

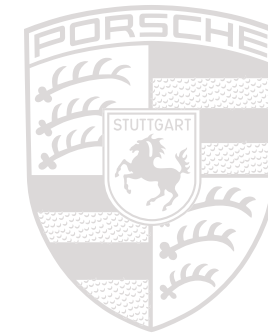


PORSCHE



# Die neuen Cayenne GTS Modelle

More of what you love



PORSCHE



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (06/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

Abgebildetes Fahrzeug: Cayenne GTS Coupé mit Leichtbau Sport-Paket Schwarz



# Inhalt.

- 6** More of what you love
- 8** Design
- 12** Performance
- 16** Interieur
- 18** Leichtbau Sport-Pakete
- 20** Antrieb und Fahrwerk
- 22** Räder und Bremsen
- 24** Licht-, Sound- und Assistenzsysteme
- 26** Porsche Connect
- 28** Ausstattungshighlights
- 30** Individualisierung
- 35** Porsche Car Configurator
- 38** Technische Daten

Besuchen Sie auch unseren Car Configurator unter [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

# Mehr Kraft. Mehr Performance. Mehr Puls.



Es ist einfach, den Status quo zu betrachten und zu sagen:  
Das Optimum ist erfüllt. Das Maximum erreicht. Doch wer jedes Detail mit genauso viel Liebe betrachtet wie das große Ganze, entdeckt feine Nuancen mit tausend neuen Möglichkeiten.

Denn bei allem, was man liebt, gibt es kein Genug. Kein Fertig. Und auch kein Halten.  
Ein genialer Gedanke ruft nach Weiterdenken. Nach Niemalsnachlassen. Und Noch-mehr-Ereichen.

Begeisterung will gelebt werden. Immer aufregendere Form annehmen. Genau das war die  
Inspiration für die neuen Porsche Cayenne GTS Modelle. Wir haben ihr Design nochmals geschärft.  
Die Agilität gesteigert. Die Sportlichkeit erhöht. Mit noch mehr Leidenschaft und Präzision.

Anders gesagt: Wir haben die Cayenne Modelle mit noch mehr Porsche ausgestattet.  
Für länger anhaltende Gänsehaut. Intensiveres Kribbeln. Und größeres Staunen. Denn „genug“  
ist viel zu wenig.

More of what you love.  
Die neuen Porsche Cayenne GTS Modelle.

# Mehr Muskeln. Mehr Kurven. Mehr Blicke.

Einfach einsteigen – und losfahren. Pur, prickelnd und ohne Umschweife schafft der neue Cayenne GTS noch mehr Lust am Sportwagenfahren.

Definierter, klarer zeigen sich seine einzigartigen Proportionen und versorgen Sie bis unter die Haut mit kribbelnder V8-Begeisterung. Verstärkt durch das markante Bugteil, die Seitenschweller und den aerodynamischen Dachspoiler des SportDesign Pakets. Nah am Asphalt bestimmt die Kombination aus optimiertem Sportfahrwerk und 21-Zoll RS Spyder Design Rädern in Schwarz (seidenglanz) selbstbewusst die breite Spur. GTS spezifische Bremssättel in Rot ergänzen die stilistische Ideallinie um ein weiteres Highlight.

Souveränes Schwarz veredelt den aufregenden Auftritt und fällt sowohl bei den Schriftzügen als auch bei der markanten Sportabgasanlage besonders ins Auge. Gekonnt schürt der neue Cayenne GTS damit nicht nur die Lust zum Los-, sondern auch die Freude am Immerweiterfahren.

# Mehr Athletik. Mehr Ausdruck. Mehr Anziehungskraft.



Das neue Cayenne GTS Coupé präsentiert sich nicht nur als moderne Verschmelzung von bewährter Stärke und Sportwagen-Zeitgeist, sondern auch als ausdauerndes Workout für die Wangenmuskulatur.

Schon vor dem Einsteigen verschieben die ikonische 911 Flyline und die eigenständige Heckpartie die Mundwinkel weiter nach oben. Für mehr Anziehungskraft im doppelten Sinne sorgt der adaptive Heckspoiler. Ab 90 km/h fährt dieser automatisch um 135 mm aus und erhöht so den Anpressdruck auf der Hinterachse.

