



PORSCHE



Der neue Cayman GTS
Purist



Cayman GTS



Inhalt

Idee Cayman GTS	6
Design	8
Exterieur	10
Interieur	14
Performance	18
Antrieb	20
Fahrwerk	22
Sicherheit	24
Komfort	28
Farben	32
Fazit	36
Technische Daten	38

GTS

Der Wagen, vor dem Ihre Mutter Sie immer gewarnt hat.

Idee Cayman GTS.

Das reine Fahrerlebnis. Die direkte Übersetzung von Straße in Fahrspaß. Sportwagengefühle, so puristisch wie nie. Gibt es so etwas überhaupt? Jetzt schon.

Die Idee Cayman. Ein Sportwagen, der wie kein zweiter die Kurve sucht und bis an ihre Grenzen ausreizt. Eine Idee, so nah an der Straße, dass sie sich schwer steigern lässt. Aber verschärfen. Mit 3 Buchstaben: GTS. 3 Buchstaben, die wir 1963 zum ersten Mal beim 904 GTS, einem Mittelmotor-Sportwagen, einge-

setzt haben. 3 Buchstaben, die seitdem bei Rennsportenthusiasten auf und abseits der Rennstrecke für Gesprächsstoff sorgen.

Heute stehen sie für noch mehr Leistung und noch sportlichere Ausstattung. Überdacht und verschärft vom Design bis in den Boxermotor. Für noch mehr Kurve. In jeder Kurve.

Purismus ohne Verzicht: der neue Cayman GTS.

Design

Mehr Schärfe. Mehr Präzision. Pure Begeisterung. Genau das bringt der neue Cayman GTS auf den Punkt. Und zeigt es in jeder Kurve. Ohne Kompromisse.



GTS

**Wenn Formen sprechen könnten,
wäre jetzt alles gesagt.**

Exterieur.

Konsequent dem eigenen Weg folgen. Dafür steht der Cayman mit jeder Faser. Nur konsequent also, dass wir diesen Weg weitergehen.

Der neue Cayman GTS steht für pure Sportlichkeit. Begonnen mit dem neu ausdefinierten GTS Bugteil mit seiner charakterstarken Linienführung und den groß dimensionierten Lufteinlässen. Bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in

LED-Technik. Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sind Serie. Die schwarz ausgeführten Innenblenden verleihen dem vertikal ausgelegten Scheinwerferdesign zusätzlich Nachdruck. Eine weitere Ausprägung seiner Persönlichkeit: die mit dem GTS erstmals für den Cayman erhältliche Sonderfarbe Karminrot. So kommen die in Schwarz gehaltenen Elemente des Exterieurs besonders gut zur Geltung.





Wer so viel Charakter zeigt, sollte die Bodenhaftung nicht verlieren. Daher steht der neue Cayman GTS serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design, auf Wunsch auch schwarz lackiert. Eine weitere Möglichkeit, seine Standhaftigkeit zu unterstreichen: die optionalen 20-Zoll 911 Turbo Räder mit titanfarben lackiertem Innenbett und glanzgedrehtem Felgenstern aus Aluminium.

Von den vorderen Kotflügeln führen präzise Kanten über das Dach – vorbei an den in Schwarz (hochglanz) gehaltenen Zierleisten

der Seitenfenster – zum Heck. Hier setzen sich die Kontraste des neuen Cayman GTS fort: Die Heckleuchten in LED-Technik sind abgedunkelt. Der schwarze „Cayman GTS“ Schriftzug unterstreicht das, was ohnehin unverkennbar ist: verschärfte Sportlichkeit.

Das neu gestaltete Heckunterteil lässt den neuen Cayman GTS noch kräftiger, noch austrainierter wirken. Aus den schwarzen Endrohren der serienmäßigen Sportabgasanlage dringt der unverwechselbare Porsche Sound in Richtung Trommelfell. Porsche pur. Akustisch und optisch.

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

20-Zoll Carrera S Rad,
Felgenstern lackiert in Schwarz (hochglanz)



20-Zoll Carrera S Rad,
Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)¹⁾



20-Zoll 911 Turbo Rad



Es muss ja nicht jeder sein Innenleben mit Poesie zum Ausdruck bringen.

Interieur.

Das geschärfte Design setzt der neue Cayman GTS innen fort. Jede Faser strebt nach einem Ziel: dem puren Fahrerlebnis.

