



PORSCHE



Der Macan
Porsche intensiv











Inhalt

Porsche intensiv	14	Vorstellungskraft	104
Idee Macan	16	Individualisierung	106
Design Macan	18	Porsche Car Configurator	109
Prinzip Macan	26		
Macan Turbo	30	Porsche Exclusive	121
Macan S	34		
Macan S Diesel	38	Panorama	124
Dynamik	42	Werksabholung	125
Motor	44		
Kraftübertragung	50	Technische Daten	126
Fahrwerk	52	Reifenkennzeichnung	129
Instinkt	60	Fazit	130
Sicherheit	62		
Umwelt	68	Index	132
Multitasking	72		
Komfort	74		
Assistenzsysteme	96		
Transport	100		

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL



Porsche intensiv

Sind wir einfach da oder mittendrin?
Treibt uns die Pflicht an oder die Leidenschaft?
Lehnen wir uns bequem zurück oder wollen wir die Beschleunigung spüren?

Keine Frage. Dafür bauen wir Sportwagen.

LOVE

WAY UP

Erlebnishunger stillt man nicht aus Konservendosen.

Idee Macan.

Wer lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders denken wir auch über Fahrzeuge, die man als kompakte SUVs bezeichnet: 5 Türen, 5 Sitze, Allradantrieb – und natürlich eine erhöhte Sitzposition. Aber fehlt da nicht noch was?

Etwas, das Leben reinbringt. Das uns hautnah die Straße spüren lässt. Uns intensiven Fahrspaß bringt. Reichlich Platz für Hobby, Freizeit und Sport bietet. Aber nicht für Kompromisse. Das kompakt, konzentriert und intensiv, aber dennoch kraftvoll ist. Das alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist.

Nach diesen Maßstäben haben wir den Macan gebaut. In 3 unterschiedlichen Ausprägungen. Jeder ein Sportwagen. Jeder unverwechselbar in seinem Segment. Jeder ein echter Porsche – vom Design über die Fahrdynamik bis hin zur Ausstattung. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesel-aggregat bis hin zum Turbo – der Performance-Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Macan Modelle sind nach Porsche Philosophie entwickelt, getestet und gebaut. Heißt konkret: Wir bringen die Sportlichkeit von der Rennstrecke in den Alltag. Machen sie so effizient wie möglich. Natürlich ebenso sicher und komfortabel. Nichts wird unversucht

gelassen. Bis unsere Ingenieure das hochgesteckte Entwicklungsziel erreicht haben: den ersten Sportwagen unter den kompakten SUVs.

Der Macan – gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen ein permanenter Antrieb sind. Gebaut für ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah.

Ein Sportwagen eben. Einer, der uns auch im Alltag das gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

Der Macan. Porsche intensiv.



**Man kann Charakter in Stein weißeln.
Wir bevorzugen dynamischere Ausdrucksformen.**

Exterieurdesign.

Was macht einen Porsche zum Porsche? Dass man ihn sofort erkennt, würden einige antworten. Andere würden vielleicht vom Gesicht in der Menge sprechen. Die Antwort unserer Ingenieure lautet: die Porsche DNA.

Gemeint ist eine Formensprache, die sich in über 65 Jahren Sportwagenbau durchgesetzt hat: im Windkanal, auf der Rennstrecke, in Köpfen, in Herzen. Sie gibt jedem Porsche seinen unverwechselbaren Charakter. Und wir entwickeln sie ständig weiter.

Bereits das Gesicht des Macan verrät, dass sich sportliche Merkmale dominant vererben: Die charakteristischen Frontscheinwerfer sind in die Motorhaube eingelassen. Die großen, kraftvollen Lufteinlässe der Frontschürze warten nur darauf, das Leben zu inhalieren. Jede Sekunde.

Die Motorhaube reicht bis zu den Radhäusern. Dadurch wirkt die Front breit und kräftig. Eine Reminiszenz an den legendären Porsche 917, der Anfang der 70er-Jahre zahllose Siege einfuhr – z. B. beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, wo er 39 Jahre lang den Distanzrekord hielt.

Die Seitenlinie: typisch Porsche. In dieser Ansicht scheint jeder Muskel unter Spannung zu stehen – wie bei einem zum Sprung bereiten Raubtier. Die Dachlinie fällt deutlich nach hinten ab. So entsteht eine sportwagentypische Kontur mit hoher, aerodynamischer Qualität. Unsere Designer nennen sie die Porsche Flyline.

Ein optisches Highlight sind die Sideblades des Macan. Sie setzen einen sportlichen Akzent und orientieren sich in ihrer Form am 918 Spyder.

Dadurch wirken die Proportionen der Türen schmaler, die Flanken deutlich schlanker und sportlicher. Sie sind in Lavaschwarz, in der jeweiligen Exterieurfarbe lackiert oder – besonders exklusiv – in Carbon erhältlich.

Ebenfalls optisch beeindruckend: Der Macan kann mit Rädern bis zu einer Größe von 21 Zoll ausgerüstet werden. An den Bremssätteln erkennen Sie, um welchen Macan es sich handelt: silberfarben bei den S-Varianten oder rot beim Turbo. Typisch Porsche.



Windkanal im Porsche Entwicklungszentrum Weissach

In der Heckansicht kommt klassisches Porsche Sportwagendesign zur Geltung: oben schlank mit breiten Schultern über den Hinterrädern – eine Hommage an den 911. Das Design der Heckklappe gibt der Heckpartie eine besonders harmonische Form. Für eine komfortable Bedienung sind alle Macan Modelle mit einer automatischen Heckklappe ausgestattet. Die schmalen LED-Heckleuchten sind dreidimensional ausgeformt. Das verleiht ihnen eine besondere Tiefenwirkung – und Ihnen damit große Aufmerksamkeit. Insgesamt wirkt der Macan breit, tief – und damit hautnah an der Straße – wie es sich für einen echten Porsche gehört. Ein durchtrainierter Körper sollte schließlich auch in der Rückansicht überzeugen.

Natürlich haben unsere Ingenieure dafür gesorgt, dass auch das Innenleben des Macan von intensiven Sportwagengefühlen erfüllt ist.



Macan Turbo mit 21-Zoll 911 Turbo Design Rad



Frontdesign Macan Turbo mit übergreifender Motorhaube



Dreidimensionale LED-Heckleuchte



Macan Turbo mit Sideblade in Carbon

Die größten Gefühle stecken meist unter der Oberfläche.

Interieurdesign.

Wir als Sportwagenbauer wissen: Fahrer und Fahrzeug müssen eine Einheit bilden. Entsprechend sitzen Sie nicht einfach im Macan – die Architektur integriert Sie in das Fahrzeug. Die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente verleiht dem Interieur Cockpit-Charakter. Die sportlichen Vordersitze vermitteln ein für den Macan typisches Gefühl: Sie befinden sich zwar höher über der Straße, sind aber trotzdem hautnah an ihr dran.

Das Wesentliche haben Sie schnell im Blick: Die Instrumententafel ist im 3-Tuben-Design gestaltet. 3 Tuben –

wie in einem klassischen Sportwagen. Dazu gehört auch der mittig platzierte Drehzahlmesser. Rechts davon: der 4,8-Zoll-Farb-Bildschirm. Er zeigt unter anderem Informationen des Bordcomputers an.

Durch die sportwagentypisch nach vorne ansteigende Mittelkonsole haben Sie einen besonders kurzen Weg vom Lenkrad zum PDK Wählhebel sowie zu den wichtigsten Fahrzeug-Funktionen. Das Zündschloss sitzt – Porsche typisch – links.



Das entwickelte, multifunktionale 3-Speichen-Sportlenkrad folgt dem Design des 918 Spyder – und einem Prinzip aus dem Motorsport: Die Hände bleiben immer am Lenkrad. Über die beiden Schaltpaddles schalten Sie ergonomisch, sportlich und schnell.

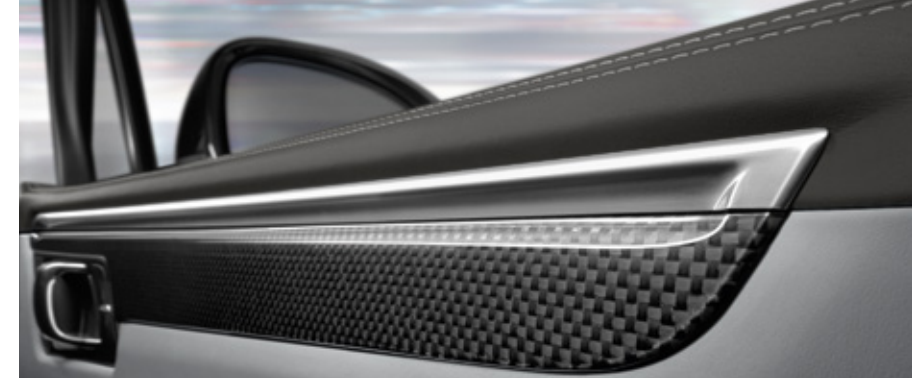
Die Systeme für Sound und Navigation folgen dem ergonomischen Konzeptgedanken. Ausgerüstet mit einem hochauflösenden Farb-Touchscreen, sorgen sie für intuitiven Bedienkomfort.

Mit der dreifach variablen Rücksitzbank – teilbar im Verhältnis 40:20:40 – passen Sie den Macan perfekt an Ihre Bedürfnisse an.

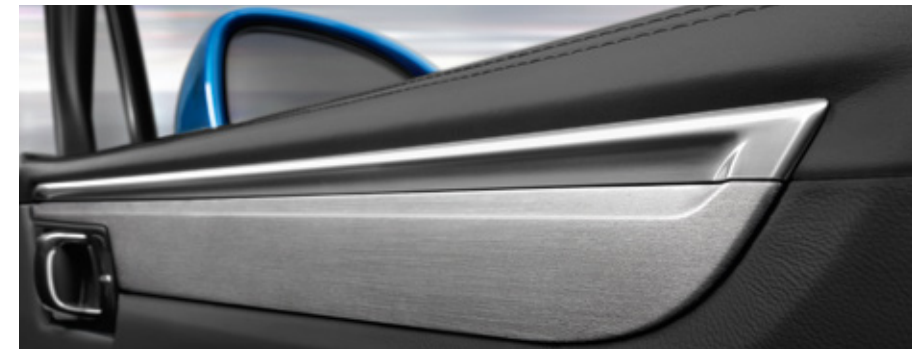
Apropos Anpassung: Sie können den Innenraum mit einer Vielzahl von Optionen noch individueller gestalten. Die Palette der Materialien und Dekore reicht von klassisch bis sportlich. Für ein exklusives Innenleben können Sie den Innenraum Ihres Macan vielfältig beledern oder die Dekore mit edlem Holz in Nussbaum-Wurzel dunkel verkleiden lassen. Für ein sportbetontes Ambiente stehen Carbon oder gebürstetes Aluminium zur Wahl. Grundsätzlich gilt für die individuelle Ausstattung des Macan: Ihr sind keine Grenzen gesetzt.



Bi-Color-Interieur achatgrau-kieselgrau mit Dekor Carbon



Bi-Color-Interieur achatgrau-kieselgrau mit Dekor Carbon



Interieur schwarz mit Dekor Aluminium gebürstet



Interieur espresso mit Dekor Holz Nussbaum-Wurzel dunkel

**Wo er herkommt, zählen wertvolle Sekunden.
Wo er hinwill, wertvolle Momente.**

Prinzip Macan.

Unsere Heimat ist die Rennstrecke. Dort kämpfen wir um jedes Zehntel und um jedes Gramm. Dieses Wissen fließt in die Serienproduktion.

Was wir seit 1948 wissen: Mit bloßen PS-Zahlen gewinnt man nicht. Weder auf der Rennstrecke noch im Alltag. Unser Hauptentwicklungsziel sind Sportwagen, die Emotionen auslösen. Damit gemeint sind Fahrgefühle, wie sie nur ein echter Porsche hervorruft. Mit hoher Agilität und Dynamik. Aber immer auch mit Verantwortung. Dazu zählen hocheffiziente Motoren, herausragende Fahreigenschaften und das unaufhörliche Verschieben von Grenzen – nach oben.

Wir wollen, dass sich etwas abspielt – auf dem Asphalt. Aber erst recht unter

der Haut. Deshalb wurde jedes Mitglied der Macan Familie nach einem Prinzip geschaffen: urbanes Lebensgefühl mit auf schnelle Pisten zu nehmen. Und hohe Sportlichkeit mit in den Alltag. Voilà.

Beginnen wir beim Herzstück: Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrer beeindruckenden Performance und ihrer hohen Effizienz vor allem eines aus: der typische kernige Sound. Ein aktiver Allradantrieb bringt die Leistung der Macan Modelle auf die Straße. Das System setzt Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik und -stabilität. Serienmäßige Mischbereifung – wie beim 911 – bringt noch mehr Traktion und Agilität.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Schallmessraum im Porsche Entwicklungszentrum Weissach

Mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) schalten Sie wie im Rennsport: in Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung. Das System besitzt zudem einen Segelmodus, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Dazu leisten auch die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen im Detail einen entscheidenden Beitrag.

Das serienmäßige Stahlfederfahrwerk sorgt für die Porsche typische Fahrpräzision und Performance. Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und hohen Fahrkomfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer. Mit der Höhenverstellung passen Sie ihn in 3 Stufen optimal an unterschiedliche Fahrsituationen an.

Das optionale Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) lässt Sie das Prinzip Macan in Kurven spüren – und zwar besonders intensiv. Das System arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre und verbessert so das Lenkverhalten und die Lenkpräzision nochmals deutlich. Außerdem erhöht es die Agilität des Fahrzeugs beim Einlenken in Kurven.

Die aktive Sicherheit folgt natürlich ebenfalls dem Prinzip Macan – und damit den Anforderungen eines Sportwagens. Das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM) sorgt für Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Porsche typisch setzen die Bremsen Maßstäbe bei der Verzögerung.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen Arbeit ab, damit Sie mehr Spaß haben. Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt Ihre Geschwindigkeit abhängig

vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Das intensive Leben kann man auch in Bits und Bytes messen, z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer. Zu den weiteren digitalen Möglichkeiten des Macan zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. Bestens vernetzt sein – auch das kann das Prinzip eines Sportwagens sein.

Sie sehen: Prinzipientreue ist für uns wesentlich. Vor allem beim Leistungsprinzip.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Kraftpaket serienmäßig.

Macan Turbo.

Muss Intensität wirklich Grenzen haben? Bei Design, Performance und Exklusivität haben wir sie zumindest mal neu definiert.

Die besonders muskulöse Frontschürze mit den seitlichen Airblades der auffallend großen Kühlluftöffnungen ist allein dem Macan Turbo vorbehalten. Sie verleiht ihm schon optisch einen unbändigen Vorwärtsdrang. Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn – und damit für hohe Sicherheit. Hinzu kommt das außergewöhnliche Tagfahrlicht mit 4-Punkt-LEDs.

Ferner sticht der Macan Turbo durch seine Bugspoilerlippe hervor, deren Design sich am 918 Spyder orientiert. Die Blink- und Positionslichter sind optisch schwebend in die seitlichen

Lufteinlässe integriert. Darunter: die LEDs der Nebelscheinwerfer. Die Sideblades sind in Exterieurfarbe lackiert. Die SportDesign Schwellerverkleidungen betonen das kraftvolle Profil. Ebenfalls typisch Turbo: der „Macan turbo“ Schriftzug an der Heckklappe.

