



PORSCHE



Der neue Boxster GTS
Purist



Boxster GTS

Inhalt

Idee Boxster GTS 6

Design 8

Exterieur 10

Interieur 14

Performance 18

Antrieb 20

Fahrwerk 22

Sicherheit 24

Komfort 28

Farben 32

Fazit 36

Technische Daten 38

GTS



Echten Rock 'n' Roll gibt es nur Open Air.

Idee Boxster GTS.

Das wahre Leben spielt sich unter freiem Himmel ab. Legendäre Rock-Konzerte wurden hier gespielt. Legendäre Rennen hier gewonnen. Legendäre Fahrgefühle sind die Emotionen, die der Boxster auslöst. Er lässt uns den Wind auf der Haut spüren – und den Spaß in der Kurve.

Lassen sich solche Gefühle noch steigern? Geht es noch intensiver? Die Antwort unserer Ingenieure hat 3 Buchstaben: GTS. 3 Buchstaben, die wir 1963 zum ersten Mal beim 904 GTS, einem Sportwagen mit Mittelmotor, eingesetzt haben. 3 Buchstaben, die seitdem zum Sinnbild für Rennstrecken-Performance und hohe

Sportlichkeit im Alltag geworden sind. Nur logisch, dass sie nun mit dem Boxster bei einem weiteren Mittelmotor-Sportwagen Anwendung finden. Und zwar mit aller Konsequenz: mit mehr PS, noch hochwertigerer Ausstattung und noch mehr Fahrspaß. Damit das Erlebnis, einen Roadster zu fahren, noch eindringlicher, noch direkter wird.

Das Ergebnis: der neue Boxster GTS. Ein Designklassiker mit verschärftem Freiheitsdrang. Ein Mittelmotor-Sportwagen, der unter die Haut geht. Ein Roadster für das pure Fahrerlebnis.





Design

Wie die pure Unabhängigkeit aussieht?
Darüber haben schon viele nachgedacht.
Wir haben uns die Freiheit genommen,
ihr ein unmissverständliches Symbol zu
geben.

GTS

Wer große Rennsportgeschichte vorzuweisen hat, darf sich auch mal selbst zitieren.

Exterieur.

550 Spyder, 718 RS 60 Spyder: große Vorbilder für die Freiheit hinter dem Steuer. Auch der Boxster ist ein Symbol für Unabhängigkeit. Wir haben weiter an ihm gefeilt und der Freiheit noch schärferen Ausdruck verliehen.

Der neue Boxster GTS zeigt unbändigen Vorwärtsdrang bereits auf den ersten Blick. Das eigens designte Bugteil mit seinen groß dimensionierten Lufteinlässen in kraftvoller Geometrie bringt pure Sportlichkeit zum Ausdruck. Bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tag-

fahr- und Positionslichter in LED-Technik. Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sind Serie. Die schwarz ausgeführten Innenblenden verleihen dem vertikal ausgelegten Scheinwerferdesign Nachdruck – unverkennbare Zitate der Rennsportgeschichte der 60er und 70er Jahre. Besonders ausdrucksstark: die mit dem GTS erstmals für den Boxster erhältliche Sonderfarbe Karminrot. So kommen die in Schwarz gehaltenen Elemente des Exterieurs besonders gut zur Geltung.





Die Silhouette wirkt flach und keilförmig gestreckt. Die seitlichen Lufteinlässe verdeutlichen das Mittelmotorkonzept. Beeindruckend: die serienmäßigen 20-Zoll Carrera S Räder im dynamischen 10-Speichen-Design. Auf Wunsch auch schwarz lackiert. Ebenso beeindruckend: die optionalen 20-Zoll 911 Turbo Räder mit titanfarben lackiertem Innenbett und glanzgedrehtem Felgenstern aus Aluminium.

Das Verdeck öffnet und schließt voll-elektrisch in nur 9 Sekunden – bei einer

Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Pure Unabhängigkeit – auf Knopfdruck.

