



PORSCHE



**Der Cayenne**  
Enthusiasmus. Gesteigert.



**Der Cayenne**



<b>Idee Cayenne</b>	<b>06</b>	<b>Porsche E-Performance und Car Connect</b>	<b>70</b>
Exterieurdesign	10		
Interieurdesign	12		
		<b>Interieur und Komfort</b>	<b>76</b>
<b>Modelle</b>	<b>14</b>	Interieur	78
Cayenne Diesel	16	Komfort	80
Cayenne S Modelle	22	Assistenzsysteme	82
Cayenne S		Infotainment	86
Cayenne S Diesel		Sound-Systeme	94
Cayenne S E-Hybrid			
Cayenne GTS	34	<b>Individualisierung</b>	<b>96</b>
Cayenne Turbo Modelle	40	Porsche Exclusive	100
Cayenne Turbo		Farbprogramm	108
Cayenne Turbo S		Individualausstattung	118
		Porsche Tequipment	140
		Porsche Car Configurator	142
<b>Fahrwerk</b>	<b>50</b>	Werksabholung	143
Kraftübertragung	52		
Fahrwerksysteme	54	<b>Panorama</b>	<b>144</b>
Sportlichkeit und Geländetauglichkeit	56		
Räder	60	<b>Technische Daten</b>	<b>146</b>
<b>Sicherheit und Umwelt</b>	<b>62</b>	<b>Fazit</b>	<b>156</b>
Licht und Sicht	64		
Bremsen	66		
Umwelt	68	<b>Index</b>	<b>158</b>

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 152 und 153.

Die Idee Cayenne.





**Nichts ist größer als der Moment,  
wenn man über sich hinauswächst.**

### Die Idee Cayenne.

Wir gründen Familien. Wir bauen Häuser. Wir besteigen Berge. Kaum ist ein Ziel erreicht, wartet das nächste. Können wir nicht einfach mal innehalten?

Nein. Können wir nicht. Wollen wir auch nicht. Denn für uns ist etwas erst dann gut genug, wenn es noch besser ist. Warum? Weil wir Enthusiasten sind. Weil wir aus Stillstand Beschleunigung machen. Und aus Alltag Momente voller Begeisterung.

Was das mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Denn man baut keinen Sportwagen ohne Enthusiasmus. Und ohne fährt man auch keinen.

Das ist es doch, was wir wollen: fahren. Voller Leidenschaft. Ein Fahrzeug, das die täglichen Strecken so souverän meistert wie die Schikane in Laguna Seca, den Sprint wie die lange Distanz. Das für die ganze Familie ist – und zugleich nur für uns allein. Und das vor allem eines ist: ein Porsche.

Dynamik, 5 Türen, Variabilität, Komfort. Der Cayenne setzt seinen Weg konsequent fort. Mit geschärftem Design. Mit intelligenten Fahrassistenz-Systemen. Mit effizienten Aggregaten. Mit hoher Leistungsstärke. Und mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, das

für ansprechendes Infotainment sorgt. Zum Beispiel mit dem optionalen Connect Plus-Modul, drahtlosem Internetzugang, Online-Navigation, Apple® CarPlay und Porsche Car Connect. So geht der Cayenne weiter voran. Direkt in die Zukunft.

Eigentlich geht es doch nur darum: den Moment, wenn wir den Schlüssel im Zündschloss drehen. Und was er in uns auslöst.

Der Cayenne. Enthusiasmus. Gesteigert.

## Enthusiasmus hat viele Formen. Und ein Gesicht.

### Exterieurdesign.

Viele setzen sich ein, um voranzukommen. Aber wenige setzen Zeichen. Viele sind voller Enthusiasmus. Aber wenige lösen ihn aus. Wie man die Wenigen erkennt? Manchmal auf den ersten Blick.

Die Leistungsstärke des Cayenne zeigt sich bereits im Design: Front und Heck präsentieren sich ausgereift und geschärft. Die Motorhaube, die vorderen Kotflügel, die Hauptscheinwerfer und die Lufteinlässe verleihen dem Fahrzeug Präsenz. Es besticht durch Athletik, durch Muskulatur.

Die präzisen Designlinien machen klar: ein Sportwagen mit Charakter. Die sportlichen Proportionen an den Seiten betonen die Dynamik, ebenso wie die besondere Optik der Räder. Ein Eindruck, der mit dem serienmäßigen Tagfahrlicht mit 4-Punkt-LEDs, den LED-Rückleuchten und den integrierten Endrohren bestätigt wird.

So wird jedes Detail genutzt, um das herauszustellen, worauf es Ihnen am meisten ankommt: die Sportlichkeit, die nur ein Porsche hat. Das ist unsere Design-DNA. Mit einem klaren Ergebnis: Unverwechselbarkeit. So gibt der Cayenne dem Begriff Enthusiasmus ein Gesicht.





**Rennsportgefühl. Stilgefühl. Qualitätsgefühl.  
Es gibt einen Platz für große Emotionen.**

**Interieurdesign.**

Setzt man sich ans Steuer eines Porsche, ist man nicht einfach nur Fahrer. Sondern Teil von etwas Größerem. Von einem Gesamtkonzept. Einer Idee. Und die entstammt dem Rennsport. Dort haben wir gelernt, wie wichtig es ist, Fahrzeug und Fahrer so nah wie möglich zusammenzubringen. Deshalb bauen wir den Innenraum des Cayenne praktisch um Sie herum. Alles, was Sie brauchen, befindet sich leicht zu erreichen direkt in Ihrer Nähe. Durchdacht, ausgelegt allein auf Ihre Bedürfnisse.

Sportwagentypisch ist die nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Der Vorteil: ein kurzer Weg vom Lenkrad zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen. Das

Multifunktions-Sportlenkrad spricht dieselbe Sprache: Rennsportsprache. Das Design stammt vom 918 Spyder. Hohe Ergonomie und zukunftsweisende Optik im Einklang.

Doch die Idee des Cayenne geht über reinen Sport hinaus. Mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, das sich mit seiner rahmenlosen Glasoberfläche optisch perfekt in die Mittelkonsole einfügt.

Komfort, Variabilität und Stil: Jedes einzelne Detail trägt dazu bei, den Gesamteindruck aufzuwerten. Das ist unser bewährtes Designkonzept. Und Ihr Platz für große Emotionen.

Modelle.



## Der schönste Tag, um seinen Enthusiasmus auszuleben: der Alltag.

### Die Cayenne Diesel.

Was der Cayenne Diesel vor allem vermittelt? Begeisterung. Für das Leben, für die Straße.

Vielseitig, geräumig, dynamisch. Der Cayenne Diesel ist bereit für die täglichen Herausforderungen – und erst recht die nicht alltäglichen. Eben ein ausgesprochenes Allroundtalent, mit einer für diese Fahrzeugklasse bemerkenswerter Effizienz. Die Basis dafür: sein 3,0-Liter-V6-Turbo-diesel, der satte 193 kW (262 PS) leistet. Bei einer Drehzahl von 4.000 1/min. Hinzu kommt seine enorme Ausdauer, wie die Reichweite von deutlich über 1.000 Kilometern zeigt. Für ein besonders langanhaltendes Fahrvergnügen.

Der Cayenne Diesel: für den Spurt – und die Langstrecke. Für Spannung – und Entspannung. Und einen Alltag, der selten alltäglich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 152.





1



2



3

### Der Cayenne Diesel. Eine Auswahl der Serienausstattung.

- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- 18-Zoll Cayenne Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Teillederausstattung
- Komfortsitze (vorn) mit elektrischer 8-Wege-Verstellung
- Fondsitze mit Längs- und Lehnenneigungsverstellung
- Interieur-Paket schwarz (hochglanz)
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne“ Schriftzug vorn
- Automatische Heckklappe
- Tempostat
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperre

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

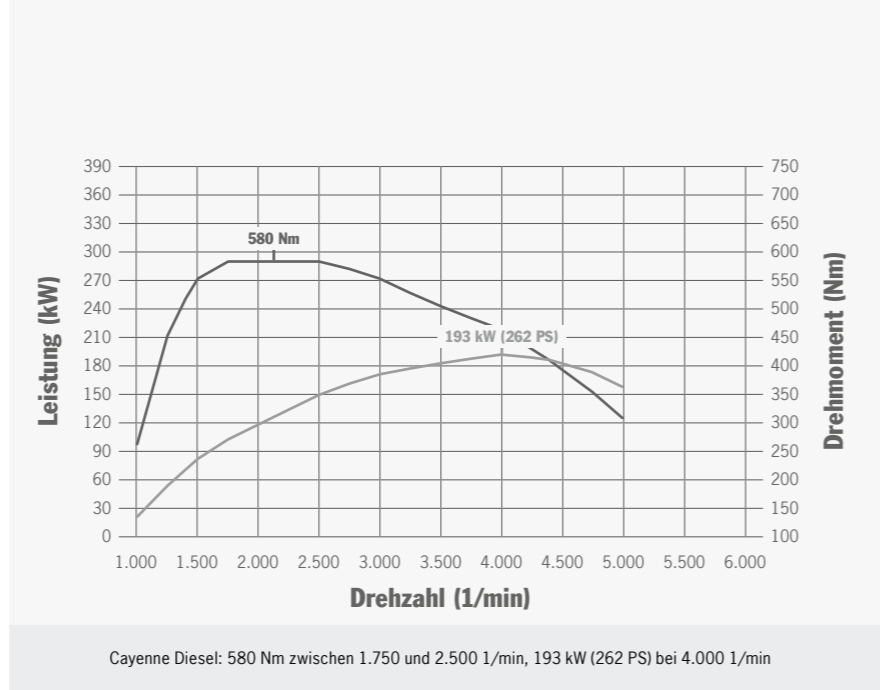
1 Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne“ Schriftzug vorn  
 2 Komfortsitze (vorn) mit elektrischer 8-Wege-Verstellung  
 3 Interieur-Paket schwarz (hochglanz)

Fahrzeugabbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.

## Der Antrieb des Cayenne Diesel.

Im Vergleich zur Vorgängergeneration haben wir die Leistung deutlich gesteigert – um 17 PS auf 262 PS. Zugleich wurde der Verbrauch verringert. Hinzu kommen ein hohes Drehmoment und eine hohe Reichweite. Eben ein Marathonläufer mit Spurtqualitäten.

- 3,0-Liter-V6-Turbodiesel (EU6)
- 193 kW (262 PS) bei 4.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 580 Nm zwischen 1.750 und 2.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,3 s
- Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h
- Verbrauch in l/100 km:
  - 7,8–7,6 (innerorts)
  - 6,2–6,0 (außerorts)
  - 6,8–6,6 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 179–173
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: B/E
- Dieseldirekteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem)
- Turbo-Aufladung mit variabler Turbinengeometrie
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



**S.**  
**Für andere nur ein Buchstabe,  
für uns Ausdruck von Enthusiasmus.**

### Die Cayenne S Modelle.

„S“ steht für Sport. Und das meinen wir wörtlich. Keine Kompromisse. Sondern Sportlichkeit in allen ihren faszinierenden Ausprägungen.

Die erste klare Ansage zum Thema „S“: der Cayenne S. Er verbindet hohe Dynamik mit hoher Wirtschaftlichkeit. Entscheidend hierfür sind etwa die Leichtmetallbauweise des 3,6-Liter-V6-Motors mit Biturbo-Aufladung, das Thermo-management und die Segelfunktion. Kurz gesagt: der effiziente Leistungsträger.

Der Cayenne S Diesel: Porsche Dynamik auf den Punkt und dazu enorme Ausdauer. 850 Nm Drehmoment machen ihn zum drehmomentstärksten Dieselmotorenmodell der Porsche Familie. Der Langstreckenläufer mit dem Herzen eines Vollblutsprinters.

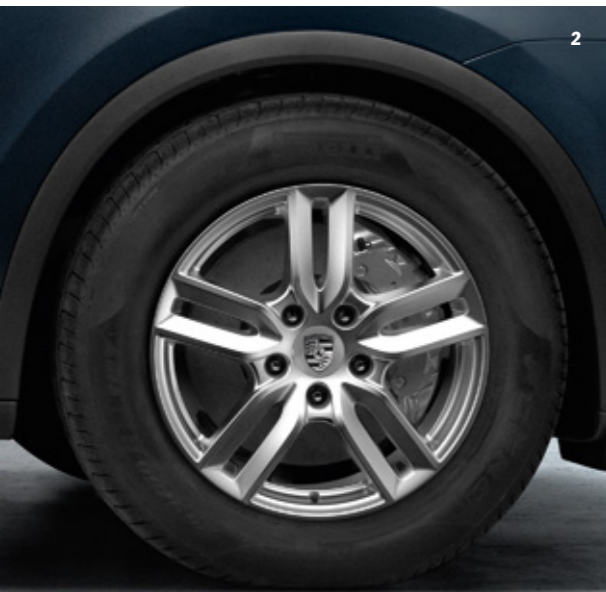
Der Cayenne S E-Hybrid ist der innovative Schrittmacher der Cayenne Familie. Er kombiniert 2 unserer Lieblingsthemen: Sport und Zukunft. Ein paralleler Plug-in-Hybrid, der über jede Menge Dynamik verfügt. Denn auch mit einem alternativen Antrieb gilt: Bei uns gibt es keine Alternative zur Sportlichkeit.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 152 und 153.





1



2



3

### Der Cayenne S, der Cayenne S Diesel und der Cayenne S E-Hybrid. Eine Auswahl der Serienausstattung.

- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- 18-Zoll Cayenne S Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Teillederausstattung
- Komfortsitze (vorn) mit elektrischer 8-Wege-Verstellung
- Fondsitze mit Längs- und Lehnenneigungsverstellung
- Interieur-Paket schwarz (hochglanz)
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne S“ Schriftzug vorn
- Automatische Heckklappe
- Tempostat
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperre

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

- 1 Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- 2 18-Zoll Cayenne S Rad
- 3 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles

Fahrzeugabbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.