Ein glasklares Statement ist das Panorama Festglasdach. Harmonisch in die Kontur des Coupé eingebettet, ergänzt es Ihr breites Lächeln auch direkt noch um strahlende Ausblicke.

# Mehr Sprints. Mehr Kurvendynamik. Mehr Herzrasen.



Große Träume von endlosen Straßen und unbegrenzter Freiheit – im neuen Cayenne GTS steckt das Potenzial, bisher unerreichte Sehnsüchte zum Leben zu erwecken. Der Beweis: die Rückkehr des Achtzylinders. Mit 338 kW (460 PS) und 620 Nm Drehmoment verströmt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor vibrierenden Tatendrang zum Erreichen Ihrer Ziele.

Unterstützt durch das noch sportlichere Setup des Porsche Active Suspension Management (PASM) lenkt das 20 mm tiefergelegte Stahlfederfahrwerk diese Leistungskraft in aufregende Bahnen. Für dynamische Kurvenfahrten und Fahrstabilität sorgt zudem das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Die 4D-Chassis Control überwacht währenddessen die ideale Koordination aller Fahrwerksysteme. Höher als im neuen Cayenne GTS kann das Fahrerherz mit Sicherheit kaum schlagen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

**Mehr Röhren.  
Mehr Fauchen.  
Mehr Grinsen.**

Schon beim Starten des Motors stellen sich die kleinen Härchen an den Armen auf – und im Gesicht stellt sich ein breites Lächeln ein. Es folgt: die kraftvolle V8-Symphonie aus dem einzigartigen Gleichklang von Geschwindigkeit, Sound und Selbstbewusstsein. Virtuos untermalt durch das unverwechselbare Timbre der Sportabgasanlage. Immer schneller, druckvoller und passionierter gipfelt die Komposition in einem emotionalen Crescendo. Dann: Pause. Durchatmen. Bereit machen für die Zugabe – und wieder durchstarten.

# Mehr Fine-Tuning. Mehr Hingucker. Mehr Augenleuchten.

Die Cayenne GTS Modelle machen es denkbar leicht, sich quasi aus dem Stand in Fahrfreude zu versetzen. Tür auf, Platz nehmen, Tür zu. Schon beim Rundumblick gerät man dank der Leder- ausstattung inkl. umfangreichem GTS Alcantara®-Paket in Sekundenschnelle ins Schwärmen. Dass die Begeisterung bis ins Detail reicht, zeigt der Drehzahlmesser mit „GTS“-Logo. Ergänzt durch das GTS Interieur-Paket mit „GTS“-Schriftzügen auf den Kopfstützen sowie Ziernähten in den Kontrastfarben Karminrot oder Kreide. Exklusiv für die GTS Modelle steht außerdem das Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz zur Verfügung.

Der Körper spürt sofort den Langstreckenkomfort und Seitenhalt der elektrisch verstellbaren, adaptiven 8-Wege-Sportsitze. Und auch in der zweiten Reihe sitzen Ihre Passagiere im Cayenne GTS erstklassig: Sowohl auf der großzügigen Rücksitzbank als auch auf der Fondsitze- anlage des Coupés mit 2 Einzelsitzen. Freuen Sie sich auf mehr Glücksgefühle pro Kilometer.



Abgebildetes Fahrzeug: Cayenne GTS Coupé mit Leichtbau Sport-Paket Schwarz

## Die Leichtbau Sport-Pakete.



### **Leichtbau Sport-Pakete.**

Die Leichtbau Sport-Pakete sorgen für einen noch athletischeren Gesamteindruck. Es gibt sie ausschließlich für das Coupé und in 3 Ausprägungen. In allen dreien enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren. Im schwarzen Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon: 4 Sport-sitze in Teilleder-/Lederausstattung schwarz mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karmuster. Dachhimmel und Lenkrad sind mit schwarzem Alcantara® bezogen.

### **Leichtbau Sport-Paket Schwarz.**

Auf Wunsch erhalten Sie das Leichtbau Sport-Paket Schwarz mit Heckunterteil, Radlaufblenden, 22-Zoll GT Design Rädern in Schwarz (seidenglanz), Seitenschwellern, Türseitenleisten, Bugunterteil, Lufteinlassgitter, Airblades lackiert in Schwarz (matt).

