen/c<sub>v</sub>-Wert</b>				
Länge	4.528 mm	4.528 mm	4.528 mm	4.528 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.284 mm	1.284 mm	1.291 mm	1.293 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l	125 l	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l	67 l	64 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,31	0,31	0,32	0,32
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,9/10,7	13,0/10,9	12,9/10,8	13,3/11,2
Außerorts in l/100 km	7,3/6,9	7,4/7,1	7,3/7,0	7,6/7,3
Kombiniert in l/100 km	9,4/8,3	9,5/8,5	9,4/8,4	9,7/8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	212/188	216/192	214/190	220/196
<b>Effizienzklassen Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	G/E	G/E	G/E	G/E
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	48/42	48/43	48/43	49/44
Effizienzklasse	G/G	G/G	G/G	G/G
Der Durchschnittswert der CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.				

## Technische Daten.

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	308 km/h/306 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s
Beschleunigung 0–160 km/h, Sport Plus	8,9 s/8,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h, Sport Plus	14,1 s/13,2 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	13,1 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h), Sport Plus	–/9,5 s
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.585 kg/1.605 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.660 kg/1.680 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.025 kg/2.040 kg
<b>Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert</b>	
Länge	4.528 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.291 mm
Radstand	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,32

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	13,3/11,2
Außerorts in l/100 km	7,6/7,3
Kombiniert in l/100 km	9,7/8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	220/196
<b>Effizienzklassen Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	G/E
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	49/44
Effizienzklasse	G/G
Der Durchschnittswert der CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.	

## Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	E	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

## Index.

**A**

Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	93
Antrieb	25
Apple® CarPlay	57

**B**

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	47
Bordcomputer	39
BOSE® Surround Sound-System	61
Bremsen	43
Burmester® High-End Surround Sound-System	61

**C**

Connect Apps	57
Connect Plus	55

**D**

Dienste	57
Digitalradio	103
Drahtloser Internetzugang	55

**F**

Farben	
Exterieur	74–75
Interieur	76–79
Kombinationen	80–81
Fazit	63

**H**

Handyvorbereitung	103
Hinterachslenkung	35

**I**

Individualisierung	65
Interieur	19
Instrumente	51

**K**

Klimatisierung	91
Komfort	51
Kraftübertragung	29

**L**

LED-Hauptscheinwerfer	47
Lenkräder	
GT-Sportlenkrad	51
Licht-Design-Paket	91
Liftsystem Vorderachse	41

**M**

Motor	25
-------	----

**P**

Porsche Welt	108
PASM Sportfahrwerk	33
Porsche Active Suspension Management (PASM)	33
Porsche Car Configurator	106
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	45

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation	55
Porsche Connect	55
Porsche Connect Portal	59
Porsche Connect Store	59
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	29
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	35
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	47
Porsche Exclusive Manufaktur	69
Porsche Torque Vectoring (PTV)	41
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	41
Porsche Traction Management (PTM)	31
PSM Sport	41

**S**

Schaltgetriebe	29
Sicherheit	43
Sitze	
Sportschalensitze	53
Sportsitze Plus	53
Sound Package Plus	61
Sound-Systeme	61
Sport Chrono Paket	37
Sportabgasanlage	27

**T**

Technische Daten	110
Tequipment	104
Turbolader	27

**W**

Werksabholung	107
---------------	-----

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Mehrpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/2016). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 01/2017  
Printed in Germany  
WSLM1701000110 DE/WW

The image features a large, stylized 'GTS' logo in a vibrant red color. The letters are three-dimensional and appear to be glowing from within, set against a dark, metallic, and textured background that resembles a car's body panel. The background has a grid-like pattern of raised rectangular sections, creating a sense of depth and industrial design.