Der „Cayman GTS“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden ist erst der Anfang. Der Innenraum integriert den Fahrer perfekt in das Fahrzeug. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für einen kurzen Weg vom serienmäßigen SportDesign Lenkrad zum Schalt- bzw. Wählhebel – Sportwagen pur eben. Alcantara kommt in Verbindung

mit der serienmäßigen schwarzen Leder- ausstattung am Schalttafelunterteil, an den Türen, am Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole sowie an Lenkrad und Schalt- bzw. Wählhebel zum Einsatz. Ebenso an den Sitzmittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze Plus, die mit ihren ausgeprägten Seitenwangen und der sportlich-straffen Polsterung für noch besseren Seitenhalt sorgen. Die Kopfstützen sind mit gestickten „GTS“ Schriftzügen versehen. Auch Dachhimmel und A-Säule sind mit Alcantara verkleidet.

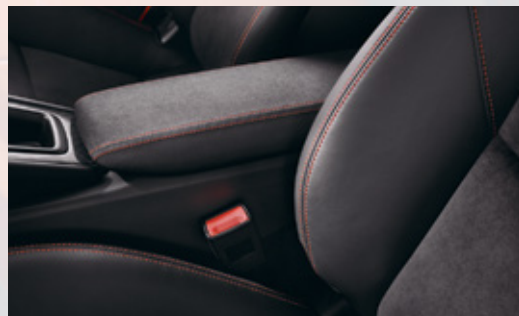
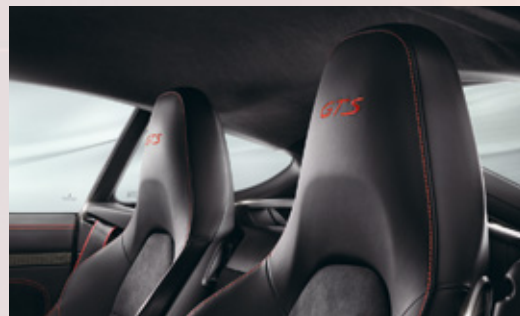


Interieur-Paket GTS.

Purismus lässt sich steigern. Sportwagen-gefühle auch. Noch klarer, noch direkter – mit dem optionalen Interieur-Paket GTS.

Die Kontraste des Exterieurs setzen sich damit auch im Innenraum fort: Das serienmäßige Cayman GTS Interieur in Schwarz wird um sportliche Akzente in Karminrot bzw. Rhodiumsilber ergänzt. Die in Kontrastfarbe gestickten „GTS“ Schriftzüge

an den Kopfstützen setzen Zeichen. Ebenfalls in Kontrastfarbe: das Zifferblatt des Drehzahlmessers, diverse Ziernähte, der „PORSCHE“ Schriftzug auf den Fußmatten sowie die Ränder der Sicherheitsgurte. Carbon führt den sportlich-progressiven Eindruck konsequent weiter: Es kommt an den Zierblenden der Schalttafel und den Türen sowie an der Mittelkonsole zum Einsatz. Das Resultat: verschärfte Sportlichkeit für gesteigerten Fahrspaß.



Performance

Auch beim Thema Performance haben wir die Idee GTS so lange weiter verdichtet, so lange weitergetrieben, bis sie gezündet hat: Purismus in der Summe seiner Teile. Mit einem Ergebnis: dem puren Fahrerlebnis.

GTS



Die Zeichen stehen auf Sturm. Und Sie haben reichlich Rückenwind.

Antrieb.

Motor.

Der leistungsgesteigerte 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 250 kW (340 PS). Das sind 11 kW (15 PS) mehr als beim Cayman S. Konsequenter Leichtbau bewirkt ein Leistungsgewicht von nur 5,4 kg/kW (4,0 kg/PS). Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem serienmäßigen Sport Chrono Paket sprintet der neue Cayman GTS in nur 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h. Noch sportlicher geht es nur mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Dadurch sprintet er von 0 auf 100 km/h in 4,6 s.

Sportabgasanlage.

Besonders kernig: der Sound des neuen Cayman GTS. Dank der schaltbaren Sportabgasanlage mit schwarz gehaltenem zweiflutigen Sportendrohr in eigenständigem Design. Für einen noch intensiveren Sportwagen-sound auf Knopfdruck. Ein verchromtes Sportendrohr ist optional erhältlich.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein leichtgängiges, präzises und optimal auf die hohe Leistung ausgelegtes 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind kurz, die Schaltkräfte niedrig.