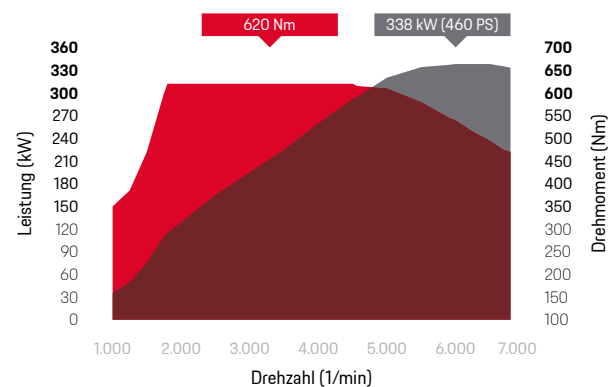
### **Porsche Exclusive Manufaktur**

### **Leichtbau Sport-Paket Carbon.**

Das Leichtbau Sport-Paket Carbon addiert Airblades, Außenspiegel-Oberschalen in Carbon sowie 22-Zoll GT Design Räder in Platinum (seidenglanz). Sowohl Lufteinlassgitter als auch Spiegelunterschale und -fuß bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish.

### **Porsche Exclusive Manufaktur**

# Antrieb und Fahrwerk.



## Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Maximale Leistung: 338 kW (460 PS)
- Maximales Drehmoment: 620 Nm
- Von 0 auf 100 km/h in 4,5 Sekunden<sup>1)</sup>
- Von 0 auf 200 km/h in 17,6 Sekunden<sup>1)</sup>
- Bremsscheibendurchmesser VA: 390 mm
- Bremsscheibendurchmesser HA: 358 mm

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne GTS Coupé.

Die neuen Cayenne GTS Modelle bieten Ihnen noch mehr Möglichkeiten, sich voll dem Moment zu verschreiben. Fahrvergnügen in Reinform auszukosten. Und den angestrebten Weg gleichzeitig auch das Ziel sein zu lassen. Im Hintergrund werden dazu laufend Umgebungsdaten erfasst und die Fahrwerksysteme in Echtzeit miteinander synchronisiert. Zudem folgen die neuen Cayenne GTS Modelle den Lenkbewegungen präziser als je zuvor – während die sportliche 8-Gang Tiptronic S die Leistung des kraftvollen V8-Motors in ausdauernden Vortrieb verwandelt. Damit die Leidenschaft zum Sportwagen sich auch immer genau dort bewegt, wo sie hingehört – an vorderster Stelle.

## Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket umfasst neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel einen Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad. Seine 4 Modi bereiten Motor und Getriebe auf maximales Ansprechverhalten vor: Normal, Sport, Sport Plus und Individual. Darüber hinaus trimmt der Sport Response Button den gesamten Antriebsstrang für 20 Sekunden auf höchste Beschleunigung. Die Angaben zur Längs- und Querschleunigung finden Sie in der Anzeige im Kombiinstrument, eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

## 8-Gang Tiptronic S.

Wie sportlich Sie in Ihrem Cayenne Modell unterwegs sind, bleibt Ihnen überlassen – wichtig ist nur, dass die 8-Gang Tiptronic S mit Ihnen mithält. Zusätzlich wird der Verbrauch gesenkt und der Komfort erhöht.

## Segeln.

Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor einfach abgekoppelt. Für noch mehr Effizienz.

## Porsche 4D-Chassis Control.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das Porsche 4D-Chassis Control. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation aufgrund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtpformance.

## Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität, besonders bei Querschleunigung. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Dazu arbeitet es mit gezielten Bremsingriffen am kurveninneren Hinterrad und einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperr. Beim Beschleunigen aus Kurven entsteht so eine optimale Fahrzeugtraktion.

# Räder und Bremsen.

## Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung sorgen die gelochten Keramikbremscheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität. Die Keramikbremscheiben wiegen in etwa die Hälfte vergleichbarer Graugussbremscheiben und haben so einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik. Mit in Gelb lackierten Bremssätteln und einem Bremsscheibendurchmesser von 440 mm vorn bzw. 410 mm hinten ist die Bremse ein Garant für Performance. Ebenfalls ein Maßstab in Performance und Design ist die Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Gut erkennbar an ihren weißen Sätteln, kombiniert sie eine Graugussbremscheibe mit einer Keramikbeschichtung (Wolframcarbid). Das Resultat: ein direktes Ansprechverhalten, verbunden mit einer exklusiven und attraktiven Optik.