Der 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert eine enorme Leistung von beeindruckenden 294 kW (400 PS). Von 0 auf 100 km/h in nur 4,8 s. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 266 km/h. Das sind nicht einfach bloße Zahlen, sondern im Segment unerreichte Spitzenwerte in Sachen Fahrperformance. Bei gleichzeitig sehr hoher Effizienz.

19-Zoll Macan Turbo Räder sind Serie, dahinter befinden sich die roten Bremsättel der groß dimensionierten Brems-

anlage. Das Stahlfederfahrwerk ist serienmäßig mit Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgerüstet: Das erhöht die Sportlichkeit und den Fahrkomfort.

Das serienmäßige Lederpaket des Macan Turbo betont die Hochwertigkeit des Interieurs. Ein weiteres Highlight: Das Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul und großem Touchscreen ist Serie. Ebenso das BOSE® Surround Sound-System. Mit 545 Watt Gesamtleistung und 14 Lautsprechern inklusive Aktiv-Subwoofer sorgt es für ein besonderes Klangerlebnis.

Der Macan Turbo. Performance in ihrer intensivsten Form.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.

Highlights Serienausstattung.

- Sideblades in Exterieurfarbe lackiert
- 19-Zoll Macan Turbo Räder
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan Turbo Design
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Nebelscheinwerfer in LED-Technik
- Automatische Heckklappe
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Stahlfederfahrwerk inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- SPORT Taste
- Porsche Communication Management (PCM)
- BOSE® Surround Sound-System
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)
- Lederpaket
- Dachhimmel Alcantara
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Diebstahlwarnanlage

Auswahl Individualausstattungen.

- Räder bis 21 Zoll
- Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Panorama Dachsystem
- Privacy-Verglasung
- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus
- Burmester® High-End Surround Sound-System
- Lederausstattung
- Sitzbelüftung vorne
- Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- Surround View

Mehr zur Individualisierung erfahren
Sie ab Seite 106.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.

Motorisierung.

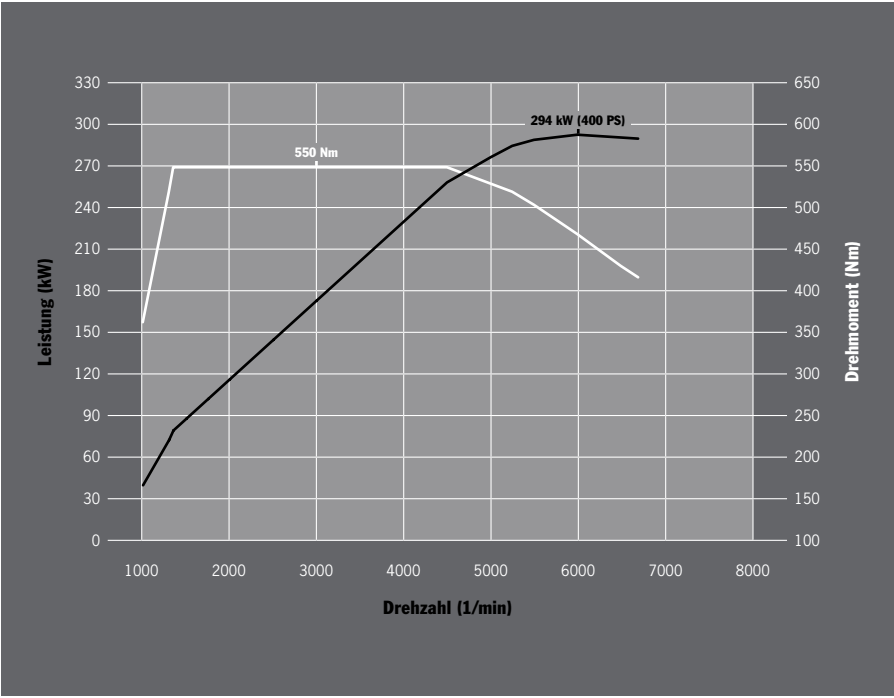
- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.350–4.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,8 s
- Höchstgeschwindigkeit: 266 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- VarioCam Plus
- Auto Start-Stop-Funktion



3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor



Motorplakette Macan Turbo



Macan Turbo: 550 Nm bei 1.350–4.500 1/min, 294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min

Pace-car für die Gefühle.

Macan S.

Das Prinzip „S“ hat bei Porsche Fahrzeugen Tradition. Es verkörpert eine besonders sportliche Ausprägung einer Idee. Sorgt für Nervenkitzel und Gänsehaut – und verzichtet dabei auf das, was nicht unbedingt dem Sportsgeist dient.

Ganz und gar ohne Verzicht: die hohe Performance des Macan S. Der 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor mit seinen 250 kW (340 PS) macht einen Spurt von 0 auf 100 km/h in gerade mal 5,4 Sekunden möglich. Die Höchstgeschwindigkeit: 254 km/h. Werte, die bei Sportwagen-enthusiasten einen Höhenflug auslösen – der Nackenhaare.

Der Macan S steht auf 18-Zoll Macan S Rädern. Seine Bremssättel sind silberfarben. Darüber hinaus identifizieren Sie diesen leistungsstarken Sportler über den „Macan S“ Schriftzug auf der Heckklappe – sowie auf den Türeinstiegsblenden aus Aluminium.

Innen lesen Sie Sportlichkeit am Drehzahlmesser mit silberfarbenem Zifferblatt ab. Das serienmäßige Audiosystem CDR Plus besitzt einen hochauflösenden 7-Zoll-Farb-Touchscreen – für intuitiven Bedienkomfort.

Für noch mehr Sportsgeist erhalten Sie zum Beispiel das optionale Sport Chrono

Paket. Es beinhaltet die SPORT PLUS Taste – damit reagiert der Motor auf Knopfdruck noch bissiger. Fahrwerk und Getriebe passen sich ebenfalls dem SPORT PLUS Modus an. Außerdem verfügt das Paket über eine Stoppuhr und Launch Control. Für die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, z. B. auf einer Rundstrecke. Zusätzlich wird das – ebenfalls optionale – Porsche Communication Management (PCM) um eine Performance-Anzeige ergänzt, etwa zur Darstellung von erreichten Rundenzeiten und weiteren Fahrdaten.

Der Macan S. Für eine unverfälschte Begegnung mit der Intensität.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.

Highlights Serienausstattung.

- Sideblades in Lavaschwarz
- 18-Zoll Macan S Räder
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan S Design
- Automatische Heckklappe
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum, mit Grau keil in Windschutzscheibe
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- SPORT Taste
- Audiosystem CDR Plus
- Regensensor
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn
- Elektrische Sitzverstellung (8-Wege) Fahrer
- Interieur-Paket Klavierlack schwarz

Auswahl Individualausstattungen.

- Räder bis 21 Zoll
- Sideblades in Carbon
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Privacy-Verglasung
- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus
- Porsche Communication Management (PCM)
- BOSE® Surround Sound-System
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)

Mehr zur Individualisierung erfahren

Sie ab Seite 106.

Motorisierung.

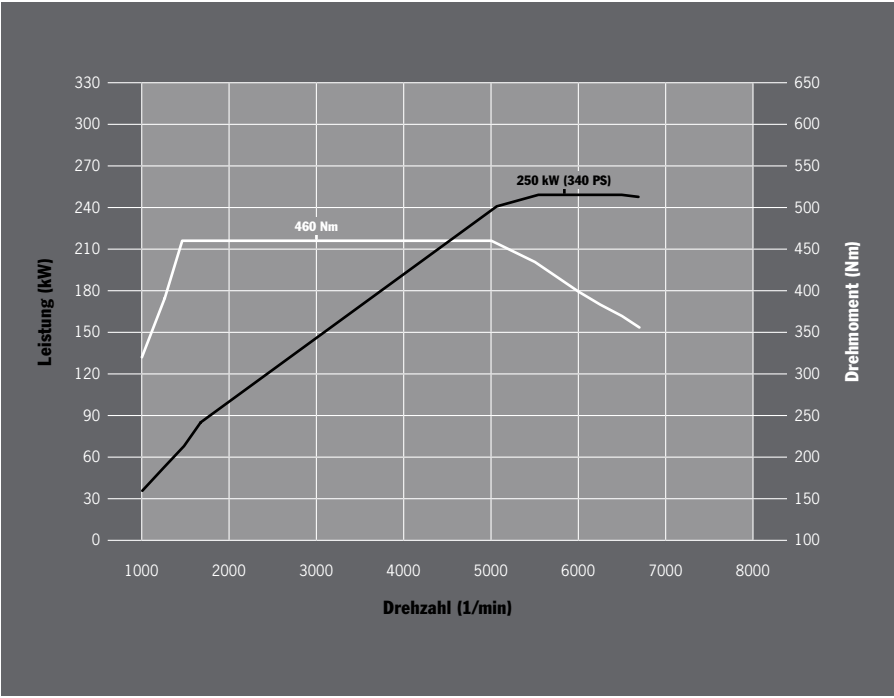
- 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min
- Maximales Drehmoment: 460 Nm bei 1.450–5.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,4 s
- Höchstgeschwindigkeit: 254 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- VarioCam Plus
- Auto Start-Stop-Funktion



3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor



Motorplakette Macan S



Macan S: 460 Nm bei 1.450–5.000 1/min, 250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.

Der neue Reiz einer Fernbeziehung.

Macan S Diesel.

Wer sagt eigentlich, dass intensive Momente schnell vorbeigehen müssen? Der Macan S Diesel sorgt auch auf Langstrecken für reichlich Endorphine.

Grundsätzlich bauen wir jeden Porsche so effizient wie möglich. Ein Prinzip, das besonders für den Macan S Diesel gilt. Den Antrieb übernimmt ein 3,0-Liter-V6-Turbodiesel mit 190 kW (258 PS). Das maximale Drehmoment beträgt satte 580 Nm. Von 0 auf 100 km/h in 6,3 s. Beeindruckend für einen Diesel. Beeindruckend für einen Sportwagen: die im Vergleich zur Leistung niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerte.

Mitverantwortlich dafür ist das SCR-System (Selective Catalytic Reduction). In Verbindung mit einem Diesel-Partikelfilter sorgt es für eine umweltfreundliche Abgasrückführung.

Den Macan S Diesel kennzeichnen die „diesel“ Schriftzüge vorne links und rechts außen – sowie die 18-Zoll Macan S Räder und silberfarbene Bremssättel.

Der Innenraum bietet mit einer 2-Zonen-Klimaautomatik sowie der hohen Variabilität ideale Voraussetzungen für längere Reisen. Mit Optionen wie z.B. einer elektrisch ausklappbaren Anhängenzug-

vorrichtung oder einer Dachreling bereiten Sie den Macan S Diesel noch besser darauf vor.

Der Macan S Diesel. Herzklopfen – auf der Langstrecke.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Highlights Serienausstattung.

- Sideblades in Lavaschwarz
- 18-Zoll Macan S Räder
- 2 Doppelendrohre links und rechts außen in spezifischem Macan S Design
- Automatische Heckklappe
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum, mit Graukeil in Windschutzscheibe
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- SPORT Taste
- Audiosystem CDR Plus
- Regensensor
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Komfortsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn
- Elektrische Sitzverstellung (8-Wege) Fahrer
- Interieur-Paket Klavierlack schwarz

Auswahl Individualausstattungen.

- Räder bis 21 Zoll
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung
- Servolenkung Plus
- Porsche Communication Management (PCM)
- BOSE® Surround Sound-System
- Komfort-Memory-Paket (14-Wege)
- Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)
- Rückfahrkamera

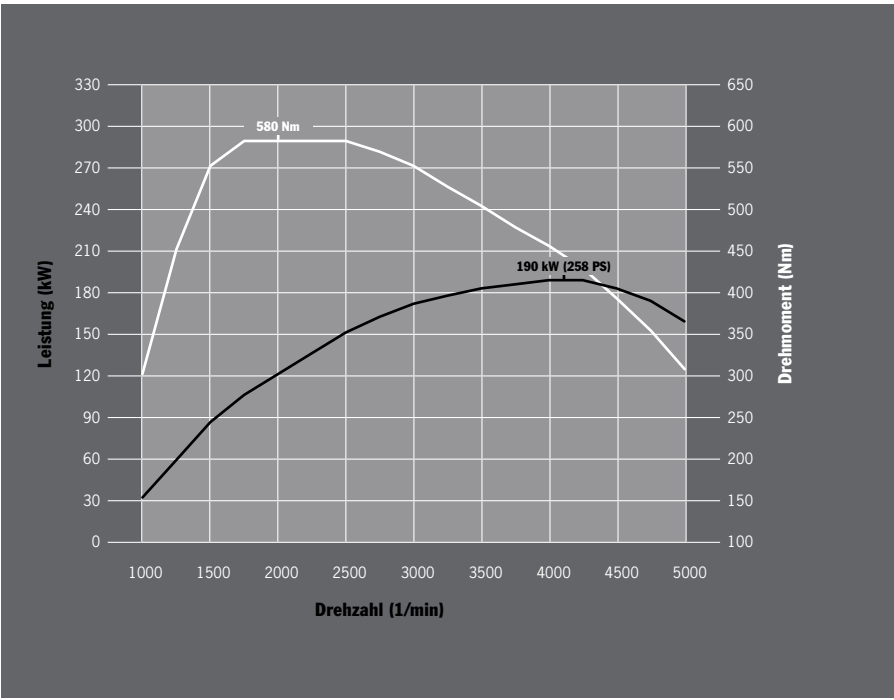
Mehr zur Individualisierung erfahren
Sie ab Seite 106.

Motorisierung.

- 3,0-Liter-V6-Turbodiesel
- 190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min
- Maximales Drehmoment: 580 Nm bei 1.750–2.500 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 6,3 s
- Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
- Diesel-Direkteinspritzung (Common-Rail)
- Variable Turbinengeometrie (VTG)
- Auto Start-Stop-Funktion
- SCR-System



Motorplakette Macan S Diesel



Macan S Diesel: 580 Nm bei 1.750–2.500 1/min, 190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.

Dynamik

Vieles treibt einen an. Aber was bewegt einen wirklich?
Eine Frage, der wir seit 1948 konsequent nachgehen: mit Sportwagentechnologie.



Auch die Vernunft lässt sich intensiv ausleben.

Motor.

Auto Start-Stop-Funktion.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor bereits ab, wenn Sie z.B. an eine Ampel heranrollen. Das senkt den Kraftstoffverbrauch.

Serie in allen Macan Modellen.

VarioCam.

Mittels je eines vollvariablen Flügelzellen-verstellers können Sie in allen Macan Modellen mit Benzin-Motor die Einlass- und Auslassnockenwelle stufenlos einstellen. Dies sorgt für hohe spezifische Leistung und hohes Drehmoment – schon bei niedrigen Drehzahlen. Und vor allem für reduzierten Verbrauch und geringe Emissionen.

Serie im Macan Turbo und Macan S.

VarioCam Plus.