**Zusätzlich Serie im Cayenne S E-Hybrid**

- Servolenkung Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Bremsanlage in Acidgreen
- Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Transporttasche für Netzkabel
- Porsche Car Connect mit Batterie- und Lademanagement

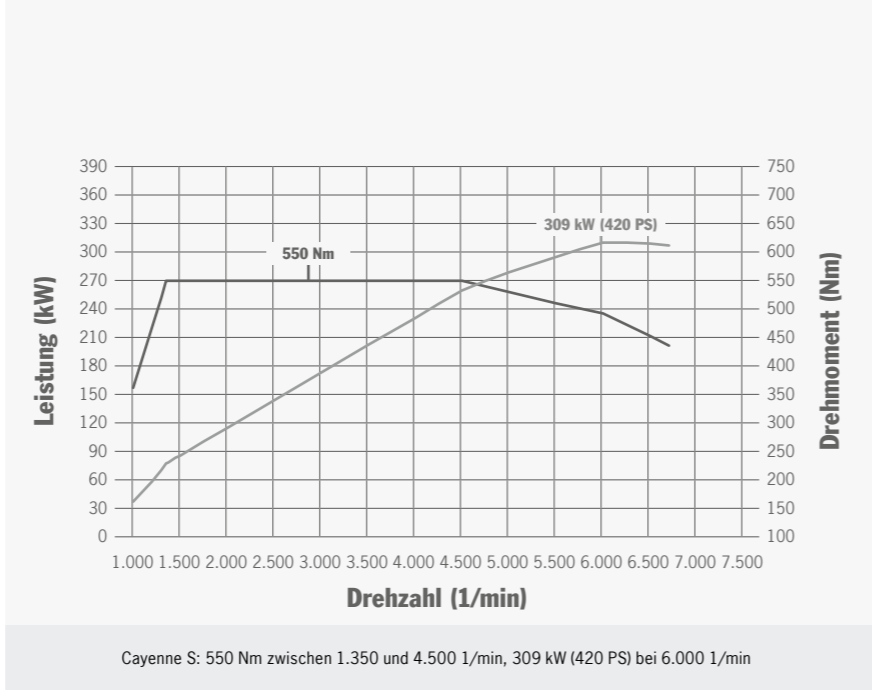
Weitere Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

- 1 Power-Meter und Energieflussanzeige im Kombiinstrument
- 2 Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- 3 Bremsanlage in Acidgreen

## Der Antrieb des Cayenne S.

Leistung und Wirtschaftlichkeit, durchdacht und kompromisslos auf die Straße gebracht. Der Cayenne S verfügt über einen 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor. Das Ergebnis: 20 PS mehr Leistung als beim Vorgängermodell, bei gleichzeitig deutlich weniger Verbrauch.

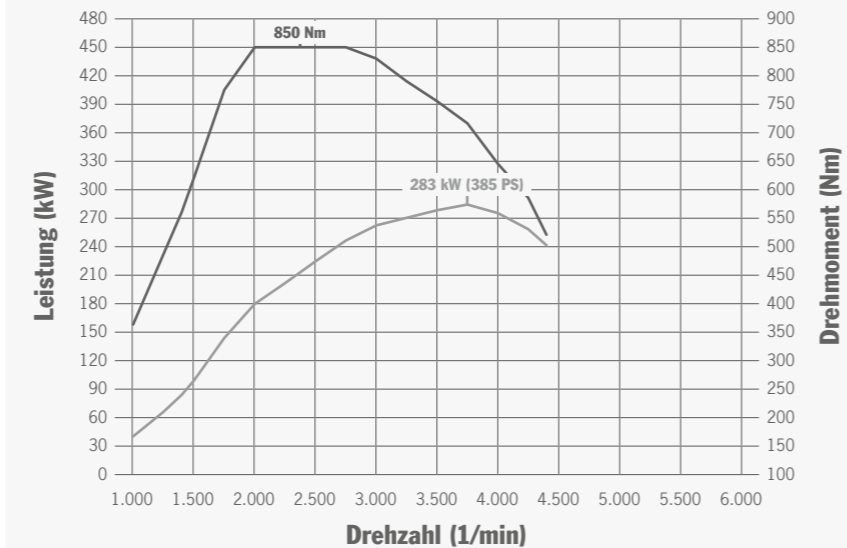
- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor (EU6)
- 309 kW (420 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 550 Nm zwischen 1.350 und 4.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,5 s
- Höchstgeschwindigkeit: 259 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 13,0–12,4 (innerorts) 8,0–7,8 (außerorts) 9,8–9,5 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 229–223
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: E–D/G
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Biturbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- VarioCam Plus
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



## Der Antrieb des Cayenne S Diesel.

Der Cayenne S Diesel ist mit 850 Nm Drehmoment das drehmomentstärkste Dieselmodell, das den Namen Porsche trägt. Und allein schon deshalb etwas Besonderes. Zur Leistung des 4,2-Liter-V8-Turbodiesel trägt unter anderem die serienmäßige Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem bei. Performance, die man fühlt und hört: durch einen Sound, der unter die Haut geht. Typisch Porsche.

- 4,2-Liter-V8-Turbodiesel (EU6)
- 283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min
- Maximales Drehmoment: 850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,4 s
- Höchstgeschwindigkeit: 252 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 10,3–10,1 (innerorts)  
7,2–7,0 (außerorts)  
8,2–8,0 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 215–209
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: C/F
- Dieseldirekteinspritzung (Common-Rail-Einspritzsystem)
- Biturbo-Aufladung mit variabler Turbinengeometrie
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



Cayenne S Diesel: 850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min, 283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min



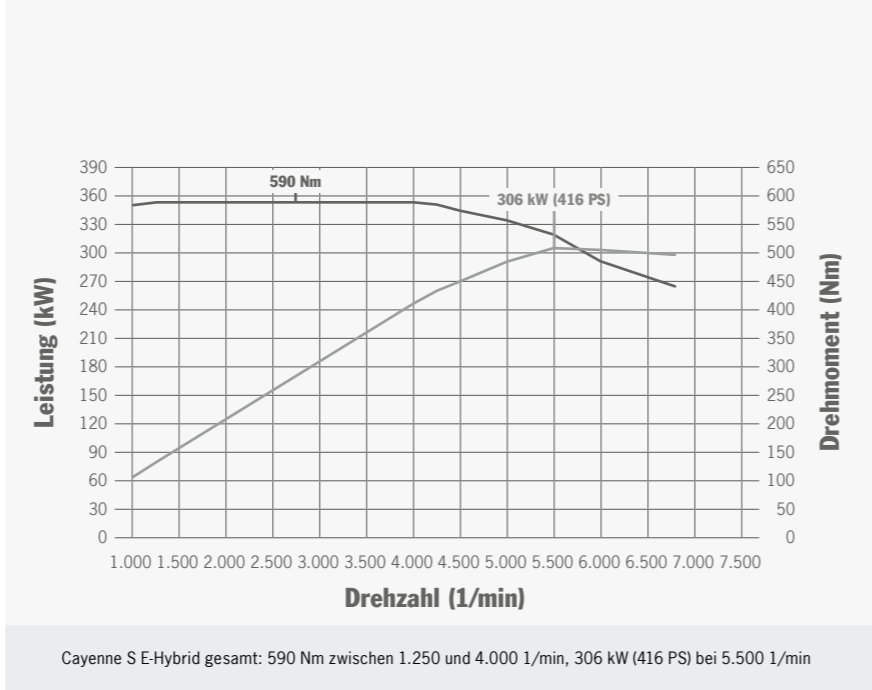
## Der Antrieb des Cayenne S E-Hybrid.

Ein Druckpunkt am Gaspedal signalisiert, wann vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umgeschaltet wird. Per Kickdown können Sie stets die gesamte Systemleistung abrufen (Boost) – zusätzlichen Schub gibt der Elektromotor. Die Segelfunktion koppelt und schaltet den Motor ab, die Energie des rollenden Fahrzeugs wird genutzt. Für spürbar gesenkten Verbrauch. Ohne Einbußen bei der Sportlichkeit.

- Aufgeladener 3,0-Liter-V6-Motor (EU6)
- Elektromaschine: 70 kW (95 PS)
- Verbrennungsmotor: 245 kW (333 PS)
- Insgesamt 306 kW (416 PS) bei 5.500 1/min
- Maximales Drehmoment Plug-in-Hybrid: 590 Nm zwischen 1.250 und 4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,9 s
- Höchstgeschwindigkeit: 243 km/h, rein elektrisch: 125 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 3,4–3,3 (kombiniert)
- Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,8–18,6
- Elektrische Reichweite im Alltag: 18–38 km<sup>1)</sup>
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 79–75
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: A+/F
- Hochvolt-Batterie: 10,8 kWh
- Ladedauer<sup>2)</sup>: 2,7 h mit 3,6 kW On-board Lader/1,3 h mit 7,2 kW On-board Lader
- Rekuperationsfähiges Bremssystem
- E-Charge- und E-Power-Taste
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- Variable Nockenwellenverstellung
- Druckpunkt-Gaspedal zur Steuerung des elektrischen Fahrbetriebs
- Aktive Kühlluftklappen

<sup>1)</sup> Mehr Informationen zur Bandbreite finden Sie auf Seite 152.

<sup>2)</sup> Bei Anschluss an einer Industriesteckdose.



Cayenne S E-Hybrid gesamt: 590 Nm zwischen 1.250 und 4.000 1/min, 306 kW (416 PS) bei 5.500 1/min



## **Rennsportgefühle auf den Punkt gebracht. Und auf die Straße.**

### **Der Cayenne GTS.**

Eine geballte Ladung Enthusiasmus bietet der Cayenne GTS. Er ist der hochemotionale Top-Athlet für die große Performance. Darauf weisen bereits die charakteristischen, auffallend großen Lufteinlässe hin.

Der 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) besticht durch eine Kraftentfaltung, die sonst wohl nur auf der Rennstrecke zu finden ist. 324 kW (440 PS) lassen keine Wünsche offen. Für das direkte Fahrerlebnis sorgt das tiefergelegte Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM).

Rennsporttypischen Sound auf Knopfdruck liefert die serienmäßige Sportabgasanlage. Erkennbar an den schwarzen Doppelendrohren. Hörbar am kraftvollen Sound, der sich je nach Fahrverhalten verändert.

Dynamisch, kraftvoll, muskulös. Der Cayenne GTS ist ein Fahrzeug für große Gefühle. Rennsportgefühle.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 153.





### Der Cayenne GTS. Eine Auswahl der Serienausstattung.

- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- Tiefergelegtes Stahlfederfahrwerk inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Cayenne Turbo Bremsanlage (vorn) mit roten Bremssätteln
- 20-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz (seidenglanz) und Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer, in Bugteil integriert
- LED-Rückleuchten abgedunkelt
- SportDesign Paket
- Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- GTS Sportsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung und gesticktem „GTS“ Schriftzug auf vorderen und hinteren äußeren Kopfstützen
- Cayenne GTS Fondsitze mit Sitzmittelbahn in Alcantara® links und rechts außen und Längs- und Lehnenneigungsverstellung
- Lederausstattung in Serienfarben, Glattleder inkl. umfangreichen Alcantara®-Paket
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit schwarzem „Cayenne GTS“ Schriftzug
- Automatische Heckklappe
- Tempostat
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperre

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

1 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz

2 Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit schwarzem „Cayenne GTS“ Schriftzug

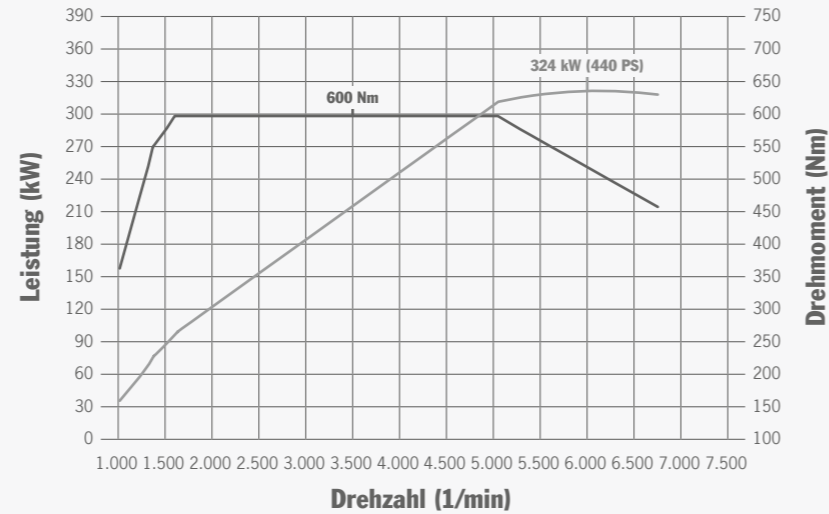
3 GTS Sportsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung und gesticktem „GTS“ Schriftzug auf vorderen und hinteren äußeren Kopfstützen

Fahrzeugabbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.

## Der Antrieb des Cayenne GTS.

Nur was man aus nächster Nähe spürt, spürt man richtig. Deshalb sind Sie im Cayenne GTS ganz dicht an der Straße. Sein Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) ist um 24 mm tiefergelegt. Für eine noch sportlichere Abstimmung. Für das direkte Fahrerlebnis. Für eine atemberaubende Performance.

- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor (EU6)
- 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 600 Nm zwischen 1.600 und 5.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,2 s
- Höchstgeschwindigkeit: 262 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 13,2–12,9 (innerorts) 8,3–8,1 (außerorts) 10,0–9,8 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 234–228
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: E–D/G
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Biturbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- VarioCam Plus
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



Cayenne GTS: 600 Nm zwischen 1.600 und 5.000 1/min, 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min



**Manchmal genügt ein einziger Blick.  
Und alles ist gesagt.**

### Die Cayenne Turbo Modelle.

Porsche. Cayenne. Turbo. Mehr muss man eigentlich nicht sagen, um Gänsehaut auszulösen. Kompromisslose Sportlichkeit, verbunden mit Fahrsoveränität und dieser Leidenschaft für die Straße.

Das alles wird hervorragend verkörpert durch den Cayenne Turbo, den kraftvollen Hochleistungssportler. Seine Beschleunigung? Turbo eben. Sein Design? Breitschultrig, kraftvoll, athletisch. Unübersehbar sind das ausgeprägte Bugteil und die großen Lufteinlässe. Merkmale, die den Charakter des Fahrzeugs auf den Punkt bringen.

Dem ist nichts mehr hinzuzufügen? Doch. Ein „S“. Denn der Cayenne Turbo S ist das Nonplusultra der Cayenne Familie.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören z. B. LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und Fahrwerksysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) – ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität.

Ausgesuchte Materialien, wohin man sieht und greift. Leder, edle Hölzer, Carbon. Elegant und erhaben. Ausstattung, auf die Spitze getrieben.

