



PORSCHE



# Der neue Macan

Vorwärtsdrang



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (07/2021). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen in Landessprache finden Sie auf [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)



## Der Traum vom Sportwagen.

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

*Ferry Porsche*

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Und in unseren Ingenieuren. Die immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Driven by Dreams. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



Wir sind Träumer. Wir träumen von Erlebnissen. Wir träumen von Rekorden.  
Wir träumen von Sportwagen. Aber wir sind dabei hellwach und wild entschlossen.  
Kein Ziel ist uns zu weit, es nicht ins Auge zu fassen. Kein Weg ist zu fordernd,  
ihn nicht zu gehen. Keine Herausforderung zu groß, nicht angegangen zu werden.  
Das Unmögliche? Ist unsere Inspiration. Als Vollblutoptimisten wissen wir:  
Was sind schon Grenzen – wenn man den Mut hat, sie zu überwinden.  
Das ist unser Antrieb, immer weiter nach vorn zu gehen. Jeden Tag aufs Neue.

Vorwartsdrang.





Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.



## Die Idee Macan.

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit großen Emotionen aufladen? Und wie weit kann man dabei gehen? Der Macan ist der Beweis, dass dem praktisch keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und doch unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan ist und bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs. Der Endorphinkick im urbanen Alltag.

Das Exterieur wurde durch ein neu gestaltetes Bug- und Heckteil weiter geschärft. Die neuen Macan Modelle sind mit leistungsstarken Motoren ausgestattet, die nicht nur die Performance weiter vorantreiben, sondern auch die Effizienz. Der Innenraum wurde neu designt. Und bietet Fahrern neue exklusive Gestaltungsmöglichkeiten. Denn Grenzen bestehen schließlich nur in Köpfen.



Typ.  
Statt Stereotyp.

Einer unter vielen sein – oder der Eine unter vielen? Keine Frage für unsere Ingenieure. Für diejenigen, die eine Ikone wie den 911 erschaffen haben. Für die Schöpfer der Porsche Flyline. Einer Design-DNA, die ihresgleichen auf der Welt sucht. Seit Jahrzehnten feilen wir an diesen kraftvollen, dynamischen Proportionen. Wir schärfen sie. Wir interpretieren sie immer wieder neu. Passen sie an. An ein Leben, das sich allen Herausforderungen stellt. Und nach größtmöglicher Differenzierung verlangt. Nach diesem Maßstab haben wir die neuen Macan Modelle entwickelt. Eigenständige Charaktere. Mit eindeutiger Herkunft: Porsche.





## Komfortzone. Für außerhalb der Komfortzone.

Einsteigen. Losfahren. Abenteuer suchen. Das Innenleben des neuen Macan ist – wie könnte es anders sein – auf maximalen Vorwärtsdrang ausgelegt. Manche Fahrer sitzen bloß in ihren Fahrzeugen. Porsche Fahrer sind Teil ihres Fahrzeugs. Die Innenraumarchitektur integriert den Fahrer. Die sportlichen Vordersitze vermitteln ein für den Macan typisches Gefühl: Der Fahrer befindet sich zwar höher über der Straße, ist aber trotzdem hautnah mit ihr verbunden. Er hat alles zu jeder Zeit bestens im Blick. Und im Griff: dank perfekter Ergonomie. Die war schon immer das A und O im Sportwagenbau. Auch im digitalen Zeitalter geben wir ihr etwas ganz Entscheidendes mit auf den Weg: die Porsche Signatur.

# Macan Modelle.

Macan in Enzianblau metallic mit 21-Zoll 911 Turbo Design Rädern lackiert in Schwarz (hochglanz)



Macan S in Papayametallic mit 21-Zoll GT Design Rädern lackiert in Platinum (seidenglanz)



Macan GTS mit GTS Sport Paket in Pythongrün mit 21-Zoll GT Design Rädern lackiert in Schwarz (seidenglanz)



## Macan.

- Sideblades in Carbon
- Bugmittelteil lackiert in Exterieurfarbe
- Dachspoiler in Schwarz (hochglanz)
- Dachreling Aluminium lackiert in Schwarz
- Seitenscheibenleisten in Schwarz (matt)
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 10,9-Zoll Touchdisplay
- Sportlenkrad mit Schalt paddles
- Erweitertes Lederpaket schwarz-mojavebeige mit Interieur-Paket Carbon
- Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14 Wege)