Der Macan Turbo sowie der Macan S mit ihren V6-Biturbo-Motoren verfügen zusätzlich über VarioCam Plus. Bei diesem System wird zudem der Ventilhub der Einlassventile verändert. Ergebnis: spontane Beschleunigung und ruhiger Motorlauf.

Serie im Macan Turbo und Macan S.

Segelmodus.

Für eine weitere Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. So kann das Fahrzeug seine Bewegungsenergie optimal nutzen und über eine längere Strecke rollen. Das senkt den Verbrauch spürbar. Ohne Einbußen bei Komfort oder Sportlichkeit.

Serie in allen Macan Modellen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



**Benzindirekteinspritzung
(Direct Fuel Injection – DFI).**

DFI spritzt den Kraftstoff mit bis zu 200 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung, Verbrauch und Emissionen optimiert. Für eine homogene Verteilung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Und damit für eine effektive Verbrennung. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bewirkt mehr Leistung und einen hohen Wirkungsgrad der Motoren.

**Diesel-Direkteinspritzung
(Common-Rail-Einspritzsystem).**

Im Macan S Diesel erfolgt die direkte Kraftstoffeinspritzung über ein Common-Rail-Einspritzsystem. Der Einspritzdruck beträgt bis zu 2.000 bar. Für eine effektive Gemischbildung und mehr Dynamik. Die piezogesteuerten

Einspritzventile ermöglichen einen flexiblen Einspritzverlauf mit mehreren Einspritzungen pro Arbeitstakt mit exakt dosierten Mengen. Für einen ruhigen Verbrennungsverlauf.

Thermomanagement.

Bei einem Kaltstart erfolgt zunächst keine Motorkühlung, damit der Motor schneller seine optimale Betriebstemperatur erreicht. So kann er frühzeitig mit hoher Effizienz arbeiten und verbraucht dadurch weniger Kraftstoff.

Aktive Aerodynamik.

Die Kühlerjalousie öffnet die Kühlluftklappen nur bei Bedarf. Ist der Kühlungsbedarf gering – etwa bei entspannten Fahrten –, schließt sich die Kühlerjalousie. Dadurch verbessert sich die Aerodynamik – und der Verbrauch wird gesenkt. Bei erhöhter Leistungsanforderung, z.B. bei dynamischer Fahrweise, öffnen sich die Kühlluftklappen und stellen so die benötigte Menge an Kühlluft bereit – für mehr Performance.

Ölversorgung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung der V6-Benziner-Motoren dient der sicheren Ölversorgung in allen Fahrsituationen. Das Ölreservoir befindet sich direkt im Motor. Das spart Platz und Gewicht. Für den bedarfsgerechten Öldurchsatz kommt eine geregelte Ölpumpe zum Einsatz. Sie ist optimiert für eine sportliche Fahrweise und sichert auch in extremen Fahrsituationen eine optimale Motorschmierung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Abgasturboaufladung.

Die V6-Biturbo-Motoren verfügen über 2 parallel geschaltete Turbolader – je einen pro Zylinderbank. Die Ansaugluft wird komprimiert und über je einen Ladeluftkühler pro Zylinderstrang dem Motor zugeführt. Die Kühlung sorgt für zweierlei: eine hohe Zylinderfüllung und niedrige Bauteiltemperaturen.

Bordnetzrekuperation.

Zur Steigerung der Effizienz wird in den Macan Modellen das Aufladen des Bordnetzes in Schubphasen bedarfsgerecht durchgeführt. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch, gleichzeitig steht in Beschleunigungsphasen die volle Motorleistung des Verbrennungsmotors zur Verfügung. Sie merken davon nichts außer einem Optimum an Leistung und Drehmoment bei geringerem Verbrauch und weniger CO₂-Emissionen.

SPORT Taste.

Mit der serienmäßigen SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen. Auf Tastendruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

SCR-System.

Das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) im Macan S Diesel ermöglicht in Verbindung mit einem Diesel-Partikelfilter und AdBlue® Technologie eine umweltfreundliche Abgasrückführung und einen deutlich reduzierten Ausstoß von Stickoxiden. Bei AdBlue® handelt es sich um eine nachfüllbare Flüssigkeit, die über einen separaten Tank aufgefüllt wird.

Sportendrohre.

Auf Wunsch erhalten Sie für Ihren Macan Sportendrohre. Die 2 Doppelendrohre besitzen ein eigenständiges Design aus verchromtem Edelstahl in Hochglanz-Optik. Es gibt sie ebenfalls verchromt in Schwarz. Ein optisch unverwechselbares Statement in Sachen Sportlichkeit.

Optional für alle Modelle.

Sportabgasanlage.

Die optional erhältliche Sportabgasanlage sorgt für einen noch kernigeren Klang. Die Sportendrohre aus verchromtem Edelstahl – wahlweise in Silber oder in Schwarz erhältlich – sind neben dem akustischen auch ein optisches Highlight.

Optional für alle Modelle.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



2 Doppelendrohre beim Macan Turbo



Sportendrohre silber **Exclusiv**



2 Doppelendrohre beim Macan S und Macan S Diesel

Aus der Liebe zur Straße entstehen besonders intensive Beziehungen.

Kraftübertragung.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Serie in den Macan Modellen: das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – sowie für hohe Fahrdynamik und Effizienz.

Das Prinzip des PDK: Bei eingelegetem Gang ist der nächste Gang bereits vorgewählt. So geschehen Gangwechsel in Millisekunden.

Die automatische Gangwahl erfolgt grundsätzlich verbrauchsoptimiert. Damit ermöglicht das PDK nicht nur ein sportliches, agiles Fahrgefühl, sondern auch mehr Effizienz.

Sie möchten lieber manuell schalten? Das geht entweder über die beiden Schaltpaddles am serienmäßigen Multifunktions-Sportlenkrad oder den PDK-Wählhebel.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket werden die Schaltzeiten des PDK noch kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Darüber hinaus stehen Ihnen weitere Schaltstrategien zur Verfügung – für kompromisslosen Fahrspaß.

Porsche Traction Management (PTM). Mitverantwortlich für die enorme Fahrdynamik des Macan: der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Das System besteht aus einer elektronisch

geregelten, kennfeldgesteuerten Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebs-schlupfregelung (ASR). Die elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der Hinterachse und der Vorderachse. Der Fahrzustand wird ständig überwacht. Dadurch kann auf unterschiedliche Fahrsituationen präzise und blitzschnell reagiert werden.

Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbeschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drehen z.B. beim Beschleunigen die Hinterräder durch, wird über einen stärkeren Eingriff der

Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorne umgelenkt. Zusätzlich reduziert die ASR ein Durchdrehen der Räder. In Kurven wird die Antriebskraft der Vorderräder so dosiert, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist.

Kurz: Das PTM bringt die hohe Sportlichkeit des Macan auf die Straße. Damit spüren Sie hinter dem Steuer das, was einen echten Sportwagen ausmachen sollte: Traktion, Fahrsicherheit, ein herausragendes Einlenkverhalten, ein hervorragendes Handling und natürlich die Porsche typisch hohe Dynamik.



Wie man Intensität auf die Straße bringt?
Unsere Ingenieure haben da präzise Vorstellungen.

Fahrwerk.

Gewichtseinsparung.

Wer Spaß am Leben hat, nimmt es leichter als andere. Die Achskonstruktionen der Macan Modelle sind von konsequentem Leichtbau geprägt unter Verwendung leichter, stabiler Materialien. Das Ergebnis: hohe Fahrdynamik, hoher Komfort und niedrige Verbrauchswerte.

Fahrwerkabstimmung.

Das Fahrwerk ist – typisch Porsche – sportlich abgestimmt. Mit einer Reihe optionaler Systeme zur Spreizung von einer kompromisslos sportlichen bis hin zu einer sportlich komfortablen Fahrwerkabstimmung passen Sie den Macan perfekt an Ihre Bedürfnisse an.

Die Luftfederung.

Für hohen Komfort und enorme Fahrdynamik erhalten Sie die Luftfederung inklusive PASM. Das Fahrzeug liegt um 15 mm tiefer im Vergleich zum Stahlfederfahrwerk. Der Effekt: verbesserte Aerodynamik. Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeuglage.

Auf Wunsch variieren Sie die Bodenfreiheit in 3 Stufen: Geländeniveau, Normalniveau und Tiefniveau. Im Geländeniveau liegt das Fahrzeug 40 mm über dem Normalniveau, im Tiefniveau 10 mm darunter. Praktisch: das Beladungsniveau. Dabei senkt sich im Normalniveau nur das Heck um 40 mm ab – zum komfortablen Beladen. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Kofferraum.
Optional für alle Macan Modelle.

Das Stahlfederfahrwerk.

Serie in allen Macan Modellen: die Stahlfederung. Sie erfüllt hohe Anforderungen an Performance und Fahrspaß. Und trägt zu gesteigerter Fahrdynamik, einem geringeren Kraftstoffverbrauch und höherem Fahrkomfort bei.

Das Stahlfederfahrwerk im Macan Turbo ist zusätzlich mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgerüstet.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise regelt es aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft.

Bei sehr dynamischer Fahrweise mit starken Beschleunigungs- und Bremsphasen oder im Gelände neigt ein Fahrzeug normalerweise zu merklichen Karosseriebewegungen. Hier greift PASM ein und reduziert diese. Sie können zwischen 3 Programmen wählen: „Komfort“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“.

Das PASM bleibt stets aktiv. Es passt sich automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Es erhöht somit Fahrstabilität und den Komfort.

Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Geländeniveau | + 40 mm |
| 2. Normalniveau | + – 0 mm |
| 3. Tiefniveau | – 10 mm |
| 4. Beladungsniveau | – 40 mm |



Schematische Darstellung der Niveauregulierung

In Ausnahmefällen passt sich sogar mal ein Porsche an.

OFFROAD Taste.

Sie möchten über Straßen fahren, die eigentlich gar keine sind? Über eine Taste in der Mittelkonsole versetzen Sie Ihren Macan in den OFFROAD Modus. Alle relevanten Systeme schalten nun in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm. Die optionale Luftfederung inkl. PASM wechselt automatisch ins Geländeniveau. Auch das optionale Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM) passen sich optimal an den Geländeeinsatz an und verbessern so die Fahrbarkeit und die Sicherheit.

Darüber hinaus kann das serienmäßige PTM die Antriebskraft voll variabel – im Bedarfsfall bis zu 100% – zwischen der

Vorder- und Hinterachse verteilen. Das bringt entscheidend mehr Traktion und Fahrsicherheit.

Serie in allen Macan Modellen.

Porsche Hill Control (PHC).

Über eine Taste in der Mittelkonsole aktivieren Sie die Bergabfahrlilfe PHC. Bei Bergabfahrten hält sie die Geschwindigkeit konstant. Die Geschwindigkeit ist im Bereich zwischen 3 und 30 km/h einstellbar.

Serie in allen Macan Modellen.

Lenkung.

Die Lenkung ist auf ein sportliches und direktes Fahrverhalten ausgelegt. Die Abstimmung der elektromechanischen Lenkung sorgt für eine herausragende Agilität der Macan Modelle.

Außerdem führt sie zu einem geringen Verbrauch. Da kein Hydraulik-System permanent angetrieben werden muss, besteht nur beim Lenken Energiebedarf.

Servolenkung Plus.

Die optionale Servolenkung Plus ist eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Bei hohen Geschwindigkeiten wird die Lenkung straffer. Die Lenkmanöver werden präziser. Bei gleichzeitig hervorragendem Lenkkomfort. Bei niedrigen Geschwindigkeiten hingegen werden leichtgängige Rangier- und Einparkmanöver ermöglicht.



Eigentlich machen doch erst Kurven das Leben wirklich intensiv.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Wer Sportwagen baut, liebt Kurven. Mit unseren Technologien bringen wir immer wieder neues Feuer in die Beziehung. PTV Plus ist ein optionales System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität.

Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Mit dem Einschlagen der Lenkung wird das kurveninnere Hinterrad situationsabhängig leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Der Effekt: ein direktes und dynamisches Einlenken – und enorm viel Spaß in Kurven.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV Plus Agilität und Lenkpräzision deutlich. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie in schnell gefahrenen

Kurven und bei durchdrehenden Rädern sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität. Auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen und bei Nässe und Schnee spielt das System seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität aus.

Optional für alle Macan Modelle.

Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ergänzt das Cockpit um eine Stoppuhr mit analoger und digitaler Anzeige. Die Performance-Anzeige im PCM informiert z.B. über Gesamtfahrzeit, die gefahrene Strecke einer aktuellen Runde und jeweils erreichte Rundstreckenzeiten. Die Quer- und Längsbeschleunigungswerte können als G-Force-Grafik im Farb-Bildschirm des Kombiinstrumentes beobachtet werden.

Außerdem erhält die Mittelkonsole zusätzlich die SPORT PLUS Taste. Diese aktiviert den SPORT PLUS Modus: Der Motor reagiert noch bissiger, ein harter

Drehzahlabsteller wird eingestellt. Das Porsche Traction Management (PTM) ist jetzt noch sportlicher abgestimmt. Fahrzeuge mit Porsche Active Suspension Management (PASM) schalten in den SPORT PLUS Modus. Für härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT PLUS Modus jetzt später – für mehr Längs- und Querdynamik. Auch die Schaltzeiten des serienmäßigen PDK werden nochmals kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Die optionale Luftfederung senkt sich automatisch ins Tiefniveau. Die Funktion Launch Control sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren.

Optional für alle Macan Modelle.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Sport Chrono Paket mit Performance-Anzeige im PCM



Die Idee vom Rad ist 5.000 Jahre alt.
Ihre große Zeit scheint erst jetzt zu kommen.

Mischbereifung.

Typisch für einen echten Sportwagen: Der Macan ist hinten mit breiteren Reifen ausgerüstet – wie beim 911. Das hinterlässt nicht nur optisch Eindruck: Die erhöhte Auflagefläche hinten verbessert sowohl die Stabilität als auch die Traktion nochmals und steigert gleichzeitig die Agilität. Für einen besonders intensiven Kontakt zur Straße.

Räder.

Auch bei den Rädern dreht sich alles um Sportlichkeit – und Design. Folglich erreicht auch hier der Macan wieder beeindruckende Werte: Die Räder fallen außergewöhnlich groß aus – optional bis zu 21 Zoll.

Allen gemein: die Bauweise aus Aluminium. Das senkt das Gewicht und steigert die Agilität. Das gilt insbesondere für die geschmiedeten 21-Zoll-Räder.

Serie im Macan S und Macan S Diesel: 18-Zoll Macan S Räder. Der Macan Turbo steht serienmäßig auf 19-Zoll Macan Turbo Rädern.

Reifen.

Alle Reifen sind hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Die Gummimischung, die Profilgestaltung und die Architektur des Reifenunterbaus sind auf einen möglichst geringen Rollwiderstand und damit einhergehend weniger Verbrauch ausgelegt.

Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Das Reifendruckkontrollsystem warnt Sie während der Fahrt im Display des Bordcomputers vor zu geringem Reifendruck sowie schleichendem oder plötzlichem Druckverlust. In der Multifunktionsanzeige des Kombiinstrumentes haben Sie den Reifendruck schnell und komfortabel im Blick.



