



PORSCHE



**Der neue Cayenne**  
Enthusiasmus. Gesteigert.



**Der neue Cayenne**

<b>Die Idee Cayenne</b>	<b>6</b>	<b>Interieur und Komfort</b>	<b>60</b>
Exterieurdesign	10	Komfort	62
Interieurdesign	12	Interieur	64
		Assistenzsysteme	66
		Einpark- und Rangierassistenten	68
<b>Modelle</b>	<b>14</b>	Audio und Kommunikation	70
Cayenne Turbo	16	Infotainment	74
Cayenne S Modelle	22		
Cayenne S E-Hybrid	26	<b>Individualisierung</b>	<b>76</b>
Cayenne S	32	Farben	78
Cayenne S Diesel	34	Porsche Car Configurator	81
Cayenne Diesel	36	Individualausstattung	86
<b>Antrieb und Fahrwerk</b>	<b>42</b>	<b>Werksabholung</b>	<b>100</b>
Kraftübertragung	44		
Fahrwerksysteme	46	<b>Porsche Exclusive</b>	<b>101</b>
Geländetauglichkeit und Sportlichkeit	48		
Räder	50	<b>Panorama</b>	<b>104</b>
<b>Sicherheit und Umwelt</b>	<b>52</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>106</b>
Licht und Sicht	54		
Bremsen	56	<b>Index</b>	<b>116</b>
Umwelt	58		

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.



**Die Idee Cayenne.**





**Nichts ist größer als der Moment,  
wenn man über sich hinauswächst.**

### Die Idee Cayenne.

Wir gründen Familien. Wir bauen Häuser. Wir besteigen Berge. Kaum ist ein Ziel erreicht, wartet das nächste. Können wir nicht einfach mal innehalten?

Nein. Können wir nicht. Wollen wir auch nicht. Denn für uns ist etwas erst dann gut genug, wenn es noch besser ist. Warum? Weil wir Enthusiasten sind. Weil wir aus Stillstand Beschleunigung machen. Und aus Alltag Momente voller Begeisterung.

Was das mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Denn man baut keinen Sportwagen ohne Enthusiasmus. Und ohne fährt man auch keinen.

Das ist es doch, was wir wollen: fahren. Voller Leidenschaft. Ein Fahrzeug, das die täglichen Strecken so souverän meistert wie die Schikane in Laguna Seca, den Sprint wie die lange Distanz. Das für die ganze Familie ist – und zugleich nur für uns allein. Und das vor allem eines ist: ein Porsche.

Dynamik, 5 Türen, Variabilität, Komfort. Der Cayenne setzt seinen Weg konsequent fort. Mit neuem Design. Mit neuen Fahrerassistenz-Systemen. Mit neuen Aggregaten. Mit großer Leistungsstärke bei vergleichsweise geringem Verbrauch. So erfindet sich der Cayenne neu und geht voran. Direkt in die Zukunft.

Eigentlich geht es doch nur darum: den Moment, wenn wir den Schlüssel im Zündschloss drehen. Und was er in uns auslöst.

Der neue Cayenne.  
Enthusiasmus. Gesteigert.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

## Enthusiasmus hat viele Formen. Und ein Gesicht.

### Exterieurdesign.

Viele setzen sich ein, um voranzukommen. Aber wenige setzen Zeichen. Viele sind voller Enthusiasmus. Aber wenige lösen ihn aus. Wie man die Wenigen erkennt? Manchmal auf den ersten Blick.

Die Leistungsstärke des neuen Cayenne zeigt sich bereits im Design: Front und Heck wurden komplett neu gestaltet. Sie sind noch ausgereifter, noch geschärfter. Die neue Motorhaube, die neuen vorderen Kotflügel, die neuen Hauptscheinwerfer und die veränderten Lufteinlässe verleihen dem Fahrzeug noch mehr Präsenz. Es gewinnt an Athletik, an Muskulatur.

Die präzisen Designlinien machen klar: ein Sportwagen mit Charakter. Mit Größe. Die neuen Außenspiegel mit integrierten Blinkern und die bis zu 21 Zoll großen Räder – in neuer attraktiver Optik – betonen die Dynamik. Ein Eindruck, der mit weiteren neuen Details bestätigt wird, etwa dem serienmäßigen Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots, den neuen LED-Heckleuchten und den integrierten Endrohren.

So wird jedes Detail genutzt, um das herauszustellen, worauf es Ihnen am meisten ankommt: die Sportlichkeit, die nur ein Porsche hat. Das ist unsere Design-DNA. Mit einem klaren Ergebnis: Unverwechselbarkeit. So gibt der Cayenne dem Begriff Enthusiasmus ein Gesicht.





**Rennsportgefühl. Stilgefühl. Qualitätsgefühl.  
Es gibt einen Platz für große Emotionen.**

### Interieurdesign.

Setzt man sich ans Steuer eines Porsche, ist man nicht einfach nur Fahrer. Sondern Teil von etwas Größerem. Von einem Gesamtkonzept. Einer Idee. Und die entstammt dem Rennsport. Dort haben wir gelernt, wie wichtig es ist, Fahrzeug und Fahrer so nah wie möglich zusammenzubringen. Deshalb bauen wir den Innenraum des Cayenne praktisch um Sie herum. Alles, was Sie brauchen, befindet sich leicht zu erreichen direkt in Ihrer Nähe. Durchdacht, ausgelegt allein auf Ihre Bedürfnisse.

Sportwagentypisch ist die nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Der Vorteil:

ein kurzer Weg vom Lenkrad zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen. Das neue Multifunktions-Sportlenkrad spricht dieselbe Sprache: Rennsportsprache. Das Design stammt vom 918 Spyder. Hohe Ergonomie und zukunftsweisende Optik im Einklang.

Doch die Idee des Cayenne geht über reinen Sport hinaus. Durch Komfort, Variabilität und Stil. Jedes einzelne Detail trägt dazu bei, den Gesamteindruck aufzuwerten. Das ist unser bewährtes Designkonzept. Und Ihr Platz für große Emotionen.

Die Modelle.



**Manchmal genügt ein einziger Blick.  
Und alles ist gesagt.**

### Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. Dem ist eigentlich nichts mehr hinzuzufügen. Doch es wäre eine Sünde, das neue Exterieurdesign unerwähnt zu lassen: breitschultrig und kraftvoll. Unübersehbar sind das neue Bugteil und die neuen Lufteinlässe, vor allem der mittlere, der vergrößert wurde. Merkmale, die die Leistungsstärke und den Charakter des Fahrzeugs auf den Punkt bringen.

Ebenso markant ist das Lichtdesign mit den neuen serienmäßigen

LED-Hauptscheinwerfern inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und Nebelscheinwerfern, die ebenfalls über LED-Technik verfügen. Dem Auge verborgen, dafür umso deutlicher zu spüren: die serienmäßige Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, die Wirkungsgrad und Leistung des Motors erhöht.

Viele beeindruckende Details. Und unter dem Strich bleibt vor allem: Porsche. Cayenne. Turbo.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 20 und 113.





1



2



3

### Cayenne Turbo. Eine Auswahl der Serienausstattung.

Große Emotionen. Dafür steht der Cayenne Turbo. Und weil Größe im Detail beginnt, haben wir die Serienausstattung noch einmal erweitert.

- Metallic-Lackierung Exterieur
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder
- Dachhimmel in Alcantara
- BOSE® Surround Sound-System mit 585 Watt Gesamtleistung
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und 7-Zoll-Farb-Touchscreen
- Automatische Heckklappe
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)
- 19-Zoll Cayenne Turbo Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer in LED-Technik
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperre
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne turbo“ Schriftzug vorn
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- Tempostat
- ParkAssistent vorn und hinten mit optischer und akustischer Warnung
- Sitzheizung vorn und hinten
- 100-l-Kraftstofftank

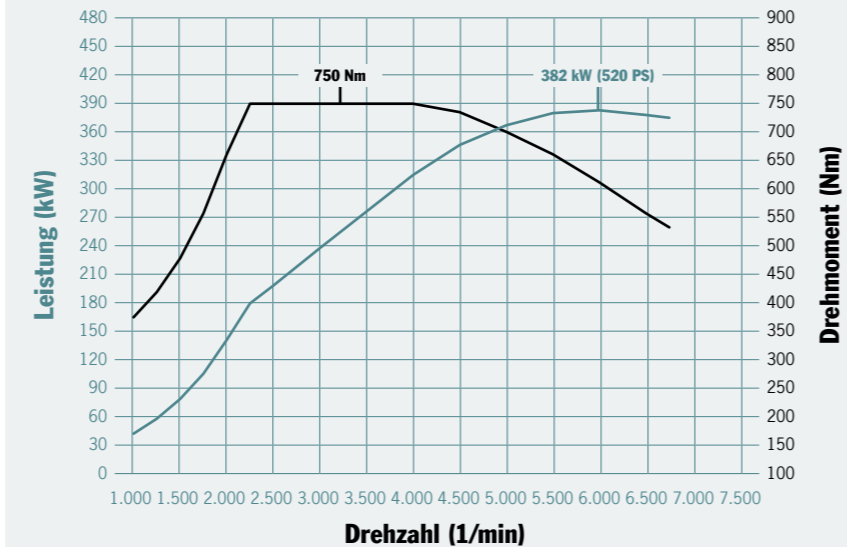
Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 88.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- 3 Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)

## Der Antrieb des Cayenne Turbo.

Porsche, durch und durch. Das ist der Cayenne Turbo mit seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor. Das sportwagentypische Ansprechverhalten, die hohe Leistung und das hohe Drehmoment sorgen für eine ebenso begeisternde wie souveräne Performance.

- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- VarioCam Plus
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen
- 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor (EU6)
- 382 kW (520 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,5 s
- Höchstgeschwindigkeit: 279 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 15,9–15,5 l (innerorts)/ 8,9–8,7 l (außerorts)/ 11,5–11,2 l (kombiniert)
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: F/G



Cayenne Turbo: 750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min, 382 kW (520 PS) bei 6.000 1/min





**S.**  
Für andere nur ein Buchstabe,  
für uns Ausdruck von Enthusiasmus.

#### Cayenne S Modelle.

„S“ steht für Sport. Doch Sport ist nicht gleich Sport. Denn wir sehen das „S“ nicht allein als automobiles Vergnügen, sondern auch als Verpflichtung. Nicht allein als Leistungsstärke, sondern auch als Leistungsreserven. Kurz: Hohe Sportlichkeit braucht hohe Effizienz.

Das zeigt insbesondere der neue Cayenne S E-Hybrid, der 2 Themen verbindet, bei denen wir immer unter Strom stehen: Sport und Zukunft. Ein paralleler Plug-in-Hybrid, der über jede Menge Dynamik verfügt. Denn auch mit einem alternativen Antrieb gilt: Bei uns gibt es keine Alternative zur Sportlichkeit.

Dem Cayenne S gelingt etwas Besonderes: die Leistung zu steigern – und zugleich den Verbrauch niedrig zu halten. Garant dafür ist der neue 3,6-Liter-V6-Motor mit Biturbo-Aufladung. Zur hohen Effizienz trägt auch die Leichtbauweise des neuen Motors bei. Kurzum: Leistung und Wirtschaftlichkeit in Balance.

Der Cayenne S Diesel: Performance auf den Punkt und dazu enorme Ausdauer. Der Langstreckenläufer mit dem Herzen eines Vollblutprinters.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

## Cayenne S Modelle. Eine Auswahl der Serienausstattung.

Zu umfangreichem Fahrspaß gehört eine umfangreiche Serienausstattung.

- Interieur-Paket schwarz (hochglanz)
- Audiosystem CDR mit 7-Zoll-Farb-Touchscreen
- Automatische Heckklappe
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze (vorn) mit elektrischer 8-Wege-Verstellung
- Fondsitze mit Längs- und Lehnenneigungs-verstellung
- 18-Zoll Cayenne S Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer, in Bugteil integriert
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraum-überwachung und Wegfahrsperr
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne S“ Schriftzug vorn
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles
- Tempostat

### Zusätzlich Serie im Cayenne S E-Hybrid

- Servolenkung Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- „e-hybrid“ Schriftzug in Acidgreen auf vorderem Kotflügel
- „Cayenne S“ Schriftzug in Acidgreen auf Heckklappe
- Bremsanlage in Acidgreen
- Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock und Transporttasche
- Porsche Car Connect (PCC) mit Ladestatusanzeige und Reichweitenmanagement

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 88.