Apropos Spitze: Er ist der leistungsstärkste Cayenne. Atemberaubende 419 kW (570 PS). Adrenalin in seiner reinsten Form.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 153.





1



2



3

## Der Cayenne Turbo und der Cayenne Turbo S. Eine Auswahl der Serienausstattung.

### Serie im Cayenne Turbo

- Neues Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- BOSE® Surround Sound-System mit 665 Watt Gesamtleistung
- 8-Gang Tiptronic S mit Auto Start-Stop-Funktion
- Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 19-Zoll Cayenne Turbo Rad
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer in LED-Technik
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Lederausstattung in Serienfarben, Glattleder
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)
- Fondsitze mit Längs- und Lehnenneigungsverstellung
- Sitzheizung vorn und hinten
- Automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Dachhimmel in Alcantara®
- 5 Rundinstrumente mit „turbo“ Schriftzug im Drehzahlmesser
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne turbo“ Schriftzug vorn
- Automatische Heckklappe
- Metallic-Lackierung Exterieur
- Tempostat
- ParkAssistent vorn und hinten mit optischer und akustischer Warnung
- Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallinnenraumüberwachung und Wegfahrsperre

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

1 BOSE® Surround Sound-System mit 665 Watt Gesamtleistung  
2 Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)  
3 Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)

Fahrzeugabbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.



1



2



3

#### Zusätzlich Serie im Cayenne Turbo S

- Sport Chrono Paket mit Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Servolenkung Plus
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Außen glanzgedrehte 21-Zoll 911 Turbo Design Räder innen in Schwarz (hochglanz) mit Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen (exklusiv für Cayenne Turbo S)
- Lufteinlassgitter inkl. Lamellen in Schwarz (hochglanz) lackiert
- Außenspiegelunterseite und Spiegelfuß in Schwarz (hochglanz) lackiert
- Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe lackiert
- Dachspoiler in Exterieurfarbe lackiert
- „Cayenne turbo S“ Schriftzug auf Heckklappe verchromt
- Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium in 4-Rohr-Optik
- Lederausstattung im Bi-Color-Konzept
- Interieur-Paket Carbon
- Porsche Wappen auf Kopfstützen vorn und hinten (außen)
- 5 Rundinstrumente mit „turbo S“ Schriftzug im Drehzahlmesser
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit „Cayenne turbo S“ Schriftzug vorn
- Schwarze Fußmatten mit „PORSCHE“ Schriftzug und Keder in Kontrastfarbe

Zusätzliche Ausstattungsoptionen finden Sie ab Seite 118.

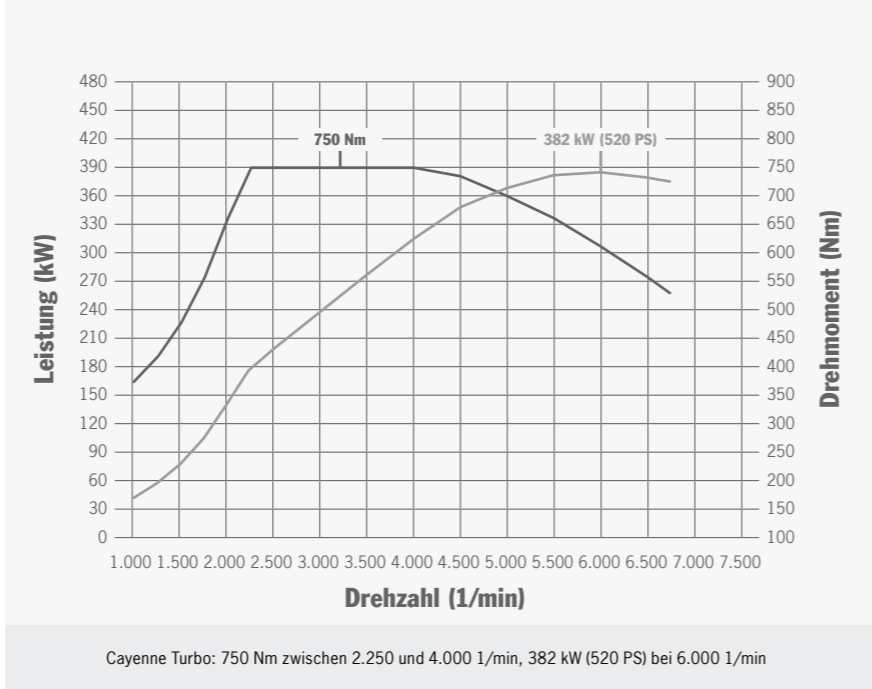
1 Sport Chrono Paket  
 2 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)  
 3 Lederausstattung im Bi-Color-Konzept. Serie: schwarz-crema

Fahrzeugabbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.

## Der Antrieb des Cayenne Turbo.

Porsche, durch und durch. Das ist der Cayenne Turbo mit seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor. Das sportwagentypische Ansprechverhalten, die hohe Leistung und das hohe Drehmoment sorgen für eine ebenso begeisternde wie souveräne Performance.

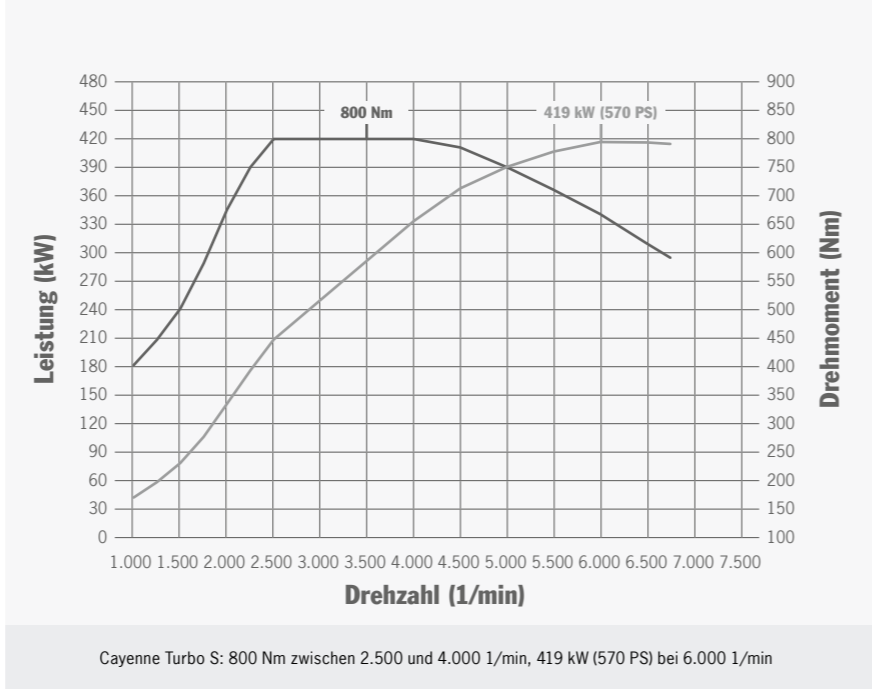
- 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor (EU6)
- 382 kW (520 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,5 s
- Höchstgeschwindigkeit: 279 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 15,9–15,5 (innerorts) 8,9–8,7 (außerorts) 11,5–11,2 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 267–261
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: F/G
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Biturbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung
- SPORT Taste
- Thermomanagement
- VarioCam Plus
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



## Der Antrieb des Cayenne Turbo S.

Seit jeher unser Leistungsgedanke: der Höchstleistungsgedanke. Kompromisslos umgesetzt im Cayenne Turbo S. Sein Kraftzentrum ist der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor.

- 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor (EU6)
- 419 kW (570 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 800 Nm zwischen 2.500 und 4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,1 s
- Höchstgeschwindigkeit: 284 km/h
- Verbrauch in l/100 km: 15,9 (innerorts) 8,9 (außerorts) 11,5 (kombiniert)
- CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 267
- Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: F/G
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Biturbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung
- SPORT und SPORT PLUS Taste
- Thermomanagement
- VarioCam Plus
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- Auto Start-Stop- und Segelfunktion
- Aktive Kühlluftklappen



**Fahrwerk.**





## Ein Antrieb, der vor allem eines beschleunigt: Ihren Herzschlag.

### Die Kraftübertragung.

#### 8-Gang Tiptronic S.

Dank einer weiten Spreizung der Gänge senkt die 8-Gang Tiptronic S den Verbrauch – und erhöht dabei Komfort und Sportlichkeit. Die niedrigeren Motordrehzahlen in den höheren Gängen senken das Geräuschniveau im Fahrzeuginnenen. Die 8-Gang Tiptronic S schaltet automatisch – und an Ihren Fahrstil angepasst.

Die erweiterte Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor nicht erst im Stand, sondern schon beim Heranrollen an eine Ampel ab.

#### Segeln.

Für eine weitere Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich, z. B. wenn Sie vom Gas gehen, um Ihre Geschwindigkeit langsam zu reduzieren. Dabei wird der Motor abgekoppelt sowie auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Der Cayenne S E-Hybrid geht noch einen Schritt weiter: Er kann den Verbrennungsmotor während der Fahrt komplett abschalten.

**Porsche Traction Management (PTM).** Das System besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen permanent angetriebener Hinterachse und Vorderachse. Der Fahrzustand wird ständig überwacht. So kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden. In Kurven wird die Antriebskraft der Vorderräder so dosiert, dass

eine optimale Seitenführung gegeben ist. Ergebnis: stets optimale Kraftverteilung.

Das PTM im Cayenne Diesel und im Cayenne S E-Hybrid besteht aus einem permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial. So gelangen in der Regel 60% der Antriebskraft an die Hinterachse und 40% an die Vorderachse. Dreht ein Rad einer Achse durch, verteilt das selbstsperrende Mittendifferenzial die Antriebskraft selbstständig auf die Achse mit der besseren Traktion. Eine variable Momentenverteilung an der Hinterachse verbessert zusätzlich Lenkpräzision und Fahrdynamik.

## Einen starken Charakter bringt so schnell nichts ins Wanken.

### Die Fahrwerksysteme.

#### Stahlfederfahrwerk.

Die Stahlfederung erfüllt hohe Anforderungen hinsichtlich Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Konsequenter Leichtbau trägt zu gesteigerter Dynamik, geringerem Kraftstoffverbrauch und höherem Fahrkomfort bei. Zusätzlich wurde die Fahrwerkabstimmung weiter optimiert. Mit einem klaren Ergebnis: mehr Komfort und zugleich mehr Sportlichkeit. Typisch Porsche.

#### Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM).

Eine stets konstante Fahrzeuglage dank Luftfederung inklusive Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie PASM. Über eine Schalterwippe in der Mittelkonsole

variieren Sie aktiv die Bodenfreiheit. Und für eine einfachere Beladung ist das Beladungsniveau der Luftfederung auch im Laderaum anwählbar.

PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Über eine Taste in der Mittelkonsole wählen Sie eines der 3 Programme „Komfort“, „SPORT“ oder „SPORT PLUS“. Sensoren erfassen die Karosseriebewegungen, wie sie bei starkem Beschleunigen, Bremsen, schneller Kurvenfahrt oder auf unebener Fahrbahn auftreten. Das Steuergerät errechnet daraus den aktuellen Fahr-

zustand und regelt je nach gewähltem Modus die Dämpferhärte. Mit dreifachem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Fahrkomfort, mehr Performance.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es registriert die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz und reduziert sie. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
  - 1.1 Schnelle Kurvenfahrt ohne PDCC
  - 1.2 Schnelle Kurvenfahrt mit PDCC
- 2 Höhengniveaus der Luftfederung:
  - A Sondergeländeniveau: max. Bodenfreiheit 268 mm, wählbar bis zu 30 km/h
  - B Geländeniveau: max. Bodenfreiheit 238 mm, wählbar bis zu 80 km/h
  - C Normalniveau: max. Bodenfreiheit 210 mm
  - D Tiefniveau: max. Bodenfreiheit 188 mm, wird ab 138 km/h automatisch eingestellt
  - E Sondertiefniveau: max. Bodenfreiheit 178 mm, wird ab 210 km/h automatisch eingestellt (nicht manuell wählbar)
  - F Beladungsniveau: max. Bodenfreiheit 158 mm, nur bei Stillstand möglich
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Spezifische Angaben zu den Höhengniveaus der einzelnen Cayenne Modelle finden Sie bei den technischen Daten auf den Seiten 154 und 155.

#### Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.





1



2



3

Schön, dass Sie Ihren Enthusiasmus nirgendwo zügeln müssen. Nicht einmal, wenn die Straße aufhört.

### Sportlichkeit und Geländetauglichkeit.

#### Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ergänzt das Fahrzeug um eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste, die Anzeige der Längs- und Querbeschleunigung<sup>1)</sup> im Kombiinstrument sowie eine Performance-Anzeige im Porsche Communication Management (PCM). Für eine noch sportlichere Abstimmung.

Die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole aktiviert den SPORT PLUS Modus. Der Motor reagiert noch bissiger. Die Dämpfung ist härter, das Einlenken direkter. Die Funktion Performance Start sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt die gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten anderer Strecken wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert.

#### Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung des Fahrzeugs. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbes-

sert PSM die Traktion. Im SPORT PLUS Modus des Sport Chrono Pakets greift PSM später ein – und lässt so dem sportlichen Fahrer zusätzlichen Spielraum.

#### Offroadfähigkeiten.

Über die zentrale Offroad-Schalterwippe in der Mittelkonsole können Sie modellabhängig in bis zu 3 Stufen die Offroadfähigkeiten verbessern oder wieder in den Ausgangszustand schalten. Im Offroad-Modus 1 werden alle relevanten Systeme, wie z.B. das Antiblockiersystem, in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm geschaltet. Zusätzlich wird bei Fahrzeugen mit Luftfederung inklusive PASM das

Geländeniveau angefahren. Auch die Anwahl des Sondergeländeniveaus ist möglich, um Böschungs- und Rampenwinkel sowie die Wattiefe zu erhöhen.

Der Offroad-Modus 2 sorgt für bessere Traktion in besonders schwierigem Gelände.<sup>2)</sup> Dazu wird die Lamellenkupplung zu 100% geschlossen. Die elektronisch gesteuerte Hinterachs-Quersperre des optionalen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)<sup>2)</sup> ist in die Allradregelung eingebunden und kann im Offroad-Modus 3 zu 100% gesperrt werden.

