

PORSCHE 924



PORSCHE 924

Seit 25 Jahren haben wir den Vorsprung gewahrt, der unsere Sportwagen so begehrt macht: höhere Fahrleistung, bessere Handlichkeit, größere aktive und passive Sicherheit, funktionellere Bedienung, überzeugendere Alltagstauglichkeit.

Neue Konzeption.
Bewährte Perfektion.

Aber das Streben nach Perfektion hatte einen Nachteil: für viele blieben unsere Wagen ein unerfüllbarer Traum. Das ließ uns keine Ruhe. Wir haben hart gearbeitet. Mit dem Resultat: Porsche 924. Der Sportwagen für einen weiteren Kreis von Porsche-Freunden. Mit vollwertigem Porsche-Engineering unter Verwendung leistungsfähiger Serien-Aggregate.

Der Porsche 924 ist ein echter Porsche. Unser Markenzeichen – Garant für Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit, Wertbeständigkeit, Leistungsfähigkeit und Sicherheit – trägt er mit Stolz und gutem Recht.

Der Porsche 924 ist ein Sportwagen mit überzeugender Alltagstauglichkeit. Mit einem Höchstmaß an Komfort und Raumangebot, Aerodynamik und zeitloser Formschönheit. Selbstverständlich mit Porsche-Langzeit-Garantie.

Sie sollten ihn kennenlernen.





Stromkreis 104 gibt die variable
 ansteigende Frequenz auf Kosten 104
 Hauptkabeln der hohen Frequenz
 bei einer auf Kosten 104

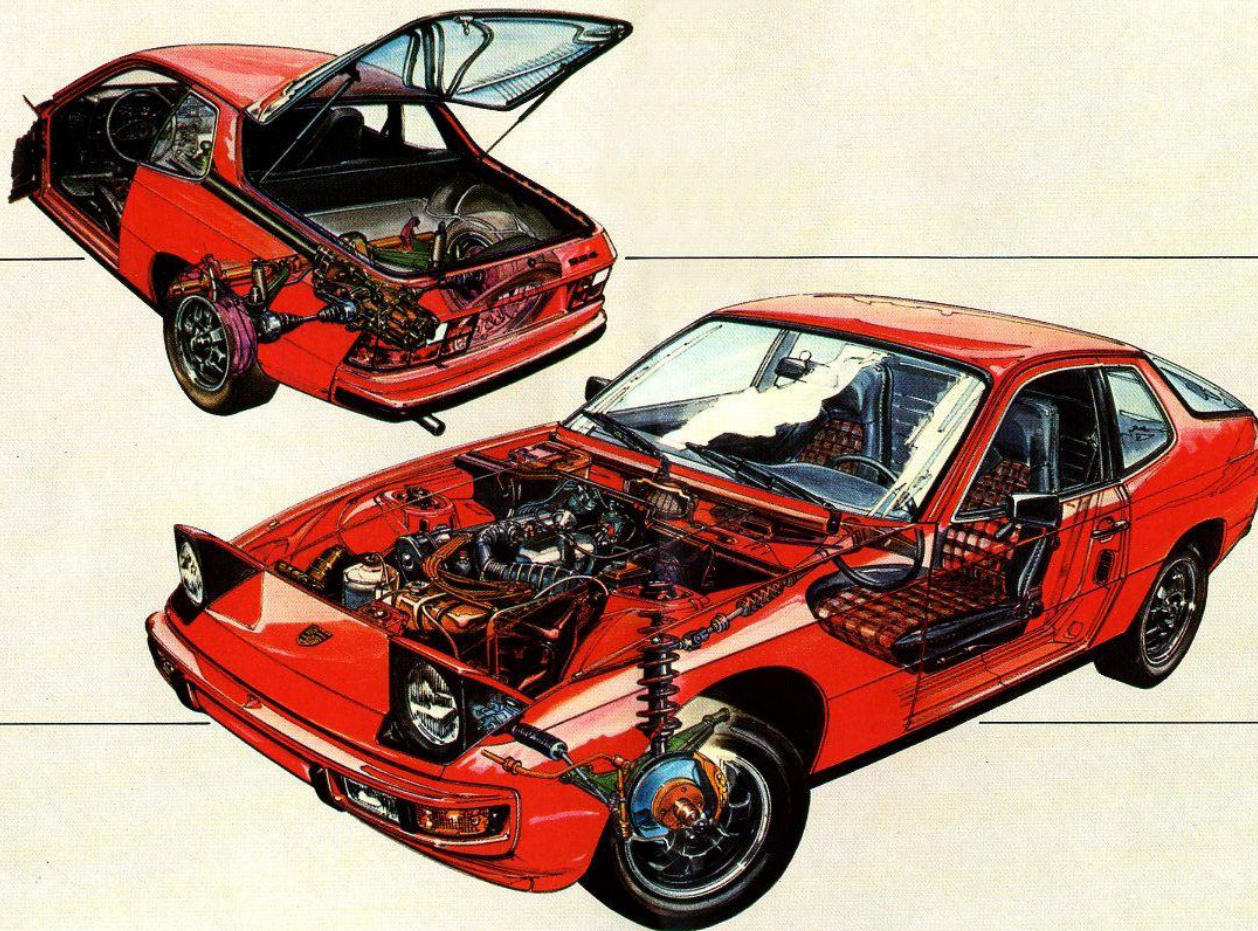
Der 104 gibt eine Funktion
 die die Frequenz des ersten
 gesteuert. Die Funktion
 der ersten ist die Funktion
 der ersten ist die Funktion
 der ersten ist die Funktion

Die ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten

Die ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten

Die ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten
 der ersten sind die ersten





Technische Daten.

Motor: 2.0 l Hubraum (1984 ccm), 4 Zylinder-Reihenmotor, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, K-Jetronic, 125 PS (92 kW) bei 5800 U/min, wassergekühlt.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe.

Kraftübertragung: Frontmotor und Heckgetriebe mit starrem Verbindungsrohr (Transaxle), Antriebswelle im Ver-

bindungsrohr 4-fach gelagert, Getriebe und Achsantrieb in gemeinsamen Gehäuse.

Lenkung: 3-geteilte Sicherheitslenksäule mit Verformungsteil.

Vorderachse: Einzeln an Querlenkern und Federbeinen aufgehängte Räder, negativer Lenkrollradius.

Hinterachse: Einzeln an Schräglenkern aufgehängte Räder, zwei querliegende Drehstäbe.

Bremsen: 2-Kreis-Bremsanlage mit Diagonalaufteilung.

Elektrik: Batterie 12 V 45 Ah, Lichtmaschine 75 A / 1050 Watt.

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, geschraubte Kotflügel vorn.

Räder/Reifen: Felgen 5 1/2 J x 14, Reifen 165 HR 14.

Abmessung: Länge 4213 mm, Breite 1685 mm, Höhe 1270 mm.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angebotenen Grundauführung. Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft
7000 Stuttgart 40, Porschestraße 42
Printed in Germany, Fricke+Co Stuttgart
110 1.10