## Macan S.

- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren in Schwarz (hochglanz)
- Sideblades mit 3D-Textur
- Bugmittelteil lackiert in Exterieurfarbe
- Dachspoiler in Schwarz (hochglanz)
- Seitenscheibenleisten aus Aluminium
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 10,9-Zoll Touchdisplay
- Multifunktions GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles, inkl. Lenkradheizung
- Erweitertes Lederpaket schwarz mit Interieur-Paket Aluminium gebürstet
- Türeinstiegsblenden aus Aluminium gebürstet, beleuchtet, mit Modellbezeichnung
- Komfortsitze mit Komfort-Memory-Paket (14 Wege)

## Macan GTS mit GTS Sport Paket.

- Sport-Luftfederung inkl. PASM und Tieferlegung um 10 mm
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren in Schwarz (hochglanz)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- SportDesign Außenspiegel mit V-Fuß lackiert in Schwarz (hochglanz)
- Sideblades in Schwarz (hochglanz) mit „GTS“ Schriftzug in Pythongrün
- SportDesign Schwellerverkleidungen
- Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 10,9-Zoll Touchdisplay
- Multifunktions GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles, Lenkradkranz in Race-Tex, inkl. Lenkradheizung
- Interieur-Paket Carbon
- Erweitertes Lederpaket GTS schwarz mit Interieur-Paket GTS pythongrün inkl. Race-Tex-Umfängen
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)

Die genannten Ausstattungen beziehen sich auf die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge und zeigen teilweise Sonderausstattungen.

# Exterieurdesign.



Die Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA. Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur. Oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und seinem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Design des Bugteils wurde neu interpretiert. Die Architektur besticht durch ein völlig neues Designelement, das für eine sportliche Breitenbetonung des Fahrzeugs sorgt: den sogenannten Wing. Harmonisch integriert in die Lufteinlässe, setzt er sich

optisch dennoch sichtbar ab. Zur stärkeren Differenzierung der neuen Modelle ist er in Exterieurfarbe (Macan, Macan S) oder in mattem Schwarz gehalten (Macan GTS).

Die Sideblades, eines der Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmäßig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (seidenglanz) mit schwarz glänzendem „GTS“ Schriftzug.

Beim neu konzipierten Heckteil wurde der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Der Blick nach hinten lohnt sich auch vom Fahrersitz aus – durch die serienmäßigen Sportdesign Außenspiegel mit v-förmigem Spiegelfuß.

Serie sind außerdem 19-Zoll Macan Räder beim Macan, 20-Zoll Macan S Räder in Titandunkel glanzgedreht beim Macan S. Und die neuen 21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) beim Macan GTS. Dank eines breit gefächerten Räderangebots können Sie Ihren neuen Macan ganz nach Ihren Wünschen anpassen. Mehr Informationen auf Seite 56.

1 Macan S mit 21-Zoll GT Design Rädern lackiert in Platinum (seidenglanz)

2 Macan S mit 20-Zoll Macan S Rädern in Titandunkel glanzgedreht

3 LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Unverzichtbar auf dem Weg nach vorn? Präzise Instrumente. Schon im allerersten Porsche spielte ihre Ergonomie und Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die neue analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie Ihnen dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie. Für Letztere steht auch das 10,9-Zoll Touchdisplay.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen



jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schaltpaddles.

Die Komfortsitze mit elektrischer 8-Wege-Verstellung von Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung sowie Längsverstellung auf der Fahrer- und Beifahrerseite bieten ein sportlich tiefes Sitzgefühl; unterstrichen durch die Sitzmittelbahnen in Sport-Tex (Serie im Macan und Macan S).

Die optionalen adaptiven Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) im neuen Macan GTS zeichnen sich zusätzlich durch „GTS“ Schriftzüge auf den vorderen Kopfstützen und Sitzmittelbahnen in Race-Tex aus.



Interieurdesign.

Das Interieur des neuen Macan bietet Platz für 5. Oder sogar noch mehr Platz für Ihre Freizeitaktivitäten dank der umklappbaren Sitzbank. Mittels einer Vielzahl an Optionen können Sie Ihren Macan aber noch weiter an Ihre Bedürfnisse anpassen – ganz gleich ob sportlich oder exklusiv. Der Innenraum des neuen Macan GTS beeindruckt durch sein optional erhältliches erweitertes Lederpaket GTS schwarz mit Umfängen in Race-Tex. Das Material mit Rennsportgenen kommt an den Stellen zum Einsatz, die sie häufig berühren. Es ist robust und äußerst pflegeleicht. Und damit der ideale Begleiter in einem Sportwagen.