1 Sport Chrono Paket  
2 Porsche Stability Management (PSM)  
3 Geländetauglichkeit

<sup>1)</sup> Verfügbar für Cayenne GTS und Cayenne Turbo S.

<sup>2)</sup> Verfügbar für Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne GTS, Cayenne Turbo und Cayenne Turbo S.



**Bei allem Enthusiasmus:  
Manchmal muss man auf dem Boden bleiben.**

### Räder.

#### Raddesign.

Das Raddesign der Cayenne Modelle ist auf Sportlichkeit ausgerichtet. Für alle Modelle gilt: Optional sind auch Räder bis zu 21 Zoll erhältlich. Zum Beispiel das 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung, das gleichermaßen Performance und Design auf die Straße bringt.

#### Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt im Display des Bordcomputers vor zu geringem Reifendruck sowie schleichendem oder plötzlichem Druckverlust. Als Fahrer überprüfen Sie den Druck ganz einfach in der Multifunktionsanzeige des Kombiinstrumentes – schnell und komfortabel.

- 1 18-Zoll Cayenne Rad
- 2 18-Zoll Cayenne S Rad
- 3 19-Zoll Cayenne Turbo Rad
- 4 19-Zoll Cayenne Design II Rad
- 5 20-Zoll RS Spyder Design Rad

- 6 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad
- 7 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 8 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad  
in Schwarz (hochglanz) **Exclusive**
- 9 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad **Exclusive**

Sämtliche Angaben zu den Reifen und ihren von der EU vorgegebenen Richtwerten finden Sie auf Seite 154.



**Sicherheit und Umwelt.**





1



2



3

**In weiser Voraussicht.  
Selten hat dieser Ausspruch besser gepasst.**

### Licht und Sicht.

**LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Optimale Ausleuchtung der Straße dank besserer Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung. Durch die tageslichtähnliche Farbe und die geringe Lichtstreuung der LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) ermüden die Augen weniger schnell als bei anderen Systemen.

**Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer verfügen über Halogen-Zusatzfernscheinwerfer und automatische dynamische Leuchtweitenregulierung: für eine gleichmäßige Fahrbahnausleuchtung bei Abblend- und Fernlicht.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).** PDLS passt die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen.

**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).** Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Effizient und mit hoher Lebensdauer, bietet Ihnen PDLS Plus 2 zusätzliche Funktionen: Das dynamische Fernlicht wird ab ca. 65 km/h aktiv und erkennt entgegen-

genkommenen sowie vorausfahrenden Verkehr. Intensität und Reichweite des Lichtkegels passen sich an die jeweilige Situation an. Fahren Sie an eine Kreuzung oder eine Einmündung heran, aktiviert die Kreuzungslicht-Funktion das linke und rechte Abbieglicht, dadurch wird der Lichtkegel breiter und kürzer. Die Folge: eine bessere Ausleuchtung der unmittelbaren Umgebung.

**Tagfahrlicht.** Das Tagfahrlicht wurde in Form von 4-Punkt-LEDs in die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer<sup>1)</sup> und die optionalen LED-Hauptscheinwerfer<sup>2)</sup> integriert. Der Vorteil: erhöhte Sicherheit am Tag, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.

**Rückleuchten.** Für sämtliche Funktionen kommt bei den neu designten Rückleuchten LED-Technik zum Einsatz. Für ein sehr schnelles Ansprechverhalten und hohe Leuchtkraft. Kurz: für mehr Sicherheit. Die LED-Bremslichter in 4-Punkt-Optik pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation. Das dritte Bremslicht ist im Dachspoiler integriert.

<sup>1</sup> Porsche Dynamic Light System (PDLS) mit statischem und dynamischem Kurvenlicht  
<sup>2</sup> LED-Heckleuchte (4-Punkt-Bremslicht)  
<sup>3</sup> LED-Hauptscheinwerfer (4-Punkt-Tagfahrlicht)

<sup>1)</sup> Serie im Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne S E-Hybrid und Cayenne GTS.  
<sup>2)</sup> Serie im Cayenne Turbo und Cayenne Turbo S.

**Schnelligkeit ist unsere Leidenschaft.  
Auch wenn es ums Verlangsamten geht.**

## Bremsen.

Alle Bremsanlagen der Cayenne Modelle überzeugen durch Leistungsstärke: selbst mit maximaler Beladung und mit bis zu 3.500 kg gebremster Anhängelast.

### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Aus dem Motorsport abgeleitet, um jede Fahrt im Alltag noch sicherer zu machen: Die rennstreckenerprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ist nur ein Beispiel für diese Porsche Maxime.

Der entscheidende Vorteil liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben. Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich bei Fahrleistung sowie Verbrauch positiv bemerkbar und reduziert die ungefederten und rotatorischen Massen. Für ein verbessertes Handling, bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort.

### **Elektrische Parkbremse.**

Die elektrische Parkbremse, die Sie manuell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren selbstständig.

### **Auto-Hold-Funktion.**

Mit der Auto-Hold-Funktion können Sie in der Ebene und am Hang rückrollfrei anfahren.



- 1 Bremsanlage Cayenne Diesel, Bremsscheibendurchmesser vorn 350 mm, hinten 330 mm
- 2 Bremsanlage Cayenne S und Cayenne S Diesel, Bremsscheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 330 mm
- 3 Bremsanlage Cayenne S E-Hybrid, Bremsscheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 330 mm
- 4 Bremsanlage Cayenne GTS und Cayenne Turbo Modelle, Bremsscheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 358 mm
- 5 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) (Serie im Cayenne Turbo S): Bremsscheibendurchmesser vorn 420 mm und hinten 370 mm



**Sportlichkeit misst sich bei uns nicht nur in Geschwindigkeit.  
Auch in Nachhaltigkeit.**

**Umwelt.**

**Umweltschutz.**

Mit der Plug-in-Hybridtechnologie des Cayenne S E-Hybrid setzen wir unseren Weg konsequent fort. Der Umweltgedanke an sich ist alles andere als neu für Porsche. Grundlagen dafür: Antrieb, Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollreibungsverluste. So zeigen wir, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erreichen können. Dafür sorgt auch das Porsche eigene Umweltmanagement in Weissach: Sämtliche Entwicklungen werden hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht. Und

dass rund 70% aller jemals gebauten Porsche heute noch fahren, ist ein eindeutiger Beleg für Nachhaltigkeit.

**Leichtbau und Recycling.**

Intelligenter Leichtbau gehört bei Porsche seit jeher zum Selbstverständnis. Zum einen aus ökonomischen Gründen: durch den hohen Anteil an Aluminium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Sie sind stabiler und leichter als herkömmlicher Stahl. Zum anderen aus ökologischer Sicht, da alle Werkstoffe gezielt ausgewählt werden. Nur modernste und umweltschonende Bauteile kommen

zum Einsatz. Dazu gehört auch die Verringerung der Kunststoffvarianten. Überall dort, wo Kunststoffzyklate hohe technische Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt. Und so können die Cayenne Modelle heute zu ca. 95% verwertet werden.



**Porsche E-Performance  
und Car Connect.**



**Wir bauen keine Kompromisse.  
Wir bauen Sportwagen.**

**Porsche E-Performance.**

Viele reden von E-Mobility. Doch wir wären nicht Porsche, würden wir nicht einen Schritt weiter gehen: mit Porsche E-Performance. Schließlich bauen wir Sportwagen – etwa den Cayenne S E-Hybrid.

Er kann allein vom Verbrennungsmotor, allein vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Grundlage seiner Leistungsstärke: die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik. Sie verfügt über einen Energieinhalt von 10,8 kWh und wird in ca. 2,7 h direkt an der Steckdose aufgeladen.<sup>1)</sup> Die Batterie ist wartungsfrei und mit 6 Jahren Garantie versehen.

Rein elektrisch legt der Cayenne S E-Hybrid im Alltag 18–36 km<sup>2)</sup> zurück. Dabei erreicht er eine maximale Geschwindigkeit von 125 km/h.

Mit dem Porsche Universal-Ladegerät (AC) können Sie Ihren Cayenne S E-Hybrid an Haushalts- und Industriesteckdosen laden. Der optional erhältliche 7,2 kW On-board Lader lädt die Batterie innerhalb von ca. 1,3 h voll auf. Das Ladekabel (Mode 3) von Porsche Tequipment ermöglicht Ihnen

das Laden von Strom an öffentlichen Ladesäulen mit Typ-2-Stecker (EU-Standard). Ihr Ladeequipment können Sie platzsparend in der mitgelieferten Transporttasche im Kofferraum verstauen.

Wieder ein Sprung nach vorn. Für den Cayenne. Für Sie. Mitten in die Zukunft.

<sup>1)</sup> Ladedauer: On-board Lader mit 7,2 kW ca. 1,3 h/mit 3,6-kW-Lader ca. 2,7 h.

<sup>2)</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

1 Hybridkomponenten Cayenne S E-Hybrid  
2 Ladevorgang Cayenne S E-Hybrid

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 152.





## Beschleunigung ist immer unser Thema. Auch digital.

Die Welt dreht sich immer schneller. Gut, wenn man mithalten kann. Noch besser, man ist ihr einen Schritt voraus. Mit Porsche E-Performance haben wir ein Fahrzeugkonzept entwickelt, das praktische Lademöglichkeiten, intelligente Online-Dienste und effiziente Performance miteinander verbindet.

Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Besser gesagt: der E-Hybrid. Den Grundstein hierzu hat die Hybridtechnologie mit 2 intelligenten Antriebsarten gelegt, die im Cayenne S E-Hybrid ein nahtloses Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und Elektromotor ermöglicht. Das

Ergebnis überzeugt: hohe Performance bei hoher Effizienz und Alltagstauglichkeit.

Basis hierfür: die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik. Aufladbar über das Stromnetz zu Hause – oder unterwegs. Dafür bedarf es einer zuverlässigen Ladeinfrastruktur, mit der Sie komfortabel Strom laden können. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern. Natürlich im Porsche Design.

Das Konzept geht noch einen Schritt weiter, denn mit Porsche E-Performance haben Sie die wichtigsten Daten zu Ihrem Cayenne S E-Hybrid immer im Blick –

übersichtlich und kompakt. Dafür sorgt die intelligente Vernetzung verschiedener Informationssysteme: im Kombiinstrument, im Bildschirm des neuen Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, am Fahrzeugladeanschluss oder digital mit Porsche Car Connect auf Ihrem Smartphone und Ihrer Apple Watch®.

Auf der Rundstrecke kämpfen wir um jede Zehntelsekunde. Um den nächsten Schritt nach vorn. Eine Einstellung, die genauso im Alltag gilt – dank Porsche E-Performance.



Interieur und Komfort.





**Sich ganz wie zu Hause fühlen.  
Erst recht, wenn man unterwegs ist.**

### Interieur.

#### Fondsitze.

Der schönste Tag zum Sportwagenfahren: der Alltag. Und der wird im Cayenne dank jeder Menge Platz und Variabilität noch angenehmer. Einen besonderen Komfort bietet Ihnen die optionale Sitzbelüftung, die Sie jetzt auch für die hinteren Sitze erhalten. Die Fondsitzbank ist an das Design der vorderen Komfort- oder Sportplatzanlage angepasst und bietet bis zu 3 Personen Platz. Besonders praktisch: Sie ist im Verhältnis 40:20:40 umklappbar und in der Längsrichtung um 160 mm verschiebbar. Der flexible Mittelteil dient als Durchlademöglichkeit für langes Trans-

portgut sowie den optionalen Skisack und enthält zudem die ausklappbare Armauflage. Die Bedienung der Fondsitzbank ist einfach: entriegeln, umklappen – fertig. Die Rücksitzlehne ist in der Neigung um bis zu 6 Grad verstellbar: 3 Grad nach vorn, 3 Grad nach hinten.

#### Kindersitze.

Schutz und Komfort für Insassen bis zum 12. Lebensjahr (bzw. bis zu 36 kg Körpergewicht) – mit hohen Sicherheitsstandards und eigenständigem Design. Die Kindersitze von Porsche Tequipment wurden speziell für Porsche Fahrzeuge

getestet und freigegeben. Für erhöhte Sicherheit verfügen Porsche Baby Seat und Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem. Weitere Informationen zu den Kindersitzen finden Sie im Tequipment Cayenne Katalog.

#### Ablagen.

Dinge schnell zur Hand zu haben? Ganz einfach. Die Cayenne Modelle zeigen das mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Wie z.B. Türablagefächern mit Flaschenhaltern, Taschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen, dem durch die Klima-

automatik gekühlten Handschuhfach, der Ablagebox in der Mittelkonsole oder geschlossenen Ablagefächern unter Fahrer- und Beifahrersitz.

#### Licht-Komfort-Paket.

Das Licht-Komfort-Paket der Cayenne Modelle umfasst eine dimmbare Ambientebeleuchtung in den Türtafeln und in der Dachkonsole, praktische LED-Leseleuchten für die hinteren Passagiere, eine zusätzliche Vorfeldausleuchtung in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eine 12-Volt-Steckdose in der hinteren Mittelkonsole.

- 1 Fondsitze 40:20:40 umklappbar
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Cupholder Mittelkonsole vorne
- 4 Licht-Komfort-Paket

## Adrenalin, Begeisterung, Hochgefühle. Und das alles im Sitzen.

### Komfort.

#### Ambiente.

Hochwertige Materialien, vielfältige Kombinationsmöglichkeiten, eine Herkunft: Porsche. Die Palette der Farben und Oberflächenstrukturen reicht von elegant bis sportlich. Zum Beispiel von stilvollen Hölzern über Aluminium bis hin zu Carbon.

#### Komfortsitze (8 Wege).

Entspanntes Reisen und praktische Bedienbarkeit bieten die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung. Sie beinhalten eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung.

#### Komfortsitze mit

##### Komfort-Memory-Paket (14 Wege).

Zusätzlich zu den 8 Verstellwegen der Komfortsitze verfügen die Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket über weitere Sitzeinstellungen. So sind die Lordosenstütze, die Sitzflächenverlängerung und die Lenksäule ebenfalls verstellbar. Individuelle Einstellungen wie die Sitzposition auf Fahrer- und Beifahrerseite inklusive der Lordosenstütze lassen sich speichern – ebenso die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

#### Adaptive Sportsitze mit

##### Komfort-Memory-Paket (18 Wege).

Noch mehr Komfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket. Ihre Seitenwangen sind

höher, stärker konturiert und elektrisch verstellbar. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze noch gezielter an Ihre Bedürfnisse an, etwa durch die memorisierbaren Lenkrad- und Außenspiegelpositionen.

#### Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles.

Motorsport. Zum Anfassen. Im wahrsten Sinne. Die Schaltpaddles ermöglichen sportliches, schnelles, ergonomisches Schalten. Zusätzliche Multifunktionstasten gibt es für Telefon, Radio und Bord-

computer. Das Lenkrad, das vom Super-sportwagen 918 Spyder abgeleitet wurde, ist außerdem optional beheizbar. Neben Sport also auch ein hohes Maß an Komfort.

#### Soft-Close-Türen.

Überaus komfortabel sind die Soft-Close-Türen: für ein bequemes, sicheres Schließen aller 4 Türen durch einen im Türschloss integrierten Zuziehmechanismus.



1 Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel

2 Komfortsitze

3, 4 Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)



**Was gute Co-Piloten auszeichnet?  
Dass man sie erst bemerkt, wenn man sie braucht.**

### Assistenzsysteme.

#### **Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).**

Ein Radarsensor im Bugteil überwacht den Bereich bis zu 200 m vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem langsameren Fahrzeug vor Ihnen, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen: bis ein vorher eingestellter Abstand erreicht ist. Stärkere Bremsengriffe muss der Fahrer aus Sicherheitsgründen selbst ausführen. Bremsst das vorausfahrende Fahrzeug weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat weiter Ihr Tempo, auch bis zum Stillstand. Ist Ihre Strecke wieder frei, beschleunigt Ihr Cayenne auf

die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich: von 30 bis 210 km/h. Die integrierte Stop-and-go-Funktion ermöglicht im Stau auf Fahrerwunsch ein automatisches Abbremsen und Wiederanfahren. Für mehr Sicherheit sorgt das ebenfalls integrierte Porsche Active Safe (PAS). Bei zu schnellem Auffahren werden Sie über ein akustisches und optisches Signal sowie einen Bremsruck auf ein notwendiges Eingreifen hingewiesen. Zudem kann das System in den Bremsvorgang eingreifen und den Bremsdruck situationsgerecht verstärken, bei Bedarf bis zur Vollbremsung.

#### **Tempomat.**

Die automatische Geschwindigkeitsregelung erhöht auf langen Strecken den Komfort für den Fahrer und macht das Reisen entspannter – und sicherer.

#### **Spurverlassenswarnung.**

Die Spurverlassenswarnung erkennt mittels einer Kamera Fahrbahnmarkierungen und kommt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h zum Einsatz. Bei drohendem Verlassen der Spur ertönt ein akustisches Warnsignal.

#### **Spurwechselassistent.**

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 250 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

- 1 Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Spurwechselassistent
- 3 Spurverlassenswarnung

**Fahrspaß ist uns so wichtig,  
dass wir sogar das Einparken zum reinen Vergnügen machen.**

**Surround View (Umfeld-Kamera).**

Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außen- spiegel-Unterschalen. Aus den Informa- tionen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Ran- gieren, da so auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden können. Zudem können Sie zwi- schen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich z. B. in engen Aus- fahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

**ParkAssistent.**

Der ParkAssistent warnt vor erkannten Hindernissen im Bereich vor und hinter dem Fahrzeug. Seine Sensoren sind harmonisch im Bug- und Heckbereich integriert. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schema- tische Darstellung des Fahrzeugs in der Draufsicht im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

1, 2, 4 Beispiel: Surround View  
3 ParkAssistent





## Anderes Wort für fortschrittlich? Wegweisend.

### Infotainment.

#### Das neue Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Infotainment für eine neue Generation: Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Sie steuern das PCM über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen oder über die Sprachbedienung. Alternativ nutzen Sie wie gewohnt die Dreh-/Drücksteller. Bei einer Annäherung an den Bildschirm

blendet der integrierte Näherungssensor die relevanten Menüinhalte ein, die Sie dann unkompliziert per Multitouch-Gesten bedienen können. Die hochwertige Glasoberfläche fügt das PCM optisch perfekt in das Cockpit ein.

Infotainment fängt bereits beim Aufladen und Anschließen Ihres iPhones® oder einer beliebigen Audio-Quelle an. Dazu nutzen Sie einfach die USB-Schnittstelle in der Mittelkonsole bzw. die universelle Audio-Schnittstelle oder den AUX-Eingang im Ablagefach der Mittelkonsole.

Die Bedienung Ihres iPhones® oder USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, über das Multifunktions-Sportlenkrad oder mittels Sprachbedienung. Zudem lassen sich über den USB-Anschluss die Daten der Performance-Anzeige des optionalen Sport Chrono Pakets sowie des optionalen elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

Für Ihre persönliche Musik stehen Ihnen zusätzlich zum CD-/DVD-Laufwerk eine interne Festplatte („Jukebox“) sowie zwei SD-Kartenleser zur Verfügung.

Mit der serienmäßigen Handyvorbereitung verbinden Sie Smartphones, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, komfortabel via Bluetooth®. Das Smartphone kann verstaut bleiben, Grundfunktionen werden über das PCM bedient. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Smartphones.

## Sie fühlen sich Ihrem Porsche besonders verbunden? Er sich Ihnen auch.

### Connect Plus.

Mit dem optionalen Connect Plus-Modul können Sie z. B. Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Cayenne verbinden. Grundlage dafür: das LTE-Telefonmodul.

Es bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Sie können Ihre SIM-Karte einfach in den SIM-Kartenleser einlegen und komfortabel mittels Freisprecheinrichtung telefonieren.

### Online-Navigation.

Mit Connect Plus wissen Sie dank Online-Navigation bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt wird

Ihre Route auf Wunsch an die aktuelle Verkehrssituation angepasst – dank Echtzeit-Verkehrsinformationen. Teil der Online-Navigation ist außerdem GOOGLE® Earth, das Ihnen durch Anzeige von Satellitenbildern die Orientierung während der Fahrt erleichtert. Mit GOOGLE® Street View können Sie sich vor Fahrtbeginn ein Bild von Ihrem Zielort machen.

### Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay können Sie Apps Ihres iPhones® auch während der Fahrt nutzen – über das PCM oder die Sprachbedienung. Sie können über die Sprachsteuerung telefonieren, mit Hilfe der Apple® Sprachassistentin Siri® Textnach-

richten senden, vorlesen lassen und beantworten – oder Musik und Podcasts hören und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

### Drahtloser Internetzugang.

Mit dem drahtlosen Internetzugang können Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z. B. Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen. Bei Bedarf auch gleichzeitig.

Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, GOOGLE® Street View und GOOGLE® Earth beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.

GOOGLE® Street View ist nur im Stand verfügbar.

Informationen zur Verfügbarkeit von Connect Plus in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

- 1 Echtzeit-Verkehrsinformationen
- 2 Echtzeit-Verkehrsinformationen
- 3 GOOGLE® Street View
- 4 GOOGLE® Earth



**Porsche Connect App.**

Die Connect App für Ihr Smartphone ist ein weiterer Bestandteil von Connect Plus. Sobald Ihr Smartphone mit dem Fahrzeug verbunden ist, können Sie bequem über das PCM auf Ihre Kalendereinträge und in der App gespeicherten Adressen zugreifen, um zum Beispiel ein Navigationsziel festzulegen.

Die Musikstreaming-Funktion der Porsche Connect App ermöglicht außerdem den Zugriff auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter.

**Porsche Car Connect.**

Ebenfalls für alle Cayenne Modelle verfügbar: Porsche Car Connect, eine App für Ihr Smartphone zur Fernsteuerung bestimmter Fahrzeugfunktionen sowie zur Fernabfrage bestimmter Fahrzeugdaten.

Der integrierte Carfinder zeigt Ihnen zum Beispiel die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an. Darüber hinaus können Sie Informationen wie Kilometerstand, Tankfüllstand und Restreichweite abrufen – oder prüfen,

ob Türen und Fenster geöffnet oder geschlossen sind.

Zudem steuern Sie per Smartphone die Verriegelung und das Anklappen der elektrischen Außenspiegel.

Unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) erhalten Sie weitere Informationen zu Connect Plus, erhältlichen Diensten und Apps. Informationen zur Verfügbarkeit in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.



1



3

1 Navigationszielliste in der Porsche Connect App  
 2 Navigationszielliste der Porsche Connect App im PCM  
 3 Anzeige Porsche Connect App im PCM



1

### Beim Cayenne immer im Programm: beste Unterhaltung.

**Porsche Rear Seat Entertainment Plus.** Großes Kino in der zweiten Reihe: Das neue Porsche Rear Seat Entertainment Plus ist speziell entwickelt für die hohen Anforderungen in einem Porsche. Dank 2 an den Rückenlehnen der Vordersitze befestigten hochauflösenden 10,1-Zoll-TFT-Farbdisplays mit Touchscreen, integriertem DVD-Laufwerk, 2 USB-Schnittstellen, einer SD-Karten-Schnittstelle, einer HDMI-Schnittstelle sowie einem 32 GB großen internen

Flash-Speicher stehen Ihnen viele Entertainment-Möglichkeiten offen.

Auch das Surfen im Internet ist unterwegs möglich.<sup>1)</sup> Die E-Mail-App ermöglicht Ihnen zudem das Senden und Empfangen von E-Mails.

Die kabellosen Bluetooth® Kopfhörer sorgen für ein uneingeschränktes Klangerlebnis.

### TV-Tuner.

Der TV-Tuner steht Ihnen für unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen zur Verfügung.<sup>2)</sup> Zu Ihrer Sicherheit ist die Wiedergabe über das PCM nur bei Stillstand möglich.



2

1 Porsche Rear Seat Entertainment Plus **Exclusive**  
2 TV-Tuner

<sup>1)</sup> Die Internetverbindung kann entweder über den drahtlosen Internetzugang des optionalen Connect Plus-Moduls oder durch Verwendung eines Smartphones bzw. Computer-Tablets als Hotspot (Tethering) hergestellt werden.

<sup>2)</sup> Für den Empfang analoger und digitaler Fernsehsignale (im DVB-T- und DVB-T2-Standard mit MPEG-2- oder MPEG-4-Standard) – falls verfügbar.



## Zukunftsmusik? Unbedingt.

### Sound-Systeme.

#### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Große Fahrerlebnisse erfordern große Klangerlebnisse. Und dafür sorgt die Berliner Edelmanufaktur Burmester®, einer der weltweit renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich. Das Burmester® High-End Surround Sound-System erhalten Sie optional für alle Cayenne Modelle. Die verwendeten Technologien: State of the Art. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: beeindruckend. Die Exzellenz des Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Ihnen stehen zur Verfügung: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, ein Frequenzgang von 30 Hz bis 20 kHz. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbaupunkt optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchen-Hochtöner eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt

und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Das elegant-puristische Design mit galvanisierten Blenden und „Burmester®“ Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den Anspruch dieses Surround Sound-Systems auch optisch.

#### BOSE® Surround Sound-System.

Ein vollaktives System aus Verstärker und 14 Lautsprechern inklusive Subwoofer sorgt für ein ausgewogenes Klangbild. Gesamtleistung: 665 Watt. Quellen wie CDs oder MP3-Player können auf Knopf-

druck in einem Surround-Modus abgespielt werden. Das Resultat ist ein ausbalancierter, originalgetreuer Sound für ein faszinierend räumliches 360°-Klangerlebnis.

#### Digitalradio®.

Die Option ermöglicht den Empfang digital ausgestrahlter Radiosender in den Formaten DAB, DAB+ und DMB Audio in deutlich besserer Klangqualität.<sup>1)</sup> Eine automatische Umschaltung zwischen digital und analog gewährleistet einen optimalen Empfang des gewählten Senders.

1 BOSE® Lautsprecher  
2 Burmester® Lautsprecher  
3 Burmester® Soundeinstellungen

<sup>1)</sup> Der Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

**Individualisierung.**



**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.**

### **Individualisierung.**

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Farbvielfalt. Mit Materialien wie Aluminium und Carbon.

Ganz gleich, was Sie sich vorstellen: Wir lieben das Detail. Wir glauben an das Unikat – und lassen es Wirklichkeit werden. Stück für Stück. Detail für Detail. Nuance für Nuance. Durch Erfahrung. Durch Know-how. Durch die Kraft der Vorstellung – und der Hände. Denn es lohnt, sich für einen Traum starkzumachen. Und ihm in detailgenauer

Handarbeit Individualität und Leben einzuhauchen. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Geben Sie auch Ihrem Porsche noch etwas mit, das ihn unverwechselbar macht: Persönlichkeit. Durch Individualausstattungen. Oder durch Sonderanfertigungen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf. Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise in der Porsche Exclusive Manufaktur, in der Ihr Porsche direkt ab

Werk individualisiert werden kann. Auf höchstem Niveau. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.





## Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

### Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadrat-zentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche.

Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, Mahagoni oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren.

## Ihr großer Wunsch: ein Porsche. Plus die unzähligen kleinen Wünsche.

### Der Cayenne S in Tiefschwarzmetallic.

Wir gestalten jeden Porsche nach Ihren individuellen Wünschen und Vorstellungen. Mit Hingabe. Mit Handarbeit. Und auch mit Nadel und Faden. Ergebnis: Fahrzeuge wie der Cayenne S in Tiefschwarzmetallic.

Für einen souveränen Auftritt sorgen die in Schwarz ausgeführten Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie die abgedunkelten LED-Rückleuchten mit adaptivem Bremslicht. Das SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen und die in Tiefschwarzmetallic lackierten 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder unterstreichen den sportlichen Charakter des Cayenne S.

Passend dazu: die Sportabgasanlage. Sie sorgt für einen noch eindrucksvolleren Porsche Sound.

Im Innenraum wird mit Leder in Kieselgrau, wie etwa bei den Armauflagen und den Sitzmittelbahnen, ein gelungener Kontrast geschaffen. Die Ziernähte in der abweichenden Farbe Indischrot setzen gekonnt Akzente.

Kurz: Sie haben ins Schwarze getroffen. Nicht nur, was die Exterieurfarbe angeht.

- 1 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung
- 2 LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz
- 3 Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug, Interieur-Zusatzpaket Leder, Luftdüsen Leder, Interieur-Pakete Ziernähte Basis und Sitze in abweichender Farbe, Interieur-Pakete Armauflagen und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe

Unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.