Ein breites Angebot attraktiver 21-Zoll und 22-Zoll Räder ermöglicht Ihrem persönlichen Stil einen noch sportlicheren Ausdruck. Gleichzeitig sorgen die Räder für ein rundes und agiles Fahrgefühl – besonders auf der Ideallinie.

- 1 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 2 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 3 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad lackiert in Karminrot<sup>1)</sup>
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 21-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz (seidenglanz)
- 5 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Kreide<sup>1)</sup>
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad in Schwarz (hochglanz)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7 22-Zoll GT Design Rad in Platinum (seidenglanz)<sup>2), 3), 4)</sup>
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 9 22-Zoll RS Spyder Design Rad<sup>4)</sup>

21- und 22-Zoll Räder inkl. lackierter Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

1) In weiteren Exterieurfarben verfügbar.  
 2) Nur in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket und Leichtbau Sport-Paket Carbon verfügbar.  
 3) In Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket Schwarz auch in Schwarz (seidenglanz) erhältlich.  
 4) Nur für Cayenne Coupé Derivate verfügbar.

# Licht-, Sound- und Assistenzsysteme.



Abgebildetes Fahrzeug: Cayenne GTS

## **Abstandsregeltempomat (ACC).**

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres Porsche völlig selbstständig. Dazu überwachen Radarsensoren im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein Tempo eingestellt und nähern sich einem langsameren Fahrzeug vor Ihnen, reduziert und hält das System Ihre Geschwindigkeit, bis ein zuvor bestimmter Abstand erreicht ist. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Dank der Stop-and-go-Funktion ist das Fahrzeug in der Lage, danach wieder selbstständig anzufahren.

## **Head-Up Display und weitere Assistenzsysteme.**

Ohne abgelenkt zu werden, haben Sie mit dem neuen, vollfarbigen Head-Up Display frei konfigurierbar alle relevanten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld. Weitere Assistenzsysteme, wie z. B. der Nachtsichtassistent, der Spurwechselassistent mit Verkehrszeichenerkennung, der Spurhalteassistent oder der ParkAssistent inkl. Surround View erhöhen den Komfort und die Sicherheit.

## **LED-Matrix-Hauptscheinwerfer**

### **inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

84 LEDs stellen sich durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Dadurch werden vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge nicht mehr geblendet und gleichzeitig der Seitenstreifen und der Bereich dazwischen voll ausgeleuchtet. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren. Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) umfasst zusätzlich ein dynamisches Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Abbiegemöglichkeit, wird der Lichtkegel verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausgeleuchtet.

## **BOSE® Surround Sound-System.**

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Störgeräusche werden durch AudioPilot Noise Compensation Technology kompensiert.

## **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.**

Dieses System bietet Ihnen 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inkl. Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe sorgen die speziellen Air-Motion-Tweeter-Bändchen. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Besonders beeindruckend ist das neue 3D-Sound-Erlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auto-3D®-Algorithmus erzeugt wird. Der Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimiertem Musikmaterial.

# Porsche Connect.



Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) oder bei Ihrem Porsche Partner.

Abgebildetes Fahrzeug: Cayenne GTS Coupé

## **Porsche Connect.**

Mehr Zeit fürs Wesentliche: Nutzen Sie neue, hilfreiche Dienste und die Porsche Connect App. Synchronisieren Sie per Smartphone Ziele und Ihre Kalendereinträge mit Ihrem Porsche. Starten Sie die Navigation schon vor dem Motor und planen Sie Ihre Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen. Dabei können Sie Musik über verschiedene Musikstreamingdienste hören. Mit den Remote Diensten behalten Sie stets den Überblick über Ihren Cayenne GTS: Standort, Tripstatistik und Car Status lassen sich ganz einfach in der Connect App einsehen.