Wahlweise können Sie für den Innenraum Kontrastpakete wählen, die mit der von Ihnen gewählten Exterieurfarbe korrespondieren. Das sorgt für eine eindrucksvolle Farbakzente. Und dank der umfangreichen Beleuchtung auch für ein hohes Maß an Exklusivität.



# Der neue Macan GTS mit GTS Sport Paket.



Das GTS Sport Paket rüstet Ihren Macan GTS mit mehr Performance und individueller Optik auf:

- 1 Exterieurfarbe pythongrün<sup>1)</sup>, Heckunterteil und SportDesign Schweller in Schwarz (seidenglanz), 21-Zoll GT Design Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), Performance-Bereifung, SportDesign Außenspiegel mit V-Fuß lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 GT-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Race-Tex inkl. Lenkradheizung
- 3 Sideblades in Schwarz (hochglanz) mit „GTS“ Schriftzug in Pythongrün
- 4 Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege) inkl. „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen vorn, erweitertes Lederpaket GTS schwarz mit Interieur-Paket GTS pythongrün inkl. Race-Tex-Umfängen, Interieur-Paket Carbon: Dekorblende Schalttafel, Dekorblende Tür vorn und hinten

<sup>1)</sup> Neben pythongrün auch erhältlich in den Exterieurfarben: weiß, schwarz, carraraweißmetallic, tiefschwarzmetallic, vulkangraumetallic, dolomitsilbermetallic, kreide

# Antrieb und Kraftübertragung.

## 2,0-Liter-Reihenvierzylinder-Turbo-Motor im Macan.

Der komplett neu entwickelte Motor folgt einem ureigenen Porsche Prinzip: das Maximum heraus-holen, auch auf kleinstem Raum. Sein geringes Gewicht auf der Vorderachse bringt fahrdynamische Vorteile, die im Alltag spürbar sind. Sein hohes Drehmoment von 400 Nm erstreckt sich über einen weiten Drehzahlbereich. Die maximale Drehzahl liegt bei 6.800 1/Min. Sein Hochdruck-Einspritzsystem mit zentraler Injektorlage erlaubt das mehrfache Einspritzen kleinster Kraftstoffmengen – für größte Effizienz.

## 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Macan S und Macan GTS.

Auch dieser Motor ist auf einen kräftigen Antritt im Alltag ausgelegt. Je ein Turbolader pro Zylinderbank ermöglicht ein direktes Ansprechverhalten. Sein maximales Drehmoment liegt bereits frühzeitig an. Die leichtgewichtige Konstruktion liefert aber nicht nur mehr Performance, sondern reduziert gleichzeitig auch die Emissionswerte – dank effizient dosierter Einspritzmengen. Für mehr Effizienz und Performance sorgt VarioCam Plus: ein System zur Verstellung der Nockenwellen und des Ventilhubes. Für noch emotionaleren Motorsound erhalten Sie optional eine Sportabgasanlage im neuen Macan GTS ist sie Serie.

### Macan.

195 kW (265 PS)  
0 auf 100 km/h in 6,4 s  
Höchstgeschwindigkeit: 232 km/h  
Maximales Drehmoment: 400 Nm

### Macan S.

280 kW (380 PS)  
0 auf 100 km/h in 4,8 s  
Höchstgeschwindigkeit: 259 km/h  
Maximales Drehmoment: 520 Nm

### Macan GTS.

324 kW (440 PS)  
0 auf 100 km/h in 4,5 s  
Höchstgeschwindigkeit: 272 km/h  
Maximales Drehmoment: 550 Nm



Es geht weiter vorwärts. Und wie: Der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung verteilt die Antriebskraft vollvariabel zwischen den Antriebsachsen. Für hohe Traktion, agile Performance und Sicherheit auch bei widrigen Verhältnissen. Das serienmäßige 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt im Automatikmodus für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Manuell schalten Sie mit den Schalt paddles am Lenkrad.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.



## Fahrwerk.

### **Luftfederung.**

Für hohen Komfort und hohe Fahrdynamik ist für die neuen Macan Modelle die optionale Luftfederung inkl. PASM erhältlich. Durch die enorme Spreizung von Fahrdynamik und Komfort passt sich das System bestens an unterschiedlichste Fahrsituationen an. Die Niveauregulierung bietet 3 Stufen zur Auswahl: Geländeniveau, Normalniveau und Tiefniveau. Praktisch: das Beladungsniveau. Dabei senkt sich im Normalniveau nur das Heck um 30 mm ab – zum komfortablen Beladen.