Die abgedunkelten Heckleuchten in LED-Technik setzen ausdrucksstarke Akzente. Der schwarze „Boxster GTS“ Schriftzug nennt die verschärfte Sportlichkeit beim Namen. Das neu gestaltete Heckunterteil lässt den neuen Boxster GTS noch breiter und sportlicher wirken. Unverfälschter Porsche Sound dringt aus den schwarzen Endrohren der serienmäßigen Sportabgasanlage.

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

20-Zoll Carrera S Rad,
Felgenstern lackiert in Schwarz (hochglanz)



20-Zoll Carrera S Rad,
Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)¹⁾



20-Zoll 911 Turbo Rad



Wo die ganz großen Emotionen entstehen? Im Inneren natürlich.

Interieur.

Das Innere hält, was das Äußere verspricht: den unbändigen Drang nach vorne.

Der „Boxster GTS“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden setzt das erste Zeichen. Der Innenraum integriert den Fahrer perfekt in das Fahrzeug. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für einen kurzen Weg vom serienmäßigen SportDesign Lenkrad zum Schalt- bzw. Wählhebel – Sportwagen pur eben. Dieser Idee folgt auch das besonders griffige Alcantara – typisch Motorsport. Es kommt in Verbindung mit

der serienmäßigen schwarzen Leder- ausstattung am Schalttafelunterteil, an den Türen, am Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole sowie an Lenkrad und Schalt- bzw. Wählhebel zum Einsatz. Ebenso an den Sitzmittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze Plus, die mit ihren ausgeprägten Seitenwangen und der sportlich-straffen Polsterung für noch besseren Seitenhalt sorgen. Die Kopfstützen sind mit gestickten „GTS“ Schriftzügen versehen.

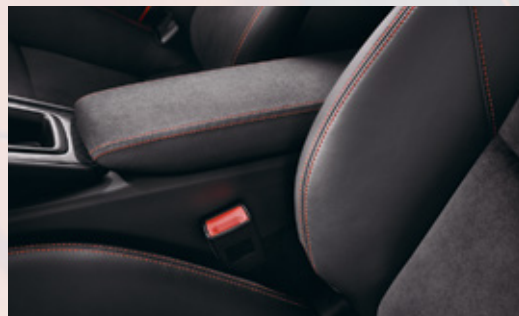


Interieur-Paket GTS.

Schön, dass man echte Sportwagen-
gefühle immer noch steigern kann – mit
dem optionalen Interieur-Paket GTS.

Der sportliche Kontrast des Exterieurs
setzt sich damit auch im Innenraum fort:
Das serienmäßige Boxster GTS Interieur
in Schwarz wird um sportliche Akzente in
Karminrot oder Rhodiumsilber ergänzt.
Zum Beispiel um die in Kontrastfarbe ge-
stickten „GTS“ Schriftzüge an den Kopf-

stützen. Ebenfalls in Kontrastfarbe: das
Zifferblatt des Drehzahlmessers, diverse
Ziernähte, der „PORSCHE“ Schriftzug auf
den Fußmatten sowie die Ränder der
Sicherheitsgurte. Carbon führt den sport-
lich-progressiven Eindruck konsequent
weiter: Es kommt an den Zierblenden der
Schalttafel und den Türen sowie an der
Mittelkonsole zum Einsatz. Das Ergebnis:
verschärfte Sportlichkeit für gesteigerten
Fahrspaß.





Performance

Roadster und Mittelmotor – diese Verbindung ist bei Porsche legendär. Aber damit Legenden lebendig bleiben, muss man sie weiterschreiben. Gesagt, getan.

GTS

Für Herzrasen gibt es kein Tempolimit.

Antrieb.

Motor.

Der leistungsgesteigerte 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 243 kW (330 PS). Das sind 11 kW (15 PS) mehr als beim Boxster S. Konsequenter Leichtbau bewirkt ein Leistungsgewicht von nur 5,5 kg/kW (4,1 kg/PS). Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem serienmäßigen Sport Chrono Paket beschleunigt der neue Boxster GTS in nur 5,0 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 281 km/h. Noch sportlicher geht es nur mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Dadurch sprintet er von 0 auf 100 km/h in 4,7 s.