Die Hochschaltanzeige im mittleren Rundinstrument hilft, den Verbrauch zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Optional erhalten Sie das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit manuellem und Automatikmodus. Für Gangwechsel in Millisekunden ohne Zugkraftunterbrechung. Es sorgt für noch bessere Beschleunigungswerte gegenüber dem Schaltgetriebe bei gesteigertem Komfort und reduziertem Verbrauch.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.





Mehr als ein Flirt mit der Straße – pure Leidenschaft.

Fahrwerk.

Das präzise arbeitende adaptive Fahrwerk des neuen Cayman GTS in Leichtbauweise sorgt für eine beeindruckende Fahrdynamik nahezu ohne Wank- und Nickbewegungen. Kurz: mehr Fahrkomfort und mehr Sicherheit.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Serienmäßig an Bord: PASM – ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Abhängig von Fahrweise und -situation regelt es die Dämpferkraft.

2 Programme stehen zur Wahl: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft. Zusätzlich liegt die Karosserie 10 mm tiefer als beim Cayman S.

Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Getriebelager.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket bietet neben einer digitalen und analogen Stoppuhr zur Messung der Rundenzeiten eine straffere Abstimmung von Motor, Fahrwerk und Getriebe. Die SPORT PLUS

Taste sorgt für eine härtere Dämpfereinstellung und für ein direkteres Einlenken. Kurz: für ein besonders pures Fahrgefühl.

Ein weiterer Bestandteil des Sport Chrono Pakets und steuerbar über die SPORT bzw. SPORT PLUS Taste sind die dynamischen Getriebelager. Sie reduzieren die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des Antriebsstrangs und des Motors. Für sportliche Performance in Kurven – und noch mehr Komfort.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das optionale PTV mit Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine weitere Steigerung der Fahrdynamik. Genauer: Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Für einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Beim Herausbeschleunigen aus der Kurve sorgt die Hinterachs-Quersperre für eine höhere Traktion.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.

Wir haben alle seine Sinne geschärft.

Sicherheit.

Damit Sie sich ganz dem Fahrspaß widmen können. Konzentrierte Sicherheit für konzentrierte Leistung.

Die steifigkeitsoptimierte Karosseriekonstruktion, 2 serienmäßige Fullsize-Airbags sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) mit je 2 Seiten-Airbags und einem Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl schützen die Insassen. Die Bremsen sind für die hohe Leistung des Cayman GTS ausgelegt – es kommen 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen zum Einsatz. Weitere Regelsysteme

wie das Porsche Stability Management (PSM) und das adaptive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM) unterstützen das Porsche typische Sicherheitskonzept zusätzlich.

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Das serienmäßige PDLS besteht aus Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit Halogen-Zusatzfernscheinwerfern, Scheinwerferreinigungsanlage und automatischer dynamischer Leuchtweitenregulierung. Für noch bessere Sicht sorgt das dynamische Kurvenlicht.



**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

Das optionale Porsche Dynamic Light System Plus bietet eine zusätzliche Funktion: Das dynamische Fernlicht erkennt vorausfahrenden und entgegenkommenden Verkehr und passt die Leuchtweite des Lichtkegels automatisch an die jeweilige Situation an. Für einen stufenlosen Wechsel zwischen Abblend- und Fernlicht.

Tempolimitanzeige.

Die optionale Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen,

Überholverbote und deren Aufhebungen, die über eine Kamera im Bereich des Innenspiegels erfasst werden. Die Darstellung erfolgt im Farbbildschirm des Kombi-instruments bzw. im optionalen Porsche Communication Management (PCM). Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt – z. B. bei starkem Regen oder Dunkelheit –, wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt. Ihr Vorteil: Sie können sich ganz auf den Verkehr konzentrieren.



Komfort

Das Ziel: pure Sportwagengefühle. Auf jeder Strecke. In jeder Kurve. In jedem Moment. Was es dafür braucht? Ein klares Konzept. Und tonangebende Technologien.