Für noch mehr Fahrdynamik und exklusiv für den neuen Macan GTS entwickelt: die neue serienmäßige Sport-Luftfederung mit Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM). Damit liegt Ihr neuer Macan GTS um 10 mm tiefer im Vergleich zum optionalen Luftfederfahrwerk des neuen Macan und Macan S. Die Abstimmung der Dämpfer ist klar auf hohe Performance ausgelegt.

### **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise regelt es die Dämpferkraft. Sie haben die Wahl zwischen 3 Programmen, die sich an die jeweilige Fahrsituation anpassen: „normal“, „Sport“ und „Sport Plus“. Für mehr Fahrstabilität, Fahr-sicherheit und Komfort.

### **Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter.**

Das optionale System sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Über den neu gestalteten Mode-Schalter inkl. Sport Response Button am Lenkrad können Sie unter 4 Fahrmodi wählen: „normal“, „Sport“, „Sport Plus“ und „Individual Modus“. Die Funktion Launch Control sorgt für optimale Beschleunigung aus dem Stand.

### **Sport Response Button.**

Diese Funktion des Sport Chrono Pakets gestaltet das Ansprechverhalten auf Knopfdruck besonders direkt. Motor und Getriebe stellen sofort die bestmögliche Performance zur Verfügung. Gaspedalbefehle werden spontaner umgesetzt und die maximale Beschleunigung wird schneller erreicht. Nach maximal 20 Sekunden wechselt das Fahrzeug wieder in den vorher gewählten Fahrmodus zurück. Die Sport Response Funktion kann beliebig oft aufgerufen werden.

### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität, insbesondere in Kurven. Dank seiner variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern und der elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre verbessern sich insbesondere das Lenkverhalten und die Lenkpräzision.

### **Offroad Modus.**

Durch Betätigen der Offroad-Taste schalten alle relevanten Systeme in ein traktionsorientiertes Geländeprogramm. Dabei passt sich Ihr Macan optimal an den Geländeeinsatz an und verbessert so die Fahrbarkeit und die Sicherheit.



Bremsen.

1

Die groß dimensionierten Bremsanlagen der neuen Macan Modelle überzeugen durch die optimal auf ihre Leistung abgestimmte Bremsperformance, auch im Dauereinsatz. Typische Unterscheidungsmerkmale sind die serienmäßig schwarzen Bremssättel des Macan und die roten des Macan S und Macan GTS.

**Porsche Surface Coated Brake (PSCB).**

Die Kombination aus Graugussbremsscheibe und Keramikbeschichtung glänzt nicht nur mit ihren Bremssätteln. Weitere Merkmale sind eine verbesserte Korrosionsbeständigkeit der Bremsscheiben, auch bei längerer Standzeit, und die deutlich reduzierte Bremsstaubbildung. Das Resultat: Räder und Bremsanlage bleiben länger sauber. Serie im neuen Macan GTS, exklusiv mit roten Bremssätteln. Für alle anderen Modelle in Weiß ausgeführt.

**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Optional können Sie den neuen Macan S und Macan GTS mit der rennstreckenerprobten Keramikbremsanlage ausrüsten. Ihr exzellentes Ansprechverhalten sorgt für einen kurzen Bremsweg. Neben ihrer Korrosionsfreiheit besticht sie durch 50 % weniger Gewicht gegenüber Grauguss scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das sorgt für einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik.



2

- 1 Macan GTS mit rot lackierter Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 396 mm Durchmesser vorn, 370 mm hinten, Bremssättel in Gelb



## Scheinwerfer.

Die in den neuen Macan Modellen serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sind die perfekte Verbindung aus Design und Funktionalität. Ihre Leuchtkraft ermöglicht jederzeit eine optimale Ausleuchtung der Straße. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahrlicht in den LED-Hauptscheinwerfern und die 4-Punkt-Bremsleuchten, ebenfalls in LED-Technik, die in das Heckleuchtenband integriert sind. Unverkennbar Macan GTS: die abgedunkelten Lichtsysteme vorn und hinten. Außerdem an Bord: dynamisches und statisches Kurvenlicht, die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung und ein Schlechtwetterlicht.

**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).** Optional stehen Ihnen für die Scheinwerfer der neuen Macan Modelle die Funktionen des PDLS Plus zur Verfügung. Dazu zählen ein dynamisches Fernlicht und das auf Navigationsdaten basierende Kreuzungslicht für eine bessere Ausleuchtung der Umgebung. So erkennen Sie schneller, was um Sie herum passiert.