21-Zoll 911 Turbo Design Rad



18-Zoll Macan S Rad



19-Zoll Macan Turbo Rad



19-Zoll Macan Design Rad



20-Zoll RS Spyder Design Rad



20-Zoll Macan SportDesign Rad



21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)



Instinkt

**Das Leben ist schön. Damit es so bleibt, braucht es Schutz.
Mit einem Gespür für die Zusammenhänge aus Spaß und Verantwortung.**

Wer das Leben auf sich zukommen lässt, kann ja trotzdem vorbereitet sein.

Sicherheit.

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS). Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer besitzen eine automatische dynamische Leuchtweitenregulierung. Für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn bei Abblendwie auch bei Fernlicht. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve – und das Licht ist schon vor Ihnen da.

Außerdem verändert PDLS die Reichweite des Abblendlichts bei höheren Geschwindigkeiten. Eine Schlechtwetterlichtfunktion reduziert bei schwierigen Sichtverhältnissen die Reflexion.
Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Das optionale PDLS+ bietet Ihnen 2 zusätzliche Funktionen: Das dynamische Fernlicht passt stufenlos die Leuchtweite an den vorausfahrenden und entgegenkommenden Verkehr an. Wenn Sie an eine Kreuzung heranfahren, aktiviert der Kreuzungsassistent das statische Kurvenlicht

auf der rechten und linken Seite, dadurch wird der Lichtkegel breiter. Die Folge: eine bessere Ausleuchtung der unmittelbaren Umgebung. Und Sie erkennen schneller, was um Sie herum passiert.
Optional für alle Macan Modelle.

Tagfahrlicht. Serienmäßig in allen Modellen: das Tagfahrlicht. Bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern übernimmt der innere Scheinwerfer die Funktion des Tagfahrlichts. Bei Fahrzeugen mit Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern dienen je 4 LED-Spots pro Scheinwerfer als markante Lichtquelle. Ihr Vorteil: erhöhte Sicherheit am Tag, da andere Verkehrsteilnehmer Sie besser sehen.

Heckleuchten. Das dreidimensionale Design der Heckleuchten in LED-Technik orientiert sich am Supersportwagen 918 Spyder und verleiht ihnen eine eindrucksvolle Tiefenwirkung. Gleichzeitig ist ihr Ansprechverhalten besonders schnell und ihre Leuchtkraft hoch. Für mehr Sicherheit. Die adaptiven LED-Bremslichter pulsieren in ihrer Leuchtintensität bei einer Notbremsung. So erkennt der nachfolgende Verkehr schneller eine kritische Situation. Das dritte Bremslicht ist im Dachspoiler integriert.



Nachtdesign Abblendlicht Bi-Xenon-Scheinwerfer und Positionslicht



Nachtdesign Rücklicht und Bremslicht



Tagfahrlicht mit Bi-Xenon-Scheinwerfer



Abblendlicht mit Halogen-Scheinwerfer



Rücklicht in 3D-Heckleuchte

Normalerweise sind Sie nicht so leicht zu bremsen.

Bremsen.

Auch in Sachen Bremsperformance gelten bei uns hohe Standards: Selbstverständlich sind die Bremsanlagen groß dimensioniert und an die hohe Leistung angepasst.

Vorne besitzen die Macan Modelle 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen. Die Bremsscheiben sind innenbelüftet. Für eine konstant hohe Bremsleistung auch im Dauereinsatz.

Passend zur Performance der Macan Modelle sitzen an der Vorderachse Brems-scheiben mit einem Durchmesser von bis zu 360 mm.

Die Bremssättel des Macan S Diesel und Macan S sind silberfarben – beim Macan Turbo sind sie rot.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Optional können Sie Ihren Macan mit der rennstreckenerprobten Keramik-Bremsanlage (PCCB) ausrüsten.

Die gelochten Keramik-Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 396 mm vorne und eine Dicke von 38 mm. Hinten sind es 370 mm bei einer Dicke von 30 mm.

Die geringe Wärmedehnung verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus gewährleisten die Keramik-

Bremsscheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung.

Der entscheidende Vorteil: Die Brems-scheiben sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, reduziert aber vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen. Für ein verbessertes Handling, bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort.

Optional für alle Macan Modelle.

Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein elektronisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich sowie zur Steigerung der Fahrsicherheit.

Sensoren ermitteln permanent Fahrt-richtung, Fahrgeschwindigkeit, Gier-geschwindigkeit und Querschleunigung. Bei Bedarf trägt PSM durch gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern zur Fahrzeugstabilisierung bei. Ein weiteres Plus: Nimmt der Fahrer sehr plötzlich Gas weg, versetzt PSM das Bremssystem in erhöhte Bremsbereitschaft. So wird bei einer Bremsung die maximale Bremslei-stung schneller erreicht. Das integrierte ABS ist für kurze Bremswege optimiert. Serie in allen Macan Modellen.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) am Macan S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Bremsanlage Macan Turbo



Bremsanlage Macan S/Macan S Diesel

Airbags.

Serienmäßig besitzen alle Macan Modelle Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer. Zudem kommt ein Seitenaufprallschutzsystem zum Einsatz – das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Es enthält Seiten-Airbags in den Vordersitzen, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen. Seiten-Airbags im Fond sind optional erhältlich.

2 Zusatzsensoren im Bereich des Stoßfängers helfen, frontale Kollisionen zu erkennen. Ein Sensorcluster aus Beschleunigungs- und Drehratensensoren erkennt einen drohenden Überschlag und aktiviert die Curtain-Airbags und Gurtstraffer.

Karosseriekonstruktion.

Der Einsatz von höchst- und höherfesten Stählen trägt entscheidend zur Sicherheit bei und ermöglicht gleichzeitig konsequenten Leichtbau.

Im Fall eines Frontalaufpralls verteilen die Längs- und Querträgerstrukturen die einwirkenden Kräfte. Zudem schützen Verstärkungen aus höchstfesten Stählen die Insassen beim Seitenaufprall.

Hohe Festigkeit und klar definierte Verformbarkeit: 2 Eigenschaften, die auch die eingesetzten Mehrphasenstähle in sich vereinen. Die Fahrgastzelle ist ein Käfig aus Hightech-Stählen und sorgt für einen hohen Schutz.



Passive Sicherheit, Airbags

- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Tiefziehstähle
- Borlegierte Stähle
- Aluminium



Passive Sicherheit, Rohbau

**Heute, hier und jetzt leben.
Aber immer an morgen denken.**

Umwelt.

Effizienz.

Grundgedanke eines jeden Porsche ist Leistung. Das ist bereits seit 1948 so. Doch es gibt auch noch ein anderes Prinzip: Effizienz. Ebenfalls seit 1948. Beiden bleiben wir treu. Konsequenz.

Neben effizienten Motortechnologien, wie z.B. dem modellübergreifenden Einsatz von Turboladern, setzen wir grundsätzlich auf innovative, leichte Materialien, entwickeln Produktionstechniken und Funktionalitäten konsequent weiter und nehmen in diesem Prozess auch immer wieder Konzeptanpassungen vor.

Und was haben Sie als Fahrer davon? Höhere Agilität und mehr Dynamik – bei weniger Verbrauch. Effizienz eben.

Abgasemissionen.

Der Macan beweist einmal mehr, dass selbst leistungsstarke Sportwagen vergleichsweise moderate Emissionswerte erzielen können. Die hochmodernen Motorenkonzepte der Macan Modelle erreichen durch schnelle Aufheizung des Katalysatorsystems nach dem Start frühzeitig ihre optimale Betriebstemperatur. Für eine bessere Schadstoffminderung. Die auf Rollwiderstand optimierten Reifen sorgen für einen geringeren Verbrauch. Selbstverständlich erfüllen alle Macan Modelle die Abgasnorm EU 6.

In den Benziner Modellen kommt eine Stereo-Lambda-Regelung zum Einsatz. Diese ermittelt über das elektronische Motormanagement die optimale Kraftstoffmenge. Für eine effektive Abgasreinigung.

Im Macan S Diesel erfolgt die Abgasreinigung über das Zusammenspiel aus Dieselpartikelfilter und SCR-System. Mittels der AdBlue® Technologie werden Stickoxide so deutlich reduziert.

Verbrauch und Kraftstoff.

Viel leisten, vergleichsweise wenig verbrauchen. Diese Philosophie leben natürlich auch die Macan Modelle aus. Die Benziner-Modelle sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Das verbessert die CO₂-Bilanz zusätzlich. Denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Kraftstoffsystem.

Auch die Emissionen des Kraftstoffsystems der Benziner-Modelle werden zum Schutz der Umwelt minimiert: Das rückflussfreie Versorgungssystem reduziert Verdampfungsemissionen erheblich. Dampfführende Leitungen sind in Mehrschicht-Kunststoff ausgeführt. Hinzu kommen ein großvolumiger Aktivkohlefilter und der Kraftstofftank mit Mehrschichtaufbau. Damit alles so undurchlässig wie möglich ist.

Geräuschentwicklung.

Dem typischen Porsche Sound widmen wir uns mit Leidenschaft. Aber auch die Akustik optimieren wir stetig.

Bauteilsteifigkeit und leichte, temperaturfeste Materialien minimieren das Spiel der Teile und damit die mechanische Geräuschentwicklung. Großvolumige Schalldämpfer und Ansaugsysteme vermindern Geräusche weiter. Und zwar über die gesamte Lebensdauer.

Zusammen mit den Reifenherstellern reduzieren wir die Abrollgeräusche der Reifen. Zudem halten aerodynamische Verfeinerungen die Windgeräusche so gering wie möglich. Was bleibt? Porsche Sound pur eben.

Wartung.

Langlebige und verschleißarme Materialien reduzieren die Wartungspositionen auf ein Minimum: So muss z.B. beim Ölfilterwechsel nur ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse ausgetauscht werden.

Die Einstellung der beweglichen Teile geschieht automatisch. Zum Beispiel durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich.

Der Einsatz von Einzelzündspulen bei den Benzinern macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei. Ihr Vorteil: Was man nicht austauscht, muss auch nicht ent-

sorgt werden. Für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen und Umwelt. Und Sie sparen Zeit und Geld.

Die Wartungsintervalle der Macan Modelle hängen jedoch von verschiedenen Faktoren wie z.B. der länderspezifischen Kraftstoffqualität ab. Genaue Informationen entnehmen Sie bitte der für Ihr Land geltenden Preisliste bzw. erhalten Sie von Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Werkstoffe und Recycling.

An einem Porsche haben unsere Kunden und ihre Umwelt lange Freude. Dieses Porsche Prinzip lässt sich in ein Wort fassen: Nachhaltigkeit.

Nur ein Beispiel: Die Abgasanlage der Macan Modelle besteht aus äußerst beständigem Edelstahl – gefertigt in konsequenter Leichtbauweise. Außerdem sind unsere Fahrzeuge frei von FCKW und Teilen, die mit FCKW hergestellt wurden. Ihre Verwertbarkeit liegt bei über 95 %.

Selbstredend werden alle gesetzlichen Recycling-Anforderungen erfüllt. Die Kennzeichnung der eingesetzten Werkstoffe ermöglicht die Sortierung und damit ein hochwertiges Recycling.

Apropos Wiederverwertung – das hat erst mal Zeit: 2 Drittel aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute. Das schont Ressourcen noch immer am besten.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 126.



Multitasking

Im Leben geht es um Herausforderungen.
Um das, was wir fordern – und was der Alltag fordert.
Schön, wenn man für alles gerüstet ist.

	SAMMY'S GARAGE 4K
	LA GRINGA 8K
	CASA VILLANI 14 K
◀	SAN FELIPE 81 K
	GUERRERO NEGRO 194 K
◀	SAN DIEGO 704 K
	LA PAZ 902 K
◀	DISNEYLANDIA 940 K
	LIMA PERU 5902 K
◀	CANADA 2350 K

21	22	23	22
DR. KIRCH & R.J. JOHNSON	DR. JAMES MAHE VINCENT	DR. D. R. JOHNSON	DR. ROBERT E. SCHWARTZ
OPHTHOLOGIST	OPHTHOLOGIST	OPHTHOLOGIST	OPHTHOLOGIST
11	12		
HOLISTIC ON COLLINS	VENTURE		
DENTAL SURGEONS	DROWN & BROS DENTAL CLINIC		
1			
CAPE ALCASTON			
101			
MELBOURNE COLLEGE FOUNDATION			
DR. PETER HARRISON			
1965-1965			

**Zurücklehnen: ja.
Füße hochlegen: nein.**

Komfort.

Innenraumarchitektur.

5 Türen. 5 Sitze. Hohe Alltagstauglichkeit – und eine erhöhte Sitzposition. Das dürfen Sie von einem SUV erwarten. Kommen wir zu dem, was Sie von einem Porsche erwarten dürfen: Sportwagen-gefühle.

Sie steigen ein – und das Zündschloss sitzt links. Typisch Porsche, seit 1948. Aus alter Rennsporttradition.

Die Innenraumarchitektur integriert Sie perfekt in das Fahrzeug. Beispiele dafür sind die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente oder die ansteigende Mittelkonsole mit den Bedientasten der wichtigsten Komfortfunktionen. Sie zitiert den Carrera GT. So sitzt man in einem Sportwagen.

Erstmals im Macan eingesetzt: das Multifunktions-Sportlenkrad im 918 Spyder Design. Sprich, es folgt zukunftsweisen-der Optik mit hoher Ergonomie. Schalt-paddles und zusätzliche Multifunktions-tasten für Telefon, Radio und Bordcom-puter bieten gleichzeitig ein hohes Maß an Komfort. Das Lenkrad ist außerdem optional beheizbar.

Sportwagen-Gene kommen auch mit den 3 Rundinstrumenten zum Ausdruck. Der Drehzahlmesser sitzt – wie sich das für einen Sportwagen gehört – in der Mitte. So haben Sie beim Fahren das Wesent-liche schnell im Blick – und sind dabei immer über alles Relevante informiert.



Etwa mit dem hochauflösenden 4,8-Zoll-Farb-Bildschirm im Kombiinstrument. Er zeigt Meldungen des Bordcomputers oder stellt – in Verbindung mit dem PCM – die Karte des Navigationssystems dar.

Die Sitze bieten sportlichen Halt und hohen Sitzkomfort. Bei Fahrzeugen mit Fahrermemory-Paket bzw. Komfort-Memory-Paket lassen sich individuelle Sitz-, Lenkrad- und Außenspiegelein-
stellungen speichern. Ihr Fahrzeug stellt sich dann automatisch auf Sie ein.

Serienmäßig an Bord sind eine 2-Zonen-Klimaautomatik und eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Komfort-schließfunktion.

Grundsätzlich sind alle Bedienelemente auf Ergonomie ausgelegt. Für ein schnelles Bedienen der gewünschten Funktionen.

Ebenfalls praktisch: Ablagemöglich-
keiten – auch für groß dimensionierte
Flaschen – in den Türen vorne und
hinten.

Der große Kofferraum bietet ein Lade-
raumvolumen von 500 Litern. Die Rück-
sitzbank ist im Verhältnis 40:20:40
teilbar. Vollständig umgeklappt, steht ein
Volumen von 1.500 Litern zur Verfügung.