## **My Porsche.**

Das My Porsche Portal ist die zentrale Plattform für Ihr Porsche Connect. Neben der Konfiguration der Dienste und einer Übersicht der aktuellen Fahrzeugdaten können Sie über My Porsche zusätzlich Routen planen und direkt an Ihren Sportwagen senden.

Erfahren Sie dazu mehr unter: [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

# Ausstattungs Highlights.

## Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé:

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Maximale Leistung: 338 kW (460 PS)
- Maximales Drehmoment: 620 Nm
- Von 0 auf 100 km/h in 4,5 Sekunden<sup>1)</sup>
- Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz)

## Design:

- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete (Cayenne GTS Coupé) inkl. mittiger Sportabgasanlage
- LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt
- Exterieur-Paket Schwarz (hochglanz)
- GTS spezifische Bremssättel in Rot
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control

## Interieur:

- GTS Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit GTS Schriftzug<sup>2)</sup> auf der Kopfstütze und Sport-Fondsitzanlage mit 3 Sitzplätzen bzw. 2 Sitzplätzen im Coupé
- Lederausstattung mit Ziernähten in Karminrot oder Kreide sowie Lederausstattung mit umfangreichem Alcantara®-Paket
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz
- Drehzahlmesser mit „GTS“-Logo und Kontrastfarben
- Adaptive Sportsitze vorn (18-Wege, elektrisch)
- Türeinstiegsblende Aluminium gebürstet in Schwarz mit „Cayenne GTS“-Schriftzug
- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo (Cayenne GTS Coupé)
- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch) für Cayenne GTS Coupé mit 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

## Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View

## Konnektivität und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplay, umfangreicher Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- Connect Plus inkl. Apple CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser und integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Connect App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

## Fahrdynamik:

- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Traction Management (PTM)
- Stahlfederfahrwerk mit 20 mm Tieferlegung und noch sportlicherer Porsche Active Suspension Management (PASM) Abstimmung
- Hinterachslenkung
- Adaptive Luftfederung mit 10 mm Tieferlegung und noch sportlicherer Porsche Active Suspension Management (PASM) Abstimmung
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Servolenkung Plus
- Sport Chrono Paket

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne GTS Coupé.  
<sup>2)</sup> Nur in Verbindung mit serienmäßiger Leder/Alcantara®-Ausstattung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.

# Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

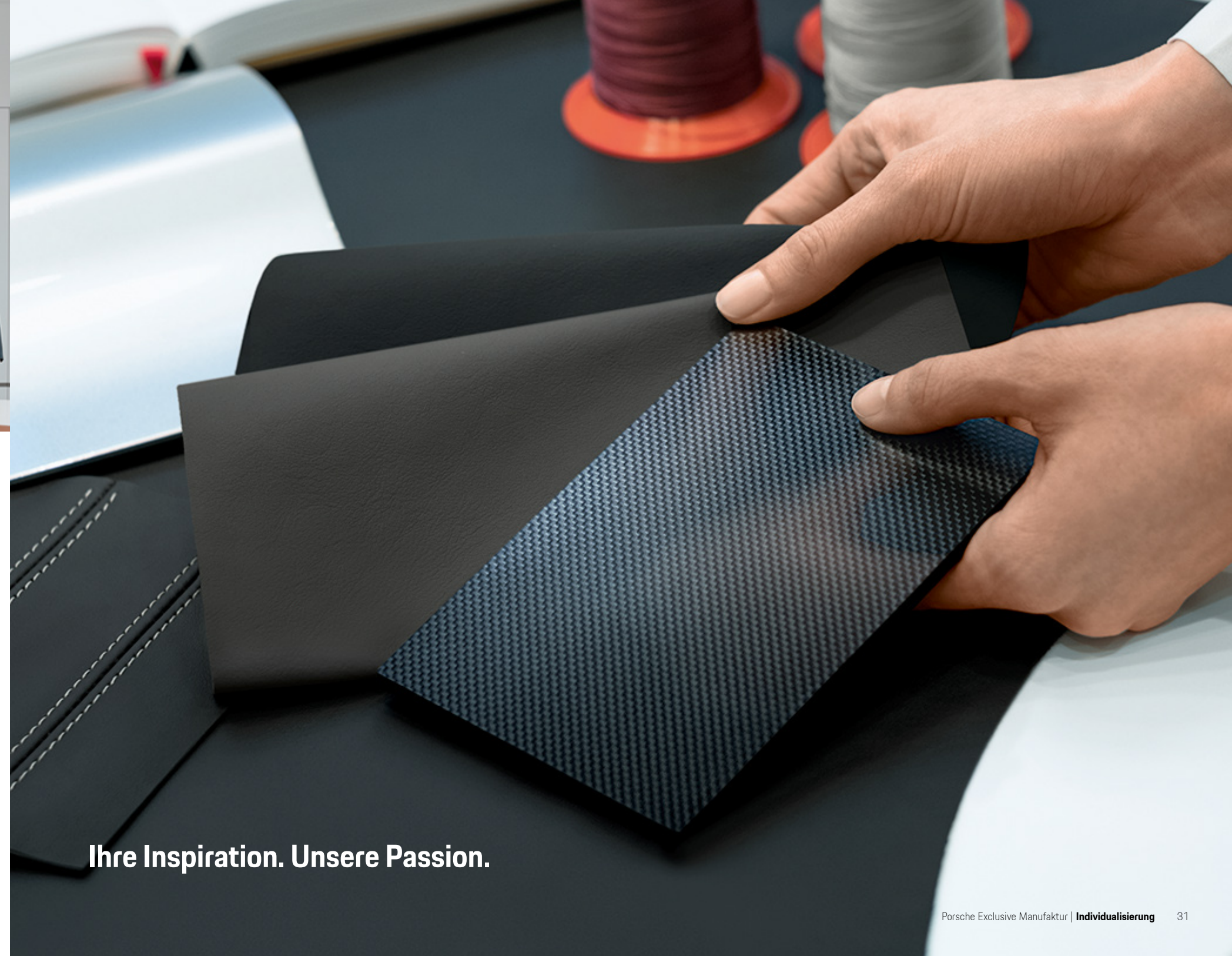
Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.