GTS

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic¹⁾



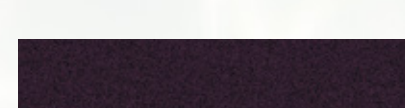
rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



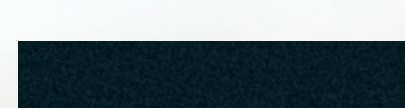
mahagonimetallic



anthrazitbraunmetallic



achatgraumetallic



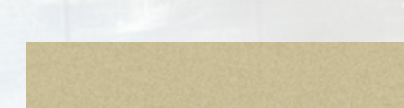
tiefschwarzmetallic¹⁾



Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



limegoldmetallic

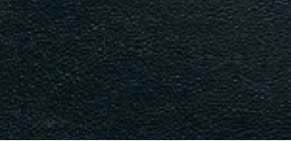
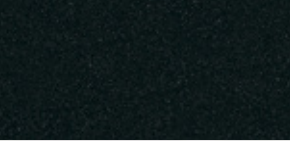
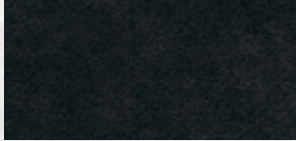
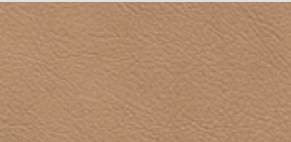
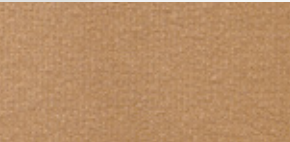
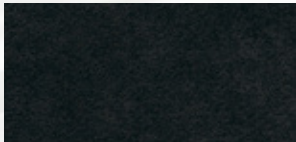


karminrot

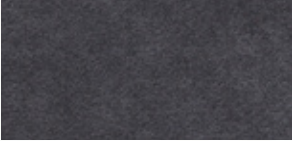


¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

Serienfarben Interieur.

Leder/Softlack Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
		
schwarz ¹⁾	schwarz	schwarz
		
platingrau	platingrau	platingrau
		
luxorbeige	luxorbeige	luxorbeige
		
yachtingblau	yachtingblau	schwarz

Interieur-Paket GTS.^{1), 2)}

Leder/Alcantara/Softlack Interieurfarbe.	Teppich/Fußmatten.	Innenhimmel.
		
schwarz, karminrot	schwarz, karminrot	Alcantara
		
schwarz, rhodiumsilber	schwarz, rhodiumsilber	Alcantara

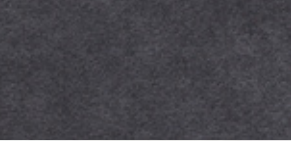
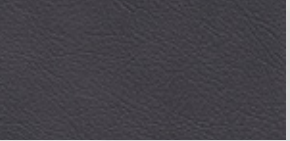
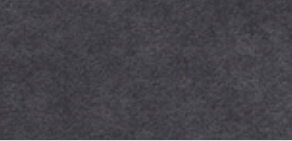
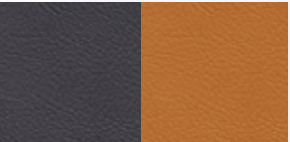
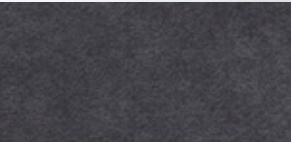
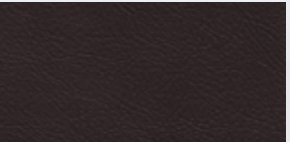
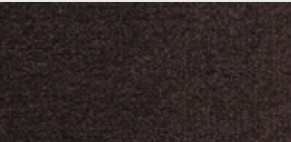
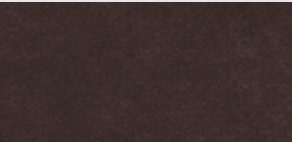
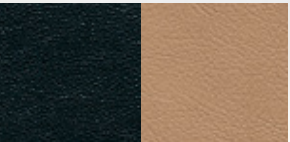
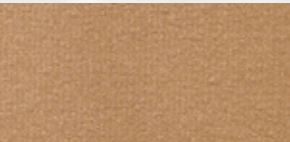
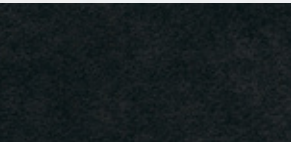
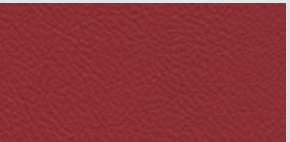
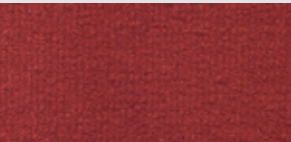
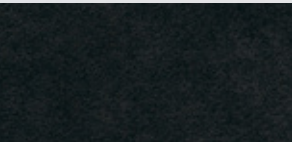
Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