Der Einsatz hochwertiger Materialien,
wie z. B. Leder, bringt Exklusivität in den
Alltag. Zur Serienausstattung gehören
u. a. der belebte Lenkradkranz und
Sitzmittelbahnen in Alcantara – beim
Macan Turbo sind die adaptiven Sport-
sitze mit 18-Wege-Verstellung komplett
beledert. Auf Wunsch können Sie noch
weitere Elemente Ihres Macan mit Leder,
Holz, Carbon oder Aluminium veredeln.

**Mehr zur Individualisierung erfahren
Sie ab Seite 106.**



Fahrer-Memory-Paket und Zentralverriegelung



Komfort-Memory-Paket (18-Wege)



Türablagefach



Sportsitzanlage



Komfortsitzeanlage



Kofferraumvolumen bis zu 1.500 Liter

Mit 30.000 Rennsiegen im Rücken kann man auch mal entspannter sitzen.

Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege).

Höchsten Sitzkomfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket. Ihre Seitenwangen sind besonders hoch und stark konturiert. Mit der elektrischen 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzflächenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Die Lenksäule ist elektrisch verstellbar. Memorisierbar sind folgende Funktionen: die Sitzposition für Fahrer und Beifahrer inklusive Lordosenstütze sowie die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.

Komfortsitze.

Ideal für entspanntes Reisen und praktisch bedienbar sind die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung auf der Fahrerseite. Sie beinhalten eine Längs-, Höhen-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungsverstellung. Einen sportlichen Akzent setzen die Sitzmittelbahnen aus Alcantara.

Serie im Macan S und Macan S Diesel.

Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14-Wege).

Sie möchten hohen Sitzkomfort auf Fahrer- und Beifahrerseite? Zusätzlich zu den 8 Verstellwegen der Komfortsitze verfügen die Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket über weitere Sitzeinstellungen. So sind die Lordosenstütze, die Sitzflächenverlängerung und die Lenksäule ebenfalls verstellbar. Individuelle Einstellungen wie die Sitzposition auf Fahrer- und Beifahrerseite inklusive der Lordosenstütze lassen sich speichern – ebenso die Lenkrad- und Außenspiegelposition.

Wahlweise ohne Aufpreis im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.

Sitz-/Lenkradheizung.

Für alle Sitzvarianten ist eine Sitzheizung vorne oder als Paket vorne und hinten erhältlich. Optional erhalten Sie auch eine Lenkradheizung, die den Lenkradkranz angenehm erwärmt.

Optional für alle Macan Modelle.

Sitzbelüftung.

Für noch mehr Sitzkomfort auf langen Strecken und im Sommer sorgt die optionale Sitzbelüftung vorne (nur in Verbindung mit Sitzheizung, Komfort-Memory-Paket oder adaptiven Sportsitzen).

Optional für alle Macan Modelle.



Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)

Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14-Wege)

Mitten im Leben ist auch Platz für 5.

Fondsitze.

Die Fondsitzebank ist dreifach variabel umklappbar – und vollständig, falls erforderlich. Der flexible Mittelteil dient als Durchlademöglichkeit für langes Transportgut sowie für den optionalen Skisack. Er enthält außerdem die ausklappbare Armauflage – diese ist in Verbindung mit dem optionalen Ablagepaket mit 2 zusätzlichen Cupholdern versehen. Die Bedienung der Fondsitzebank ist ganz einfach: entriegeln, umklappen – fertig.

Kindersitze.

Über das Porsche Tequipment Zubehörprogramm erhalten Sie Porsche Kindersitze in eigenständigem Design. Sie entsprechen hohen Sicherheitsstandards und wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Damit bieten sie Insassen bis zum zwölften Lebensjahr Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehm- und waschbar.

Für erhöhte Sicherheit verfügen Porsche Baby Seat und Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem mit zentraler Gurtlängenverstellung.

Die ISOFIX-Befestigung¹⁾ ist auf den äußeren Fondsitzen serienmäßig. An allen Fondsitzen ist eine zusätzliche Gurtbefestigung – das sogenannte Top-Tether – Serie.

¹⁾ ISOFIX ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.



Porsche Junior Seat ISOFIX im Fond



Fondsitzebank 2/3 umgeklappt



Fondsitzebank 1/3 umgeklappt



Fondsitzebank vollständig umgeklappt

Porsche Car Connect (PCC).

Die Verbindung zu einem Porsche ist meist intensiv. Auch wenn man gar nicht drin sitzt: Mit unserer Smartphone-App können Sie auf verschiedene Fahrzeugdaten zugreifen und bestimmte Funktionen extern steuern – jederzeit und überall.

Die App zeigt Ihnen die Position des Fahrzeugs und Ihre eigene an. So finden Sie schnell die kürzeste Route zu Ihrem Porsche.

Geöffnet oder geschlossen? Die App informiert Sie auch immer über den Status von Türen, Fenstern, Motorhaube und Kofferraum. Sie können Ihr Fahrzeug sogar selbst aus der Ferne verriegeln oder etwa die Seitenspiegel anklappen.

Auch das, worum es eigentlich geht, haben Sie auf Ihrem Smartphone immer im Blick: die Fahrdaten. Etwa die zurückgelegte Strecke, Durchschnitts-

geschwindigkeit, Fahrzeit in Stunden und Minuten oder den Durchschnittsverbrauch. Natürlich sind Sie auch immer über den Kilometer- und Tankfüllstand informiert.

Besonders praktisch: Sie können zu jeder Zeit von jedem Ort aus einen Pannruf absetzen. Im Falle eines Unfalls wird automatisch ein Notruf abgesetzt, um schnelle Hilfe zu ermöglichen. Das System zeigt ebenfalls den Status der Alarmanlage an. Thema Sicherheit: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas. Auf Wunsch erhalten Sie auch PVTS Plus. Es enthält weitere Sicherungsmaßnahmen – etwa zusätzliche Fahreridentifizierungsschlüssel.

Porsche Car Connect (PCC) – immer auf dem neuesten Stand. Nicht nur in Sachen Technik.

Optional für alle Macan Modelle.

1 Pannruf

2 Statistische Werte

3 Fahrzeugposition

4 Top View

1



2



3



4



GPS-Ortung via Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Unser Beitrag zum Informationszeitalter:
Beschleunigung.

Porsche Communication Management
(PCM).

Das PCM ist das zentrale Informations- und Kommunikationssystem. Leistungs- fähig, vielseitig – und trotzdem einfach zu bedienen.

Im Mittelpunkt steht der 7 Zoll große Farb-Touchscreen. Das Radio besitzt 42 Speicherplätze sowie einen FM-Dop- peltuner. Über die optionale universelle Audio-Schnittstelle können Sie auch bis zu 5.000 MP3-Musikdateien auf der internen Festplatte mit 40 GB des PCM speichern und abspielen. Ebenfalls optional verfügbar: der TV-Tuner für den Empfang unverschlüsselter Fernsehpro- gramme – und das Digitalradio für den Empfang digital ausgestrahlter Radiosen- der. Das CD-/DVD-Laufwerk gibt folgende Formate wieder: CDs, MP3-Dateien und

Audio-DVDs. Der auf Wunsch erhältliche, in das PCM integrierte CD-/DVD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs oder DVDs.

Das Navigationsmodul mit schneller Festplatte stellt Karten entweder zwei- dimensional oder perspektivisch dar. Auch 3D-Darstellungen sind in einigen Gebieten möglich. Die Routenberechnung berücksichtigt offizielle Verkehrsmeldungen (TMC) sowie Daten zusätzlicher Verkehrs- flusssensoren (TMC Pro)¹⁾. Zusätzlich werden in der Navigationsdatenbank hin- terlegte Geschwindigkeitsbegrenzungen im PCM und im TFT-Bildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt. In Verbin- dung mit den optionalen Online-Diensten können auch Online-Ziele komfortabel in die Navigation übernommen werden. **Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.**

Telefonmodul.

Das optionale Quadband-GSM-Telefon- modul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen. Je nach Mobiltelefon haben Sie dabei nicht nur Zugriff auf die Nummern der SIM-Karte, sondern auch auf den internen Speicher. Die Bedienung erfolgt ebenfalls je nach Mobiltelefon über das PCM, das Multifunktions-Sportlenkrad oder die Sprachbedienung.

Sie können über das Telefonmodul auch Mobiltelefone, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, via Bluetooth® verbinden.

Auf Wunsch steht das Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienhörer zur Verfügung. Dieser ist in der Mittelkonsole unterge- bracht und beinhaltet Display und Tasta- tur. Bei einer Bluetooth® Verbindung über das Handsfree Profile (HFP) lässt sich der Bedienhörer jedoch nicht benutzen. **Optional für alle Macan Modelle.**



3D-Darstellung Navigation



Splitscreen-Darstellung Navigation



TV-Tuner



Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienhörer

¹⁾TMC Pro wird in Deutschland, Österreich und der Schweiz unterstützt.

Sprachbedienung.

Die Sprachbedienung versteht die zusammenhängende Eingabe von Navigationszielen, Telefonbucheinträgen oder Radiosendernamen. Auch in Listen blättern Sie per Sprachkommando. Ein Anlernen des Sytems ist nicht notwendig.

Optional für alle Macan Modelle.

Handyvorbereitung.

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, ist eine Handyvorbereitung erhältlich. Auch hierbei kann Ihr Mobiltelefon verstaut bleiben. Das Audiosystem CDR Plus und das PCM erlauben die Bedienung aller Grundfunktionen des Mobiltelefons. Ein Mikrofon sorgt für eine optimierte Freisprechfunktion. Eine Stummschaltung ist ebenfalls integriert. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.

Optional für alle Macan Modelle.

Online-Dienste.

Mit dieser Option können Sie unterschiedliche Inhalte aus dem Internet über das PCM abrufen. Die Übertragung der Daten erfolgt über eine Smartphone-App (Aha Radio App) zum PCM. Sie erhalten die App kostenfrei über iTunes® und Google Play®. Die Online-Dienste umfassen u. a. Web-Radio und personalisierte Web-Musik, News-Feeds, Podcasts und Audio-Magazine, Facebook®, local based content mit Sprachansage (z. B. eine Restaurant- und Hotelsuche) sowie Wetter-Informationen. Auch eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel ist möglich.

Optional für alle Macan Modelle.



Handyvorbereitung Bluetooth®



Online-Dienste

Wie klingt Porsche Sound eigentlich in den Kategorien Rock, Pop und Klassik?

Audiosystem CDR Plus.

Das Audiosystem CDR Plus besitzt einen hochauflösenden 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Damit steuern Sie schnell und einfach die wichtigsten Funktionen und Menüs.

Insgesamt 11 Lautsprecher mit einer Gesamtleistung von 235 Watt stehen zur Verfügung. Für einen breit gefächerten Radioempfang sorgt ein analoger Doppeltuner.

Ein CD-/DVD-Laufwerk übernimmt die Audio-Wiedergabe von MP3-Dateien und Audio-/Video-DVDs, ein USB-Anschluss ermöglicht den Anschluss diverser iPod® und iPhone® Modelle. Auch USB-Memory-Sticks mit MP3-Musik sowie MP3-Player können angeschlossen und abgespielt

werden. Der Touchscreen stellt Album-Cover (Cover-Art) dar.

Angeschlossene USB-Geräte können Sie direkt über das CDR Plus oder die Multifunktionstasten am Lenkrad bedienen. Über eine zusätzliche AUX-Schnittstelle können Sie weitere externe Audio-Quellen anschließen – die Bedienung erfolgt dann am jeweils angeschlossenen Gerät.

Optional zur Verfügung stehen ein integrierter CD-Wechsler für bis zu 6 CDs sowie eine Handylvorbereitung zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen.

Serie im Macan S Diesel und Macan S.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® ist sowohl mit dem Porsche Communication Management (PCM) als auch mit dem Audiosystem CDR Plus kombinierbar.

Das System wurde optimal auf die Macan Modelle abgestimmt. Insgesamt 14 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer und Centerspeaker sowie 9 Verstärkerkanäle mit einer Gesamtleistung von 545 Watt liefern ein beeindruckendes Klangerlebnis.

In Kombination mit dem Porsche Communication Management (PCM) ermöglicht das BOSE® Surround Sound-System die Audio-Wiedergabe von DVDs – und damit das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Selbstverständ-

lich können auch Quellen wie CDs oder MP3-Player abgespielt werden – in Stereo. Und auf Knopfdruck in einem Surround-Modus.

Die Störgeräuschkompensation misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass jederzeit ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Serie im Macan Turbo. Optional für alle anderen Macan Modelle.



Audiosystem CDR Plus



BOSE® Surround Sound-System

Große Töne. Selbst wenn der Motor mal aus ist.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Als Sportwagenbauer verschieben wir gerne Grenzen – auch akustische. Der Beweis: das optimal auf den Macan abgestimmte Burmester® High-End Surround Sound-System. Es verwandelt Schallwellen in einzigartige Sinnesreize – und Musik in ein exklusives Klangerlebnis.

Das von Burmester® – einem der weltweit renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich – entwickelte Surround Sound-System erhalten Sie als Option.

Die verwendeten Technologien: auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio-Systeme von Burmester®. State of the Art und erstmalig in einem Fahrzeug dieser Klasse. Der Aufwand: kompromisslos. Die Verarbeitung: hochwertig.

Der Klang: phänomenal. Die Exzellenz des Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

Bereits die Zahlen klingen beeindruckend: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz.

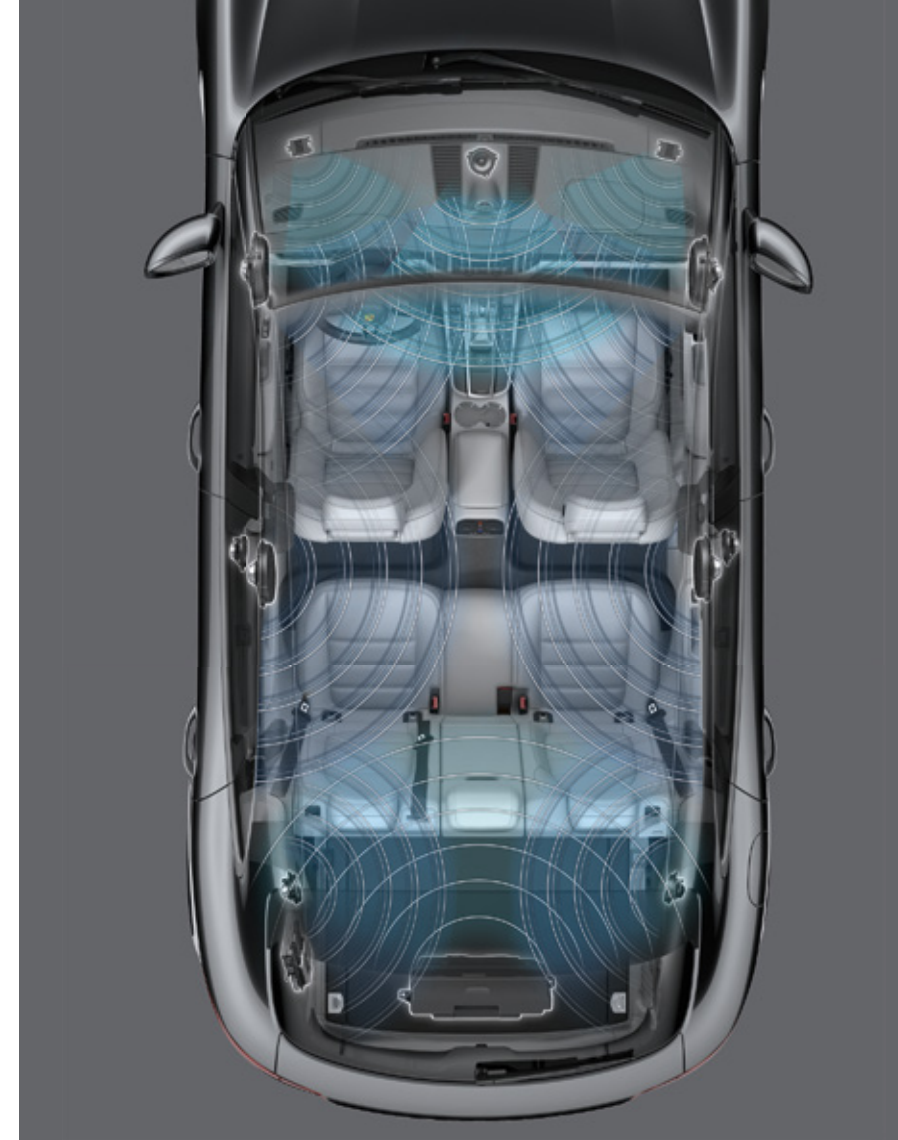
Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Burmester® High-End Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Bändchen-Hochtöner sorgen für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe.