1 Interieur-Paket schwarz (hochglanz)

2 8-Gang Tiptronic S

3 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles



1



2



3

## Unsere Lösung für die Zukunft – natürlich hochspannend.

### Der neue Cayenne S E-Hybrid.

Wir sind nur zufrieden, wenn wir uns nicht zufriedengeben. Und das bedeutet: Dinge immer wieder anfassen. Selbst solche, die längst etabliert sind. Wie das bewährte parallele Porsche Hybridkonzept: Das Fahrzeug kann allein vom Verbrennungsmotor, allein vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Ein einzelner Buchstabe entfaltet nun große Wirkung. Das „E“ vereint durch den Fahrzeugladeanschluss einen zukunftsweisenden Antrieb mit dem umfassenden Konzept E-Mobility. Aus Hybrid wird E-Hybrid – mit einem der ersten parallelen Plug-in-Hybridmodelle im SUV-Segment auf dem Markt.

Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik verfügt über einen Energieinhalt von 10,8 kWh und wird in ca. 2,7 h direkt an der Steckdose aufgeladen.<sup>1)</sup> Die Batterie ist wartungsfrei und mit 6 Jahren Garantie versehen.

Mit dem Cayenne S E-Hybrid können im Alltag typischerweise 18–36 km<sup>2)</sup> rein elektrisch zurückgelegt werden (NEFZ: 36 km). Dabei erreicht er eine maximale Geschwindigkeit von 125 km/h.

Neue Standards setzt das komfortable Ladeequipment. Der optionale On-board Lader<sup>3)</sup> mit 7,2 kW wird unterwegs mitgeführt – Sie können bequem per Ladekabel laden. In Verbindung mit dem On-board Lader verringert sich die Ladedauer<sup>1)</sup> auf 1,3 h. Und für zu Hause gibt es außerdem das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock.

Wieder ein Sprung nach vorn. Für den Cayenne. Für Sie. Mitten in die Zukunft.

<sup>1)</sup> Ladedauer: ca. 1,3 h mit 7,2-kW-On-board-Lader/ca. 2,7 h mit 3,6-kW-Lader

<sup>2)</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 11/2014.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 30 und 113.



1 Hybridkomponenten Cayenne S E-Hybrid  
2 Ladevorgang Cayenne S E-Hybrid



1



## Beschleunigung ist immer unser Thema. Auch digital.

### E-Mobility und Porsche Car Connect (PCC).

Die Welt dreht sich immer schneller. Gut, wenn man mithalten kann. Noch besser, man ist ihr einen Schritt voraus. Unsere Lösung: E-Mobility. Ein Gesamtkonzept, das einen zukunftsweisenden Antrieb, praktische Lademöglichkeiten, intelligente mobile Online-Dienste und effiziente Performance miteinander vereint.

Die E-Mobility-Services<sup>1)</sup> sind Teil von Porsche Car Connect (PCC)<sup>2),3)</sup>. Sie rufen damit alle wichtigen Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid mittels Smartphone-App ab. Die Remote Services zeigen Ihnen statistische Werte zu Ihrem

Fahrzeug an, etwa die gefahrene Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit oder den Verbrauch der letzten Fahrt. Sie erhalten außerdem Angaben zur verbleibenden Restladezeit, zum Ladestatus der Batterie oder eine visuelle Darstellung der E-Reichweite. Den Lade-Timer können Sie mit selbst definierten Ladezeiten einstellen. Und der Carfinder zeigt Ihnen die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an.

Besonders praktisch: Mit Porsche Car Connect (PCC) können Sie praktisch jederzeit von nahezu jedem Ort<sup>4)</sup> aus den

Status der Alarmanlage überprüfen oder auch einen Pannruf absetzen. Mit einem kompatiblen Smartphone steuern Sie auch den Ladevorgang und weitere Funktionen wie die optionale Standklimatisierung, die vorheizt oder -kühlt: Wohlfühltemperatur schon vor der Abfahrt.

Sicher, die Zukunft kommt von allein. Aber wir gehen ihr gerne ein ganzes Stück entgegen.

2



1, 2 Porsche Car Connect (PCC)

<sup>1)</sup> Nicht in allen Ländern verfügbar.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>3)</sup> Nach dem Inklusivzeitraum (E-Mobility Services: 5 Jahre, Remote Services und PVTS Services: 6 Monate) entstehen hierfür jährliche Kosten.

<sup>4)</sup> Funkverbindung wird benötigt.

## Der Antrieb des Cayenne S E-Hybrid.

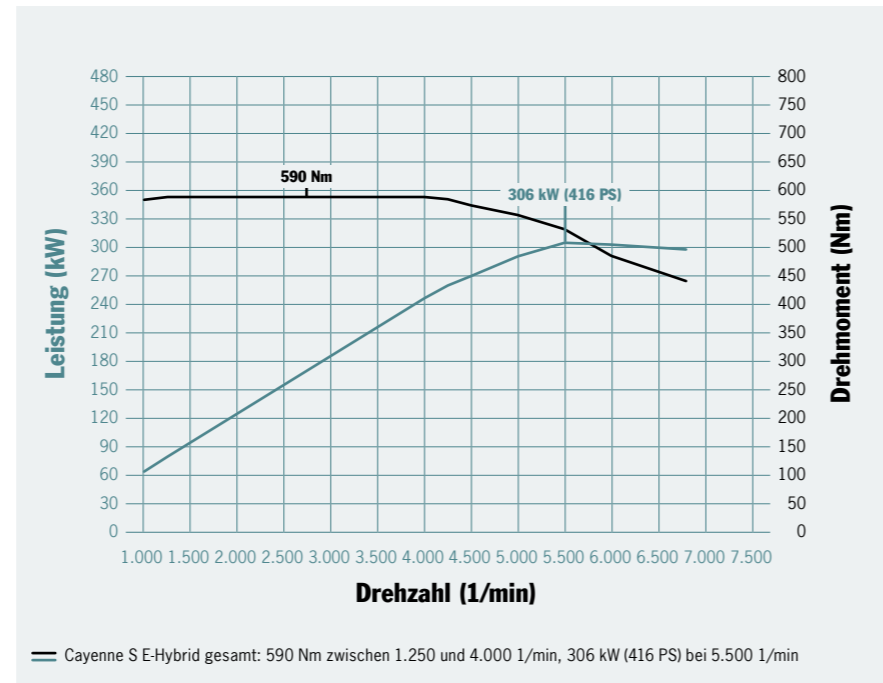
Den Weg in die Zukunft legen wir ebenso fortschrittlich wie dynamisch zurück. Ein Druckpunkt am Gaspedal signalisiert Ihnen, wann vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umgeschaltet wird. Bei Bedarf oder bei Überdrücken des Druckpunktes wird der Verbrennungsmotor wieder zugeschaltet.

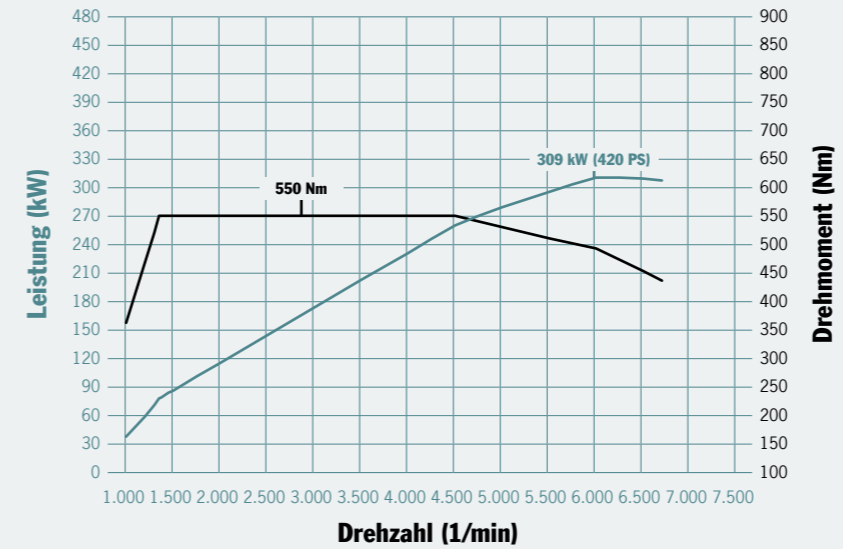
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection)
- Variable Nockenwellenverstellung
- Thermomanagement
- Druckpunkt-Gaspedal zur Steuerung des elektrischen Fahrbetriebs
- Aktive Kühlluftklappen
- Hochvolt-Batterie: 10,8 kWh
- Ladedauer<sup>1)</sup>: ca. 2,7 h mit 3,6 kW On-board Lader ca. 1,3 h mit 7,2 kW On-board Lader
- Rekuperationsfähiges Bremssystem
- E-Charge- und E-Power-Taste
- Aufgeladener 3,0-Liter-V6-Motor (EU6)
- Elektromaschine: 70 kW (95 PS)/  
Verbrennungsmotor: 245 kW (333 PS)
- Insgesamt 306 kW (416 PS) bei 5.500 1/min
- Maximales Drehmoment Plug-in-Hybrid: 590 Nm zwischen 1.250 und 4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,9 s
- Höchstgeschwindigkeit: 243 km/h, rein elektrisch: 125 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 3,4 l (kombiniert)
- Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,8
- Typische elektrische Reichweite im Alltag: 18–36 km<sup>2)</sup> (NEFZ: 36 km)
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: A+/F

<sup>1)</sup> Bei Anschluss an einer Industriesteckdose.

<sup>2)</sup> Mehr Informationen zur Bandbreite finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

Per Kickdown können Sie jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen (Boost). Der Elektromotor gibt einen zusätzlichen Schub. Bei der Segelfunktion wird der Motor abgekoppelt sowie abgeschaltet und der Cayenne S E-Hybrid nutzt die Energie des rollenden Fahrzeugs. Für spürbar gesenkten Verbrauch. Ohne Einbußen bei der Sportlichkeit.





Cayenne S: 550 Nm zwischen 1.350 und 4.500 1/min, 309 kW (420 PS) bei 6.000 1/min

## Der Antrieb des Cayenne S.

Leistung und Wirtschaftlichkeit, durchdacht und kompromisslos auf die Straße gebracht. Der Cayenne S verfügt über einen neu entwickelten 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor. Das Ergebnis: 20 PS mehr Leistung als beim Vorgängermodell, bei gleichzeitig deutlich weniger Verbrauch. Dank reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung.

- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection)
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- VarioCam Plus
- Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,5 s
- Höchstgeschwindigkeit: 259 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 13,0–12,4 l (innerorts)/ 8,0–7,8 l (außerorts)/ 9,8–9,5 l (kombiniert)
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: D/G

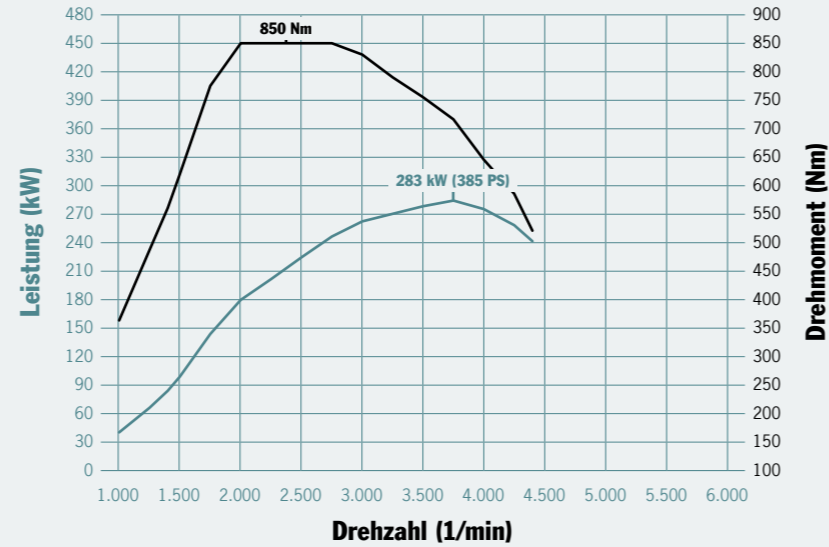
- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor (EU6)
- 309 kW (420 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 550 Nm zwischen 1.350 und 4.500 1/min



## Der Antrieb des Cayenne S Diesel.

Der Cayenne S Diesel ist mit 850 Nm Drehmoment das drehmomentstärkste Dieselmodell, das den Namen Porsche trägt. Und allein schon deshalb etwas Besonderes. Zur Leistung des 4,2-Liter-V8-Turbodiesel trägt unter anderem die serienmäßige Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem bei. Performance, die man fühlt und hört: durch einen Sound, der unter die Haut geht. Typisch Porsche.

- Dieseldirekteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem)
- Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,4 s
- Höchstgeschwindigkeit: 252 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 10,0 l (innerorts)/ 7,0 l (außerorts)/ 8,0 l (kombiniert)
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: C/F
- 4,2-Liter-V8-Turbodiesel (EU5)
- 283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min
- Maximales Drehmoment: 850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min



Cayenne S Diesel: 850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min, 283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min



**Die schönsten Erfolgsgeschichten sind die, die immer weitergehen.**

### Cayenne Diesel.

Schön, wenn sich der Traum vom Sportwagen als langstreckentauglich erweist: der Cayenne Diesel. Leistung gesteigert, Verbrauch reduziert. So sind Sie im Cayenne Diesel verantwortungsbewusst unterwegs – ohne Abstriche in Sachen Fahrvergnügen machen zu müssen.

Die piezogesteuerten Einspritzventile ermöglichen Mehrfacheinspritzungen mit bis zu 2.000 bar Einspritzdruck. Für eine effektive Gemischbildung. Und mehr Dynamik. Ebenfalls leistungssteigernd

wirkt die variable Turbinengeometrie. In Verbindung mit der Ansaugluftführung sorgt sie für eine besonders hohe Aufladung und ein beeindruckendes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen.

Denn auch als Diesel schreibt der Cayenne seine sportliche Erfolgsgeschichte weiter. Meistert dabei den Spagat zwischen Dynamik und Effizienz. Und steckt voller Enthusiasmus. Nicht nur auf der langen Strecke.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 40 und 112.



## Cayenne Diesel. Eine Auswahl der Serienausstattung.

Ob 8-Gang Tiptronic S für begeisternde Dynamik, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer für mehr Sicherheit oder das Interieur-Paket in Schwarz (hochglanz) für eine besondere Optik: Die außergewöhnlich umfassende Serienausstattung des Cayenne Diesel klingt so gar nicht nach „Serie“.

- Interieur-Paket schwarz (hochglanz)
- Audiosystem CDR mit 7-Zoll-Farb-Touchscreen
- Automatische Heckklappe
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung
- Fondsitze mit Längs- und Lehnenneigungsverstellung
- 18-Zoll Cayenne Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer, in Bugteil integriert
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperrung
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne“ Schriftzug vorn
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Tempostat

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 88.

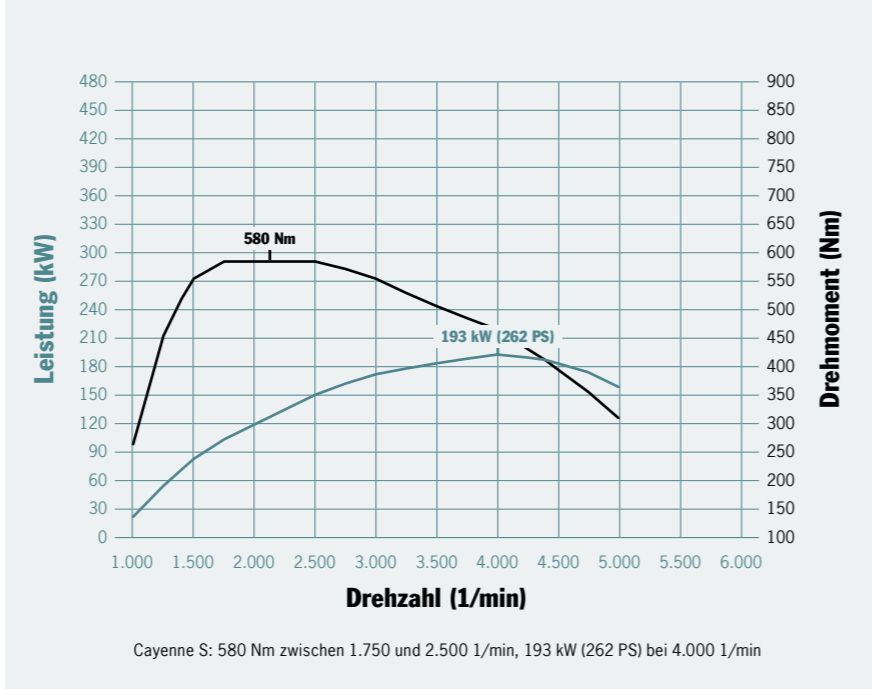
- 1 Interieur-Paket schwarz (hochglanz)
- 2 Türeinstiegsblenden mit Modellbezeichnung vorn
- 3 2-Zonen-Klimaautomatik



## Der Antrieb des Cayenne Diesel.

Im Vergleich zur Vorgängergeneration haben wir die Leistung deutlich gesteigert – um 17 PS auf 262 PS. Zugleich wurde der Verbrauch verringert. Hinzu kommen ein hohes Drehmoment und eine hohe Reichweite. Eben ein Marathonläufer mit Spurtqualitäten.

- Dieseldirekteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem)
- Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen
- 3,0-Liter-V6-Turbodiesel (EU6)
- 193 kW (262 PS) bei 4.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 580 Nm zwischen 1.750 und 2.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,3 s
- Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 7,8–7,6 l (innerorts)/ 6,2–6,0 l (außerorts)/ 6,8–6,6 l (kombiniert)
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: B/D



**Antrieb und Fahrwerk.**





## Ein Antrieb, der vor allem eines beschleunigt: Ihren Herzschlag.

### Kraftübertragung.

#### 8-Gang Tiptronic S.

Dank einer weiten Spreizung der Gänge senkt die 8-Gang Tiptronic S den Verbrauch – und erhöht dabei Komfort und Sportlichkeit. Die niedrigeren Motordrehzahlen in den höheren Gängen senken das Geräuschniveau im Fahrzeuginneren. Die 8-Gang Tiptronic S schaltet automatisch – und an Ihren Fahrstil angepasst.

Neu ist die erweiterte Auto Start-Stop-Funktion. Sie schaltet den Motor nicht erst im Stand, sondern schon beim Heranrollen an eine Ampel ab.

#### Segeln.

Für eine weitere Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich, z. B. wenn Sie vom Gas gehen, um Ihre Geschwindigkeit langsam zu reduzieren. Dabei wird der Motor abgekoppelt sowie auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Der Cayenne S E-Hybrid geht noch einen Schritt weiter: Er kann den Verbrennungsmotor während der Fahrt komplett abschalten.

#### Porsche Traction Management (PTM).

Das System besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen permanent angetriebener Hinterachse und Vorderachse. Der Fahrzustand wird ständig überwacht. So kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden. In Kurven wird die Antriebskraft der Vorderräder so dosiert, dass

eine optimale Seitenführung gegeben ist. Ergebnis: stets optimale Kraftverteilung.

Das PTM im Cayenne Diesel und im Cayenne S E-Hybrid besteht aus einem permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial. So gelangen in der Regel 60% der Antriebskraft an die Hinterachse und 40% an die Vorderachse. Dreht ein Rad einer Achse durch, verteilt das selbstsperrende Mittendifferenzial die Antriebskraft selbstständig auf die Achse mit der besseren Traktion. Eine variable Momentenverteilung an der Hinterachse verbessert zusätzlich Lenkpräzision und Fahrdynamik.

- 1 Segeln Benzin und Diesel
- 2 Segeln Plug-in-Hybrid
- 3 Segeln

## Einen starken Charakter bringt so schnell nichts ins Wanken.

### Fahrwerksysteme.

#### Stahlfederfahrwerk.<sup>1)</sup>

Die Stahlfederung erfüllt hohe Anforderungen hinsichtlich Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Konsequenter Leichtbau trägt zu gesteigerter Dynamik, geringerem Kraftstoffverbrauch und höherem Fahrkomfort bei. Zusätzlich wurde die Fahrwerkabstimmung weiter optimiert. Mit einem klaren Ergebnis: mehr Komfort und zugleich mehr Sportlichkeit. Typisch Porsche.

#### Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM).<sup>2)</sup>

Eine stets konstante Fahrzeuglage dank Luftfederung inklusive Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie PASM.

Über eine Schalterwippe in der Mittelkonsole variieren Sie aktiv die Bodenfreiheit. Und für eine einfachere Beladung ist das Beladungsniveau der Luftfederung auch im Laderaum anwählbar.

PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Über eine Taste in der Mittelkonsole wählen Sie eines der 3 Programme: „Komfort“, „SPORT“ oder „SPORT PLUS“. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, wie sie bei starkem Beschleunigen, Bremsen, schneller Kurvenfahrt oder auf unebener

Fahrbahn auftreten. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahrzustand und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte. Mit dreifachem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Fahrkomfort, mehr Performance.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es registriert die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz und reduziert sie. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

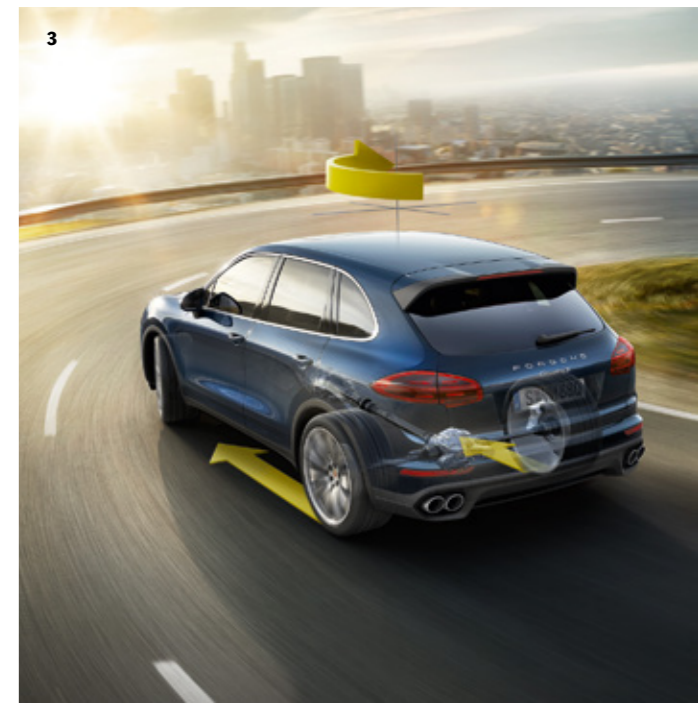
#### Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.

Schematische Darstellung:  
 A Sondergeländeniveau: max. Bodenfreiheit 268 mm, wählbar bis zu 30 km/h.<sup>3)</sup>  
 B Geländeniveau: max. Bodenfreiheit 238 mm, wählbar bis zu 80 km/h.<sup>3)</sup>  
 C Normalniveau: max. Bodenfreiheit 210 mm.<sup>3)</sup>  
 D Tiefniveau: max. Bodenfreiheit 188 mm, wird ab 138 km/h automatisch eingestellt.<sup>3)</sup>  
 E Sondertiefniveau: max. Bodenfreiheit 178 mm, wird ab 210 km/h automatisch eingestellt (nicht manuell wählbar).<sup>3)</sup>  
 F Beladungsniveau: max. Bodenfreiheit 158 mm, nur bei Stillstand möglich.<sup>3)</sup>

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
  - 1.1 Schnelle Kurvenfahrt ohne PDCC
  - 1.2 Schnelle Kurvenfahrt mit PDCC
- 2 Höhenniveaus der Luftfederung
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

<sup>1)</sup> Serie im Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid.  
<sup>2)</sup> Serie im Cayenne Turbo.  
<sup>3)</sup> Der Cayenne Turbo liegt jeweils 5 mm höher als die anderen Modelle.