Sportabgasanlage.

Besonders kernig: der Sound des neuen Boxster GTS. Dank der schaltbaren Sportabgasanlage mit schwarz gehaltenem zweiflutigen Sportendrohr in eigenständigem Design. Für einen noch intensiveren Sportwagen-sound auf Knopfdruck. Ein verchromtes Sportendrohr ist optional erhältlich.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein leichtgängiges, präzises und optimal auf die hohe Leistung ausgelegtes 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind kurz, die Schaltkräfte niedrig. Die

Hochschaltanzeige im mittleren Rundinstrument hilft, den Verbrauch zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Optional erhalten Sie das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit manuellem und Automatikmodus. Für Gangwechsel in Millisekunden ohne Zugkraftunterbrechung. Es sorgt für noch bessere Beschleunigungswerte gegenüber dem Schaltgetriebe bei gesteigertem Komfort und reduziertem Verbrauch.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.



**Wer mit den Beinen fest auf dem Boden steht,
kann den Kopf ruhig in den Wind halten.**

Fahrwerk.

Das präzise arbeitende adaptive Fahrwerk des neuen Boxster GTS in Leichtbauweise sorgt für eine beeindruckende Fahrdynamik nahezu ohne Wank- und Nickbewegungen. Kurz: mehr Fahrkomfort und mehr Sicherheit.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Serienmäßig an Bord: PASM – ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Abhängig von Fahrweise und -situation regelt es die Dämpferkraft.

2 Programme stehen zur Wahl: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Zusätzlich liegt die Karosserie 10 mm tiefer als beim Boxster S.

Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Getriebelager.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket bietet neben einer digitalen und analogen Stoppuhr zur Messung der Rundenzeiten eine straffere Abstimmung von Motor, Fahrwerk und Getriebe. Die SPORT PLUS

Taste sorgt für eine härtere Dämpfereinstellung und für ein direkteres Einlenken. Kurz: für ein besonders pures Fahrgefühl.

Ein weiterer Bestandteil des Sport Chrono Pakets und steuerbar über die SPORT bzw. SPORT PLUS Taste sind die dynamischen Getriebelager. Sie reduzieren die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des Antriebsstrangs und des Motors. Für sportliche Performance in Kurven – und noch mehr Komfort.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das optionale PTV mit Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine weitere Steigerung der Fahrdynamik. Genauer: Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Für einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Beim Herausbeschleunigen aus der Kurve sorgt die Hinterachs-Quersperre für eine höhere Traktion.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.

Auch wir denken immer schon an die nächste Kurve.

Sicherheit.

Wir arbeiten vorausschauend. Dabei ist ein durchdachtes Sicherheitskonzept entstanden, das genauso performance-orientiert ist wie die Leistung des neuen Boxster GTS.

Die steifigkeitsoptimierte Karosseriekonstruktion, ein zweiteiliger Überrollschutz, 2 serienmäßige Fullsize-Airbags sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) mit je 2 Seiten-Airbags und einem Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl schützen die Insassen. Die Bremsen sind für die hohe Leistung des Boxster GTS ausgelegt – es kommen 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen zum Einsatz. Weitere Regel-

systeme wie das Porsche Stability Management (PSM) und das adaptive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM) unterstützen das Porsche typische Sicherheitskonzept zusätzlich.

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Das serienmäßige PDLS besteht aus Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit Halogen-Zusatzfernscheinwerfern, Scheinwerferreinigungsanlage und automatischer dynamischer Leuchtweitenregulierung. Für noch bessere Sicht sorgt das dynamische Kurvenlicht.



**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

Das optionale Porsche Dynamic Light System Plus bietet eine zusätzliche Funktion: Das dynamische Fernlicht erkennt vorausfahrenden und entgegenkommen- den Verkehr und passt die Leuchtweite des Lichtkegels automatisch an die jeweilige Situation an. Für einen stufenlosen Wechsel zwischen Abblend- und Fernlicht.

