

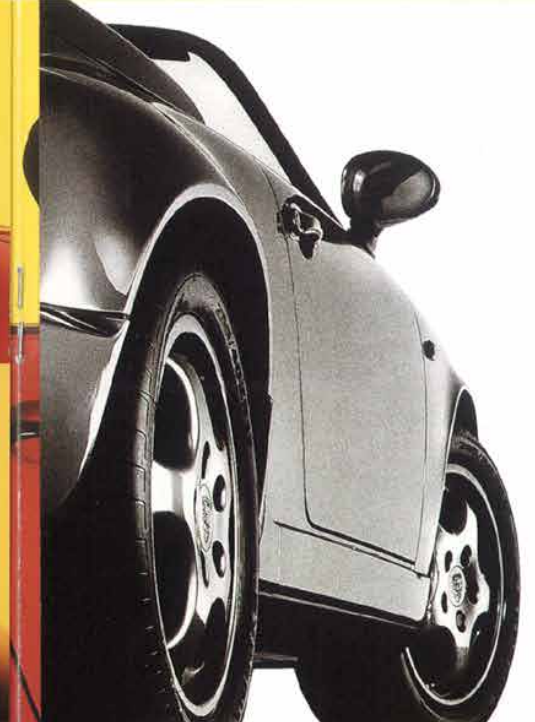
PORSCHE®

So baut man Sportwagen



911 Speedster

**Über sich den
Himmel, vor sich die
Straße, unter sich
den Speedster.
Was wollen Sie mehr?**



Der Spaß an einem richtigen Sportwagen läßt sich nur steigern, indem man die Hälfte wegläßt. Am besten die obere.



Den neuen 911 Speedster gibt es inklusive kleinerer Windschutzscheibe, kleinerem Sportlenkrad, 17-Zoll-Räder im Cup-Design, leichten Schalenensitzen, für den Notfall ein kleines Verdeck – und natürlich den klassischen luftgekühlten Sechszylinder. Auf die Rücksitze und ein paar Kilo Dämmmaterial können Sie dagegen getrost verzichten.

Treiben Sie Sport lieber unter freiem Himmel? Sind Sie außerdem an einer Probefahrt ohne Kompromisse interessiert? Dann sollten Sie den neuen 911 Speedster testen.



Technik

- Dreibeige Metall Katalysator mit Lambdaregelung und geschlossenem Kraftstofftankentlüftungssystem, Kraftstoff unverbleit
- 5-Gang-Schaltgetriebe oder Tiptronic

- 17" Leichtmetallräder in Wagenfarbe lackiert, bei Außenfarbe schwarz
- Räder in silber
- abschließbare Radmuttern
- Zweikreis-Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheiben,

- Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel
- Servolenkung

Sicherheit

- Anti-Blockier-System
- Stabilisatoren vorn und hinten
- spezielle innere Türverstärkungen

- (Schutz bei Seitenaufprall)
- verformbares, tief heruntergezogenes Bugteil mit integriertem Leichtmetallstoßfänger an Prallrohren
- verformbares Heckteil mit integrierten

- Leichtmetallstoßfänger an Prallrohren befestigt

Karosserie

- 2-türig beidseitig feuerverzinktes Stahlblech
- automatisch ausfahrbarer Heckspoiler
- beidseitig feuerverzinkte

- Karosseriebleche
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Innenkotflügel vorn aus Kunststoff
- aerodynamisch optimierte Schwellerblender, Unterbodenverkleidung

- Fondabdeckung mit Notverdeck

Verglasung

- flache Windschutzscheibe
- Frontscheiben-Waschanlage mit beheizten Waschküsen
- 3 Wischergeschwin-

- digkeiten plus regelbares Intervall
- manuell verstellbare Außenspiegel

Lichtanlage

- H4-Scheinwerfer
- H3-Nebelscheinwerfer in Bugschürze eingelassen

- 2 Nebelschlußleuchten

Instrumente

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Drehzahlmesser
- Tachometer
- Ölmanometer
- Ölthermometer
- Ölstandsanzeige

- Tankanzeige
- Analog-Quarzuhr
- Zentralwarnautomat

Belüftung

- automatische Heizungsregelung
- stufenlos regelbares Heizungsgeläse mit Umluft- und Defrost-

- schaltung
- individuelle Luftverteilung durch variable Leitlamellen und Mengenregler

Innenausstattung

- Gepäck- und Motorraumbeleuchtung
- Kartenleselampe

- Handschuhfach beleuchtet und abschließbar
- 3-Speichen Sport-Lenkrad
- elektrische Fensterheber
- Alarmanlage
- Türtafel mit Zuziehgriff und