1



2



3

**Schön, dass Sie Ihren Enthusiasmus nirgendwo zügeln müssen. Nicht einmal, wenn die Straße aufhört.**

### Geländetauglichkeit und Sportlichkeit.

#### Offroadfähigkeiten.

Über die zentrale Offroad-Schalterwippe in der Mittelkonsole können Sie modellabhängig in bis zu 3 Stufen die Offroad-Fähigkeiten verbessern oder wieder in den Ausgangszustand schalten. Im Offroad-Modus 1 werden alle relevanten Systeme, wie z. B. das Antiblockiersystem, in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm geschaltet. Zusätzlich wird bei Fahrzeugen mit Luftfederung inklusive PASM das Geländeniveau angefahren. Auch die Anwahl des Sondergeländeniveaus ist möglich, um Böschungs- und Rampenwinkel sowie die Wattiefe zu erhöhen.

Der Offroad-Modus 2 sorgt für bessere Traktion in besonders schwierigem Gelände.<sup>1)</sup> Dazu wird die Lamellenkupplung zu 100% geschlossen. Die elektronisch gesteuerte Hinterachs-Quersperre des optionalen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)<sup>1)</sup> ist in die Allradregelung eingebunden und kann im Offroad-Modus 3 zu 100% gesperrt werden.

#### Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung

des Fahrzeugs. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM die Traktion. Im SPORT PLUS Modus des Sport Chrono Pakets greift PSM später ein – und lässt so dem sportlichen Fahrer zusätzlichen Spielraum.

#### Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ergänzt das Fahrzeug um eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste, die Anzeige der Längs- und Querbeschleunigung im Kombiinstrument sowie eine Performance-Anzeige im Porsche Communication Management (PCM). Für eine noch sportlichere Abstimmung.

Die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole aktiviert den SPORT PLUS Modus. Der Motor reagiert noch bissiger. Die Dämpfung ist härter, das Einlenken direkter. Die Funktion Performance Start sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren. Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt die gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten anderer Strecken wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert.

1 Sport Chrono Paket  
2 Porsche Stability Management (PSM)  
3 Geländetauglichkeit

<sup>1)</sup> Verfügbar für Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne Turbo.

**Bei allem Enthusiasmus:  
Manchmal muss man auf dem Boden bleiben.**

### Räder.

#### Raddesign.

Alle Cayenne Modelle verfügen über ein neu entwickeltes Raddesign, das die Sportlichkeit unterstreicht. Für alle Modelle gilt: Optional sind auch Räder bis zu 21 Zoll erhältlich. Zum Beispiel das 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung, das gleichermaßen Performance und Design auf die Straße bringt.

#### Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt im Display des Bordcomputers vor zu geringem Reifendruck sowie schleichendem oder plötzlichem Druckverlust. Als Fahrer überprüfen Sie den Druck ganz einfach in der Multifunktionsanzeige des Kombiinstrumentes – schnell und komfortabel.

- 1 18-Zoll Cayenne Rad
- 2 18-Zoll Cayenne S Rad
- 3 19-Zoll Cayenne Turbo Rad
- 4 19-Zoll Cayenne Design II Rad

- 5 20-Zoll RS Spyder Design Rad
- 6 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad
- 7 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 8 21-Zoll SportEdition Rad

Sämtliche Angaben zu den Reifen und ihren von der EU vorgegebenen Richtwerten finden Sie auf Seite 114.



**Sicherheit und Umwelt.**





1

2



**In weiser Voraussicht.  
Selten hat dieser Ausspruch besser gepasst.**

### Licht und Sicht.

**LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Optimale Ausleuchtung der Straße dank besserer Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung. Durch die tageslichtähnliche Farbe und die geringe Lichtstreuung der LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS ermüden die Augen weniger schnell als bei anderen Systemen.

**Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer verfügen über Halogen-Zusatzfernscheinwerfer und automatische dynamische Leuchtweitenregulierung: für eine gleichmäßige Fahrbahnausleuchtung bei Abblend- und Fernlicht.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).** PDLS passt die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen.

**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).** PDLS+ bietet Ihnen 2 zusätzliche Funktionen: Das dynamische Fernlicht wird ab ca. 65 km/h aktiv und erkennt entgegenkommenden sowie vorausfahrenden Verkehr. Intensität und Reichweite des

Lichtkegels passen sich an die jeweilige Situation an. Fahren Sie an eine Kreuzung oder eine Einmündung heran, aktiviert die Kreuzungslicht-Funktion das linke und rechte Abbiegelicht, dadurch wird der Lichtkegel breiter und kürzer. Die Folge: eine bessere Ausleuchtung der unmittelbaren Umgebung.

**Tagfahrlicht.** Das neu gestaltete Tagfahrlicht wurde in Form von 4-Punkt-LEDs in die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer<sup>1)</sup> und die optionalen LED-Hauptscheinwerfer<sup>2)</sup> integriert. Der Vorteil: erhöhte Sicherheit am Tag, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.

**Heckleuchten.** Für sämtliche Funktionen kommt bei den neu designten Heckleuchten LED-Technik zum Einsatz. Für ein sehr schnelles Ansprechverhalten und hohe Leuchtkraft. Kurz: für mehr Sicherheit. Die LED-Bremslichter in 4-Punkt-Optik pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation. Das dritte Bremslicht ist im Dachspoiler integriert.

<sup>1</sup> Porsche Dynamic Light System (PDLS) mit statischem und dynamischen Kurvenlicht  
<sup>2</sup> LED-Heckleuchte (4-Punkt-Bremslicht)  
<sup>3</sup> LED-Hauptscheinwerfer (4-Punkt-Tagfahrlicht)

<sup>1)</sup> Serie im Cayenne Diesel und den Cayenne S Modellen.  
<sup>2)</sup> Serie im Cayenne Turbo.

3



**Schnelligkeit ist unsere Leidenschaft.  
Auch wenn es ums Verlangsamen geht.**

## Bremsen.

Alle Bremsanlagen der Cayenne Modelle überzeugen durch Leistungsstärke: selbst mit maximaler Beladung und mit bis zu 3.500 kg gebremster Anhängelast.

### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Aus dem Motorsport abgeleitet, um jede Fahrt im Alltag noch sicherer zu machen: Die rennstreckenerprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ist nur ein Beispiel für diese Porsche Maxime.

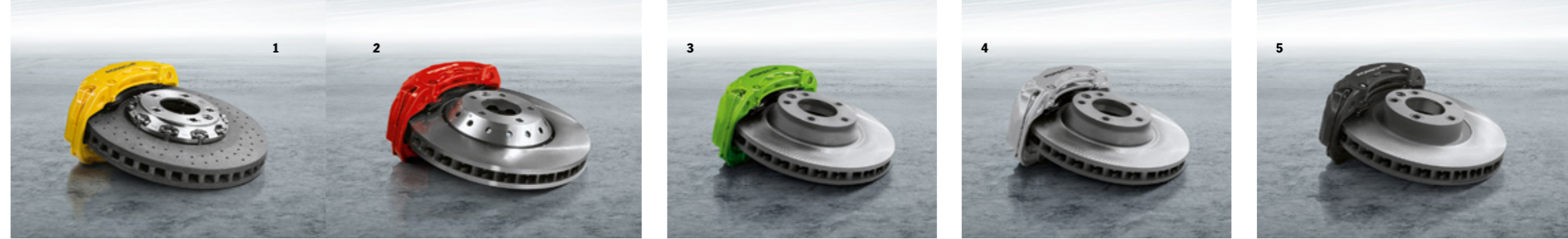
Der entscheidende Vorteil liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben. Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich bei Fahrleistung sowie Verbrauch positiv bemerkbar und reduziert die ungefederten und rotatorischen Massen. Für ein verbessertes Handling, bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort.

### **Elektrische Parkbremse.**

Die elektrische Parkbremse, die Sie manuell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren selbstständig.

### **Auto-Hold-Funktion.**

Mit der Auto-Hold-Funktion können Sie in der Ebene und am Hang rückrollfrei anfahren.



- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Für Cayenne Diesel und Cayenne S Modelle: Bremsscheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 370 mm. Für den Cayenne Turbo: Bremsscheibendurchmesser vorn 420 mm, hinten 370 mm
- 2 Bremsanlage Cayenne Turbo: Bremsscheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 358 mm
- 3 Bremsanlage Cayenne S E-Hybrid: Bremsscheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 330 mm
- 4 Bremsanlage Cayenne S und Cayenne S Diesel: Bremsscheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 330 mm
- 5 Bremsanlage Cayenne Diesel: Bremsscheibendurchmesser vorn 350 mm, hinten 330 mm



**Sportlichkeit misst sich bei uns nicht nur in Geschwindigkeit.  
Auch in Nachhaltigkeit.**

**Umwelt.**

**Umweltschutz.**

Mit der Plug-in-Hybridtechnologie des neuen Cayenne S E-Hybrid setzen wir unseren Weg konsequent fort. Der Umweltgedanke an sich ist alles andere als neu für Porsche. Grundlagen dafür: Antrieb, Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollreibungsverluste. So zeigen wir, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erreichen können. Dafür sorgt auch das Porsche eigene Umweltmanagement in Weissach: Sämtliche Entwicklungen werden hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht. Und

dass rund 70% aller jemals gebauten Porsche heute noch fahren, ist ein eindeutiger Beleg für Nachhaltigkeit.

**Leichtbau und Recycling.**

Intelligenter Leichtbau gehört bei Porsche seit jeher zum Selbstverständnis. Zum einen aus ökonomischen Gründen: durch den hohen Anteil an Aluminium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Sie sind stabiler und leichter als herkömmlicher Stahl. Zum anderen aus ökologischer Sicht, da alle Werkstoffe gezielt ausgewählt werden. Nur modernste und umweltschonende Bauteile kommen

zum Einsatz. Dazu gehört auch die Verringerung der Kunststoffvarianten. Überall dort, wo Kunststoffzyklate hohe technische Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt. Und so können die Cayenne Modelle heute zu ca. 95% verwertet werden.



Interieur und Komfort.



## Adrenalin, Begeisterung, Hochgefühle. Und das alles im Sitzen.

### Komfort.

#### Ambiente.

Hochwertige Materialien, vielfältige Kombinationsmöglichkeiten, eine Herkunft: Porsche. Die Palette der Farben und Oberflächenstrukturen reicht von elegant bis sportlich. Zum Beispiel von stilvollen Hölzern über Aluminium bis hin zu Carbon.

#### Komfortsitze (8 Wege).

Entspanntes Reisen und praktische Bedienbarkeit bieten die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung. Sie beinhalten eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung.

#### Soft-Close-Türen.

Überaus komfortabel sind die Soft-Close-Türen: für ein bequemes, sicheres Schließen aller 4 Türen durch einen im Türschloss integrierten Zuziehmechanismus.

#### Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles.

Motorsport. Zum Anfassen. Im wahrsten Sinne. Die Schalt paddles ermöglichen sportliches, schnelles, ergonomisches Schalten. Zusätzliche Multifunktionstasten gibt es für Telefon, Radio und Bordcomputer. Das Lenkrad, das vom Super-sportwagen 918 Spyder abgeleitet wurde,

ist außerdem optional beheizbar. Neben Sport also auch ein hohes Maß an Komfort.

#### Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14 Wege).

Zusätzlich zu den 8 Verstellwegen der Komfortsitze verfügen die Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket über weitere Sitzeinstellungen. So sind die Lordosenstütze, die Sitzflächenverlängerung und die Lenksäule ebenfalls verstellbar. Individuelle Einstellungen wie die Sitzposition auf Fahrer- und Beifahrerseite inklusive der Lordosenstütze lassen sich

speichern – ebenso die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

#### Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege).

Noch mehr Komfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket. Ihre Seitenwangen sind höher, stärker konturiert und elektrisch verstellbar. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze noch gezielter an Ihre Bedürfnisse an, etwa durch die memorisierbaren Lenkrad- und Außenspiegelpositionen.