Tempolimitanzeige.

Die optionale Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen,

Überholverbote und deren Aufhebungen, die über eine Kamera im Bereich des Innenspiegels erfasst werden. Die Darstellung erfolgt im Farbbildschirm des Kombi-instruments bzw. im optionalen Porsche Communication Management (PCM). Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt – z. B. bei starkem Regen oder Dunkelheit –, wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt. Ihr Vorteil: Sie können sich ganz auf den Verkehr konzentrieren.



Komfort

Hochleistung führt zu Hochgefühlen. So denken wir nicht nur über den Antrieb des Boxster GTS – sondern auch über seinen Komfort.

GTS

Freiluftkonzerte genießt man am besten in der ersten Reihe.

Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR mit 7-Zoll-Touchscreen sorgt für intuitiven Bedienkomfort. Es besitzt ein CD-Radio inkl. FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke-Regelung. Über die AUX-Schnittstelle im Handschuhfach können Sie z. B. geeignete MP3-Player anschließen.

Porsche Communication Management (PCM).

Das optionale PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Kommunikation und Navigation. Es ist über einen hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen intuitiv bedienbar und beinhaltet ein Navigationsmodul mit schneller Festplatte. Das

CD-/DVD-Laufwerk ist MP3-kompatibel.
Eine AUX- sowie eine USB-Schnittstelle
zum Anschluss geeigneter externer
Geräte befinden sich im Handschuhfach.

Soundsysteme.

Für ein beeindruckendes Klangerlebnis sorgt das auf Wunsch erhältliche BOSE® Surround Sound-System. Noch intensiver lässt sich Sound nur mit dem optionalen Burmester® High-End Surround Sound-System erfahren.

Rückfahrkamera.

Komfort, sogar im Rückwärtsgang. Die optionale Rückfahrkamera erleichtert mit Kamerabild und dynamischen Leitlinien das präzise Einparken und Rangieren.



Uni-Farben Exterieur.

weiß



racinggelb



indischrot



schwarz



¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

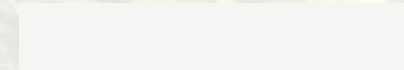
Verdeckfarben.

schwarz

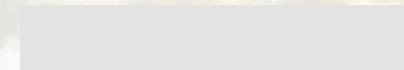


Metallic-Farben Exterieur.

carraraweißmetallic¹⁾



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



blau



mahagonimetallic



anthrazitbraunmetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic¹⁾



braun

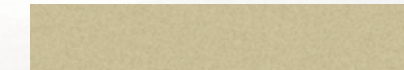


Sonderfarben Exterieur.

GT-silbermetallic



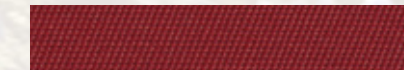
limegoldmetallic



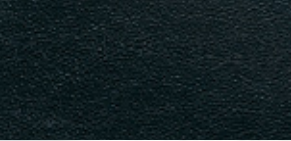
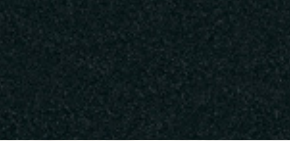
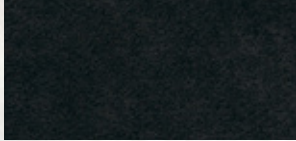
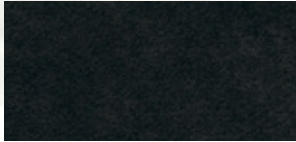
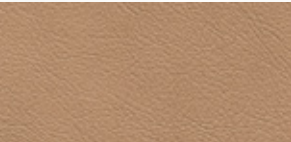
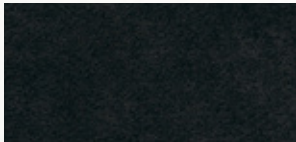
karminrot



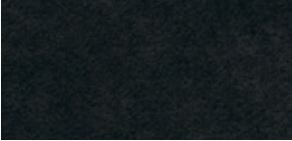
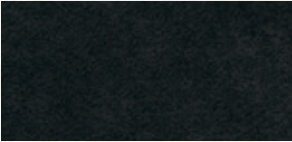
rot



Serienfarben Interieur.