- Öffnerschlaufe
- Gepäckraum mit abschließbarem Haubenzug
- Motor- und Kofferraumdeckel mit Gasdruckfedern
- Lederschalenensitze, Rückseite in Wagenfarbe

- 3-Punkt-Automatikgurte
- Schalthebel mit Ledermanschette und -knopf

Mögliche Individualausstattung

- Sperrdifferential
- Stoßfänger mit

- Aufpralldämpfer
- Entfall Modellbezeichnung
- Nebelscheinwerfer gelb
- Tempomat
- Klimaanlage
- Bordcomputer
- Ganzleder-Sport-sitze mit

- elektrischer Höhenverstellung
- Ganzleder-Basisitze mit elektr. Höhenverstellung
- Sitzheizung
- Radio Symphony RDS
- CD-Radio

Motor		Zündung	in Digitale Motor-Elektronik integriert, Doppelzündung „Electronic Octane™ Knock Control“ Klopfregelung.	und hinten, definierte Kühlluftzuführung; Anti-Blockier-System (ABS), Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer für den hinteren Bremskreis, Bremsbelagverschleißanzeiger, asbestfreie Bremsbeläge, Handbremse auf Hinterräder wirkend	Abmessungen	
Zylinderzahl	6	Kraftübertragung		Leichtmetall gegossen (Cup-Design), in Wagenfarbe lackiert, 7J x 17 vorn, 8J x 17 hinten	Radstand	2272 mm
Bohrung	100 mm	Schaltgetriebe	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisierter Hinterradantrieb	205/50 ZR 17 vorn, 255/40 ZR 17 hinten	Spurweite vorn	1374 mm
Hub	76,4 mm		4 Vorwärtstufen,	Zahnstangensicherheitslenkung mit Servounterstützung	Spurweite hinten	1374 mm
Hubraum (effektiv)	3600 cm ³	Tiptronic	1 Rückwärtsstufe, Parksperrung, Automatikgasse und manuelle Gasse, Hinterradantrieb	Räder	Länge	4250 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1				Breite	1652 mm
Motorleistung	184 kW (250 PS)	Achsübersetzung	3,444 : 1	Reifen	Höhe (unbelastet)	1280 mm
bei Motordrehzahl	6100 1/min	Fahrgestell-Radaufhängung			Bodenfreiheit (belastet)	115 mm
max. Drehmoment	310 Nm (31,6 kpm)	Vorderradaufhängung und -federung	einzelnen an Querlenkern und Federbeinen aufgehängte Räder, je Rad eine Schraubenfeder, Stabilisator	Lenkung	Wendekreis	12,35 m
bei Motordrehzahl	4800 1/min	Hinterradaufhängung und -federung	einzelnen an Schräglenkern und Federbeinen aufgehängte Räder, je Rad eine Schraubenfeder, Stabilisator	Füllmengen		
max. Literleistung	51,1 kW/l (69,4 PS/l)	Stoßdämpfer	Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	Motoröl (inkl. Ölfilter)		
Kraftstoff-Oktananzahlbedarf	(ROZ) 95 unverbleit (Eurosuper)	Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel, innenbelüftete Bremsscheiben vorn	Schaltgetriebe	ca. 11,5 l	
Motorkonstruktion				Tiptronic	ca. 3,6 l	
Bauart	luftgekühlter 6-Zylinder-Leichtmetallmotor in Boxeranordnung				mit Ausgleichsgetriebe	
Anordnung der Ventile je Zylinder	1 Einlaß, 1 Auslaß, V-förmig hängend				Automatikgetriebe mit Wandler ca. 9 l,	
Ventilsteuerung	rechts und links eine obenliegende Nockenwelle (2 OHC)				Ausgleichsgetriebe ca. 0,9 l	
Schmierung	Trockensumpf, thermostatisch geregelte Ölkühlung				ca. 77 l, davon 10 l Reserve	
Gemischbildung	DME (Digitale Motor-Elektronik), Kraftstoff-Schubabschaltung, Leerlauf-Füllungsregelung				ca. 7,4 l	
Elektrische Anlage						
Batteriespannung	12 V					
Batterieleistung	75 Ah					
Lichtmaschine	115 A bzw. 1610 W					

Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm80/1268 in l/km

bei konstant 90 km/h	7,8 l
bei konstant 120 km/h	9,7 l
im EG-Abgas-Stadtzyklus	17,1 l

Die abgebildeten Fahrzeuge besitzen teilweise Sonderausstattungen, die nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Änderungen bei Konstruktion, Form und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft,
Porschestraße 42,
D-7000 Stuttgart 40

Printed in Germany
WVK 127.910.93
VM 2/93