### Porsche Advanced Cockpit.

Fortschrittlich ist das Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit: Die ansteigende Mittelkonsole ermöglicht einen schnellen Griff vom Lenkrad zum kompakten Wählhebel. Ihr Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik mit berührungssensitiven Tasten für direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. In der Schalttafel ist das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay integriert.

### Rundinstrumente.

Typisch Macan, typisch Sportwagen: 3-Tuben Instrumente in den Armaturen. Markant ist der mittig platzierte Drehzahlmesser, dessen neues Design aus dem ikonischen 911 übernommen wurde. Völlig neu an Bord ist die wertige Analoguhr in der Mitte des Dashboards.



### Lenkräder.

Die neuen Macan Modelle steuern Sie jetzt auch mit einer neuen Lenkradgeneration. Dank geringem Durchmesser und Belederung liegen sie sowohl sportlich als auch komfortabel in der Hand. Für Motorsport zum Anfassen erhalten Sie optional

das GT-Sportlenkrad (Serie im Macan GTS). Mit Daumenauflage, 12-Uhr-Markierung sowie Speichenblenden in eigenständigem Design verweist es auf seine Motorsportgene. Die Schalt paddles sind in Darksilver gehalten.





Infotainment.

Wer sich ins Unbekannte wagt, sollte auf einen Kompass nicht verzichten. Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit in Ihrem Fahrzeug. Das PCM verfügt über ein hochauflösendes 10,9-Zoll Touchdisplay mit integriertem Näherungssensor, der Ihnen eine einfache und komfortable Bedienung ermöglicht.

Die Navigation & Infotainment Services helfen Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen – dank Routenberechnung mit aktuellen Online-Karten und Echtzeit-Verkehrsinformationen. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.

#### **Sound Package Plus.**

Das Sound Package Plus sorgt als serienmäßiges Soundsystem in den Macan Modellen für ausgezeichneten Klang: 10 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

#### **BOSE® Surround Sound-System.**

Das optionale System wurde optimal auf die Macan Modelle abgestimmt. Insgesamt 14 Lautsprecher inklusive Subwoofer und Centerspeaker sowie 14 Verstärkerkanäle mit einer Gesamtleistung von 665 Watt liefern ein beeindruckendes Klangerlebnis. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Sie haucht komprimierter Musik, wie z. B. MP3-Dateien, wieder Leben ein. Das Ergebnis: Der Klang wird klarer und räumlicher erfahrbar.

#### **Burmester® High-End Surround Sound-System.**

Für grenzenlosen Klanggenuss erhalten Sie auf Wunsch das optimal auf den Macan abgestimmte Burmester® High-End Surround Sound-System. Bereits seine Zahlen klingen beeindruckend: 16 Verstärkerkanäle mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung, 16 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 2.400 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 30 Hz bis 20 kHz. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Burmester® High-End-Homeaudiobereich abgeleitet. Die Hochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) sorgen für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert. Der Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimiertem Musikmaterial.

Wohin Sie sich auch vorwagen, Porsche Connect ist jederzeit der ideale Co-Pilot. Mit Hilfe der Porsche Connect App synchronisieren Sie Ziele und Kalendereinträge. Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über 2 USB-Daten- und -Ladeanschlüsse vorn sowie Bluetooth® genießen – für den passenden Soundtrack zu jeder Situation. Über die Porsche Car Connect App erhalten Sie zusätzlich einen Überblick über Ihren Macan: Rufen Sie Fahrzeugdaten ab und steuern Sie bestimmte Fahrzeugfunktionen über die Remote Dienste der Porsche Car Connect App.

#### **Apple CarPlay.**

Mit Porsche Connect nutzen Sie zahlreiche Apps Ihres iPhones über das PCM. Dank der kabellosen Verbindung bei Apple CarPlay lassen sich Apps wie Telefon, Musik oder Nachrichten einfach und sicher während der Fahrt bedienen.



#### **My Porsche.**

My Porsche ist die zentrale Plattform für Ihr Fahrzeug im Internet. Dort können Sie die Porsche Connect Dienste konfigurieren und eine Übersicht der aktuellen Fahrzeugdaten erhalten.

#### **Porsche Connect Store.**

Ob Verlängerung der Vertragslaufzeit oder Hinzufügen von weiteren Connect Diensten, der Porsche Connect Store ist die richtige Adresse: Unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) finden Sie das gesamte Angebot von Porsche Connect.

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Dienstverfügbarkeit in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Porsche Connect.