Leder/Softlack ¹⁾ Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
		
schwarz	schwarz	schwarz
		
platingrau	platingrau	schwarz
		
luxorbeige	luxorbeige	luxorbeige
		
yachtingblau	yachtingblau	schwarz

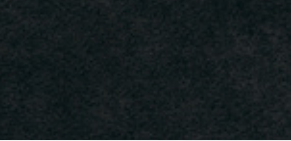
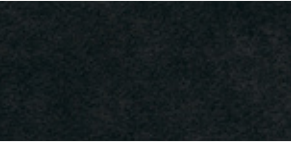
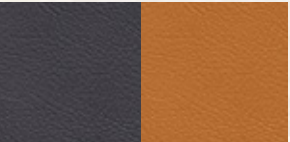
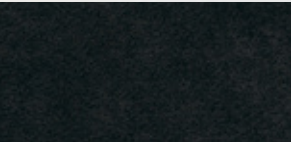
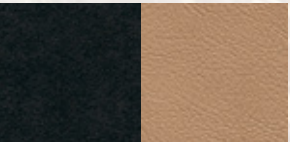
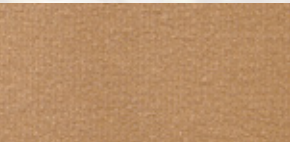
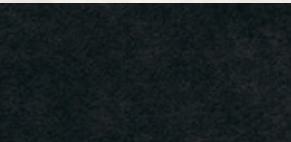
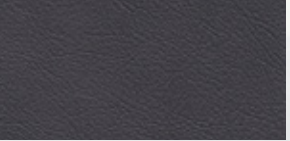
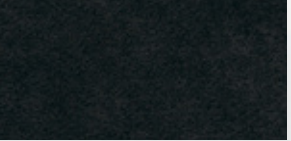
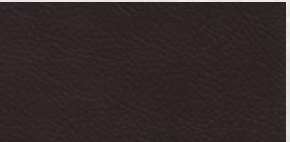
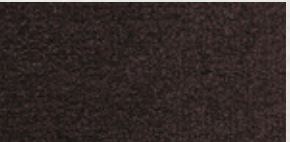
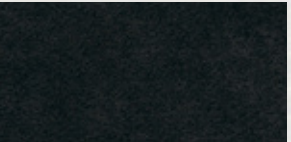
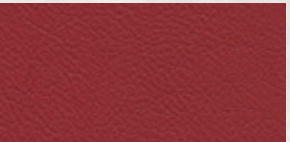
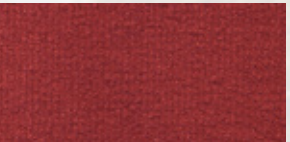
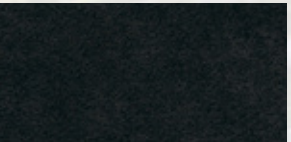
Interieur-Paket GTS.^{2), 3)}

Leder/Alcantara/Softlack ¹⁾ Interieurfarbe.	Teppich/Fußmatten.	Innenhimmel.
		