1 Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel, dunkel

2 Komfortsitze

3, 4 Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)





**Sich ganz wie zu Hause fühlen.  
Erst recht, wenn man unterwegs ist.**

### Interieur.

#### Fondsitze.

Der schönste Tag zum Sportwagenfahren: der Alltag. Und der wird im Cayenne dank jeder Menge Platz und Variabilität noch angenehmer. Einen besonderen Komfort bietet Ihnen die optionale Sitzbelüftung, die Sie jetzt auch für die hinteren Sitze erhalten. Die Fondsitzbank ist an das Design der vorderen Komfort- oder Sportplatzanlage angepasst und bietet bis zu 3 Personen Platz. Besonders praktisch: Sie ist im Verhältnis 40:20:40 umklappbar und in der Längsrichtung um 160 mm verschiebbar. Der flexible Mittelteil dient als Durchlademöglichkeit für langes Transportgut sowie den optionalen Skisack

und enthält zudem die ausklappbare Armauflage. Die Bedienung der Fondsitzbank ist einfach: entriegeln, umklappen – fertig. Die Rücksitzlehne ist in der Neigung um bis zu 6 Grad verstellbar: 3 Grad nach vorn, 3 Grad nach hinten.

#### Kindersitze.

Schutz und Komfort für Insassen bis zum 12. Lebensjahr (bzw. bis zu 36 kg Körpergewicht) – mit hohen Sicherheitsstandards und eigenständigem Design. Die Kindersitze wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Für erhöhte Sicherheit verfügen Porsche Baby Seat und Porsche Junior

Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem. Weitere Informationen zu den Kindersitzen finden Sie im Tequipment Cayenne Katalog.

#### Ablagen.

Dinge schnell zur Hand zu haben? Ganz einfach. Die Cayenne Modelle zeigen das mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Wie z.B. Türablagefächern mit Flaschenhaltern, Taschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen, dem durch die Klimautomatik gekühlten Handschuhfach, der Ablagebox in der Mittelkonsole oder geschlossenen Ablagefächern unter Fahrer- und Beifahrersitz.

#### Licht-Komfort-Paket.

Das Licht-Komfort-Paket der Cayenne Modelle umfasst eine dimmbare Ambientebeleuchtung in den Türtafeln und in der Dachkonsole, praktische LED-Leseleuchten für die hinteren Passagiere, eine zusätzliche Vorfeldausleuchtung in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eine zweite 12-Volt-Steckdose in der hinteren Mittelkonsole.

- 1 Fondsitze 40:20:40 umklappbar
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Ablagen
- 4 Licht-Komfort-Paket

## Was gute Co-Piloten auszeichnet? Dass man sie erst bemerkt, wenn man sie braucht.

### Assistenzsysteme.

#### Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Ein Radarsensor im Bugteil überwacht den Bereich bis zu 200 m vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem langsameren Fahrzeug vor Ihnen, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen: bis ein vorher eingestellter Abstand erreicht ist. Stärkere Bremsengriffe muss der Fahrer aus Sicherheitsgründen selbst ausführen. Bremsst das vorausfahrende Fahrzeug weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat weiter Ihr Tempo, auch bis zum Stillstand. Ist Ihre Strecke wieder frei, beschleunigt Ihr Cayenne auf

die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich: von 30 bis 210 km/h. Die integrierte Stop-and-go-Funktion ermöglicht im Stau auf Fahrerwunsch ein automatisches Abbremsen und Wiederanfahren. Für mehr Sicherheit sorgt das ebenfalls integrierte Porsche Active Safe (PAS). Bei zu schnellem Auffahren werden Sie über ein akustisches und optisches Signal sowie einen Bremsruck auf ein notwendiges Eingreifen hingewiesen. Zudem kann das System in den Bremsvorgang eingreifen und den Bremsdruck situationsgerecht verstärken, bei Bedarf bis zur Vollbremsung.

#### Tempomat.

Die automatische Geschwindigkeitsregelung erhöht auf langen Strecken den Komfort für den Fahrer und macht das Reisen entspannter – und sicherer.

#### Spurverlassenswarnung.

Die Spurverlassenswarnung erkennt mittels einer Kamera Fahrbahnmarkierungen und kommt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h zum Einsatz. Bei drohendem Verlassen der Spur ertönt ein akustisches Warnsignal.

#### Spurwechselassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 250 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

- 1 Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Spurwechselassistent
- 3 Spurverlassenswarnung



**Von einem Porsche kann man nie genug sehen.  
Aus einem Porsche auch nicht.**

### Einpark- und Rangierassistenten.

#### Surround View (Umfeld-Kamera).<sup>1)</sup>

Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren, da so auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden können. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich z. B. in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

#### ParkAssistent.

Der ParkAssistent warnt vor erkannten Hindernissen im Bereich vor und hinter dem Fahrzeug. Seine Sensoren sind harmonisch im Bug- und Heckbereich integriert. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs in der Draufsicht im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.  
1, 2, 4 Beispiel: Surround View  
3 ParkAssistent





1



2



3

## Eine echte Alternative zum Motorsound. Wahrscheinlich die einzige.

### Audio und Kommunikation.

#### Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Das zentrale Informations- und Kommunikationssystem: leistungsfähig, vielseitig, einfach zu bedienen. Den hochauflösenden Touchscreen steuern Sie über die grafische Oberfläche oder mit den Dreh-/Drückstellern. Das Radio hat einen FM-Doppeltuner mit RDS-Diversity-Funktion, die im Hintergrund ständig die beste Frequenz des gewählten Senders sucht. Im Cayenne S E-Hybrid werden im Touchscreen und im Kombiinstrument hybrid-spezifische Informationen angezeigt, z. B. zu Ladesituation, Ladezustand und Performance.

Das CD-/DVD-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Das serienmäßige Navigationsmodul mit schneller Festplatte stellt Karten entweder zweidimensional oder perspektivisch dar. Auch 3D-Darstellungen sind in einigen Gebieten möglich. Zudem werden in der Navigationsdatenbank hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzungen im PCM und im Farbbildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt. In Verbindung mit den optionalen Online-Diensten können auch Onlineziele komfortabel in die Navigation übernommen werden. Das PCM verfügt außerdem über eine universelle Audio-Schnittstelle mit USB-Anschluss.

#### Audiosystem CDR.

Das Audiosystem CDR besitzt einen 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Das integrierte CD-Radio inkl. FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung enthält ein Soundsystem mit 10 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 100 Watt. Über die universelle Audio-Schnittstelle können Sie weitere externe Audio-Quellen anschließen.

#### Audiosystem CDR Plus.

Ihnen stehen insgesamt 11 Lautsprecher mit einer Gesamtleistung von 235 Watt zur Verfügung. Die Bedienung erfolgt

über den großen hochauflösenden Touchscreen. Für den Radioempfang sorgt ein analoger sowie digitaler Doppeltuner. Zur weiteren Ausstattung zählen ein CD-/DVD-Laufwerk und eine universelle Audio-Schnittstelle mit USB-Anschluss.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- 2 Audiosystem CDR Plus
- 3 Universelle Audio-Schnittstelle

### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Große Fahrerlebnisse erfordern große Klangerlebnisse. Und dafür sorgt die Berliner Edelmanufaktur Burmester®, einer der weltweit renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich. Das Burmester® High-End Surround Sound-System erhalten Sie optional für alle Cayenne Modelle. Die verwendeten Technologien: State of the Art. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: beeindruckend. Die Exzellenz des Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Ihnen stehen zur Verfügung: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz. Die verwendete Frequenzwechentechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchen-Hochtöner eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern

ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Das elegant-puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den Anspruch dieses Surround Sound-Systems auch optisch.

### BOSE® Surround Sound-System.

9 Verstärkerkanäle und 14 Lautsprecher inklusive eines 200-Watt-Hochleistungstieftöners (Aktivsubwoofer) sorgen für ein ausgewogenes Klangbild. Gesamtleistung: 585 Watt. Quellen wie CDs oder MP3-Player können auf Knopfdruck in

einem Surround-Modus abgespielt werden. Das Resultat ist ein ausbalancierter, originalgetreuer Sound für ein faszinierend räumliches 360°-Klangerlebnis.

### Digitalradio.

Die Option ermöglicht den Empfang digital ausgestrahlter Radiosender in den Formaten DAB, DAB+ und DMB Audio in deutlich besserer Klangqualität.<sup>1)</sup> Eine automatische Umschaltung zwischen digital und analog gewährleistet einen optimalen Empfang des gewählten Senders.

<sup>1)</sup> Der Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

1 BOSE® Lautsprecher  
2 Burmester® Soundeinstellungen  
3 Burmester® Lautsprecher





## Beim Cayenne auch im Programm: beste Unterhaltung.

### Infotainment.

#### Online-Dienste.

Die Online-Dienste bieten Ihnen die Möglichkeit, unterschiedliche Inhalte aus dem Internet über das PCM abzurufen. Die Übertragung der Daten zum PCM erfolgt über eine Smartphone-App (Aha Radio App). Sie erhalten die App kostenfrei über iTunes® (für iPhone®) und Google Play® (Android®-Geräte). Die Online-Dienste umfassen u. a. Webradio, Newsfeeds, Podcasts, Audiomagazine und Facebook® sowie Wetterinformationen. Ergebnisse einer Online Point-of-Interest-Suche können als Navigationsziel ins PCM übernommen werden. Voraussetzung für

die Nutzung der Online-Dienste ist entweder die universelle Audio-Schnittstelle (für iPhone®) oder die Handyvorbereitung (für Android®-Geräte).

#### Porsche Rear Seat Entertainment.

Über Porsche Exclusive ab Werk erhältlich: das Porsche Rear Seat Entertainment. Das System besteht aus 2 Displaykonsolen mit integrierten Playern und je einer USB-Schnittstelle sowie 2 drahtlosen Infrarotkopfhörern. Die Displaykonsolen sind mit Leder in Interieurfarbe bezogen, mit einer Ziernaht versehen und an den Rückenlehnen der Vordersitze montiert.

Sie verfügen über einen schwenkbaren, hochauflösenden 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Das erschütterungsunempfindliche System spielt DVDs, CDs und – in Verbindung mit dem optionalen TV-Tuner – auch TV-Programme ab. Zudem ermöglicht es den Anschluss von 2 separaten, individuell anwählbaren AV-Quellen wie z. B. Spielkonsole oder Digitalkamera. Das Porsche Rear Seat Entertainment erfüllt die hohen Porsche Anforderungen an Sicherheit und Ergonomie und fügt sich harmonisch in den Fahrzeuginnenraum ein.

#### TV-Tuner.

Der TV-Tuner steht Ihnen für unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen zur Verfügung.<sup>1)</sup> Zu Ihrer Sicherheit ist die Wiedergabe über das PCM nur bei Stillstand möglich. In Verbindung mit dem Porsche Rear Seat Entertainment können Sie auch während der Fahrt TV-Programme auf den hinteren Bildschirmen empfangen.

- 1 Online-Dienste
- 2 TV-Tuner
- 3 Porsche Rear Seat Entertainment

<sup>1)</sup> Für den Empfang analoger und digitaler Fernsehsignale (DVB-T im MPEG-2-Standard) – falls verfügbar.

Individualisierung.



**Enthusiasmus. In Serie.**

**Individualisierung.**

Weil das Leben nicht eintönig ist: Das umfangreiche Farbprogramm der Cayenne Modelle umfasst 12 Exteriorfarben. Hierbei stehen Ihnen insgesamt

2 Uni-, 8 Metallic- und 2 Sonderfarben zur Verfügung. Hinzu kommen 5 Interieurfarben sowie 6 Bi-Color-Ausstattungen. Außerdem haben Sie die Wahl zwischen

7 Interieur-Pakete in Aluminium, Carbon oder verschiedenen Hölzern.

**Uni-Farben Exterior.**



schwarz<sup>1)</sup>



weiß<sup>1)</sup>

**Metallic-Farben Exterior.**



tiefschwarzmetallic



meteorgraummetallic<sup>2)</sup>



rhodiumsilbermetallic



carraraweißmetallic



moonlightbluemetallic



mahagonimetallic



umbrametallic<sup>1)</sup>



palladiummetallic<sup>1)</sup>

**Sonderfarben Exterior.**



peridotmetallic<sup>2)</sup>



karminrot<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.

