



PORSCHE



Der neue Cayman GT4 Clubsport



Inhalt

Faszination	4
Konzept	6
Identität	8
Rennserien	10
Herkunft	12
Leistungsdaten	14

[REBELS RACE HARDER]

An alle, die hart am Asphalt leben: Der Cayman GT4 Clubsport.

Damit eins von vornherein klar ist: Der Cayman GT4 Clubsport ist Motorsport pur. Er ist hier und jetzt. Ein Grollen, das vorbeijagt und sich entfernt. Eine Provokation für die, die ihn unterschätzen. Kein Vielleicht, sondern ein Ja. Ein Bekenntnis zu allem, was uns als Marke auszeichnet, und der Inbegriff des Rennsports.

Natürlich ist der Cayman GT4 Clubsport der Tradition verpflichtet, die wir seit Sekunde 1 leben. Er ist Teil unserer über 60 Jahre währenden Mission, den Sportwagen der Zukunft zu bauen. Entwickelt mit dem Glauben an unsere Ideen und dem Anspruch, sich nie zufriedenzugeben. Geschärft mit dem absoluten Willen zu kompromissloser Sportlichkeit.

Ein brodelnder Vulkan, der darauf wartet, ausbrechen zu dürfen. Und Ihre Grenzen zu testen.

Gebaut für Menschen auf der Suche nach einem Stück selbstdefinierter Freiheit. Rebellen, die genug haben von Etikette, Konventionen und Anpassung. Die sich schon immer danach gesehnt haben, die Tür zum Motorsport aufzustoßen. Genauer: die Fahrertür.

Schon der 356, der erste Porsche, bewies kurz nach seiner Entstehung, dass er für die Rennstrecke geboren wurde. Und der Cayman GT4 Clubsport wird es ihm gleich-tun. Nicht weil er muss, sondern weil er gar nicht anders kann. Weil er nirgendwo sonst hingehört als auf die Rennstrecke.

Er bringt Pioniergeist und Können unserer Ingenieure mit dem Traum von Ferry Porsche in Einklang: Sportwagen zu bauen, die sich auch auf der Rennstrecke behaupten. Ein Traum, der schon seit Jahrzehnten zahllose Menschen fesselt und heute zum Wegbereiter in den Profisport wird.

Denn wir sind davon überzeugt, dass der Cayman GT4 Clubsport, geschaffen durch unsere Erfahrungen und Erfolge, eine neue Form der Rebellion prägen wird. Gegen den Mainstream. Aber vor allem gegen die Physik. Denn der beste Weg in die Zukunft ist manchmal der des größten Widerstands.





Das größte Gefühl von Freiheit erlebt man manchmal in einem Käfig.

Grenzen sind Schranken im Kopf. Für unsere Ingenieure aber sind sie nur ein weiterer Ansporn, jede Schraube, jede Hundertstel, jede Runde zu hinterfragen. In Richtung Zukunft zu denken. In Richtung Motorsport. Genau ihre Disziplin.

Denn sie haben den Rebellen ihr Schlachtross gegeben. Die Gentlemen aus ihren Nadelstreifenanzügen befreit, um ihnen die Chance zu geben, sich selbst den Rennanzug überzustreifen. Sie haben ganze Arbeit geleistet.

Die Leistung des Cayman GT4 Clubsport ist geschärft, Straßenzulassung ade. Willkommen auf der Rennstrecke. Die stärksten Argumente des Cayman GT4, 3,8-Liter-Boxer-Mittelmotor,

283 kW (385 PS), maximales Drehmoment 420 Nm, an die Härte der Rennstrecke adaptiert. Mit angepasstem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit optimierter Differenzialsperre und vor allem: ohne Geräuschkämmung. Tempo 295 km/h – ungefiltert. Den gewaltigen Vorwärtsdrang zügeln 6-Kolben-Aluminium-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Festsättel hinten.

Die Vorderachse ist dem 911 GT3 Cup entnommen. Motorsport pur: Leichtbau-Federbeinachse mit Querlenker und Spurstange. Die Hinterachse? Verstärkte Federbeinachse aus dem Cayman GT4 mit angepassten Querlenkern aus dem 911 GT3 Cup. Performanceorientiert wie seine Fahrer.

Aber kein kompromissloser Antrieb ohne das geeignete Sicherheitskonzept. Eine unerbittliche Interpretation von Sportlichkeit verlangt automatisch nach strikt umgesetzten FIA-Sicherheitsanforderungen. Vom fest verschweißten Überrollkäfig über die Vorrüstung für eine Feuerlöschanlage bis hin zu Rennschalensitzen und 6-Punkt-Sicherheitsgurten setzt der Cayman GT4 Clubsport alle zutreffenden FIA-Standards um. Für uns gehört das ohnehin zum guten Ton. Zum guten Ton einer Vorbeifahrt bei maximaler Geschwindigkeit.