**Ihre Inspiration. Unsere Passion.**



Leidenschaft kann viele Formen annehmen. Diese ist Ihre.  
Cayenne GTS Coupé in Dolomitsilbermetallic.



## Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 „PORSCHE“ Schriftzug (matt) und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Leichtbau Sport-Paket Carbon, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. mittigen Sportendrohren schwarz<sup>1)</sup>, 22-Zoll GT Design Räder in Platinum (seidenglanz)
- 2 Dachspoiler lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug, Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet
- 4 Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe speedblau, Sicherheitsgurte kreide, Haltegriffe Dachhimmel Alcantara®
- 5 Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe speedblau, Leichtbau Sport-Paket Carbon, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr kreide, Zifferblatt Kombiinstrument kreide, Exclusive Design Wählhebel, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder, Armauflage Mittelkonsole vorn mit Porsche Wappen

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 08/2020.

## Erweiterte Individualisierung.

### Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginnenraum? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Cayenne ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien-, Sonder- und Clublederfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in

Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem Cayenne vor allem eines macht: ein Einzelstück, genau wie Sie.

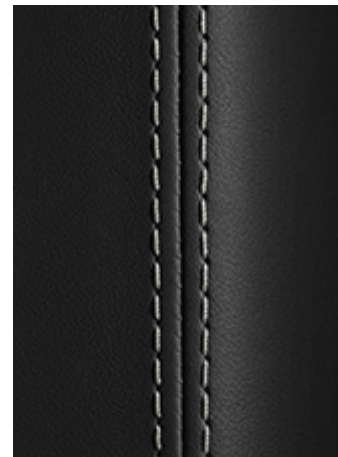
Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) den Porsche Car Configurator.



— Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe  
— Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