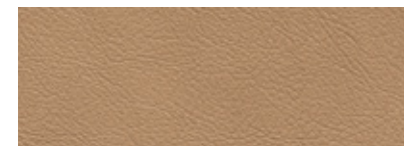
**Serienfarben Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



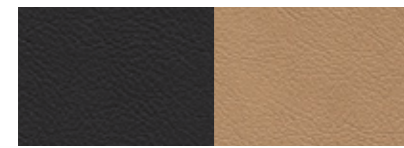
schwarz



achatgrau



luxorbeige<sup>1)</sup>



schwarz-luxorbeige

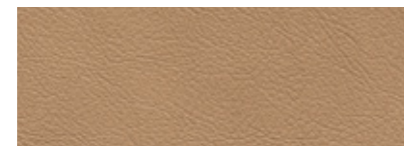
**Serienfarben Interieur  
in Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau



luxorbeige<sup>1)</sup>



sattelbraun

**Naturleder Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso<sup>2)</sup>

**Bi-Color-Interieur in  
Naturleder.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso-cognac<sup>2)</sup>  
(Dachhimmel: espresso, Teppich<sup>3)</sup>: cognac)

**Bi-Color-Interieur in  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-sattelbraun<sup>4)</sup>  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>3)</sup>: sattelbraun)



schwarz-granatrot<sup>4)</sup>  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>3)</sup>: granatrot)

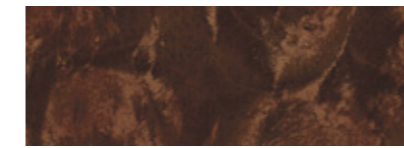


sattelbraun-crema<sup>4)</sup>  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich<sup>3)</sup>: crema)

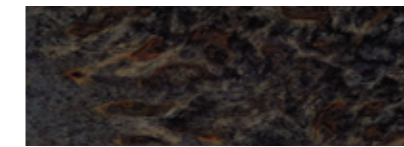


sattelbraun-luxorbeige<sup>2)</sup>  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich<sup>3)</sup>: luxorbeige)

**Interieur-Pakete.**



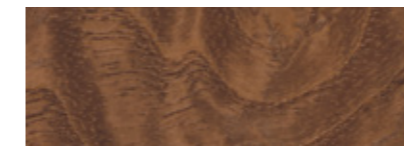
Nussbaum-Wurzel, dunkel<sup>5), 6)</sup>



Birke anthrazit<sup>5), 6)</sup>



Yachting Mahagoni<sup>7)</sup>



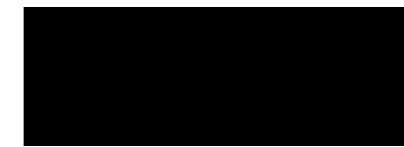
Olive natur<sup>5)</sup>



Carbon<sup>2)</sup>



Aluminium gebürstet



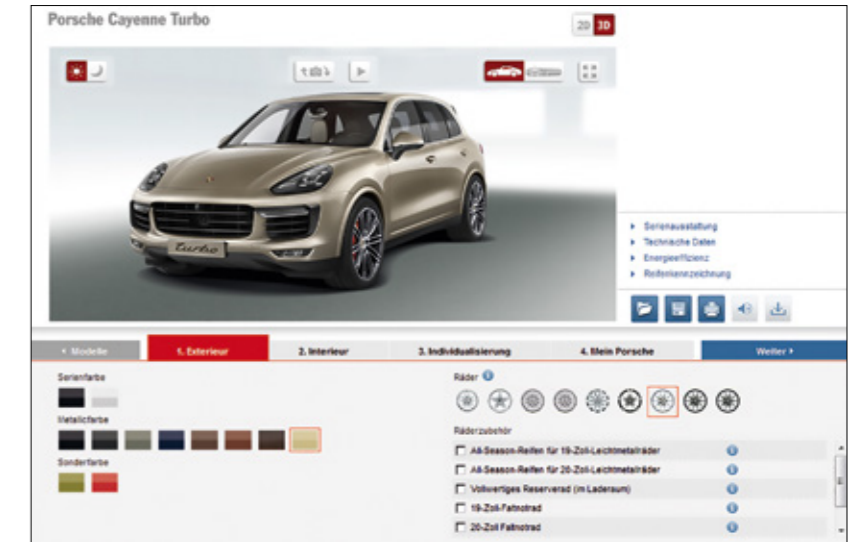
schwarz (hochglanz)

**Porsche Car Configurator.**

Performance. Eleganz. Purer Luxus. Sie entscheiden, in welcher Form Ihr neuer Cayenne am besten zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren individuellen Porsche zusammenzustellen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Dank

einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



<sup>1)</sup> Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>3)</sup> Teppich im Laderaum und optionale Fußmatten in dunklerer Farbe.

<sup>4)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.

<sup>5)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>6)</sup> Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

<sup>7)</sup> Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.

## Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



espresso-cognac<sup>2)</sup>



schwarz-sattelbraun<sup>3)</sup>



achatgrau



luxorbeige<sup>1)</sup>



schwarz-granatrot



sattelbraun-luxorbeige<sup>2)</sup>



schwarz-luxorbeige



espresso<sup>2)</sup>



sattelbraun-crema<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.





Enthusiasmus kann man auf viele Arten zeigen. Hier eine Auswahl von Individualisierungsoptionen.



Sport Chrono Paket. Für noch authentischeres Rennsportgefühl (Seite 49).



Sportabgasanlage. Für besonders kernigen, typischen Porsche Sound (Seite 90).<sup>2)</sup>



On-board Lader mit 7,2 kW. Erhöht Ladeleistung und verkürzt dabei Ladezeit (Seite 26).<sup>3)</sup>



Burmester® High-End Surround Sound-System. Für exzellenten Klang (Seite 72).



Luftfederung inkl. PASM. Mehr Fahrdynamik, mehr Fahrkomfort (Seite 46).<sup>1)</sup>



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+. Für eine ausgezeichnete Ausleuchtung der Straße (Seite 55).



Porsche Car Connect (PCC). Ihre direkte Verbindung in die Zukunft (Seite 29).<sup>3)</sup>



Surround View. Umfeld-Kamera für leichteres Einparken und Rangieren (Seite 68).<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Informationen zu den Höhenstufen finden Sie auf Seite 46.  
<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 11/2014.



Sport Chrono Paket



Porsche Active Suspension Management (PASM)



Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Fahrwerk.</b>							
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BH	46, 90
Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK	46
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	–	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	0AW	46
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	1Y1	46
Servolenkung Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1N3	
<b>Motortechnik.</b>							
Sport Chrono Paket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QR5	49, 90
Sportendrohre/Sportendrohre schwarz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	OP3/OP6	103
<b>Exclusive</b>							
Sportabgasanlage <sup>1)</sup> inkl. Sportendrohre/Sportendrohre schwarz	–	–	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	OP8/OP9	88, 90
<b>Exclusive</b>							
<b>Motor.</b>							
100-l-Kraftstofftank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="radio"/>	OM1	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Bremsen.</b>							
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems Scheibendurchmesser vorn 360 mm (Cayenne Diesel: 350 mm), hinten 330 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	PB2	56, 91
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems Scheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 358 mm	–	–	–	–	<input type="radio"/>	PB3	56, 91
<b>Exterieur.</b>							
Metallic-Lackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	78
Sonderfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	79
Bug- und Heckblende Edelstahl <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2JX	91
Schwellerzierleiste Aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VR5	
Trittbretter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VR1	
Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe lackiert <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6GH	
Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QJ4	
Dachreling Aluminium inkl. Dachleisten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S1	
Dachreling Aluminium schwarz lackiert inkl. Dachleisten <sup>4)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S5	
Anhängerzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	1D1	
Elektrisch ausklappbare Anhängerzugvorrichtung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1D3	
Entfall Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ONA	

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 11/2014.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.

<sup>4)</sup> Nur in Verbindung mit der Dachreling lässt sich ein Dachtransportsystem installieren. Eine Nachrüstung der Dachreling ist nicht möglich.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Bugblende Edelstahl



Heckblende Edelstahl



21-Zoll SportEdition Rad



21-Zoll 911 Turbo Design Rad



Panorama Dachsystem

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Räder.</b>							
18-Zoll Cayenne Rad	●	□	□	□	–	V98	50
18-Zoll Cayenne S Rad	○	●	●	●	–	V99	50
19-Zoll Cayenne Turbo Rad	○	○	○	○	●	U00	50
19-Zoll Cayenne Design II Rad	○	○	○	○	○	F09	50
20-Zoll RS Spyder Design Rad	○	○	○	○	○	CP5	50
20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad	○	○	○	○	○	CN7	50
21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung	○	○	○	○	○	U01	50, 92
21-Zoll SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung	○	○	○	○	○	CK0	50, 92
<b>Exclusive</b>							
All-Season-Reifen für 18-/19-/20-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	□	□ <sup>1)</sup>	H9M/ HQ3/HQ4	
Vollwertiges Reserverad (im Laderaum)	○	○	○	–	○	3F4	
18-/19-/20-Zoll-Faltnotrad	○ <sup>2)</sup>	○ <sup>2)</sup>	○ <sup>2)</sup>	–	○ <sup>1)</sup>	1G1/1G4/ 1G6	
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	1NP	
Distanzscheiben an Vorder- und Hinterachse, 5 mm	○	○	○	○	○	ARC	
<b>Exclusive</b>							
Distanzscheiben an Hinterachse, 17 mm	○	○	○	○	○	ARA	

– nicht erhältlich    ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    ● Serie    □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Für Cayenne Turbo erhältlich in 19/20 Zoll.

<sup>2)</sup> Für Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel und Cayenne S erhältlich in 18/19 Zoll.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Licht und Sicht.</b>							
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	–	8JE	55
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	○	○	○	8EX	55, 93
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel	○	○	○	○	●	PA1/PA2	
Licht-Komfort-Paket	○	○	○	○	○	PP5/PP6	65
<b>Klimatisierung und Verglasung.</b>							
Privacy-Verglasung	○	○	○	○	○	4KF	93
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	○	VW5	
Beheizbare Frontscheibe	○	○	○	○	○	4GG	
Sonnenrollo Fondseitenfenster elektrisch	○	○	○	○	○	3Y7	93
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	○	○	○	○	○	3FE	
Panorama Dachsystem	○	○	○	○	○	3FU	92
4-Zonen-Klimaautomatik	○	○	○	–	○	9AH	
Standheizung	○	○	○	–	○	9M9	
Standklimatisierung (kühlen und heizen) <sup>3)</sup>	–	–	–	○	–	7E7	29



LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)



Sonnenrollo Fondseitenfenster elektrisch



Privacy-Verglasung



Adaptiver Sportsitz



Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn und hinten



Komfort-Memory-Paket (14 Wege)

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Sitze und Sitzoptionen.</b>							
Fahrermemory-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3L4	
Komfort-Memory-Paket (14 Wege) <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PE5/Q2J	62, 94
Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PE6	62
Sitzheizung vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4A3	
Sitzheizung vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4A4	94
Sitzbelüftung vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D3	
Sitzbelüftung vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D1	65, 94
<b>Sicherheit.</b>							
Seiten-Airbags im Fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4X4	
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3B9	65
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6A7	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung und elektrischer Lenksäulenverstellung; Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.

<sup>2)</sup> Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung, elektrischer Verstellung der Seitenwangen für Sitzfläche und Sitzlehne und elektrischer Lenksäulenverstellung (Cayenne Turbo: wahlweise Komfort-Memory-Paket, ohne Mehrpreis); Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.

<sup>3)</sup> Frühestens verfügbar ab 12/2014.

<sup>4)</sup> Ohne anderslautende Spezifikationen bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe. Angebot auch in abweichender Exterieurfarbe erhältlich. Freie Farbwahl (ohne Aufpreis) aus allen Serien- und Sonderfarben.