Und das elegant puristische Design mit edel galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht den exklusiven Anspruch des Burmester® High-End Surround Sound-Systems auch optisch. Kompromissloser Luxus in Sound und Design.

Optional für alle Macan Modelle.



Burmester® High-End Surround Sound-System



Optimierte Klangverteilung im Macan (sinnbildhafte Darstellung)

Als ob Sie jemals kalte Füße bekommen würden.

2-Zonen-Klimaautomatik.

Die Macan Modelle verfügen serienmäßig über eine Klimaautomatik mit getrennter Temperatur- und Luftmengeneinstellung für Fahrer und Beifahrer sowie automatischer Umluftsteuerung inkl. Luftgüte- und Feuchtesensor. Ihr Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern.

Serie in allen Macan Modellen

3-Zonen-Klimaautomatik.

Die 3-Zonen-Klimaautomatik sorgt für eine getrennte Klimatisierung im Fondbereich – zusätzlich kühlt sie das Handschuhfach. Die gewünschte Klimatisierung im Fond können Sie stufenweise einstellen.

Optional für alle Macan Modelle.

Privacy-Verglasung.

Die stark getönte Privacy-Verglasung schützt im hinteren Bereich weitgehend vor ungebetenen Blicken von außen in den Innenraum.

Optional für alle Macan Modelle.

Geräusch-/Wärmeschutzverglasung.

Serienmäßig sind alle Macan Modelle mit getöntem Wärmeschutzglas ausgerüstet – außerdem verfügen alle Modelle über einen Graukeil in der Frontscheibe.

Optional: geräuschisolierendes und wärmedämmendes Verbundglas mit erhöhter Reflexion von Infrarotstrahlung rundum. Für angenehmeres Klima und mehr Ruhe im Innenraum.

Die Geräusch-/Wärmeschutzverglasung verfügt zusätzlich über eine getönte Verglasung im hinteren Bereich ähnlich der Privacy-Verglasung.



Macan Turbo mit Privacy-Verglasung



Klimabedientasten vorne für 2- und 3-Zonen-Klimaautomatik



Klimabedientasten hinten für 3-Zonen-Klimaautomatik

Licht-Komfort-Paket.

Das Licht-Komfort-Paket umfasst eine dimmbare Ambientebeleuchtung in den Türtafeln, LED-Leuchten anstelle von Glühlampen, praktische LED-Leseleuchten für die hinteren Passagiere, 2 Make-up-Leuchten, eine zusätzliche Vorfeldausleuchtung in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eine Fußraumbeleuchtung in LED-Technik.

Optional für alle Macan Modelle.

Sonnenrollo.

Für die Fondseitenfenster ist zum Schutz vor störender Sonneneinstrahlung optional ein mechanisches Sonnenrollo erhältlich.

Optional für alle Macan Modelle.

Regensensor.

Die Frontwischeranlage hat 3 Wischergeschwindigkeiten sowie einen automatisch regelnden Regensensor an der Frontscheibe.

Serie in allen Macan Modellen.

Porsche Entry & Drive.

Porsche Entry & Drive ermöglicht es Ihnen, die aktive Benutzung des Wagenschlüssels erheblich zu reduzieren.

Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt Porsche Entry & Drive einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug per Zündschlüssel.

Zum Verriegeln genügt die Berührung des Sensors an der Außenseite des Türgriffs. Porsche Entry & Drive verriegelt das Fahrzeug und aktiviert gleichzeitig die Wegfahrsperre.

Optional für alle Macan Modelle.

Diebstahlsicherheit.

Alle Macan Modelle sind mit einer Wegfahrsperre ausgerüstet. Sie funktioniert mittels Datenabgleich zwischen Schlüssel und Fahrzeugelektronik. Bei korrekter Identifizierung lässt die Motorelektronik das Starten zu.

Zusätzlich sind die Macan Modelle mit einer Diebstahlwarnanlage erhältlich. Sie kann auf Wunsch um eine Ultraschallinnenraumüberwachung erweitert werden. Zum Sicherungskreis der Anlage gehören alle 4 Türen, die Motorhaube, die gesamte Heckklappe, der Innenraum, die Zündung und ein möglicher Anhänger.



Licht-Komfort-Paket



Sonnenrollo



Regensensor

Augen aufhalten, ohne Kommentare abzugeben – wenn doch jeder Beifahrer so wäre.

Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Das System regelt Ihre Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug – und bremst Ihr Fahrzeug ab, wenn nötig auch bis zum Stillstand. Ist die Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich reicht dabei von 30 km/h bis 210 km/h. Je nach Bedarf kann Ihr Fahrzeug hinter dem vorausfahrenden selbstständig anhalten – z. B. in Stausituationen. Für die Wiederanfahrt genügt ein kurzer Startbefehl via Bedienhebel oder Gaspedal.

Das integrierte Porsche Active Safe (PAS) weist bei zu schnellem Auffahren über ein akustisches und optisches Signal sowie einen Bremsruck auf ein notwendiges Eingreifen hin. Das System kann auch den Bremsdruck situationsgerecht verstärken – bis hin zu einer Vollbremsung. **Optional für alle Macan Modelle.**

Spurwechselassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Zwischen einer Geschwindigkeit von 30 km/h und 250 km/h informiert das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel

befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent so den Komfort und die Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann jederzeit deaktiviert werden.

Optional für alle Macan Modelle.

Spurhalteassistent.

Beim Spurhalteassistent erkennt die Frontkamera Fahrbahnbegrenzungslinien. Droht das Fahrzeug, eine der Linien zu überschreiten, lenkt das System selbstständig wieder in die Spurmitte zurück. Diese Korrektur erfolgt durch einen sanften Lenkimpuls. Diesen Vorgang können Sie natürlich jederzeit übersteuern.

Unter bestimmten Bedingungen – z. B. schlechtem Wetter – ist die Funktion gegebenenfalls inaktiv.

Optional für alle Macan Modelle.

Spurverlassenswarnung.

Eine Kamera im Innenspiegelgehäuse überwacht den Fahrbahnbereich vor dem Fahrzeug. Nähern Sie sich einer Begrenzungslinie und drohen die Fahrspur zu verlassen, ohne den Blinker gesetzt zu haben, warnt das System Sie auf Wunsch mit einem Hinweiston.



Abstandsregeltempomat



Spurwechselassistent



Spurhalteassistent

Tempolimitanzeige.

Die Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen, die über eine Kamera erfasst werden.

Die Darstellung erfolgt im TFT-Bildschirm des Kombiinstrumentes und im Bildschirm des PCM. Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt – z. B. bei starkem Regen oder Dunkelheit –, wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt.

Ihr Vorteil: Sie können sich besser auf den Verkehr konzentrieren.

Optional für alle Macan Modelle.

ParkAssistent.

Der ParkAssistent warnt vor erkannten Hindernissen im Bereich vor und hinter dem Fahrzeug. Seine Sensoren sind harmonisch im Bug- und Heckbereich integriert. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs aus der Vogelperspektive im zentralen Display. Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

Optional für alle Macan Modelle.

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera erleichtert präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren sowie das Manövrieren beim Ankoppeln eines Anhängers. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Optional für alle Macan Modelle.

Surround View.

Beim Surround View erzeugen 4 Kameras in Bugteil, Außenspiegeln und Heck ein Rundumbild von Fahrzeug und unmittelbarer Umgebung. Der Fahrer kann im PCM zwischen Vogelperspektive, Seitenansicht und Eckansicht auswählen.

Optional für alle Macan Modelle.



Surround View Park Assistent



Tempolimitanzeige

Sie wollen bestimmt mehr als nur Gefühle mitnehmen.

Transport.

Laderaum.
Der große Laderaum der Macan Modelle ist auf unterschiedlichste Einsatzmöglichkeiten vorbereitet – das Volumen beträgt 500 Liter. Ein Staufach im seitlichen Laderaum bietet zusätzlichen Platz.

Die Rücksitzbank lässt sich im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Voll umgeklappt ergibt sich ein Raumangebot von bis zu 1.500 Litern.

Zum Schutz vor Sonne und neugierigen Blicken verfügt der Laderaum über eine herausnehmbare Laderaumabdeckung.

Ebenso entnehmbar: der optional erhältliche Skisack. Er kann außerhalb des Fahrzeugs zum Transport genutzt und gereinigt werden. Gleichmaßen praktisch wie hygienisch.

Mit der optionalen Luftfederung können Sie das Fahrzeug zur komfortableren Beladung mittels einer Taste im Laderaum hinten absenken.

Die Heckklappe mit großer Glasscheibe ist beheizt und getönt. Sie öffnet per Tastendruck automatisch innerhalb von 5 Sekunden. Sie können die Öffnungs-

höhe einstellen und speichern, damit sie z.B. nicht an der Garagendecke anstößt.

Laderaummanagement.
Das Laderaummanagement dient der individuellen Aufteilung des Gepäckraums. Die Fixierung von Gegenständen erfolgt über ein Schienensystem mit verschiebbarer Teleskopstange, einen Gurtabroller sowie 4 variable Verzurrösen. Die Wendematte schützt vor Verschmutzungen und beugt dem Verrutschen von Gepäck vor. Das dazugehörige Gepäckraumtrennnetz erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug.

Optional für alle Macan Modelle.



Beladungsbeispiel mit Laderaummanagement



Beladungsbeispiel



Laderaumvolumen bis zu 1.500 Liter



Beladungsbeispiel

Glücklicherweise lässt sich Intensität noch weiter ausbauen.

Panorama Dachsystem.

Das Panorama Dachsystem ist gut einen Quadratmeter groß. Es besteht aus 2 großen Glasteilen. Bereits im geschlossenen Zustand macht es seinem Namen alle Ehre: Sie genießen einen großzügigen Panoramablick – sind aber gleichzeitig vor Witterungseinflüssen geschützt. Zudem lässt sich das vordere Element öffnen oder in Hubstellung versetzen. Ein zusätzliches Rollo schützt Sie außerdem vor starker Sonneneinstrahlung.

Optional für alle Macan Modelle.

Dachreling.

Die hochwertige Dachreling ist in Schwarz lackiert und Aluminium erhältlich. Sie fügt sich harmonisch in das dynamische Fahrzeugdesign ein. Die Dachreling ist Voraussetzung für das optional erhältliche Dachtransportsystem. Sie ist nur direkt ab Werk erhältlich.

Optional für alle Macan Modelle.

Basisträger Dachtransportsystem.

In Verbindung mit der optionalen Dachreling sind abschließbare Quertraversen für alle Porsche Aufsatzmodule erhältlich. Die tragenden Teile aus Aluminium sind für eine maximale Last von 100 kg ausgelegt. Aufsatzmodule zur Nachrüstung finden Sie im Porsche Tequipment Zubehör-Programm.

Optional für alle Macan Modelle.

Anhängezugvorrichtung.

Bei der elektrisch ausklappbaren Anhängenzugvorrichtung verschwindet der Kugelkopf, sofern nicht benötigt, auf Knopfdruck unter dem Heckteil. Außerdem ist sie mit einer 13-poligen Steckdose versehen. Zugelassen ist eine hohe gebremste Anhängelast von 2.400 kg bzw. eine ungebremste von 750 kg. Und eine Stützlast von 96 kg. Die hierfür notwendige Vorrüstung ist bereits serienmäßig vorhanden.

Optional für alle Macan Modelle.



Panorama Dachsystem



Dachreling Aluminium inkl. Basisträger Dachtransportsystem



Elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung



Vorstellungskraft

Es gibt viele Möglichkeiten, sich das Leben auszumalen. Und Farbe ins Spiel zu bringen. Deshalb haben wir auch bei der individuellen Gestaltung kaum Grenzen gesetzt.

YOUNG

YOU ARE
HERE

**Bleiben Sie unangepasst.
Individualisierung.**

Intensität kann man auf viele Arten
spüren. Das umfangreiche Farbangebot
umfasst insgesamt 11 Exterieurfarben.

Dabei stehen Ihnen 2 Uni-, 8 Metallic-
farben und eine Sonderfarbe zur Wahl.
Außerdem 5 Interieurfarben, 3 Bi-Color-

Interieurs in Lederausstattung sowie zu-
sätzlich eine Bi-Color-Ausstattung beim
Lederpaket. Und schließlich 4 Interieur-

Pakete in Klavierlack schwarz, Aluminium,
Carbon oder Nussbaum-Wurzel dunkel.

Eine werkseitige Empfehlung der Farb-
kombinationen für Exterieur und Interieur
finden Sie in der separaten Preisliste.

Uni-Farben Exterieur.



schwarz



weiß

Metallic-Farben Exterieur.



tiefschwarzmetallic



achatgrau-metallic



mahagoni-metallic



palladium-metallic



dunkelblau-metallic



saphirblau-metallic

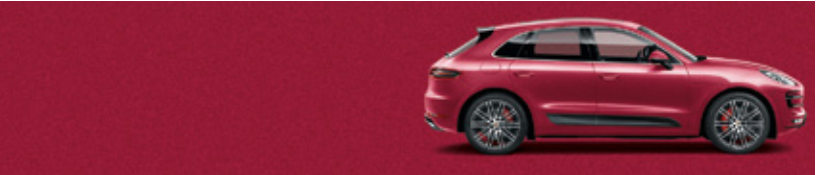


rhodiumsilber-metallic



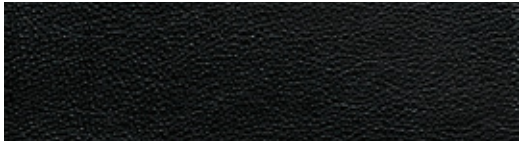
carraraweiß-metallic

Sonderfarben Exterieur.