## Assistenzsysteme.



Die Porsche Assistenzsysteme sind der ideale Begleiter für Menschen, die nach vorn wollen. Denn sie nehmen Ihnen Aufgaben ab, sind auf sportliches, aktives Fahren ausgerichtet und lassen Ihnen so den Fahrspaß, den Sie von einem Porsche erwarten. Auch auf die Erfordernisse des urbanen Alltags haben wir passende Antworten. Etwa den serienmäßigen ParkAssistent für vorn und hinten und viele weitere optionale Systeme.

### **Parklenkassistent.**

Wer sich nach vorn wagt, findet immer einen Weg. Der neue optionale Parklenkassistent ist der ideale Begleiter im urbanen Dschungel. Er unterstützt beim Suchen und Erkennen ausreichend großer Parklücken und übernimmt per Knopfdruck das Lenken beim Ein- und Ausparken. Für spürbar mehr Komfort beim rückwärtigen Einparken in Längs- und Querparklücken.

### **Rückfahrkamera und Surround View.**

Die optionale Rückfahrkamera erleichtert präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren. Dabei unterstützen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Touchdisplay des PCM. Beim optionalen Surround View erzeugen 4 Kameras in Bugteil, Außenspiegeln und Heck ein Rundumbild aus der Vogelperspektive.

### **Abstandsregeltempomat (ACC).**

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit völlig selbstständig – und zwar bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt es wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit. Vor einer drohenden Kollision mit Fahrzeugen kann im Rahmen der Systemgrenzen gewarnt werden. Bei Bedarf kann das System auch einen Bremseneingriff einleiten, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

#### **Klimatisierung.**

Wichtigster Faktor auf dem Weg nach vorn? Egal was kommt: cool bleiben. In der Serienausstattung kommt eine 3-Zonen-Klimaautomatik zum Einsatz. Ein Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern. Für ein hohes Maß an Luftqualität sorgt der optionale Ionisator. Er reduziert beim Einleiten der Luft Keime und andere Schadstoffe.

#### **Verglasung.**

Die Frontscheibe der neuen Macan Modelle ist auf Wunsch beheizbar. Die Glasflächen des optionalen Panorama Dachsystems erzeugen eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung im Inneren. Zudem lässt sich das vordere der beiden Glaselemente öffnen oder in Hubstellung versetzen. Ein zusätzliches Rollo schützt außerdem vor starker Sonneneinstrahlung. Die Privacy- sowie die Geräusch- und Wärmeschutzverglasung steigern den Komfort und die Optik.



#### **Sitze.**

Neben seinen beiden Vordersitzen verfügt der Macan über eine umklappbare Sitzbank im Fond mit 2 komfortablen Sitzen außen und einem mittigen Sitz. Die serienmäßigen 8-Wege-Sitze aus Kunstleder mit Sitzmittelbahnen in Sport-Tex sind komfortabel und ergonomisch. Die mit Glattleder bezogenen 14-Wege-Sitze erfüllen besonders hohe Ansprüche an eine bequeme Sitzposition, ihr Komfort-Memory-Paket erlaubt zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Ein Höchstmaß an

Komfort und Sportlichkeit bieten die adaptiven Sportsitze mit 18-Wege-Verstellung – besonders bei dynamischer Fahrweise: mit erhöhten Seitenwangen und einer Vielzahl an memorisierbaren Einstellungen sowie einem Sitzbezug in Glattleder.



Komfort.

# Alltagstauglichkeit.

## Laderaum.

Der große Laderaum der neuen Macan Modelle ist auf unterschiedlichste Einsatzmöglichkeiten vorbereitet – das Volumen beträgt 488 Liter. Ein Staufach im seitlichen Laderaum bietet zusätzlichen Platz. Die Rücksitzbank lässt sich im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Voll umgeklappt ergibt sich ein Raumangebot von bis zu 1.503 Litern. Schutz vor Sonne und neugierigen Blicken bietet die herausnehmbare Laderaumabdeckung. Ebenso entnehmbar: der Skisack von Porsche Tequipment. Er kann außerhalb des Fahrzeugs zum Transport genutzt und gereinigt werden. Mit der optionalen Luftfederung können Sie das Fahrzeug zur komfortableren Beladung mittels einer Taste im Laderaum hinten um 30 mm absenken. Die Heckklappe mit großer

Glasscheibe ist beheizt. Sie können die Öffnungshöhe einstellen und speichern, damit sie z. B. nicht an der Garagendecke anstößt.