1



2

**Geschaffen von wahren Enthusiasten:  
Porsche Ingenieuren, Designern und Ihnen.**

**Der Cayenne S in Palladiummetallic.**

Nehmen Sie sich einen Moment Zeit beim Bestaunen des Cayenne S in Palladiummetallic. Sein Erscheinungsbild: exklusiv und elegant. Ein besonderes Highlight? Das 21-Zoll SportEdition Rad, ebenfalls lackiert in Palladiummetallic.

Schwarze Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer sowie abgedunkelte LED-Rückleuchten unterstreichen die exklusive Ästhetik. Genau wie Ihren guten Geschmack. Den beweisen Sie erneut: durch das SportDesign Paket sowie die Sportab-

gasanlage inklusive in Silber verchromter Sportendrohre.

Im Innenraum setzt sich das elegante Design fort. Vorherrschendes Material: Leder. Die Farbe: Achatgrau. Selbst Details wie die Rahmen der Türöffner, der Innenspiegel sowie die Sitzkonsolen sind in feinsten Handarbeit mit Leder bezogen. Für farbliche Abwechslung sorgen die verschiedenen Interieur-Pakete in Crema. Könnte man Stilsicherheit besser zum Ausdruck bringen?



3

1 Interieur-Zusatzpaket Leder, Interieur-Pakete Armauflagen und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe, Luftdüsen Leder

2 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz, Außenspiegel lackiert, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung

3 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung

## Ihre erste sportliche Herausforderung? Die Gestaltung.

### Der Cayenne S E-Hybrid in Meteorraummetallic.

Die Zukunft kommt von allein, aber wir gehen ihr ein Stück entgegen. Unser Weg dorthin: individuell, leidenschaftlich, mit beeindruckender Performance. Unser Fahrzeug: der Cayenne S E-Hybrid in Meteorraummetallic.

Mit Elementen in Schwarz (hochglanz). Wie etwa das Exterieur-Zusatzpaket oder die 21-Zoll Sport Classic Räder. Schwarze Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer sowie abgedunkelte LED-Rückleuchten und schwarze Sportendrohre setzen die extravagante Optik konsequent fort.

Im vorwiegend schwarz gestalteten Innenraum sorgen Ziernähte in Acidgreen für einen farblichen Kontrast. Der Modellschriftzug auf dem Ablagefach der Mittelkonsole wurde in Handarbeit geprägt. Ein exklusives Detail, das Sie nicht vergessen lässt, in welchem Fahrzeug Sie sitzen. In Ihrem Sportwagen von Porsche.

Das ist Ihnen noch nicht genug? Eine sportliche Note verleihen das Interieur-Paket und die Lamellen Luftdüsen lackiert sowie der Tiptronic S Wählhebel Aluminium.



- 1 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz, Exterieur-Zusatzpaket schwarz (hochglanz), Türöffner schwarz (hochglanz), „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert
- 2 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Sportendrohren schwarz, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung
- 3, 4 Interieur-Paket lackiert, Lamellen Luftdüsen lackiert, Interieur-Pakete Ziernähte Basis und Sitze in abweichender Farbe, Tiptronic S Wählhebel Aluminium, Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Carbon, Haltegriffe Dachhimmel Carbon

Unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.

## Enthusiasmus. In Serie.

### Individualisierung.

Weil das Leben nicht eintönig ist: Das umfangreiche Farbprogramm der Cayenne Modelle umfasst 12 Exteriorfarben. Hierbei stehen Ihnen insgesamt

2 Uni-, 8 Metallic- und 2 Sonderfarben zur Verfügung. Hinzu kommen 5 Interieurfarben sowie 8 Bi-Color-Ausstattungen.

Außerdem haben Sie die Wahl zwischen 7 Interieur-Paketen in Aluminium, Carbon oder verschiedenen Hölzern.

#### Uni-Farben Exterior.



schwarz



weiß

#### Metallic-Farben Exterior.



tiefschwarzmetallic



meteorgraumetallic



rhodiumsilbermetallic



carraraweißmetallic



moonlightbluemetallic



mahagonimetallic



saphirblaumetallic



palladiummetallic

#### Sonderfarben Exterior.



purpurimetallic

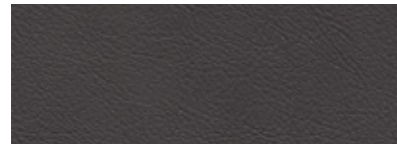


karminrot

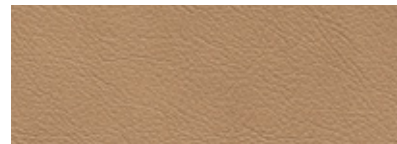
**Serienfarben Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau

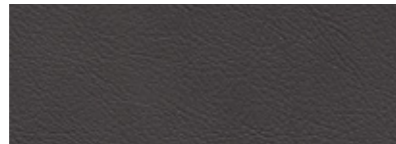


luxorbeige<sup>1)</sup>

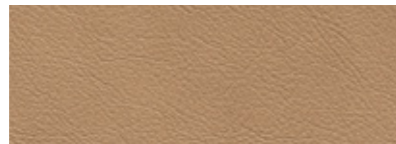
**Serienfarben Interieur  
in Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



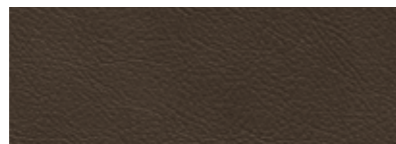
schwarz



achatgrau



luxorbeige<sup>1)</sup>



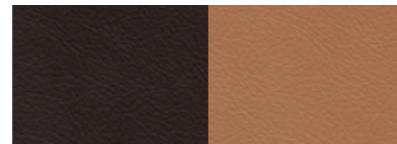
sattelbraun

**Naturleder Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso

**Bi-Color-Interieur in  
Naturleder.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

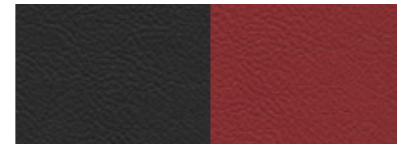


espresso-cognac  
(Dachhimmel: espresso, Teppich<sup>2)</sup>: cognac)

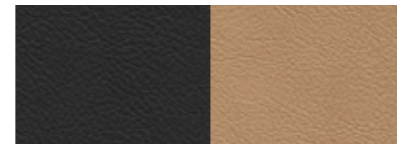
**Bi-Color-Interieur in  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>2)</sup>: sattelbraun)



schwarz-granatrot  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>2)</sup>: schwarz)



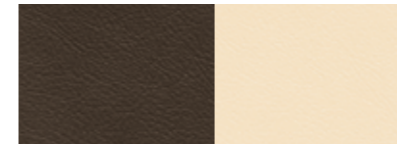
schwarz-luxorbeige



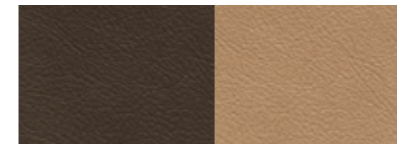
schwarz-crema  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>2)</sup>: schwarz)



schwarz-cohibabra  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich<sup>2)</sup>: schwarz)



sattelbraun-crema  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich<sup>2)</sup>: crema)

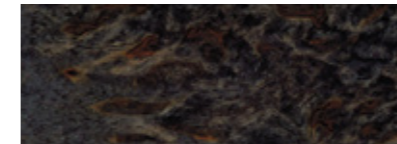


sattelbraun-luxorbeige  
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich<sup>2)</sup>: luxorbeige)

**Interieur-Pakete.**



Nussbaum-Wurzel dunkel<sup>3),4)</sup>



Birke anthrazit<sup>3),4)</sup>



**Exclusive**

Yachting Mahagoni<sup>3),5)</sup>



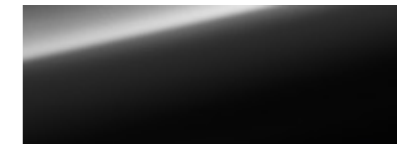
Olive natur<sup>3)</sup>



Carbon



Aluminium gebürstet



schwarz (hochglanz)

**Interieur-Pakete GTS.**



karminrot



rhodiumsilber

<sup>1)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

<sup>2)</sup> Teppich im Laderaum und optionale Fußmatten in dunklerer Farbe.

<sup>3)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>4)</sup> Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

<sup>5)</sup> Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.

Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



schwarz-sattelbraun



schwarz-crema



sattelbraun-luxorbeige



achatgrau



espresso



schwarz-granatrot



schwarz-cohibabraun



GTS karminrot



luxorbeige<sup>1)</sup>



espresso-cognac



schwarz-luxorbeige



sattelbraun-crema



GTS rhodiumsilber

<sup>1)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

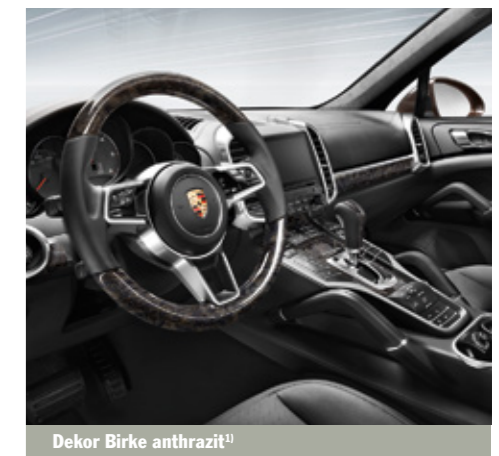


**Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.**

	Serienausstattung/Lederausstattung				Naturleder- ausstattung	Naturleder- ausstattung Bi-Color	Lederausstattung Bi-Color				Lederausstattung Bi-Color			Lederausstattung GTS	
	schwarz	achatgrau	luxorbeige <sup>2)</sup>	sattelbraun	espresso	espresso- cognac	schwarz- sattelbraun	schwarz- granatrot	schwarz- luxorbeige	schwarz- crema	schwarz- cohibabraun	sattelbraun- crema	sattelbraun- luxorbeige	karminrot	rhodium- silber
<b>Exterieurfarben</b>															
schwarz	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
weiß	●	●	○	●	●	●	○	●	○	●	●	○	●	●	●
tiefschwarzmetallic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
moonlightbluemetallic	●	●	●	●	○				○	○					○
saphirbluemetallic	●	○										○			
mahagonimetallic	●		●		●	●			●	●		○			
palladiummetallic	●	●	○	●	●	○	●		●	○		○	●		
meteorgraumetallic	●		●	○	●	○		●	●	●		○			
rhodiumsilbermetallic	●	●		●	○		●	●					○	●	
carraraweißmetallic	●	●		●	●	○	○	●	○		○		●		
purpuritmetallic	●		●												○
karminrot	●		○						○	○			●		
<b>Dekore</b>															
Nussbaum-Wurzel dunkel <sup>1)</sup>	●		●	●	○	●	●		●	●		●			
Birke anthrazit <sup>1)</sup>	●		○						○	●					
Yachting Mahagoni <sup>1)</sup>	●	●	●												
Olive natur <sup>1)</sup>	●	●	●		●		○		●	●		○			
Carbon	●	○			●	○	●	●	●	●	○		●	●	
Aluminium gebürstet	●	●		●	●	○	●	●	●	●	○		●	●	
schwarz (hochglanz)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



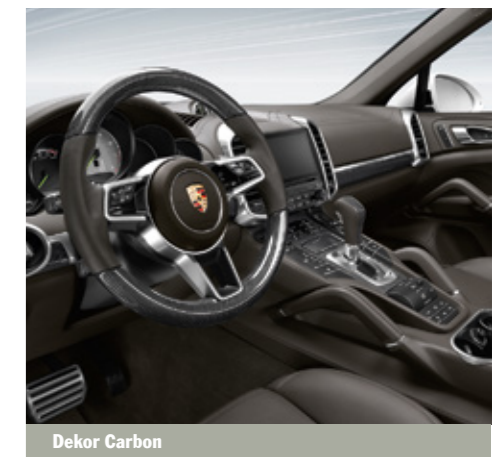
Dekor Nussbaum-Wurzel dunkel<sup>1)</sup>



Dekor Birke anthrazit<sup>1)</sup>



Dekor Yachting Mahagoni<sup>1)</sup>



Dekor Carbon

● besonders empfohlene Farbkombination ○ empfohlene Farbkombination  
<sup>1)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.  
<sup>2)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

Enthusiasmus kann man auf viele Arten zeigen. Hier eine Auswahl von Individualisierungsoptionen.



Sport Chrono Paket. Für ein noch authentischeres Rennsportgefühl (Seite 57)



PCM inkl. Navigationsmodul. Mit Echtzeit-Verkehrsdaten schnell ans Ziel (Seite 87)



On-board Lader mit 7,2 kW. Erhöht Ladeleistung und verkürzt dabei Ladezeit (Seite 72)



Burmester® High-End Surround Sound-System. Für exzellenten Klang (Seite 95)



Luftfederung inkl. PASM. Mehr Fahrdynamik, mehr Fahrkomfort (Seite 54)<sup>1)</sup>



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus. Für eine ausgezeichnete Ausleuchtung der Straße (Seite 65)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Rennstreckenerprobte Bremsperformance (Seite 66)



Surround View. Umfeld-Kamera für leichteres Einparken und Rangieren (Seite 84)

<sup>1)</sup> Informationen zu den Höheniveaus finden Sie ab Seite 54.

Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



**Exclusive** SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen (u. a. Seite 102)



**Exclusive** 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung



**Exclusive** Interieur-Zusatzpaket Leder (u. a. Seite 102)



**Exclusive** Armauflage Mittelkonsole vorn mit Porsche Wappen



**Exclusive** Türöffner schwarz (hochglanz) (Seite 106)



**Exclusive** 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung (Seite 106)



**Exclusive** Sportendrohre schwarz (Seite 36)



**Exclusive** Porsche Rear Seat Entertainment Plus (Seite 93)



Porsche Active Suspension Management (PASM)



**Exklusive** Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren silber



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Fahrwerk.</b>									
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1BH	54
Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1BK	54
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0AW	54
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1Y1	54
Servolenkung Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1N3	27, 45
<b>Motortechnik.</b>									
Sport Chrono Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	QR5	57
Sportendrohre silber <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OP3	122
Sportendrohre schwarz <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OP6	36, 121
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren silber <b>Exklusive</b>	–	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OP8	105, 122
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz <b>Exklusive</b>	–	–	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OP9	34, 36
<b>Motor.</b>									
100-l-Kraftstofftank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OM1	



**Exklusive** SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen



**Exklusive** SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Bremsen.</b>									
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Brems Scheibendurchmesser 420 mm vorn und 370 mm hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PB3	66
<b>Exterieur.</b>									
Metallic-Lackierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code	108
Sonderfarben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	109
Bug- und Heckblende Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2JX	
Schwellerzierleiste Aluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VR5	
Trittbretter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VR1	
SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D1	120, 123
SportDesign Paket ohne Schwellerverkleidungen <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D2	
Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe lackiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6GH	
Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QJ4	
Exterieur-Zusatzpaket schwarz (hochglanz) inkl. Abrisskante Dachspoiler <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	PX1	
Exterieur-Zusatzpaket schwarz (hochglanz) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	PX2	106

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exklusive** Lufteinlassgitter lackiert



**Exklusive** Außenspiegel lackiert



**Exklusive** Tankdeckel Alu-Optik

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Exterieur.</b>									
Lufteinlassgitter lackiert <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAD	124
Außenspiegel lackiert <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6FU	124
Abrisskante Dachspoiler lackiert <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5J2	
Türöffner schwarz (hochglanz) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6JA	106, 120
Tankdeckel Alu-Optik <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2W6	124
Dachreling Aluminium inkl. Dachleisten <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3S1/3S5	
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert <sup>2),3)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAT	106
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert <sup>2),3)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAU	
Entfall Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ONA	
Elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1D3	
Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1D1	

<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit der Dachreling lässt sich ein Dachtransportsystem installieren. Eine Nachrüstung der Dachreling ist nicht möglich.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

<sup>3)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Räder.</b>									
18-Zoll Cayenne Rad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V98	60
18-Zoll Cayenne S Rad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V99	60
19-Zoll Cayenne Turbo Rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U00	60
19-Zoll Cayenne Design II Rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F09	60
20-Zoll RS Spyder Design Rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C5B	61
20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CN7	61
21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U01	125
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CK0	
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CN5	125
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CQ1	61
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U97	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exklusive** 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung



21-Zoll 911 Turbo Design Rad



**Exclusive** 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)



Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Räder.</b>									
21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad mit Radhausverbreiterung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U02	61
21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert mit Radhausverbreiterung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C9S	
21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4P	
21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic mit Radhausverbreiterung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C9N	
Cayenne Sport Classic Rad in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C4I	126
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1NP	126
Distanzscheiben an Vorder- und Hinterachse 5 mm <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ARC	
Distanzscheiben an Hinterachse 17 mm <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ARA	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Entfall des linken Staufachs.

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Licht und Sicht.</b>									
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8JE	65
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8EF	
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8EX	65
LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8SB	102, 127
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PA1/PA2	
Licht-Komfort-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PP5/PP6	79
<b>Klimatisierung und Verglasung.</b>									
Privacy-Verglasung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4KF	127
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW5	
Beheizbare Frontscheibe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4GG	
Sonnenrollo Fondseitenfenster, elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3Y7	127
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FE	
Panorama Dachsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FU	
4-Zonen-Klimaautomatik <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9AH	
Standheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9M9	
Standklimatisierung (kühlen und heizen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7E7	



**Exclusive** LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht



Sonnenrollo Fondseitenfenster, elektrisch



Privacy-Verglasung



Adaptiver Sportsitz mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)



Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn und hinten



Komfort-Memory-Paket (14 Wege)

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Sitze und Sitzoptionen.</b>									
Fahrermemory-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3L4	
Komfort-Memory-Paket (14 Wege) <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PE5/Q2J	80, 128
Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PE6	80, 128
Sitzheizung vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4A3	
Sitzheizung vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4A4	128
Sitzbelüftung vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D3	
Sitzbelüftung vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D1	79, 128
<b>Sicherheit.</b>									
Seiten-Airbags im Fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4X4	
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3B9	79
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6A7	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung und elektrischer Lenksäulenverstellung; Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.  
<sup>2)</sup> Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung, elektrischer Verstellung der Seitenwangen für Sitzfläche und Sitzlehne und elektrischer Lenksäulenverstellung (Cayenne Turbo: wahlweise Komfort-Memory-Paket, ohne Mehrpreis); Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.



Spurwechselassistent



Spurverlassenswarnung



Kompassanzeige auf Armaturentafel

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Komfort und Assistenzsysteme.</b>									
ParkAssistent vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7X2	84
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7X8	
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8A4	84
Tempolimitanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9Q6	
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T3	83
Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1	83, 129
Spurverlassenswarnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y6	83, 129
HomeLink® (Garagentoröffner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC1	
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2	
Soft-Close-Türen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2	80
Kompassanzeige auf Armaturentafel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QR1	129



**Exclusive** Zifferblätter Kombiinstrument (weiß)



**Exclusive** Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr (weiß)

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur.</b>									
Interieur-Paket schwarz (hochglanz)	●	●	●	●	□	□	□	5TL	19
Lenkradheizung	○	○	○	○	○	●	●	2ZH	
Raucher-Paket	○	○	○	○	○	○	○	9JB	
Fußmatten	○	○	○	○	○	○	●	OTD	
Sicherheitsgurte farbig <b>Exclusive</b>									131
– granatrot	○	○	○	○	○	○	○		
– luxorbeige	○	○	○	○	○	○	○		
– achatgrau	○	○	○	○	○	○	○		
– sattelbraun	○	○	○	○	○	○	○		
– espresso	○	○	○	○	○	○	○		
– cohibabraun	○	○	○	○	○	○	○		
Zifferblätter Kombiinstrument farbig <b>Exclusive</b>									130
– granatrot	○	○	○	–	○	○	○		
– weiß	○	○	○	–	○	○	○		
– luxorbeige	○	○	○	–	○	○	○		
Zifferblatt Kompass/Sport Chrono Stoppuhr farbig <b>Exclusive</b>									130
– granatrot	○	○	○	–	○	○	○		
– weiß	○	○	○	–	○	○	○		
– luxorbeige	○	○	○	–	○	○	○		

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur lackiert.</b>									
Interieur-Paket lackiert <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	APC	106, 131
Lamellen Luftdüsen lackiert <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	AVF	
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteil Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	BFS	131



**Exclusive** Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteil Leder



**Exclusive** Sicherheitsgurte granatrot



**Exclusive** Interieur-Paket lackiert

– nicht erhältlich    ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    ● Serie    □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.



**Exclusive** Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug



**Exclusive** Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Leder.</b>									
Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	110
Lederausstattung in Bi-Color-Farbkombination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code	44, 110
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	110
Armauflage Mittelkonsole vorn									
<b>Exclusive</b>									
– mit Modellschriftzug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6F8	132
– mit Porsche Wappen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6F6	121
Interieur-Zusatzpaket Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APB	121
<b>Exclusive</b>									
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AZW	
<b>Exclusive</b>									
Lamellen Luftdüsen Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVG	
<b>Exclusive</b>									
Luftdüsen Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVJ	103, 104
<b>Exclusive</b>									
Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADF	132
<b>Exclusive</b>									
Innenspiegel Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AVW	
<b>Exclusive</b>									

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Leder.</b>									
Haltegriffe Dachhimmel Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALH	
<b>Exclusive</b>									
Verkleidung Lenksäule Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALL	
<b>Exclusive</b>									
Rahmen Türöffner und Ascher Leder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALT	
<b>Exclusive</b>									
Porsche Wappen auf Kopfstütze									
<b>Exclusive</b>									
– Vordersitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3J7	133
– Vorder- und äußere Fondsitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5ZF	
Sitzkonsole Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALS	
<b>Exclusive</b>									
Sonnenblenden Leder <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADG	133
<b>Exclusive</b>									
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AFX	133
<b>Exclusive</b>									
Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung inkl. Ladekantenschutz <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AFZ	
<b>Exclusive</b>									

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Belederung/Ziernaht in Interieurfarbe. Angebot ohne Aufpreis auch in abweichender Farbe erhältlich. Freie Farbwahl für Leder/Ziernaht aus allen Serien- und Naturlederfarben sowie den folgenden Individualfarben: indischrot, stahlgrau, kieselgrau, titanblau, acidgreen, mahagoni, racinggelb (nur Ziernaht).



**Exclusive** Porsche Wappen auf Kopfstütze



**Exclusive** Sonnenblenden Leder



**Exclusive** Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



**Exclusive** Interieur-Paket Ziernähte Basis in abweichender Farbe



**Exclusive** Porsche Rear Seat Entertainment Leder

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Leder.</b>									
Interieur-Paket Ziernähte Basis in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXF	134
Interieur-Paket Ziernähte Sitze in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXH	
Interieur-Paket Armauflagen Leder in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXJ	
Interieur-Paket Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AXK	
Porsche Rear Seat Entertainment Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AHT	134
<b>Interieur Alcantara®.</b>									
Dachhimmel Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN	
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles und Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2PX	

<sup>1)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Belederung/Ziernaht in Interieurfarbe. Angebot ohne Aufpreis auch in abweichender Farbe erhältlich. Freie Farbwahl für Leder/Ziernaht aus allen Serien- und Naturlederfarben sowie den folgenden Individualfarben: indischrot, stahlgrau, kieselgrau, titanblau, acidgreen, mahagoni, racinggelb (nur Ziernaht).

<sup>2)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Holz.<sup>2)</sup></b>									
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel/Birke anthrazit inkl. Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG/1XE	81
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH9/5MP	135
Interieur-Paket Birke anthrazit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH6/5MB	135
Interieur-Paket Olive natur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH5/5TF	
Interieur-Paket Yachting Mahagoni <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PH8/5ML	135
Multifunktions-Sportlenkrad Yachting Mahagoni inkl. Lenkradheizung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2ZU	

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Interieur-Paket Yachting Mahagoni



Interieur-Paket Birke anthrazit



Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel



Exklusive Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Carbon



Exklusive Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Carbon.</b>									
Interieur-Paket Carbon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	● 5MH/PH7	
Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Carbon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADC	107, 136
<b>Exklusive</b>									
Haltegriffe Dachhimmel Carbon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACK	107
<b>Exklusive</b>									
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX	
Türeinstiegsblenden Carbon <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M3	
<b>Exklusive</b>									
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M8	136
<b>Exklusive</b>									
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADY	
<b>Exklusive</b>									



Interieur-Paket Aluminium, gebürstet

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Interieur Aluminium/Edelstahl.</b>									
Interieur-Paket Aluminium, gebürstet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE	137
Tiptronic S Wählhebel Aluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6Q7	107
<b>Exklusive</b>									
Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M7	137
<b>Exklusive</b>									
Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADX	
<b>Exklusive</b>									



Exklusive Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    ● Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

<sup>1)</sup> Für Cayenne Diesel: „Cayenne“, Cayenne S Diesel, Cayenne S und Cayenne S E-Hybrid: „Cayenne S“, Cayenne GTS: „Cayenne GTS“, Cayenne Turbo: „Cayenne turbo“ und Cayenne Turbo S: „Cayenne turbo S“. Beim Cayenne S E-Hybrid ist der Schriftzug „Cayenne S“ in Acidgreen ausgeführt, beim Cayenne GTS ist das „GTS“ des Schriftzugs rot ausgeführt.



Burmester® High-End Surround Sound-System



Connect Plus-Modul, u. a. mit GOOGLE® Earth

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Audio und Kommunikation.</b>									
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sprachbedienung und Handyvorbereitung <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	•	•	7UG	87
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, Telefonmodul und drahtlosen Internetzugang sowie Porsche Car Connect mit Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services und Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	○	○	○	○	○	○	○	IV1	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	○	○	7I2	
BOSE® Surround Sound-System <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	•	•	9VL	95
Burmester® High-End Surround Sound-System <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	9VJ	95
Digitalradio <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	QV3	95
Porsche Rear Seat Entertainment <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	AHR	
Porsche Rear Seat Entertainment Plus <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	AHS	93, 121
TV-Tuner <sup>4)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	QV1	93
Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	○	○	○	○	○	9NY	87

<sup>1)</sup> Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

<sup>2)</sup> Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden. Für Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid Entfall des linken Staufachs.

<sup>3)</sup> Empfang in Abhängigkeit von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

<sup>4)</sup> Unterstützt werden digitale Fernsehsignale, welche mittels MPEG-2- oder MPEG-4-Standard komprimiert werden.

<sup>5)</sup> Die Option Werksabholung Leipzig inklusive dynamischer Fahrabweisung stellt ein unverbindliches, limitiertes Angebot dar. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock



Porsche Universal-Ladegerät (AC)



Laderaummanagement

Bezeichnung	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	I-Nr.	Seite
<b>Porsche E-Performance.</b>									
Porsche Universal-Ladegerät (AC)	–	–	–	•	–	–	–		27, 72, 139
On-board Lader mit 7,2 kW	–	–	–	○	–	–	–	KB2	72
Porsche Lade-Dock zum Einhängen des Porsche Universal-Ladegeräts (AC)	–	–	–	○	–	–	–	NJ1	139
<b>Gepäckraum und Ablagen.</b>									
Laderaummanagement	○	○	○	○	○	○	○	3GN	139
Skisack	○	○	○	○	○	○	○	3X1	
<b>Werksabholung.</b>									
Zuffenhausen/Leipzig <sup>5)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	143

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

## Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit den speziell für Ihren Cayenne entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) finden Sie sämtliche Produkte auch online.

### [1] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: für noch mehr Fahrspaß.

### [2] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

### [3] Sonnen- und Sichtschutz

Schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und dient gleichzeitig als Sichtschutz.

### [4] Gepäckraumtrennnetz

Erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug.

### [5] Fahrradheckträger

Abschließbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für 2 Fahrräder. Mit Abklappmechanismus.

### [6] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.



1



2



3



4



5



6

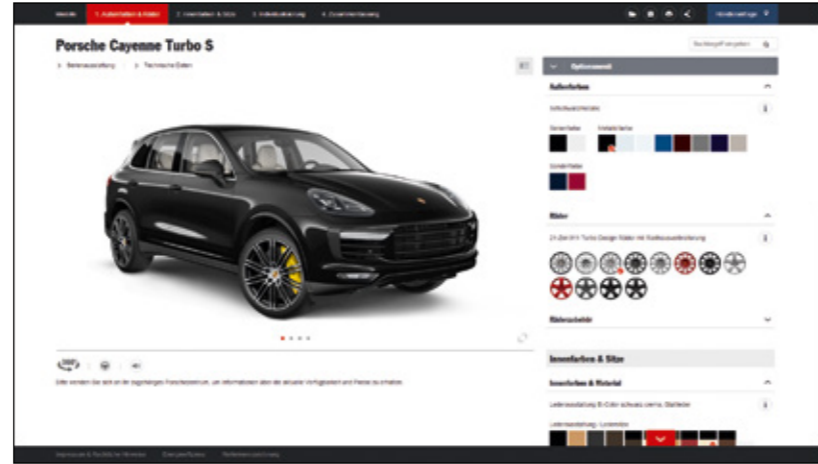
## Porsche Car Configurator.