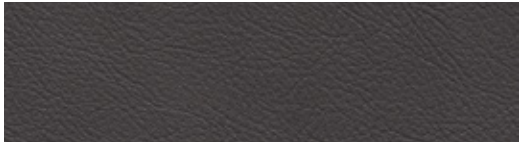


impulsrot-metallic

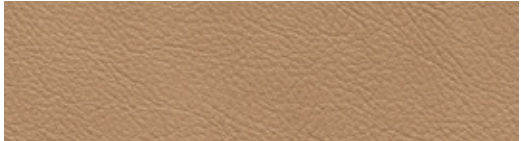
Serienfarben Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz

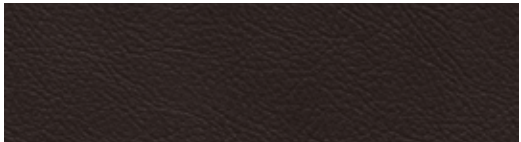


achatgrau



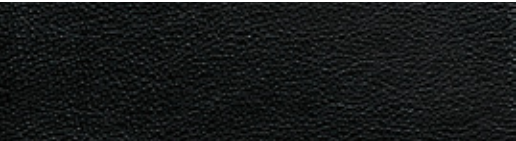
luxorbeige

Naturleder-Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.

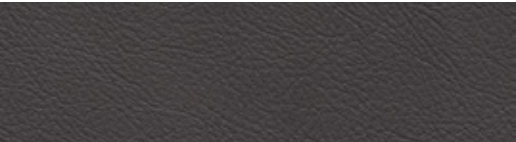


Lederausstattung: espresso

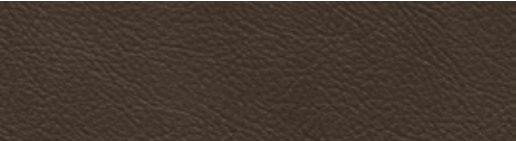
Serienfarben Interieur
in Lederausstattung/Lederpaket.¹⁾
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



Lederausstattung/Lederpaket: schwarz



Lederausstattung/Lederpaket: achatgrau



Lederausstattung: sattelbraun

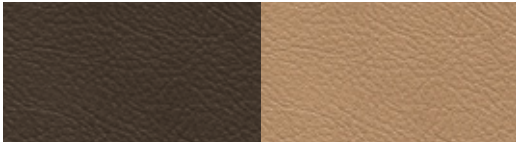


Lederausstattung/Lederpaket: luxorbeige

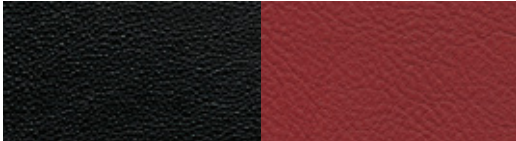
Bi-Color-Interieur
in Lederausstattung/Lederpaket.¹⁾
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



Lederausstattung: achatgrau-kieselgrau
(Dachhimmel und Teppich²⁾: achatgrau)



Lederausstattung: sattelbraun-luxorbeige
(Dachhimmel und Teppich²⁾: sattelbraun)

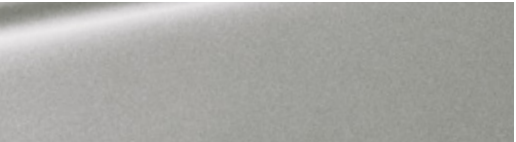


Lederausstattung/Lederpaket: schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)

Interieur-Pakete.



Klavierlack schwarz



Aluminium gebürstet



Carbon³⁾

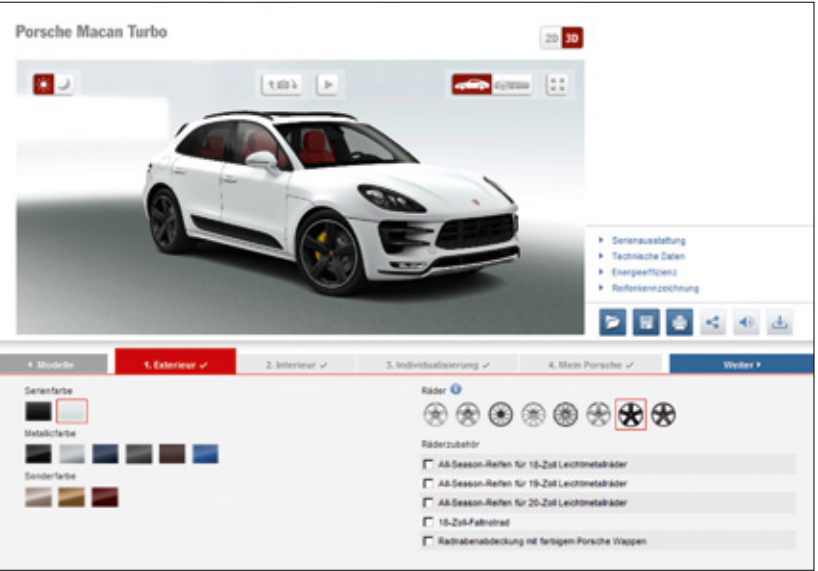


Holz Nussbaum-Wurzel dunkel^{3), 4)}

Porsche Car Configurator.

Intensität beim Fahren – und erst recht bei der Gestaltung. Sie entscheiden, in welcher Form der Macan zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. In 4 Schritten stellen Sie sich Ihren Macan zusammen.

Ein interaktives 3D-Tool erlaubt Ihnen dann, ihn von innen und außen in einer Tag- und einer Nachtansicht zu betrachten. Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator.



Mögliche Interieurfarben.



Bi-Color-Interior achatgrau-kieselgrau mit Dekor Carbon



Interieur espresso mit Dekor Aluminium gebürstet



Interieur luxorbeige mit Dekor Klavierlack schwarz



Bi-Color-Interior sattelbraun-luxorbeige mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur sattelbraun mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur schwarz mit Dekor Klavierlack schwarz



Bi-Color-Interior schwarz-granatrot mit Dekor Klavierlack schwarz



Interieur achatgrau mit Dekor Klavierlack schwarz

Sideblades.



Sideblade in Carbon



Sideblade in Exterieurfarbe



Sideblade in Lavaschwarz



Bugblende Edelstahl



Heckblende Edelstahl

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Exterieur.					
Metallic-Lackierung	○	○	○	Code	106
Sonderfarben	○	○	○	Code	107
Sideblades lavaschwarz	–	●	●		111
Sideblades in Exterieurfarbe lackiert	●	○	○	6H1	111
Sideblades Carbon	○	○	○	6H3	111
Bugblende Edelstahl	○	○	○	2JC	112
Bug- und Heckblende Edelstahl	○	○	○	2JX	112
Privacy-Verglasung	○	○	○	VW1	92
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung (Dämmglas)	○	○	○	VW5	92
Panorama Dachsystem	○	○	○	3FU	102
Dachreling Aluminium ¹⁾	○	○	○	3S1	102
Dachreling in Schwarz lackiert ¹⁾	○	○	○	3S5	102
Dachreling Aluminium inkl. Basisträger Dachtransportsystem ¹⁾	○	○	○	5W1	102
Dachreling in Schwarz lackiert inkl. Basisträger Dachtransportsystem ¹⁾	○	○	○	5W4	102
Seitenscheibenleisten Aluminium	●	●	●	QJ2	
Seitenscheibenleisten schwarz (hochglanz)	○	○	○	QJ4	
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	ONA	
SportDesign Schwellerverkleidungen Exclusive	●	○	○	VR4	

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Exterieur.					
SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen Exclusive	–	○	○	2D1	
SportDesign Paket ohne Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	2D2	
SportDesign Paket schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen Exclusive	–	○	○	2D5	122
SportDesign Paket schwarz (hochglanz) ohne Schwellerverkleidungen Exclusive	○	○	○	2D6	
Porsche Entry & Drive	○	○	○	4F2	94
Automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel	○	○	○	PA1/PA2	
Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung	○	○	○	1D3	102
ParkAssistent vorne und hinten	○	○	○	7X2	98
ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera	○	○	○	7X8	98
ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View	○	○	○	8A4	98
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	●	○	○	8JE	62
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	○	8G2	62
Tankdeckel Alu-Optik Exclusive	○	○		2W6	123

¹⁾ Nicht nachrüstbar, nur ab Werk verfügbar.



Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+



21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) **Exclusive**



Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Räder.¹⁾					
18-Zoll Macan S Rad	–	•	•	C5F	59
19-Zoll Macan Turbo Rad	•	◦	◦	C6P	59
19-Zoll Macan Design Rad	◦	◦	◦	C6X	59
20-Zoll RS Spyder Design Rad	◦	◦	◦	CY3	59
20-Zoll Macan SportDesign Rad	◦	◦	◦	CY4	59
21-Zoll 911 Turbo Design Rad	◦	◦	◦	C7T	58
21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	◦	◦	◦	V95	123
All-Season-Reifen für 18-Zoll-Leichtmetallräder	–	□	□	H3Q	
All-Season-Reifen für 19-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	H6J	
All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder	□	□	□	H6N	
Faltnotrad	◦	◦	◦	1G1	
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	◦	◦	◦	1NP	114

¹⁾Eine Übersicht aller Räderdesigns finden Sie auf Seite 59.

– nicht erhältlich ◦ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Motor, Getriebe und Fahrwerk.					
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	◦	◦	◦	1Y1	56
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	◦	◦	1BH	52
Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	◦	◦	◦	1BK	52
Sportendrohre Exclusive	◦	◦	◦	0P3/0P6	48
Sportabgasanlage Exclusive	◦	◦	◦	0P8/0P9	48
75-l-Kraftstofftank	•	□	□	0M2	
Sport Chrono Paket	◦	◦	◦	QR4/QR5	56
Servolenkung Plus	◦	◦	◦	1N3	54
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	◦	◦	◦	PB2	64



Sportendrohre schwarz



Sport Chrono Paket



Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege)



Sitzheizung/Sitzbelüftung

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Interieur.					
Elektrische Sitzverstellung (8-Wege), Fahrerseite	–	•	•	3PB	78
Fahrer-Memory-Paket	–	◦	◦	3PH	76
Komfort-Memory-Paket (14-Wege) ¹⁾	◻	◦	◦	PE5/QJ2	78
Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege) ²⁾	•	◦	◦	PE6	78
Sitzheizung vorne	◦	◦	◦	4A3	78
Sitzheizung vorne und hinten	◦	◦	◦	4A4	78
Sitzbelüftung vorne	◦	◦	◦	4D3	78
ISOFIX-Befestigung für Kindersitze auf Fondsitzen außen	•	•	•		80
Sicherheitsgurte farbig ³⁾ Exclusive	◦	◦	◦	Code	123
Seitenairbags im Fond	◦	◦	◦	4X4	
Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles	•	•	•		74
Lenkradheizung	◦	◦	◦	2ZH	78
PDK Wählhebel Aluminium Exclusive	◦	◦	◦	7F4	122

– nicht erhältlich ◦ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie ◻ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Interieur.					
2-Zonen-Klimaautomatik	•	•	•	Code	92
3-Zonen-Klimaautomatik	◦	◦	◦	9AQ	92
Tempostat	•	•	•		
Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	◦	◦	◦	8T3	96
Tempolimitanzeige	◦	◦	◦	9Q6	98
Spurwechselassistent	◦	◦	◦	7Y7	96
Spurhalteassistent	◦	◦	◦	7Y2/7Y3	96
Spurverlassenswarnung	•	•	•		96
Licht-Komfort-Paket	◦	◦	◦	PP7/PP8	94
Diebstahlwarnanlage	•	–	–		94
Ultraschallinnenraumüberwachung	◦	–	–	7AC	94
Diebstahlwarnanlage inkl. Ultraschallinnenraumüberwachung	–	◦	◦	7AC	94
HomeLink® (Garagentoröffner)	◦	◦	◦	VC1	
Standheizung	◦	◦	◦	9M9	
Türeinstiegsblenden aus Aluminium mit Modellbezeichnung vorne ⁴⁾	•	•	•	Code	
Sonnenrollo, Fondseitenfenster mechanisch	◦	◦	◦	3Y4	94
Dachhimmel Alcantara	•	◦	◦	6NN	
Fußmatten	◦	◦	◦	OTD	

¹⁾ Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung und elektrischer Lenksäulenverstellung. Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.
²⁾ Zusätzlich mit elektrischer Lordosenstütze, elektrischer Sitzflächenverlängerung, elektrischer Verstellung der Seitenwangen für Sitzfläche und Sitzlehne und elektrischer Lenksäulenverstellung. Komfort-Memory-Paket (umfasst für die Fahrerseite: Sitz-, Lenksäulen- und Außenspiegeleinstellung; Beifahrerseite: Sitzeinstellung) und weitere Funktionen.
³⁾ Folgende Farben sind unter der jeweiligen I-Nr. erhältlich: F10 achatgrau, F23 luxorbeige, F11 sattelbraun, F12 granatrot, F13 espresso, F14 kieselgrau.
⁴⁾ Für Macan Turbo „Macan turbo“, für Macan S und Macan S Diesel „Macan S“.



3-Zonen-Klimaautomatik



Spurhalteassistent



Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel¹⁾



Multifunktions-Sportlenkrad Carbon

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Interieur.					
Raucher-Paket	○	○	○	9JB	
Ablagepaket	○	○	○	QE1	80
Skisack	○	○	○	3X1	100
Laderaummanagement	○	○	○	3GN	100
Fahrzeugschlüssel lackiert ¹⁾ Exclusive	○	○	○	APK	121
Interieur Leder.					
Lederpaket	●	○	○	Code	108
Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder	○	○	○	Code	108
Lederausstattung in Bi-Color-Farbkombinationen	○	○	○	Code	108
Lederausstattung in Naturleder	○	○	○	Code	108
Porsche Wappen auf Kopfstützen (Vordersitze) Exclusive	○	○	○	3J7	
Porsche Wappen auf Kopfstützen (Vorder- und äußere Fondsitze) Exclusive	○	○	○	5ZF	122
Schlüsseletui Leder ²⁾ Exclusive	○	○	○	APE	121

¹⁾Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe. Angebot auch in abweichender Exterieurfarbe erhältlich.
²⁾Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Beledering in Interieurfarbe. Angebot ohne Aufpreis auch in abweichender Interieurfarbe erhältlich.
³⁾Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
⁴⁾Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.
⁵⁾Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden.