Spurwechselassistent



Spurverlassenswarnung



Kompassanzeige auf Armaturenbrett

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Komfort und Assistenzsysteme.</b>							
ParkAssistent vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7X2	68
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7X8	68
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8A4	68
Tempolimitanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9Q6	
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T3	66
Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1	66, 95
Spurverlassenswarnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y6	66, 95
HomeLink® (Garagentoröffner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VCI	
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2	
Soft-Close-Türen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2	62
Kompassanzeige auf Armaturentafel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QR1	95
<b>Interieur.</b>							
Interieur-Paket schwarz (hochglanz)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TL	24
Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2ZH	
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB	
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0TD	96
Skisack	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3X1	65
Interieur-Paket lackiert <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APC	

**Exclusive**



Fußmatten



Porsche Wappen auf Kopfstützen vorn



Dachhimmel Alcantara

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Leder.</b>							
Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	80
Lederausstattung in Bi-Color-Farbkombination	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	80
Lederausstattung in Naturleder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	80
Interieur-Zusatzpaket Leder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	APB	102
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AZW	102
Verkleidung Lenksäule Leder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALL	
Rahmen Türöffner und Ascher Leder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALT	
Porsche Wappen auf Kopfstütze (Vorder- und äußere Fondsitze) <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ZF	96
Sitzkonsole Leder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALS	
<b>Interieur Alcantara.</b>							
Dachhimmel Alcantara	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN	96

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Interieur-Paket Olive natur



Interieur-Paket Carbon



Interieur-Paket Aluminium gebürstet

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Holz.<sup>1)</sup></b>							
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel, dunkel/Birke anthrazit inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1XG	
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, dunkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MP/PH9	81
Interieur-Paket Birke anthrazit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MB/PH6	81
Interieur-Paket Olive natur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5TF/PH5	81, 97
Interieur-Paket Yachting Mahagoni <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ML/PH8	81
<b>Interieur Carbon.<sup>2)</sup></b>							
Interieur-Paket Carbon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MH/PH7	81, 97
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2FX	
<b>Interieur Aluminium/Edelstahl.</b>							
Interieur-Paket Aluminium gebürstet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	5TE	81, 97
Türeinsteigsblenden aus Edelstahl, beleuchtet <sup>3), 4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7M7	

<sup>1)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>2)</sup> Frühestens verfügbar ab 10/2014.

<sup>3)</sup> Für Cayenne Diesel: „Cayenne“, Cayenne S Diesel, Cayenne S und Cayenne S E-Hybrid: „Cayenne S“ und Cayenne Turbo: „Cayenne turbo“.

<sup>4)</sup> Beim Cayenne S E-Hybrid ist der Schriftzug „Cayenne S“ in Acidgreen beleuchtet.



CD-/DVD-Wechsler, sechsfach



Burmester® High-End Surround Sound-System



BOSE® Surround Sound-System

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Audio und Kommunikation.</b>							
Audiosystem CDR Plus <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PM1	71
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7T1	18, 71
BOSE® Surround Sound-System <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9VL	72, 98
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ	72, 98
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7D7	98
Telefonmodul <sup>3),4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9W1	
Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienhörer <sup>3),4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9ZP	
Handyvorbereitung <sup>3),4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9W5	75
Digitalradio <sup>5)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QU0	72
Porsche Rear Seat Entertainment <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AEC	
TV-Tuner <sup>6)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV1	75
Drahtloser Internetzugang <sup>7),8)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AGX	

<sup>1)</sup> Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

<sup>2)</sup> Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden. Für Cayenne S E-Hybrid Entfall des seitlichen Staufachs.

<sup>3)</sup> Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

<sup>4)</sup> Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginneren via Bluetooth® HFP-Verbindung (Handyvorbereitung bzw. Telefonmodul im HFP-Modus) kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM via Bluetooth® SAP-Verbindung oder mit eingelegter SIM-Karte für PCM vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.

<sup>5)</sup> Empfang in Abhängigkeit von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

<sup>6)</sup> Unterstützt werden digitale Fernsehsignale, welche mittels MPEG-2-Standard komprimiert werden.

<sup>7)</sup> Informationen zur Verfügbarkeit und Nutzungsmöglichkeit in verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

<sup>8)</sup> Drahtloser Internetzugang und Ihr Endgerät müssen einmalig gemäß Betriebsanleitung konfiguriert werden.

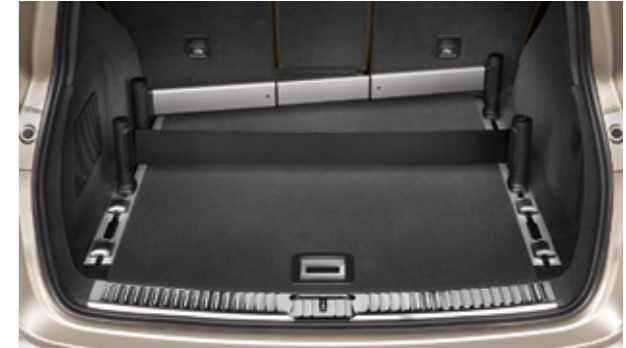
<sup>9)</sup> Frühestens verfügbar ab 11/2014.



Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock



Porsche Universal-Ladegerät (AC)



Laderaummanagement

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo	I-Nr.	Seite
<b>Audio und Kommunikation.</b>							
Elektronisches Fahrtenbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9NY	
Porsche Car Connect <sup>9),10)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7G9	29
Sprachbedienung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QH1	
Online-Dienste <sup>3),11),12)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UN1	75
<b>E-Mobility.</b>							
Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		26, 99
7,2-kW-On-board-Lader <sup>9)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KB2	26
Ladekabel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	73G/73H/ 73J	
<b>Gepäckraum und Ablagen.</b>							
Laderaummanagement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3GN	99
<b>Werksabholung.</b>							
Zuffenhausen/Leipzig <sup>13)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SZ8/S9Y	100

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>10)</sup> Nach dem Inklusivzeitraum (E-Mobility Services: 5 Jahre, Remote Services und PVTS Services: 6 Monate) entstehen hierfür jährliche Kosten.

<sup>11)</sup> Für die Nutzung der Online-Dienste mit dem optionalen Telefonmodul muss im PCM die HFP-Funktion aktiviert werden.

<sup>12)</sup> Inhalt und Umfang der Online-Dienste können variieren und sind nur mit Mobilfunkverträgen mit Datenoption und in Abhängigkeit von der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar. Durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag; aufgrund des hohen Datenvolumens wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate empfohlen).

<sup>13)</sup> Die Option Werksabholung Leipzig inklusive dynamischer Fahrweisung, stellt ein unverbindliches, limitiertes Angebot dar. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

## Werksabholung.

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Porsche ist ein ganz besonderer Moment. Doch auch der lässt sich noch steigern: mit der Porsche Werksabholung. Holen Sie Ihren Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen oder in Leipzig ab und führen Sie ihn persönlich dorthin, wo er hingehört: auf die Straße.

Zuvor möchten wir Ihnen gerne einen Blick hinter die Kulissen der Porsche Produktion gewähren. Im Rahmen einer Werksführung werden Sie Zeuge, mit wie viel Präzision und Liebe ein Porsche entsteht.

Eindrücke, die Sie als unser Gast bei einem Mittagessen in Ruhe Revue passieren lassen können. Der krönende Abschluss: die Auslieferung Ihres Porsche. Unsere Experten nehmen sich Zeit für Sie und erklären Ihnen – wenn Sie möchten – Ihr Fahrzeug bis ins Detail.

Bleibt eigentlich nur noch eine Entscheidung zu treffen: wo Sie Ihren neuen Cayenne in Empfang nehmen möchten. In Stuttgart-Zuffenhausen erwartet Sie ein Ort voller Tradition und Geschichte. An dem

man den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren und erleben kann: beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 60 Jahren Sportwagengeschichte.

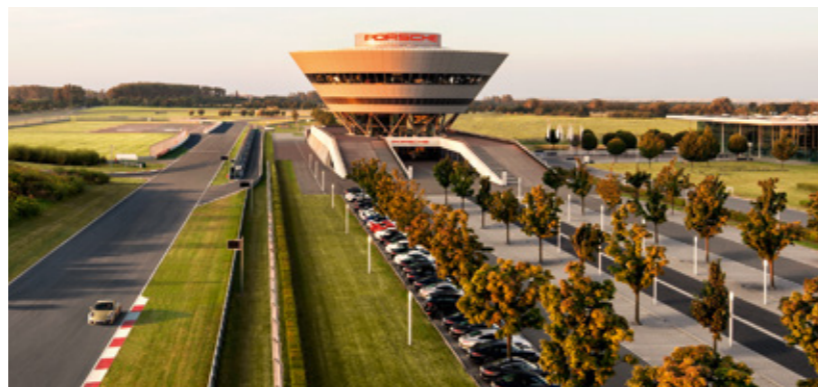
Sie möchten Ihre Fahrzeugauslieferung etwas sportlicher gestalten? Dann heißen wir Sie an unserem Produktionsstandort Leipzig willkommen. Ihr erstes Fahrerlebnis findet direkt vor Ort statt. Bei einer Testfahrt mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs.

Onroad auf der FIA-zertifizierten Teststrecke. Offroad mit einem geländetauglichen Porsche auf der hauseigenen Geländestrecke.

Sie haben sich entschieden? Dann vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler einen Abholtermin. Gerne beraten wir Sie zu Ihrer Reiseplanung. Und Sie erhalten weitere Informationen über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Museum Zuffenhausen



Onroad-Teststrecke Leipzig



## Porsche Exclusive.

### Nehmen Sie es ruhig persönlich.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche

Cayenne noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk.

Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität. Unser wichtigstes Prinzip?

Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayenne Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler

oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter Telefon +49 711 911-25977.

Bitte beachten Sie, dass es bei einigen Porsche Exclusive Ausstattungen zu verlängerten Lieferzeiten kommen kann.

## Porsche Exclusive. Eine Auswahl.

### 1 Interieur-Zusatzpaket Leder.

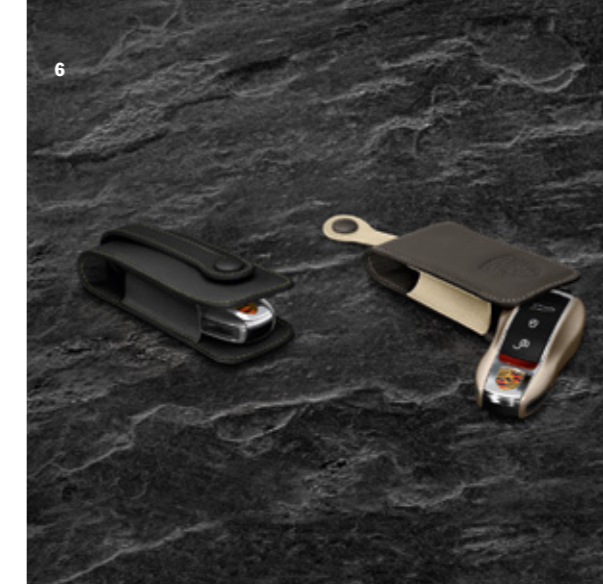
Ausgesuchte Materialien und stilvolle Optik harmonisch miteinander verbinden: Gestalten Sie den Innenraum nach Ihren Vorstellungen. Zum Beispiel mit dem Interieur-Zusatzpaket Leder.

### 2 Haltegriffe Dachhimmel.

Lassen Sie sich die Haltegriffe am Dachhimmel in feinsten Handarbeit mit Leder beziehen oder wählen Sie aus weiteren Materialien wie verschiedenen Hölzern oder Carbon.

### 3 Sonnenblenden Leder.

Optisch eindrucksvoll – und praktisch: die Sonnenblenden. Bei der Lederausstattung in Bi-Color ist die Vorderseite in der helleren, die Spiegelseite sowie die gesamte zweite Sonnenblende in der dunkleren Lederfarbe ausgeführt. Selbstverständlich können Sie sich die Sonnenblenden aber auch in Ihrer persönlichen Lieblings-Farbkombination aus allen Serien-, Naturleder- sowie den verfügbaren Individualfarben zusammenstellen.



### 4 Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Die Innenbauteile der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer in Projektionstechnik sind partiell in Schwarz ausgeführt und sorgen so für einen markanten Auftritt.

### 5 Sportendrohre.

2 Doppelendrohrblenden in eigenständigem Design aus hochglanzpoliertem Aluminium sorgen für einen noch sportlicheren Akzent.

### 6 Fahrzeugschlüssel lackiert.

Ein Türöffner der besonderen Art: Dank der lackierten Seitenwangen wird auch Ihr Fahrzeugschlüssel zum Hingucker.