## Dachtransport.

Auf Wunsch erhalten Sie die Dachreling ab Werk. Sie fügt sich harmonisch in das dynamische Fahrzeugdesign ein und ist Voraussetzung für das optionale Dachtransportsystem: Es beinhaltet abschließbare Quertraversen, die für alle Porsche Aufsatzmodule erhältlich sind. Die tragenden Teile aus Aluminium sind für eine maximale Last von 75 kg ausgelegt. Aufsatzmodule zur Nachrüstung finden Sie im Porsche Tequipment Zubehörprogramm.

## Anhängezugvorrichtung.

Mit der optional erhältlichen elektrisch ausklappbaren Anhängzugvorrichtung verschwindet der Kugelkopf, sofern nicht benötigt, auf Knopfdruck unter dem Heckteil. Außerdem ist sie mit einer 13-poligen Steckdose versehen. Zugelassen ist eine hohe gebremste Anhängelast von bis zu 2.400 kg ab Macan S (Macan 2.000 kg) bzw. eine ungebremste von 750 kg für alle Macan Modelle. Die Stützlast beträgt bis zu 96 kg ab Macan S (Macan 80 kg). Die hierfür notwendige Vorrüstung ist bereits serienmäßig vorhanden.



# Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.



Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur

und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge. Gerne beraten wir Sie auch in einem persönlichen Gespräch – wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Ihre Inspiration.  
Unsere Passion.



Es gibt viele Möglichkeiten,  
den eigenen Stil auf die Spitze zu treiben.

**Der Macan S in Individualfarbe Auratiumgrün.**



Ein Konfigurationsbeispiel aus  
der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1** Exterieur-Paket in Individualfarbe Auratiumgrün und in Schwarz (hochglanz) lackiert, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (matt) und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz), Bremssättel lackiert in Schwarz (hochglanz), 21-Zoll GT Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2** Multifunktions GT-Sportlenkrad in Leder inkl. Lenkradheizung mit Lenkradblende Carbon, Zifferblatt Kombiinstrument weiß, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß, PDK Wählhebel Carbon mit Wählhebelknopf Leder
- 3** 21-Zoll GT Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4** Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen in abweichender Farbe kieselgrau, individuelle Luftdüsen Leder mit Lamellen Leder schwarz, Modellschriftzug auf Armauflage Mittelkonsole

# Highlights.

## Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Modellbezeichnung auf Sideblades in Schwarz
- 2 GT-Sportlenkrad Race-Tex mit Lenkradblende Carbon inkl. Lenkradheizung
- 3 Sicherheitsgurte kieselgrau, Porsche Wappen auf Kopfstützen



- 4 21-Zoll Exclusive Design Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren silber
- 6 Zifferblätter Kombiinstrument weiß

# Farben Exterieur.

## Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

## Metallic-Farben Exterieur.



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic



enzianblaumetallic



nachtblaumetallic



tiefschwarzmetallic



papayametallic

## Sonderfarben.



kreide



karminrot



miamiblauf



pythongrün

## Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

## Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

# Farben Interieur.

## Serienausstattung Kunstleder/Sport-Tex.



schwarz  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



achatgrau  
(Dachhimmel<sup>2)</sup> und Teppich: achatgrau)



Bi-Color: schwarz-mojavebeige  
(Dachhimmel und Teppich<sup>3)</sup>: schwarz)

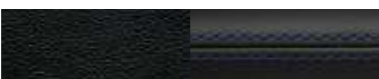
## Serienfarben Interieur Lederpaket.<sup>1)</sup>



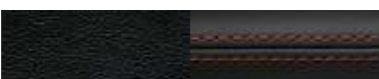
schwarz  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



Bi-Color: schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel und Teppich<sup>3)</sup>: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Enzianblau  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Papaya  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Kreide  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

## Serienfarben Interieur erweitertes Lederpaket.



schwarz  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



achatgrau  
(Dachhimmel<sup>2)</sup> und Teppich: achatgrau)



Bi-Color: schwarz-mojavebeige  
(Dachhimmel und Teppich<sup>3)</sup>: schwarz)



Bi-Color: schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel und Teppich<sup>3)</sup>: schwarz)



Bi-Color: schwarz-kieselgrau  
(Dachhimmel und Teppich<sup>3)</sup>: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Enzianblau  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Papaya  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz, Kontrastnaht in Kreide  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