Leder mojavbeige, Ziernaht schwarz



Leder schwarz, Ziernaht kreide



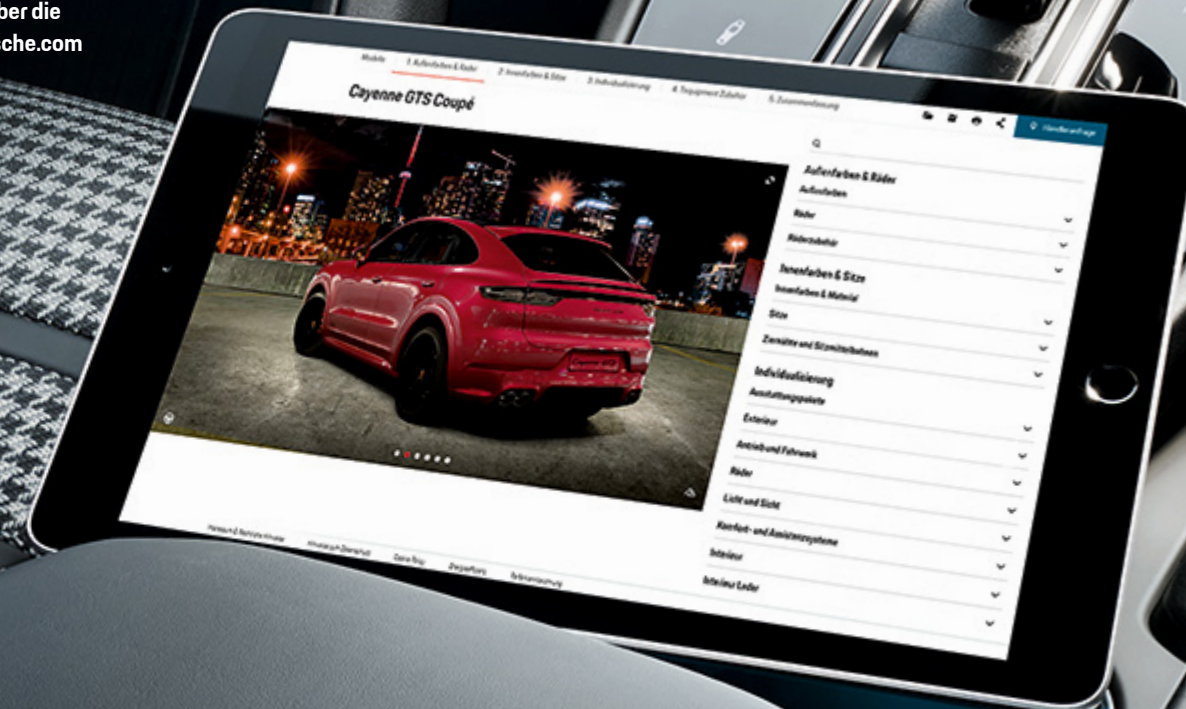
Leder mojavbeige, Sitzmittelbahn Lederfarbe schwarz, Ziernaht schwarz



Leder schwarz, Sitzmittelbahn Lederfarbe bordeauxrot, Ziernaht kreide

Individualisieren Sie Ihren Cayenne GTS oder Ihr Cayenne GTS Coupé bis ins letzte Detail. Ob die Wahl des passenden Zubehörs, Material und Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre Wünsche sind das, was im Fokus steht.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



## Porsche Car Configurator.



# Farben.

## Exterieur.

### Unifarben.



weiß



schwarz

### Sonderfarben.



lavaorange



kreide



cashmerebeigemetallic



karminrot

### Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



quarzitgrau-metallic



mahagoni-metallic

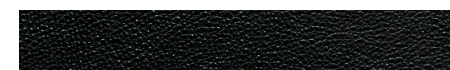


dolomitsilber-metallic

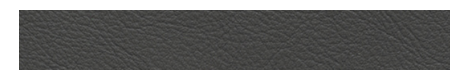


moonlightblu-metallic

### Interieur Lederausstattung.



schwarz

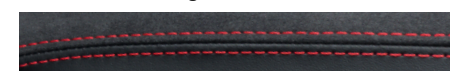


schiefergrau



schwarz mit GTS Alcantara®-Paket

### Interieur Paket GTS Lederausstattung.

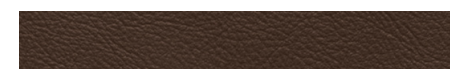


schwarz mit Kontrastumfängen in Karminrot

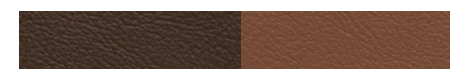


schwarz mit Kontrastumfängen in Kreide

### Interieur in Clubleder und Bi-Color Clubleder.

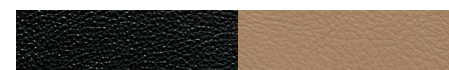


trüffelbraun



trüffelbraun-cohibabraun

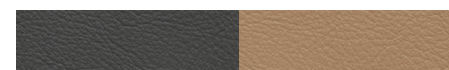
### Interieur Bi-Color Lederausstattung.