### 7 21-Zoll SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung.

Genauso imposant wie sportlich: das einteilige Leichtmetallrad im Mehrspeichen-Design für Ihren Cayenne, in Exterieurfarbe lackiert.





### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 651 Porsche Clubs mit 186.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23252.

## Panorama.

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

### Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Technische Daten.



**Technische Daten.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>
<b>Motor</b>			
Bauart/Zylinderzahl	V6	V8	V6
Hubraum	2.967 cm <sup>3</sup>	4.134 cm <sup>3</sup>	3.604 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	193 kW (262 PS) bei 4.000 1/min	283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min	309 kW (420 PS) bei 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	580 Nm zwischen 1.750 und 2.500 1/min	850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min	550 Nm zwischen 1.350 und 4.500 1/min
Verdichtung	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–
Max. Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–
Leistung paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–
Max. Drehmoment paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Sperren (Serie)	selbstsperrendes Mittendifferenzial	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
8-Gang Tiptronic S	Serie	Serie	Serie

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>	<b>Cayenne Turbo</b>
<b>Motor</b>		
Bauart/Zylinderzahl	V6	V8
Hubraum	2.995 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung bei Drehzahl	245 kW (333 PS) zwischen 5.500 und 6.500 1/min	382 kW (520 PS) bei 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm zwischen 3.000 und 5.250 1/min	750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min
Verdichtung	10,5 : 1	10,5 : 1
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	70 kW (95 PS) zwischen 2.200 und 2.600 1/min	–
Max. Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	310 Nm bei < 1.700 1/min	–
Leistung paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	306 kW (416 PS) bei 5.500 1/min	–
Max. Drehmoment paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	590 Nm zwischen 1.250 und 4.000 1/min	–
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Sperren (Serie)	selbstsperrendes Mittendifferenzial	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
8-Gang Tiptronic S	Serie	Serie

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.



4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor

**Technische Daten.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Bremsscheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Bremsscheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Bremsscheiben
Räder	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"
Reifen	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18
<b>Leergewicht</b>			
DIN	2.110 kg	2.215 kg	2.085 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.185 kg	2.290 kg	2.160 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.870 kg	2.955 kg	2.860 kg
Max. Zuladung	760 kg	740 kg	775 kg
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h	252 km/h	259 km/h
0–100 km/h	7,3 s (7,2) <sup>2)</sup>	5,4 s (5,3) <sup>2)</sup>	5,5 s (5,4) <sup>2)</sup>
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	5,3 s	3,6 s	3,7 s

	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>	<b>Cayenne Turbo</b>
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, elektrohydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Bremsscheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Bremsscheiben
Räder	8,0 J x 18"	8,5 J x 19"
Reifen	255/55 R18	265/50 R19
<b>Leergewicht</b>		
DIN	2.350 kg	2.185 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.425 kg	2.260 kg
Zul. Gesamtgewicht	3.050 kg	2.895 kg
Max. Zuladung	700 kg	710 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h (elektrisch: 125 km/h)	279 km/h
0–100 km/h	5,9 s	4,5 s (4,4) <sup>2)</sup>
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	3,9 s	3,1 s



Antriebsstrang Cayenne S E-Hybrid

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 112 und 113.

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

## Technische Daten.

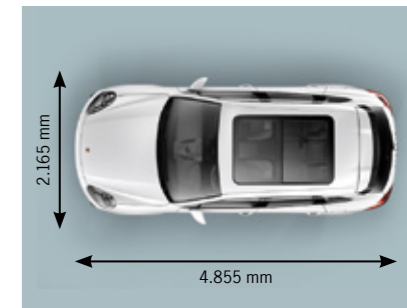
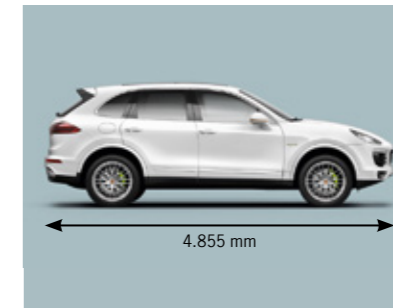
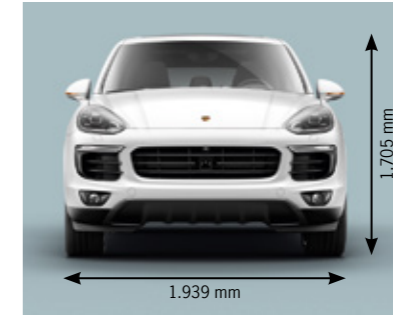
	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
<b>Verbrauch/Emission<sup>1)</sup>/Effizienzklassen<sup>2)</sup></b>			
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Super Plus
Innerorts, in l/100 km	7,8–7,6	10,0	13,0–12,4
Außerorts, in l/100 km	6,2–6,0	7,0	8,0–7,8
Kombiniert, in l/100 km	6,8–6,6	8,0	9,8–9,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	179–173	209	229–223
Abgasstandard	EU6	EU5	EU6
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	–	–	–
Typische elektrische Reichweite im Alltag <sup>3)</sup>	–	–	–
Effizienzklasse Deutschland <sup>2)</sup>	B	C	D
Effizienzklasse Schweiz <sup>2)</sup>	D	F	G

## Abmessungen

Länge	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
Höhe	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/ Volumen bei umgeklappten Rücksitzen	618 l/ 1.728 l / 1.653 l <sup>4)</sup>	670 l/ 1.780 l	670 l/ 1.780 l
Tankinhalt/Reserve	85 l/13 l	85 l/13 l	85 l/15 l

	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
	Super	Super Plus
	–	15,9–15,5
	–	8,9–8,7
	3,4	11,5–11,2
	79	267–261
	EU6	EU6
	20,8	–
	18–36 km (NEFZ: 36 km)	–
	A+	F
	F	G

	4.855 mm	4.855 mm
	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
	1.705 mm	1.702 mm
	2.895 mm	2.895 mm
	580 l/ 1.690 l	670 l/ 1.705 l / 1.780 l <sup>5)</sup>
	80 l/13 l	100 l/15 l



<sup>1)</sup> Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG, 692/2008/EG, 566/2011/EG und ECE-R 101) und Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

<sup>2)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>3)</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

<sup>4)</sup> In Verbindung mit Adaptiven Sportsitzen.

<sup>5)</sup> In Verbindung mit Komfort-Memory-Paket.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

## Technische Daten.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
<b>Geländemerkmale</b>			
Max. Wattiefe	500 mm	500 mm	500 mm
Vorderer Böschungswinkel <sup>1)</sup>	25,8°, Stahlfederung	25,8°, Stahlfederung	25,8°, Stahlfederung
Hinterer Böschungswinkel <sup>1)</sup>	23,4°, Stahlfederung	23,4°, Stahlfederung	23,4°, Stahlfederung
Rampenwinkel	20,4°, Stahlfederung	20,4°, Stahlfederung	20,4°, Stahlfederung

Geländemerkmale mit Stahlfederung<sup>1)</sup>

Bodenfreiheit	215 mm	215 mm	215 mm
---------------	--------	--------	--------

Geländemerkmale mit Luftfederung<sup>1)</sup>

Sondergeländeniveau max.	268 mm	268 mm	268 mm
Geländeniveau max.	238 mm	238 mm	238 mm
Normalniveau max.	210 mm	210 mm	210 mm
Tiefniveau max.	188 mm	188 mm	188 mm
Sondertiefniveau max.	178 mm	178 mm	178 mm
Beladungsniveau max.	158 mm	158 mm	158 mm

## Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	255/55 R 18	E–C	B	🔊)–🔊)	74–72
	265/50 R 19	C	A	🔊)	73–71
	275/45 R 20	E	B	🔊)	73–72
	295/35 R 21	E–C	A	🔊)–🔊)	74–72
All-Season-Reifen	255/55 R 18	E–B	C	🔊)–🔊)	76–71
	265/50 R 19	B	C–B	🔊)–🔊)	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	🔊)–🔊)	76–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\*🔊) Rollgeräusch gering, 🗣) Rollgeräusch mittel, 🗣) Rollgeräusch hoch.

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
500 mm	555 mm, Luftfederung <sup>2)</sup>
25,8°, Stahlfederung	29,8°, Luftfederung <sup>2)</sup>
23,4°, Stahlfederung	26,7°, Luftfederung <sup>2)</sup>
20,4°, Stahlfederung	25,0°, Luftfederung <sup>2)</sup>

215 mm	–
--------	---

268 mm	273 mm
238 mm	243 mm
210 mm	215 mm
188 mm	193 mm
178 mm	183 mm
158 mm	163 mm



Bodenfreiheit



Wattiefe

<sup>1)</sup> DIN leer, Bodenfreiheit bezogen auf Achsmittle.

<sup>2)</sup> Sondergeländeniveau

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

<b>0–9</b>	<b>B</b>	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>P</b>	Porsche Stability Management (PSM)	49	Sportendrohre	103							
3,0-Liter-V6-Motor	30	BOSE® Surround Sound-System	72	Farben	78	Lade-Dock	26	Panorama	104	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	46	Spurverlassenswarnung	66		
3,0-Liter-V6-Turbodiesel	40	Bremsen	56	Fondsitze	65	Ladeequipment	26	ParkAssistent	68	Porsche Traction Management (PTM)	45	Spurwechselassistent	66		
3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor	33	Bremsendifferenzial	45	<b>G</b>	Licht-Komfort-Paket	65	Leichtbau	58	Parkbremse (elektrisch)	56	Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock	26	Stahlfederfahrwerk	46	
4,2-Liter-V8-Turbodiesel	34	Burmester® High-End Surround Sound-System	72	Geländetauglichkeit	48	Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	46	Performance Start	49	Porsche Active Safe (PAS)	66	<b>T</b>	Surround View (Umfeld-Kamera)	68	
4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor	20, 109	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>M</b>	Heckleuchten	55	Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles	62	Plug-in-Hybridtechnologie	26	Management (PASM)	46	Tagfahrlicht	55	
8-Gang Tiptronic S	45	Cayenne Diesel	36	Hochvolt-Batterie	26	Nachhaltigkeit	58	Porsche Active Suspension		Porsche Car Configurator	81	Technische Daten	108		
<b>A</b>	Cayenne S Modelle	22	Individualausstattung	86	<b>N</b>	Navigationssystem	71	Management (PASM)	46	Porsche Car Connect (PCC)	29	Tempostat	66		
Abgasturboaufladung	16	Cayenne Turbo	16	Interieur	12, 65	<b>O</b>	Offroad-Schalterwippe	49	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	56	Porsche Communication Management (PCM)	71	Touchscreen	71, 75	
Ablagen	65	<b>D</b>	Interior	12, 65	Nachhaltigkeit	58	On-board Lader mit 7,2 kW	26	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	56	Porsche Communication Management (PCM)	71	TV-Tuner	75	
Abstandsregeltempomat inkl. PAS	66	Digitalradio	72	Internet	75	Navigationssystem	71	Online-Dienste	75	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	46	<b>U</b>			
Adaptive Sportsitze	62	Druckpunkt-Gaspedal	30	ISOFIX	65	<b>O</b>	Offroad-Schalterwippe	49	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	46	Rückfahrkamera	68	Universelle Audio-Schnittstelle	70, 75	
Allradantrieb	45	<b>E</b>	Emission	112	Kindersitze	65	Komfort-Memory-Paket	62	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	55	Reifenkennzeichnung	114	<b>V</b>	Variable Turbinengeometrie	37
Antriebsschlupfregelung	45	E-Mobility	29	Komfortsitze	62	Komfortsitze	62	Kurvenlicht	55	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	55	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	50		
Audiosystem CDR	71									Porsche Exclusive	101	Rekuperationsfähiges Bremssystem	30	<b>W</b>	
Audiosystem CDR Plus	71									Porsche Rear Seat Entertainment	75	Rollgeräusch	114	Werksabholung	100
Auto-Hold-Funktion	56											Rückfahrkamera	68	Werkstoffe	58
Auto Start-Stop-Funktion	45											Scheinwerfer	55		
												Segeln	45		
												Sitze	62, 64		
												Soft-Close-Türen	62		
												Sport Chrono Paket	49		
												SPORT PLUS Taste	49		

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (06/14). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 08/14  
Printed in Germany  
WSLE1501000310 DE/WW