Cayman GT4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8; außerorts 7,8; kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km; Effizienzklasse G

Die Gesetze der Physik? Schreiben Sie sie selbst.

Geben wir es ruhig zu: Ohne dass wir es gemerkt haben, haben wir uns eingerichtet im Leben. Grenzen gezogen. Und jetzt stehen wir da, blicken über den Zaun und wissen, dass es Zeit ist. Zeit, ihn wieder einzureißen, den Hunger zu stillen und endlich wieder so zu sein, wie wir sind. Einzigartig. Bereit da einzusteigen, wo andere aussteigen.

Einfach. Denn der Cayman GT4 Clubsport ist angetreten Ihnen die Augen zu öffnen. Ein reinrassiges Rennfahrzeug. Eine Naturgewalt, zu mächtig für die Straße, aber genau richtig für die Rennstrecke. Konsequenter Auslegung für maximalen Fahrspaß. Seine Gene sind zu 100 % Porsche, und sein Herz schlägt da, wo es sich für einen Cayman gehört. In der Mitte.

So manifestiert sich einmal mehr, wie wir ihn entwickelt haben – mit dem Bestreben, vermeintliche Gegensätze als Herausforderungen anzunehmen und zu vereinen: Effizienz und Leistung. Sicherheit und Leichtbau. Performance und die Grenzen der Physik. Rebellion als Mantra.

Sein Gesicht? Den Anforderungen der Rennstrecke angepasst. Mit tiefergelegtem Fahrwerk, aerodynamischem Bugteil und dem charakteristischen Gurney Flap am Heck.

Aber jeder Kämpfer braucht seinen ganz eigenen Streitwagen. Deshalb wird der Cayman GT4 Clubsport in Weiß ausgeliefert. Einerseits um Ihren eigenen Vorstellungen kreativen Spielraum zu geben – zum Bei-

spiel mit der Cayman GT4 Clubsport App für Tablet und iPad – und andererseits natürlich um Ihren Partnern und Sponsoren eine wahrnehmbare Bühne zu bieten.

Wie unsere Designer ihn sehen? Aufsehen erregend. Die Camouflage-Beklebung unterstreicht, was er von Establishment hält – nichts. Die Verwandlung des Cayman GT4 zum Rebellen der Rennstrecke – mit mattschwarzen und chromfarbenen Beklebung auf gelber Serienlackierung.

Und wenn wir schon von Design sprechen: Mit unserem Partner Stand 21 haben wir die feuerfeste Cayman GT4 Clubsport Collection entwickelt. Für ein rundum perfektes Fahrerlebnis.



porsche.com/gt4clubsport

Cayman GT4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8; außerorts 7,8; kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km; Effizienzklasse G





Wir haben ihn erschaffen. Die Feuuertaufe überlassen wir Ihnen.

Sie haben sich bisher abseits der Norm bewegt? Sie haben Ihre Freiheit selbst definiert? Und sich nicht domestizieren lassen? Bravo, das müssen Sie auch in Zukunft nicht. Denn diese Haltung ist die perfekte Voraussetzung für den Einstieg in den Motorsport. Bis ans Limit gehen und dann einen Gang zulegen.

Natürlich ist das Rennen gegen die Gesetze der Physik die größte Herausforderung, aber Sie geben sich nicht mit weniger zufrieden. Und neben den Möglichkeiten, die dem geneigten Motorsportfan auf ganz normalen Rennstrecken geboten werden, gibt es jede Menge mehr in Betracht zu ziehen. Zum Beispiel den Kundensport.

In der Porsche Motorsport Welt reiht sich der Cayman GT4 Clubsport auf Anhieb zwischen den Sportfahrveranstaltungen und den Porsche Markenpokalen ein. Und kann sich außerdem in den GT-Rennserien beweisen. Was heißt hier eigentlich er? Sie. Wenn Sie die Herausforderung annehmen und Ihrem inneren Rebellen freien Lauf lassen – in seinem natürlichen Umfeld.

Ob im Clubsport, in Sprint- oder Langstreckenrennen – Startmöglichkeiten gibt es mehr als genug. Und Herausforderungen sind ohnehin der beste Weg zur Spitze.



Der Charakter eines Rebellen. Aus bestem Hause.

Er war eine Idee, jetzt ist er Stahl und Benzin. Geboren, wo jeder Porsche vor ihm den Weg von der Zeichnung auf die Strecke gefunden hat. In Flacht. Im Porsche Motorsportzentrum. Einem Ort, an dem Ingenieursdenken und Herzblut schon immer ein und dasselbe waren.

Der Spirit des 919 Hybrid, der durch das Motorsportzentrum weht. Die unmittelbare Nähe zum Entwicklungszentrum in Weissach. Der legendäre Traum von Ferry Porsche, der in der Geburtsstätte des 911 weiterlebt. Für uns der perfekte Rahmen, um einen hemmungslosen Rebellen wie den Cayman GT4 Clubsport zu entwickeln. Und mit dem 17. Gesamtsieg in Le Mans 2015 im Rücken, umso mehr.