Performance. Eleganz. Purer Luxus. Sie entscheiden, in welcher Form Ihr neuer Cayenne am besten zu Ihnen passt. Mit dem neuen Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die Cayenne Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop

und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



**Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.**  
**Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – von überall.**



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[plus.google.com/+porsche](https://plus.google.com/+porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

## Der Weg zu Ihrem Porsche.

### Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

### Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung lernen Sie die gesamte Porsche Historie kennen – beim Besuch des Porsche Museums.

Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich, welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

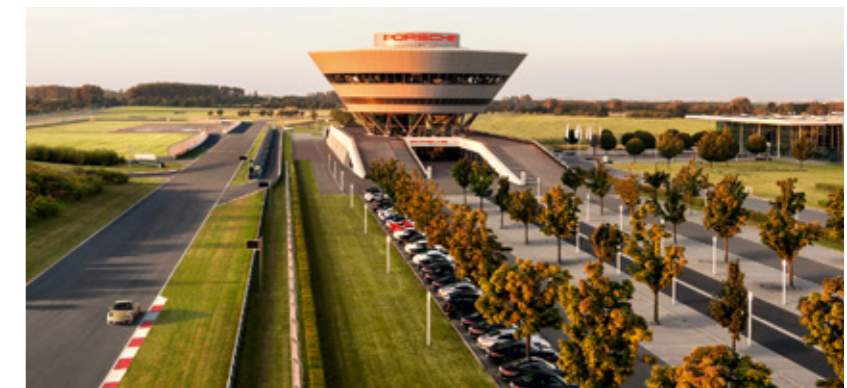
An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein

stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Panorama.

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

### Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

**Technische Daten.**



**Technische Daten.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Motor</b>				
Bauart/Zylinderzahl	V6	V8	V6	V6
Hubraum	2.967 cm <sup>3</sup>	4.134 cm <sup>3</sup>	3.604 cm <sup>3</sup>	2.995 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	193 kW (262 PS) bei 4.000 1/min	283 kW (385 PS) bei 3.750 1/min	309 kW (420 PS) bei 6.000 1/min	245 kW (333 PS) zwischen 5.500 und 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	580 Nm zwischen 1.750 und 2.500 1/min	850 Nm zwischen 2.000 und 2.750 1/min	550 Nm zwischen 1.350 und 4.500 1/min	440 Nm zwischen 3.000 und 5.250 1/min
Verdichtung	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–	70 kW (95 PS) zwischen 2.200 und 2.600 1/min
Max. Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–	310 Nm bei < 1.700 1/min
Leistung paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–	306 kW (416 PS) bei 5.500 1/min
Max. Drehmoment paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–	590 Nm zwischen 1.250 und 4.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>				
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Sperrren (Serie)	selbstsperrendes Mittendifferenzial	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	selbstsperrendes Mittendifferenzial
8-Gang Tiptronic S	Serie	Serie	Serie	Serie

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 152 und 153.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
<b>Motor</b>			
Bauart/Zylinderzahl	V6	V8	V8
Hubraum	3.604 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min	382 kW (520 PS) bei 6.000 1/min	419 kW (570 PS) bei 6.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	600 Nm zwischen 1.600 und 5.000 1/min	750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min	800 Nm zwischen 2.500 und 4.000 1/min
Verdichtung	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–
Max. Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	–	–
Leistung paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–
Max. Drehmoment paralleler Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–	–
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Sperrren (Serie)	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	geregelt Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
8-Gang Tiptronic S	Serie	Serie	Serie

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

**Technische Daten.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch	Servo, elektrohydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben
Räder	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18
Reifen	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18
<b>Leergewicht</b>				
DIN	2.110 kg	2.260 kg	2.085 kg	2.350 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.185 kg	2.335 kg	2.160 kg	2.425 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.870 kg	3.000 kg	2.860 kg	3.050 kg
Max. Zuladung	760 kg	740 kg	775 kg	700 kg
<b>Fahrleistungen</b>				
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h	252 km/h	259 km/h	243 km/h (elektrisch: 125 km/h)
0–100 km/h	7,3 s (7,2 s) <sup>2)</sup>	5,4 s (5,3 s) <sup>2)</sup>	5,5 s (5,4 s) <sup>2)</sup>	5,9 s
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	5,3 s	3,6 s	3,7 s	3,9 s

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf den Seiten 152 und 153.

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch	Servo, hydraulisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, innenbelüftete Brems scheiben	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten, Brems scheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftete und gelochte Scheiben
Räder	9,5 J x 20	8,5 J x 19	10,0 J x 21
Reifen	275/45 R20	265/50 R19	295/35 R21
<b>Leergewicht</b>			
DIN	2.110 kg	2.185 kg	2.235 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.185 kg	2.260 kg	2.310 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.865 kg	2.895 kg	2.900 kg
Max. Zuladung	755 kg	710 kg	665 kg
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit	262 km/h	279 km/h	284 km/h
0–100 km/h	5,2 s (5,1 s) <sup>2)</sup>	4,5 s (4,4 s) <sup>2)</sup>	4,1 s
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	3,3 s	3,0 s	2,7 s

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

**Technische Daten.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Verbrauch/Emission<sup>1)</sup></b>				
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel	Diesel	Super Plus	Super
Innerorts, in l/100 km	7,8–7,6	10,3–10,1	13,0–12,4	–
Außerorts, in l/100 km	6,2–6,0	7,2–7,0	8,0–7,8	–
Kombiniert, in l/100 km	6,8–6,6	8,2–8,0	9,8–9,5	3,4–3,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	179–173	215–209	229–223	79–75
Abgasstandard	EU6	EU6	EU6	EU6
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–	–	20,8–18,6
Typische elektrische Reichweite im Alltag <sup>2)</sup>	–	–	–	18–38 km
Effizienzklasse Deutschland <sup>3)</sup>	B	C	E–D	A+
Effizienzklasse Schweiz <sup>3)</sup>	E	G	G	F
<b>Abmessungen</b>				
<b>Länge</b>	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
Höhe	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/Volumen bei umgeklappten Rücksitzen	618 l/1.728 l	618 l/1.728 l	670 l/1.780 l	580 l/1.690 l <sup>4)</sup>
Tankinhalt/Reserve	85 l/13 l	85 l/13 l	85 l/15 l	80 l/13 l

<sup>1)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
<b>Super Plus</b>	Super Plus	Super Plus	Super Plus
13,2–12,9	15,9–15,5	15,9	15,9
8,3–8,1	8,9–8,7	8,9	8,9
10,0–9,8	11,5–11,2	11,5	11,5
234–228	267–261	267	267
EU6	EU6	EU6	EU6
–	–	–	–
–	–	–	–
E–D	F	F	F
G	G	G	G
<b>4.855 mm</b>	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
1.954 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.954 mm (2.165 mm)	1.954 mm (2.165 mm)
1.688 mm	1.702 mm	1.702 mm	1.702 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
670 l/1.705 l/1.780 l <sup>4)</sup>	670 l/1.705 l/1.780 l <sup>4)</sup>	670 l/1.705 l/1.780 l <sup>4)</sup>	670 l/1.705 l/1.780 l <sup>4)</sup>
85 l/15 l	100 l/15 l	100 l/15 l	100 l/15 l

<sup>2)</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung.

Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>4)</sup> In Verbindung mit Komfort-Memory-Paket.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

## Technische Daten.

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>
<b>Geländemerkmale</b>				
Max. Wattiefe	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Vorderer Böschungswinkel <sup>1)</sup>	25,8°, Stahlfederung	25,8°, Stahlfederung	25,8°, Stahlfederung	25,8°, Stahlfederung
Hinterer Böschungswinkel <sup>1)</sup>	23,4°, Stahlfederung	23,4°, Stahlfederung	23,4°, Stahlfederung	23,4°, Stahlfederung
Rampenwinkel	20,4°, Stahlfederung	20,4°, Stahlfederung	20,4°, Stahlfederung	20,4°, Stahlfederung













### Geländemerkmale Stahlfederung<sup>1)</sup>

Bodenfreiheit	215 mm	215 mm	215 mm	215 mm
---------------	--------	--------	--------	--------




### Geländemerkmale Luftfederung<sup>1)</sup>

Sondergeländeneiveau max.	268 mm	268 mm	268 mm	268 mm
Geländeneiveau max.	238 mm	238 mm	238 mm	238 mm
Normalniveau max.	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Tiefniveau max.	188 mm	188 mm	188 mm	188 mm
Sondertiefniveau max.	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm
Beladungsniveau max.	158 mm	158 mm	158 mm	158 mm

### Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	255/55 R 18	E–C	B	 – 	74–72
	265/50 R 19	C–B	A		73–71
	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	 – 	74–72
All-Season-Reifen	255/55 R 18	E–B	C	 – 	76–69
	265/50 R 19	B	C–B	 – 	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	 – 	76–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

	<b>Cayenne GTS</b>	<b>Cayenne Turbo</b>	<b>Cayenne Turbo S</b>
482 mm		555 mm, Luftfederung <sup>2)</sup>	555 mm, Luftfederung <sup>2)</sup>
24,8°, Stahlfederung		29,8°, Luftfederung <sup>2)</sup>	29,8°, Luftfederung <sup>2)</sup>
22,5°, Stahlfederung		26,7°, Luftfederung <sup>2)</sup>	26,7°, Luftfederung <sup>2)</sup>
19,0°, Stahlfederung		25,0°, Luftfederung <sup>2)</sup>	25,0°, Luftfederung <sup>2)</sup>

204 mm	–	–
--------	---	---

261 mm	273 mm	273 mm
231 mm	243 mm	243 mm
203 mm	215 mm	215 mm
193 mm	193 mm	193 mm
193 mm	183 mm	183 mm
181 mm	163 mm	163 mm

<sup>1)</sup> DIN leer, Bodenfreiheit bezogen auf Achsmitte.

<sup>2)</sup> Sondergeländeneiveau.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

## Fazit.

Was wir aus unserem Enthusiasmus machen, haben Sie gesehen. Jetzt sind Sie an der Reihe. Als Allrounder, als Vollblutsportler. Mit Hingabe, mit Herzblut.

Der Cayenne.  
Enthusiasmus. Gesteigert.



## Index.

<b>0-9</b>	Bremsen	66	<b>E</b>	<b>I</b>	<b>M</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	66	<b>R</b>	<b>T</b>		
3,0-Liter-V6-Motor	32	Bremsendifferenzial	53	E-Charge Taste	32	Modelle	14	Räder	60	Tagfahrlicht	65
3,0-Liter-V6-Turbodiesel	20	Bremssystem, rekuperationsfähiges	32	E-Power Taste	32	Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles	80	Recycling	68	Technische Daten	146
3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor	28, 38	Burmester® High-End Surround		Echtzeit-Verkehrsinformationen	88			Reifendruckkontrollsystem (RDK)	60	Tempostat	83
4,2-Liter-V8-Turbodiesel	30	Sound-System	95	Einpark- und Rangierassistenten	84	<b>N</b>		Reifenkennzeichnung	154	Touchscreen	87
4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor	46, 48			Emission	152	Nachhaltigkeit	68	Rollgeräusch	154	TV-Tuner	93
8-Gang Tiptronic S	53	<b>C</b>		Exterieurdesign	10	Navigationssystem	87	Rückfahrkamera	84		
		Car Configurator	142							<b>U</b>	
<b>A</b>		Cayenne Diesel	16	<b>F</b>		<b>O</b>		Porsche Dynamic Light System (PDLS)	65	Umwelt	68
Ablagen	79	Cayenne S	22	Fahrwerk	50	Offroadfähigkeiten	57	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	65	Scheinwerfer	65
Abstandsregeltempomat inkl. PAS	83	Cayenne S Diesel	22	Farbprogramm	108	Offroad-Schalterwippe	57	Porsche E-Performance	70	Segeln	53
Allradantrieb	53	Cayenne S E-Hybrid	22	Fondsitze	79	On-board Lader mit 7,2 kW	72	Porsche Exclusive	100	Sicherheit	62
Ambiente	80	Cayenne GTS	34					Porsche Rear Seat Entertainment Plus	93	Sitze	79, 80
Antriebsschlupfregelung	53	Cayenne Turbo	40	<b>G</b>		<b>P</b>		Porsche Stability Management (PSM)	57	Soft-Close-Türen	80
Apple® CarPlay	88	Cayenne Turbo S	40	Geländemerkmale	154	Panorama	144	Porsche Tequipment	140	Sound-Systeme	94
Audio-Schnittstelle, universelle	87	Connect Plus-Modul	88	Geländetauglichkeit	56	ParkAssistent	84	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	54	Sport Chrono Paket	57
Auto-Hold-Funktion	66			GOOGLE® Street View	88	Parkbremse, elektrische	66	Porsche Traction Management (PTM)	53	SPORT PLUS Taste	57
Auto Start-Stop-Funktion	53	<b>D</b>		GOOGLE® Earth	88	Plug-in-Hybridtechnologie	68	Porsche Universal-Ladegerät (AC) inkl. Lade-Dock	72	Sportabgasanlage	34
		Digitalradio	95							SportDesign Paket	123
<b>B</b>		Druckpunkt-Gaspedal	32	<b>H</b>		L				Sportendrohre	121
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	65			Hochvolt-Batterie	72	Lade-Dock	139			Sportsitze, adaptive	80
Boost	32					LED-Hauptscheinwerfer	65			Sprachbedienung	87
BOSE® Surround Sound-System	95					LED-Rückleuchten	65			Spurverlassenswarnung	83
						Leichtbau	68			Spurwechselassistent	83
						Licht-Komfort-Paket	79			Stahlfederfahrwerk	54
						Luftfederung	54			Surround View (Umfeld-Kamera)	84

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/16). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 03/2016  
Printed in Germany  
WSLE1701000210 DE/WW

# Der Cayenne