schwarz, karminrot	schwarz, karminrot	schwarz
		
schwarz, rhodiumsilber	schwarz, rhodiumsilber	schwarz

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Softlack in Interieurfarbe, Verkleidung A-Säule, Windlaufblende, Sonnenblenden in Schwarz und Trittschutz mit Folie in Interieurfarbe.
²⁾ Folgende Alcantaraumfänge in Verbindung mit Interieurfarbe Schwarz bzw. Interieur-Paket GTS: Schalttafelunterteil, Sitzmittelbahn, Armauflege Tür, Türspiegel und Türzuziehgriff, Deckel Ablagefach Mittelkonsole (teilweise), Lenkrad und Schalt- bzw. Wählhebel.
Hinweis: Alcantaraumfänge nicht erhältlich in Verbindung mit allen weiteren Farben.
Interieurfarbe Schwarz wahlweise ohne Alcantaraumfänge erhältlich.
³⁾ Folgende Umfänge in Faden karminrot bzw. rhodiumsilber ausgeführt: „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen, „PORSCHE“ Schriftzug auf Fußmatten, Einfassnähte Fußmatten, Nähte Leder-ausstattung. Zusätzlich: Zifferblatt Drehzahlmesser und Ränder Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe ausgeführt, Blenden Schalttafel und Türverkleidung sowie Mittelkonsole in Carbon.
⁴⁾ Folgende Teile in Achatgrau/Schwarz: Schalttafel inkl. Abdeckung Kombiinstrument, Lenkrad-kranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Verkleidung Mittelkonsole. Übrige Teile in Limegold, Kieselgrau, Bernsteinorange oder Luxorbeige.

Leder Bi-Color⁴⁾, Sonderfarbe und Naturleder.

Leder/Softlack ¹⁾ Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
		
achatgrau-limegold	limegold	schwarz
		
achatgrau-kieselgrau	kieselgrau	schwarz
		
achatgrau-bernsteinorange	bernsteinorange	schwarz
		
schwarz-luxorbeige	luxorbeige	schwarz
Leder Sonderfarbe/Softlack ¹⁾ Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
		
achatgrau	achatgrau	schwarz
Naturleder/Softlack ¹⁾ Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
		
espresso	espresso	schwarz
		
granatrot	granatrot	schwarz



Man sollte jede Nervenbahn bis zum Ende ausfahren.

Fazit.

Beim Sportwagenfahren braucht man nicht unbedingt ein Dach über dem Kopf. Umso mehr aber einen eigenen Charakter und den eigenen Weg. Eigenschaften, die dem neuen Boxster GTS in den Genen liegen. Wie schon seinen Vorbildern.

Sie alle vereint der unbändige Freiheitsdrang. Der treibt auch uns an. Deswegen

haben wir die Idee weiterentwickelt. Haben sie weiter konzentriert – und sie immer und immer wieder dem Fahrtwind ausgesetzt. Bis das Ziel erreicht war: mehr Boxster denn je.

Der neue Boxster GTS.
Purismus ohne Verzicht.



Technische Daten.

	Boxster GTS
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	243 kW (330 PS) 6.700 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	370 Nm 4.500–5.800 1/min
Verdichtung	12,5:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregeltes Dämpfersystem
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregeltes Dämpfersystem
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,98 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0
Räder	VA: 8 J x 20 ET 57, HA: 9,5 J x 20 ET 45
Reifen	VA: 235/35 ZR 20, HA: 265/35 ZR 20

¹⁾ Sport Chrono Paket mit aktivierter SPORT PLUS Taste.

²⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

³⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

⁴⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

	Boxster GTS
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	281 km/h/279 km/h
0–100 km/h	5,0 s/4,9 s (4,7 s) ¹⁾
0–200 km/h	17,3 s/17,2 s (17,0 s) ¹⁾
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,7 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/3,0 s
Leergewicht	
DIN	1.345 kg/1.375 kg
Nach EG-Richtlinie ²⁾	1.420 kg/1.450 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.655 kg/1.685 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.404 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.978 mm)
Höhe	1.273 mm
Radstand	2.475 mm
Kofferraumvolumen vorne/hinten (VDA)	150 l/130 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,32
Verbrauch/Emissionen³⁾	
Innerorts in l/100 km	12,7/11,4
Außerorts in l/100 km	7,1/6,3
Kombiniert in l/100 km	9,0/8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	211/190
Effizienzklasse⁴⁾	
Effizienzklasse Deutschland	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G

Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster GTS					
Sommerreifen	235/35 ZR 20	F–E	C–A		72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	 – 	73,9–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/13). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Boxster, PCM, PDK, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/14
Printed in Germany
WSLB1501000110 DE/WW



Boxster GTS