Jeder Mitarbeiter stellt hier mit millimetergenauer Präzision, jahrelanger Erfahrung und Können bei jedem Handgriff seine handwerkliche und technische Finesse unter Beweis. Im ständigen Austausch mit Porsche Werks- und Testfahrern, die sich mit ihren Ideen einbringen. Die haus-eigene Rennstrecke, die Flacht und Weissach miteinander verbindet, unterstreicht einmal mehr, wie ernst wir jede Zehntelsekunde nehmen. Nicht nur für uns, sondern für Sie. Um das Porsche Lebensgefühl auf jede Fahrt zu übertragen.

Alle, die hier mit anpacken, haben ein gemeinsames Ziel: das perfekte GT-Fahrzeug für jeden Profi, jeden angehenden Profi oder Amateur und jeden Porsche Enthusiasten zu erschaffen. Und für jeden

Rebellen, der zwischen den Welten wandert, bevor er sich für die Rennstrecke entscheidet. Dann, wenn er will. Und nicht wenn andere das meinen.

Leidenschaft, Ingenieursgeist, Handwerkskunst und Bodenständigkeit bestimmen bei uns seit jeher den kompletten Entwicklungsprozess. Und sorgen dafür, dass die Errungenschaften des Motorsports in die Serienfahrzeuge einfließen. Wir nennen das Serientransfer. Und im Falle des Cayman ist uns dieser Serientransfer so gut gelungen, dass wir ihn als Cayman GT4 Clubsport gleich wieder zurück auf die Rennstrecke schicken. Für Sie schließt sich also der Kreis zu einem perfekten Fahrzeug einfach zum zweiten Mal.

Kontaktdaten

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Motorsport Vertrieb
Porschestraße 911
71287 Weissach, Deutschland
E-Mail: motorsport@porsche.de

Kontakt Nordamerika
Porsche Motorsport North America, Inc.
3203 S Shannon Street
Santa Ana, CA 92704, USA
E-Mail: sales@porschemotorsport.com



Bei der Zieldurchfahrt geht es um Hundertstel.
Hier geht es um alles vor dem Komma:

Die Leistungsdaten.

Fahrzeug	
Modell	Porsche Cayman GT4 Clubsport (Typ 981)
Fahrzeugtyp	Einsitziges, seriennahes Rennfahrzeug (Einbau eines 2. Sitzes vorbereitet)
Karosserie	Gewichtsoptimierte Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise auf Basis des Cayman GT4 (Typ 981)
Bordsysteme Batterie	12 V/70 Ah Batterie im Fahrgastraum
Regelsysteme	Slicktaugliches elektronisches Stabilitätsprogramm, 12-stufig einstellbares Bosch-ABS, Traktionskontrolle

Antrieb	
Verbrennungsmotor	6-Zylinder-Boxermotor, Übernahme aus Cayman GT4
Motormanagement	Continental SDI 9 – Motorsteuergerät
Motorschmierung	Integrierter Trockensumpf mit Mobil1-Motoröl
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	283 kW (385 PS)

Kraftübertragung	
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit optimierter Schaltapplikation
Differenzial	Rennsportspezifische, mechanische Hinterachs-Quersperre

Fahrwerk	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung
Fahrwerk	VA: Leichtbau-Federbeinachse mit Querlenker und Spurstange aus 911 GT3 Cup HA: verstärkte Leichtbau-Federbeinachse aus Cayman GT4 mit angepassten Querlenkern aus 911 GT3 Cup
Bremsen (vorn)	Rennspezifische hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Stahlbremsscheiben, innenbelüftet, D. = 380 mm, einteilige 6-Kolben-Aluminium-Festsättel
Bremsen (hinten)	Rennspezifische hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Stahlbremsscheiben, innenbelüftet, D. = 380 mm, einteilige 4-Kolben-Aluminium-Festsättel
Räder	5-Loch-Schmiedefelgen
Regenreifen	Michelin; Reifendimension: VA: 24/64-18, HA: 27/68-18
Slick-Bereifung	Michelin; Reifendimension: VA: 25/64-18, HA: 27/68-18

Gewicht/Abmessungen	
Länge	4.438 mm
Breite	1.978 mm (VA)/2.002 mm (HA)
Gewicht	1.300 kg
Tank	90 l Serientank, 70/100 l FT3-Sicherheitstank optional



Änderungen und Irrtümer bleiben
vorbehalten.

Porsche, das Porsche Wappen, 911,
Cayman, PDK, GT3, GT4 und weitere
Kennzeichen sind eingetragene Marken
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/motorsport

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Stand: 10/15
WSLZ1601000110