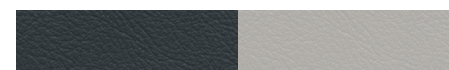
schwarz-mojavebeige



schwarz-bordeauxrot



schiefergrau-mojavebeige



graphitblau-kreide

### Interieur Sport-Paket Lederausstattung.<sup>1)</sup>



schwarz-Sitzmittelbahnen mit klassischem Karomuster

### Dekore.

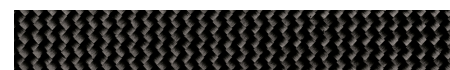


Aluminium gebürstet schwarz



schwarz (hochglanz)

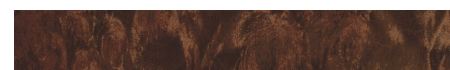
### Dekore.



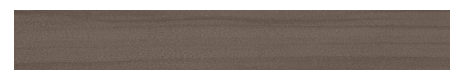
Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus



Nussbaum-Wurzel dunkel

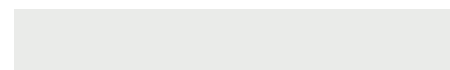


Olive grau natur



Red Gum

### Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit

## Interieur.



<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit Leichtbau Sport-Paketen.

## Technische Daten.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
<b>Motor</b>		
Bauart/Zylinderzahl	V8-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	3.996 cm³	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN)	338 kW (460 PS)	338 kW (460 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min	6.000–6.500 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm	620 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	1.800–4.500 1/min	1.800–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Sperren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
<b>Fahrwerk</b>		
Räder	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 58	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 49
Reifen	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen, vorn 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen, hinten Innenbelüftete Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen, vorn 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen, hinten Innenbelüftete Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse
Bremsscheiben VA Durchmesser/Dicke	390 mm/38 mm	390 mm/38 mm
Bremsscheiben HA Durchmesser/Dicke	358 mm/28 mm	358 mm/28 mm
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse Einzelradaufhängung
Bodenfreiheit Stahlfederung (Serie)	190 mm	190 mm
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreisdurchmesser (in Verbindung mit Hinterachslenkung)	12,1 m (11,5 m)	12,1 m (11,5 m)

## Technische Daten.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
<b>Volumen</b>		
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank	772 l	625 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.708 l	1.540 l
Tankinhalt	90 l	90 l
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht nach DIN	2.145 kg	2.175 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.220 kg	2.250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.860 kg	2.850 kg
Maximale Zuladung	715 kg	675 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	3.500 kg	3.500 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h	270 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 s	–
Beschleunigung 0–100 km/h <sup>2)</sup>	4,5 s	4,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h <sup>3)</sup>	–	4,5 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	3,2 s	–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) <sup>2)</sup>	–	3,2 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) <sup>3)</sup>	–	3,2 s
<b>Abmessung</b>		
Länge	4.929 mm	4.939 mm
Breite mit Außenspiegeln (Außenspiegel angeklappt)	2.194 mm (1.997 mm)	2.194 mm (1.997 mm)
Höhe	1.676 mm	1.656 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm
<b>Aerodynamik</b>		
Luftwiderstand	0,35 c <sub>w</sub>	0,35 c <sub>w</sub>

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne GTS Coupé.

3) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

## Technische Daten.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
<b>Verbrauch/Emission<sup>1)</sup>/Effizienzklassen</b>		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	15,3–14,7	15,3–14,9
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	9,1	9,1
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	11,4–11,2	11,4–11,2
Partikelfilter	Ja	Ja
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km	260–255	260–256
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzklasse Deutschland	F	F–E

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

## Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch <sup>1)</sup> Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
<b>Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé</b>					
Sommerreifen	285/40 ZR 21	C–B	A	🔊–🔊	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	🔊–🔊	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	🔊–🔊	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	🔊–🔊	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
1) 🔊 Rollgeräusch gering, 🗣️ Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch.



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)

**Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.  
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.**



[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 06/2020  
Printed in Germany  
WSLE2101001410 DE/WW