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Interieur-Pakete.					
Interieur-Paket Klavierlack schwarz	□	●	●	5TL	109
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel ³⁾	□	○	○	5MP	109
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel inkl. Lenkradheizung ³⁾	○	○	○	1XG	
Interieur-Paket Carbon	○	○	○	5MH	109
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	2FX	
Interieur-Paket Aluminium gebürstet	●	○	○	5TE	109
Audio und Kommunikation: Connectivity.					
Porsche Car Connect (PCC)	○	○	○	7G9	82
Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	7I2	82
Audio und Kommunikation: Audiosystem CDR Plus/PCM.					
Porsche Communication Management (PCM) ⁴⁾	●	○	○	7T1	84
BOSE® Surround Sound-System ⁵⁾	●	○	○	9VL	88
Burmester® High-End Surround Sound-System ⁵⁾	○	○	○	9VJ	90
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach ⁴⁾	○	○	○	7D7	88
Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, z. B. für iPod®) inkl. Cover-Art	●	●	●		84

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Burmester® High-End Surround Sound-System



CD-/DVD-Wechsler, sechsfach



Telefonmodul (SAP und HFP) mit Bluetooth® Bedienhörer



Kompassanzeige auf Armaturentafel

Bezeichnung	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation: PCM.					
Handyvorbereitung ^{1), 2)}	☐	☐	☐	9W5	86
Telefonmodul (SAP und HFP) ^{1), 2)}	☐	☐	☐	9W1	84
Telefonmodul (SAP und HFP) mit Bluetooth® Bedienhörer ^{1), 2)}	☐	☐	☐	9ZP	84
TV-Tuner ³⁾	☐	☐	☐	QV1	84
Online-Dienste	☐	☐	☐	UN1	86
Digitalradio (DAB)	☐	☐	☐	QU0	
Elektronisches Fahrtenbuch	☐	☐	☐	9NY	
Sprachbedienung	☐	☐	☐	QH1	86
Kompassanzeige auf Armaturentafel	☐	☐	☐	QR1	120
Werksabholung.					
Werksabholung Macan ⁴⁾	☐	☐	☐	SZ8/S9Y	125

¹⁾Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter www.porsche.de oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
²⁾Handyvorbereitung bzw. Telefonmodul im HFP-Modus: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM via Bluetooth® SAP-Verbindung oder mit eingelegter SIM-Karte vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.
³⁾Für den Empfang digitaler Fernsehsignale (DVB-T) (falls verfügbar).
⁴⁾Unverbindliches limitiertes Angebot. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
– nicht erhältlich ☐ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie ☐ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Porsche Exclusive.

Intensität trifft auf Individualität.
Exklusivität. Individualität. Handarbeit. Begriffe, die man schon immer mit Porsche verbindet. Porsche Exclusive bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche Macan noch weiter veredeln zu lassen. Direkt ab Werk. Seit über 25 Jahren lautet die Erfolgsformel von Porsche Exclusive:

Liebe zum Detail. Und mehr noch – Leidenschaft. So entsteht immer wieder etwas Außergewöhnliches.

Wie wir das machen? Mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – schon bei der Beratung. Mit Blick auf das Besondere: Ihre Wünsche. Umgesetzt in präziser

Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon, Holz oder Aluminium. Von punktuellen Veränderungen bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Kurz: für noch mehr Individualität.

Im Folgenden erhalten Sie eine Auswahl an Optionen, die Ihnen Porsche Exclusive

bietet. Das komplette Exclusive Produktprogramm entnehmen Sie dem aktuellen Porsche Exclusive Macan Katalog. Weitere Informationen zu Porsche Exclusive finden Sie auch im Internet unter www.porsche.com/exclusive oder unter Telefon +49 (0)711 911-25977.

SportDesign Paket schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen.

Sie möchten das Exterieur Ihres Macan noch dynamischer erscheinen lassen? Das SportDesign Paket schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen ist dafür das passende Statement. In Schwarz (hochglanz) lackiert betont es auf eindrucksvolle Weise die Sportlichkeit Ihres Macan.

Porsche Wappen auf Kopfstützen.

Ein Beispiel für konsequente Maßarbeit sind die geprägten Porsche Wappen auf den Kopfstützen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze.

PDK Wählhebel Aluminium.

Aluminium steht für sportlichen Purismus. Mit dem PDK Wählhebel aus Aluminium setzen Sie im Innenraum einen deutlichen Akzent in Sachen sportliche Eleganz.

1 SportDesign Paket schwarz (hochglanz) mit Schwellerverkleidungen

2 Porsche Wappen auf Kopfstützen



Sicherheitsgurte farbig.

Sie möchten mehr Farbe ins Spiel bringen? Mit den farbigen Sicherheitsgurten schaffen Sie einen Kontrast im Innenraum.

21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz).

Die einteiligen, geschmiedeten Leichtmetallräder im 5-Speichen Sport Classic Design sorgen für einen imposanten Auftritt. Die in Schwarz (hochglanz) lackierten Räder besitzen einen glanzgedrehten umlaufenden Rand und lassen den Macan noch eindrucksvoller erscheinen.

Tankdeckel Alu-Optik.

Der Tankdeckel in Alu-Optik setzt einen individuellen Akzent an Ihrem Fahrzeug. Außerdem unterstreicht er gleichzeitig die hohe Sportlichkeit des Macan.

3 PDK Wählhebel Aluminium

4 Sicherheitsgurte farbig

5 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

6 Tankdeckel Alu-Optik

Panorama.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich ob Lifestyleaccessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitäts-service. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 651 Porsche Clubs mit 186.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 711 911-23250.

Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de

Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porscheporstdrivingsschool.de

Werksabholung.¹⁾

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Porsche ist ein ganz besonderer Moment. Doch auch der lässt sich noch steigern: mit der Porsche Werksabholung. Holen Sie Ihren Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen oder in Leipzig ab und führen Sie ihn persönlich dorthin, wo er hingehört: auf die Straße.

Gast bei einem Mittagessen in Ruhe Revue passieren lassen können. Der krönende Abschluss: die Auslieferung Ihres Porsche. Unsere Experten nehmen sich Zeit für Sie und erklären Ihnen – wenn Sie möchten – Ihr Fahrzeug bis ins Detail.

Zuvor möchten wir Ihnen gerne einen Blick hinter die Kulissen der Porsche Produktion gewähren. Im Rahmen einer Werksführung werden Sie Zeuge, mit wie viel Präzision und Liebe ein Porsche entsteht. Eindrücke, die Sie als unser

Bleibt eigentlich nur noch eine Entscheidung zu treffen: wo Sie Ihren neuen Macan in Empfang nehmen möchten. In Stuttgart-Zuffenhausen erwartet Sie ein Ort voller Tradition und Geschichte. An dem man den Mythos Porsche in

jedem Winkel spüren – und erleben kann: beim Besuch des Porsche Museums.

Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 60 Jahren Sportwagengeschichte.

Sie möchten Ihre Fahrzeugauslieferung etwas sportlicher gestalten? Dann heißen wir Sie an unserem Produktionsstandort Leipzig willkommen. Ihr erstes Fahrerlebnis findet direkt vor Ort statt. Bei einer Testfahrt mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Onroad auf der FIA-zertifizierten

Teststrecke. Offroad mit einem geländetauglichen Porsche auf der hauseigenen Geländestrecke.

Sie haben sich entschieden? Dann vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler einen Abholtermin. Gerne beraten wir Sie zu Ihrer Reiseplanung. Und Sie erhalten weitere Informationen über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.

¹⁾ Unverbindliches limitiertes Angebot. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Porsche Museum Zuffenhausen



Onroad-Teststrecke Leipzig

Technische Daten.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Motor			
Zylinderzahl	6	6	6
Hubraum	3.604 cm³	2.997 cm³	2.967 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) bei 6.000 1/min	250 kW (340 PS) bei 5.500–6.500 1/min	190 kW (258 PS) bei 4.000–4.250 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	550 Nm bei 1.350–4.500 1/min	460 Nm bei 1.450–5.000 1/min	580 Nm bei 1.750–2.500 1/min
Verdichtung	10,5:1	9,8:1	16,8:1
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	266 km/h	254 km/h	230 km/h
0–100 km/h	4,8 s	5,4 s	6,3 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	4,6 s	5,2 s	6,1 s
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	3,1 s	3,6 s	4,5 s
Verbrauch/Emission ¹⁾			
Kraftstoffart	Super Plus	Super Plus	Diesel
Innerorts in l/100 km	11,8–11,5	11,6–11,3	6,9–6,7
Außerorts in l/100 km	7,8–7,5	7,6–7,3	5,9–5,7
Kombiniert in l/100 km	9,2–8,9	9,0–8,7	6,3–6,1
CO ₂ -Emissionen g/km	216–208	212–204	164–159
Abgasstandard	EU 6	EU 6	EU 6

¹⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

²⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Effizienzklassen ¹⁾			
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	E – D	E – D	B
Effizienzklasse Schweiz ²⁾	G	G	D
Fahrwerk			
Vorderachse	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch	Servo, elektromechanisch
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorne; 1-Kolben-Faustsattelbremsen hinten, Scheiben innenbelüftet	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorne; 1-Kolben-Faustsattelbremsen hinten, Scheiben innenbelüftet	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorne; 1-Kolben-Faustsattelbremsen hinten, Scheiben innenbelüftet
Räder			
VA	8 J x 19	8 J x 18	8 J x 18
HA	9 J x 19	9 J x 18	9 J x 18
Reifen			
VA	235/55 R19	235/60 R18	235/60 R18
HA	255/50 R19	255/55 R18	255/55 R18

Technische Daten.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Kraftübertragung			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Porsche Doppelkupplungsgetriebe	Serie	Serie	Serie
Abmessungen			
Länge	4.699 mm	4.697 mm	4.697 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)
Höhe	1.624 mm	1.624 mm	1.624 mm
Radstand	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Kofferraumvolumen (VDA)/ bei umgeklappten Rücksitzen	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Tankinhalt/Reserve	75 l/10 l	65 l/9 l	60 l/8 l (SCR: 23,3 l)
Leergewicht			
DIN	1.925 kg	1.865 kg	1.880 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.000 kg	1.940 kg	1.955 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.550 kg	2.550 kg	2.575 kg
Max. Zuladung	625 kg	685 kg	695 kg
Anhängelast	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Reifeneffizienzklassen der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.
¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (db)
Sommerreifen	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
	255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
	235/55 R 19	C	B – A	–	71 – 69
	255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
	265/45 R 20	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/40 R 20	E – C	B – A		74 – 71
	265/40 R 21	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/35 R 21	E – C	B – A		74 – 71
All-Season-Reifen	235/60 R 18	C – B	C – B		72
	255/55 R 18	C – B	C – B		72
	235/55 R 19	B	B	–	72 – 68
	255/50 R 19	B	B	–	72 – 69
	265/45 R 20	B	B	–	72 – 68
	295/40 R 20	B	B	–	72 – 71
Winterreifen	235/60 R 18	F – C	C		72
	255/55 R 18	F – C	C		72
	235/55 R 19	E – C	C		72 – 70
	255/50 R 19	E – C	C		73 – 72
	265/45 R 20	E – C	C		74 – 72
	295/40 R 20	E – C	C		74 – 72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.



Fazit.

**Intensität lässt einen nicht mehr los. Wir wollen sie immer wieder spüren.
Das ist unser Ziel.**

**Also nutzen wir jede Sekunde. Für Herzklopfen. Für Gänsehaut. Für Euphorie.
Folgen wir keinen Konventionen, sondern nur der Dynamik. Wirbeln Staub auf,
bevor wir ihn ansetzen. Sorgen für freie Fahrt – auf unseren Nervenbahnen.
Und füllen unser Leben mit Leben.**

**Der Macan.
Porsche intensiv.**

Bezeichnung	Seite	Straßenkontakt		Sicherheit		Umwelt	
Motoren und Motortechnik		Allradantrieb	50	Airbags	66	Abgasemissionen	68
		Antriebsschlupfregelung (ASR)	50	Antiblockiersystem (ABS)	64	Geräuscentwicklung	70
	3,0-Liter-V6-Biturbo	34, 36	Bergabfahrlilfe	54	Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	62	Kraftstoffsystm
3,0-Liter-V6-Turbodiesel	38, 40	Bremsendifferenzial (ABD)	50	Bremsen	64	Recycling	70
3,6-Liter-V6-Biturbo	30, 32	Gewichtsreduzierung	52	Fahrwerkabstimmung	52	Verbrauch	68
Abgasanlage	48	Lenkung	54	Heckleuchten	62	Wartung	70
Abgasturboaufladung	48	Luftfederung	52	Innenraumsicherheit	66	Werkstoffe	70
AdBlue®	48, 68	Mischbereifung	58	ISOFIX	80		
Aktive Aerodynamik	46	OFFROAD Taste	54	Karosserie	66	Innenleben	
Auto Start-Stop-Funktion	44	Porsche Active Suspesion		Kurvenlicht	62		
Benzindirekteinspritzung (DFI)	46	Management (PASM)	52	Lichtanlage	62	Adaptive Sportsitze	78
Bordnetzrekuperation	48	Porsche Doppelkupplungsgetriebe		Porsche Active Safe (PAS)	96	Audiosysteme	88
Common-Rail-Einspritzsystem	46	(PDK)	50	Porsche Ceramic Composite Brake		Bluetooth®	84
Diesel-Direkteinspritzung	46	Porsche Hill Control (PHC)	54	(PCCB)	64	Bordcomputer	74
Kühlerjalousie	46	Porsche Torque Vectoring Plus		Porsche Dynamic Light System		BOSE® Surround Sound-System	88
Ölversorgung	46	(PTV Plus)	56	(PDLS)	62	Burmester® High-End Surround	
SCR-System	48	Porsche Traction Management (PTM)	50	Porsche Dynamic Light System Plus		Sound-System	90
Segeln	44	Räder	58	(PDLS+)	62	CD-/DVD-Wechsler	84
Sportabgasanlage	48	Reifen	58	Porsche Stability Management		CDR Plus	88
Sportendrohre	48	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	58	(PSM)	64	Diebstahlsicherheit	94
Thermomanagement	46	Servolenkung Plus	54	Rohbau, Leichtbau	66	Digitalradio	84
VarioCam	44	SPORT PLUS Taste	56	Scheinwerfer	62	Fahrermemory-Paket	76
VarioCam Plus	44	SPORT Taste	48	Sport Chrono Paket	56	Fondsitze	80
		Stahlfederfahrwerk	52	Tagfahrlicht	62	Geräusch-/Wärmeschutzverglasung	92

Handyvorbereitung	86	Smartphone	82	Dachtransportsystem	102
Interieur	22	Sonnenrollo	94	Heckklappe (automatisch)	100
Internet	86	Sprachbedienung	86	Kofferraum	100
Kindersitze	80	Telefonmodul	84	Laderaummanagement	100
Klimatisierung	92	Touchscreen	84, 88	Panorama Dachsystem	102
Komfort-Memory-Paket	78	TV-Tuner	84	Individualisierung	
Komfortsitze	78	Universelle Audio-Schnittstelle	84		
Licht-Komfort-Paket	94	USB	88		
MP3	84, 88	Assistenzsysteme		Exterieur	112, 113
Multifunktions-Sportlenkrad	118			Farben	106–111
Navigationssystem	76			Interieur	116–119
Online-Dienste	86	Abstandsregeltempostat inkl. PAS	96	Porsche Exclusive	121–123
Porsche Car Connect (PCC)	82	Fahrlichtassistenten	62		
Porsche Communication Management		ParkAssistent	98		
(PCM)	84	Rückfahrkamera	98	Panorama	124
Porsche Entry & Drive	94	Surround View	98		
Porsche Vehicle Tracking System		Spurhalteassistent	96		
(PPTS)	82	Spurwechselassistent	96	Werksabholung	125
Porsche Vehicle Tracking System Plus		Spurverlassenswarnung	96		
(PPTS Plus)	82	Tempolimitanzeige	98		
Privacy-Verglasung	92	Transport		Technische Daten	126–129
Radio	88				
Regensensor	94				
Sitzbelüftung	78	Anhängezugvorrichtung	102		
Sitze	78, 80	Belademöglichkeiten	102		
Sitz-/Lenkradheizung	78	Dachreling	102		

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/14). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 03/15
Printed in Germany
WSLA1601000510 DE/WW