¹⁾ Folgende Alcantaraumfänge in Verbindung mit Interieurfarbe Schwarz bzw. Interieur-Paket GTS: Dachhimmel, A-Säulen, Schalttafelunterteil, Sitzmittelbahn, Armauflage Tür, Türspiegel und Türzuziehgriff, Deckel Ablagefach Mittelkonsole (teilweise), Lenkrad und Schalt- bzw. Wählhebel. Hinweis: Alcantaraumfänge nicht erhältlich in Verbindung mit allen weiteren Farben. Interieurfarbe Schwarz wahlweise ohne Alcantaraumfänge erhältlich.

²⁾ Folgende Umfänge in Faden karminrot bzw. rhodiumsilber ausgeführt: „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen, „PORSCHE“ Schriftzug auf Fußmatten, Einfassnähte Fußmatten, Nähte Lederausstattung. Zusätzlich: Zifferblatt Drehzahlmesser und Ränder Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe ausgeführt, Blenden Schalttafel und Türverkleidung sowie Mittelkonsole in Carbon.

³⁾ Folgende Teile in Leder achatgrau bzw. schwarz: Schalttafel inkl. Abdeckung Kombiinstrument, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Verkleidung Mittelkonsole. Übrige Teile in Kontrastfarbe.

Leder Bi-Color³⁾, Sonderfarbe und Naturleder.

Leder/Softlack Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.	Leder Sonderfarbe/Softlack Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
					
achatgrau-limegold	limegold	achatgrau	achatgrau	achatgrau	achatgrau
					
achatgrau-kieselgrau	kieselgrau	achatgrau			
					
achatgrau-bernsteinorange	bernsteinorange	achatgrau	espresso	espresso	espresso
					
schwarz-luxorbeige	luxorbeige	schwarz	granatrot	granatrot	schwarz



**Halten Sie sich nicht zurück.
Er tut es auch nicht.**

Fazit.

Mehr PS. Mehr Ausstattung. Und doch näher an dem, was wirklich zählt: dem unverfälschten Fahrspaß. Dem Endorphin-ausbruch in jeder Kurve. Der Revolution im Adrenalinhaushalt.

Ganz nah am Ursprung des Sportwagens. Mit allem, was dazugehört.

Der neue Cayman GTS. Purist.

Technische Daten

Cayman GTS	
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	250 kW (340 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	380 Nm 4.750–5.800 1/min
Verdichtung	12,5:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregeltes Dämpfersystem
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregeltes Dämpfersystem
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,98 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0
Räder	VA: 8 J x 20 ET 57, HA: 9,5 J x 20 ET 45
Reifen	VA: 235/35 ZR 20, HA: 265/35 ZR 20

¹⁾ Sport Chrono Paket mit aktivierter SPORT PLUS Taste.

²⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

³⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

⁴⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

Cayman GTS	
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h/283 km/h
0–100 km/h	4,9 s/4,8 s (4,6 s) ¹⁾
0–200 km/h	16,9 s/16,8 s (16,6 s) ¹⁾
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,5 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,9 s
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.345 kg/1.375 kg
Nach EG-Richtlinie ²⁾	1.420 kg/1.450 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.665 kg/1.695 kg
Abmessungen/c _w -Wert	
Länge	4.404 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.978 mm)
Höhe	1.284 mm
Radstand	2.475 mm
Kofferraumvolumen vorne/hinten (VDA)	150 l/275 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,31
Verbrauch/Emissionen ³⁾	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,7/11,4
Außerorts in l/100 km	7,1/6,3
Kombiniert in l/100 km	9,0/8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	211/190
Effizienzklasse ⁴⁾	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G

Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayman GTS					
Sommerreifen	235/35 ZR 20	F–E	C–A		72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	 – 	73,9–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/13). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Cayman, PCM, PDK, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/14
Printed in Germany
WSLI1501000110 DE/WW



Cayman GTS