## Lederpaket<sup>1)</sup> GTS.



schwarz  
inkl. Race-Tex-Umfängen<sup>4)</sup>

## Erweitertes Lederpaket GTS.



schwarz  
inkl. Race-Tex-Umfängen<sup>4)</sup>



schwarz mit Interieur-Paket GTS karminrot  
ohne Race-Tex-Umfängen



schwarz mit Interieur-Paket GTS karminrot  
mit Race-Tex-Umfängen<sup>4)</sup>



schwarz mit Interieur-Paket GTS kreide  
ohne Race-Tex-Umfängen



schwarz mit Interieur-Paket GTS kreide  
mit Race-Tex-Umfängen<sup>4)</sup>



schwarz mit Interieur-Paket GTS pythongrün  
mit Race-Tex-Umfängen<sup>4), 5)</sup>

- 1) Das Lederpaket (Teillederausstattung) umfasst die Belederung von Schalttafeloberseite, Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole, Sitzmittelbahnen sowie Sitzwangen innen und Kopfstützen der Sitze, Armauflage Türverkleidung und Türzuziehgriff. Bei den Bi-Color-Farbkombinationen sind die Lederelemente in Kontrastfarbe ausgeführt.
- 2) Bei Auswahl des optionalen Panorama Dachsystems wird das Sonnenrollo in abweichender Farbe in schwarz ausgeführt.
- 3) Teppich im Laderaum in dunklerer Farbe.
- 4) Race-Tex-Umfänge auf Sitzmittelbahnen vorn und hinten, Armauflage Türen vorn und hinten sowie Armauflage Mittelkonsole.
- 5) Nur erhältlich in Verbindung mit dem optionalen GTS Sport Paket.

### Interieur-Pakete.



Schwarz (Serie)



Schwarz (hochglanz)



Aluminium gebürstet



Aluminium schwarz gebürstet



Carbon



Nussbaum-Wurzel dunkel<sup>1)</sup>



Interieur-Paket Leder  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



Interieur-Paket lackiert  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie<sup>1),2)</sup>  
*Porsche Exclusive Manufaktur*

### Sideblades.



lavaschwarz mit 3D-Textur



schwarz (hochglanz)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



Exterieurfarbe



Exterieurfarbe  
mit „GTS“ Schriftzug in Schwarz (glänzend)



Carbon



Carbon  
mit „GTS“ Schriftzug in Schwarz (seidenglanz)



schwarz matt  
mit „GTS“ Schriftzug in Schwarz (glänzend)

1) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.  
2) Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive Manufaktur erhältlich.



# Ziernähte und Sitzmittelbahnen.



Porsche Exclusive Manufaktur.

## Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Macan ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und in ausgewählten Sonderfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamt-

bild, das aus Ihrem Macan vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) den Porsche Car Configurator.

-  Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
-  Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



Leder schwarz, Ziernaht bordeauxrot



Leder achatgrau, Ziernaht kieselgrau



Leder mojavebeige, Ziernaht schwarz



Leder schwarz, Ziernaht mambagrün



Leder schwarz, Ziernaht orange



- 1 Leder schwarz, Sitzmittelbahn Leder bordeauxrot, Ziernaht bordeauxrot
- 2 Leder mojavebeige, Sitzmittelbahn Leder schwarz, Ziernaht schwarz
- 3 Leder achatgrau, Sitzmittelbahn Leder kieselgrau, Ziernaht kieselgrau
- 4 Leder schwarz, Sitzmittelbahn Leder speedblau, Ziernaht speedblau

# Räder.



7

- 1 19-Zoll Macan Rad
- 2 19-Zoll Macan Design Rad
- 3 20-Zoll Macan Sport Rad
- 4 20-Zoll Macan S Rad in Titandunkel
- 5 20-Zoll Macan S Rad in Schwarz (hochglanz)  
*Porsche Exklusive Manufaktur*
- 6 21-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz  
(hochglanz)
- 7 21-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz  
(seidenglanz)
- 8 21-Zoll 911 Turbo Design Rad in Schwarz  
(hochglanz)
- 9 21-Zoll GT Design Rad in Platinum  
(seidenglanz)
- 10 21-Zoll Exclusive Design Sport Rad  
in Neodyme  
*Porsche Exklusive Manufaktur*



1



2



3



4



5



6



8



9



10

# Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren Macan entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) auf unserer Website. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



## 1 Porsche Performance Dachbox

211,4 x 90,8 x 43,4 cm, in Schwarz (hochglanz) mit „PORSCHE“ Schriftzug am Heck in Silber, max. Zuladung: bis zu 75 kg, 488 Liter Volumen, beidseitig zu öffnen, mit beigelegtem Schutzcover mit „PORSCHE“ Schriftzug.

## 2 Pflegeprodukte

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interior und Exterior.

## 3 Sommer- und Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

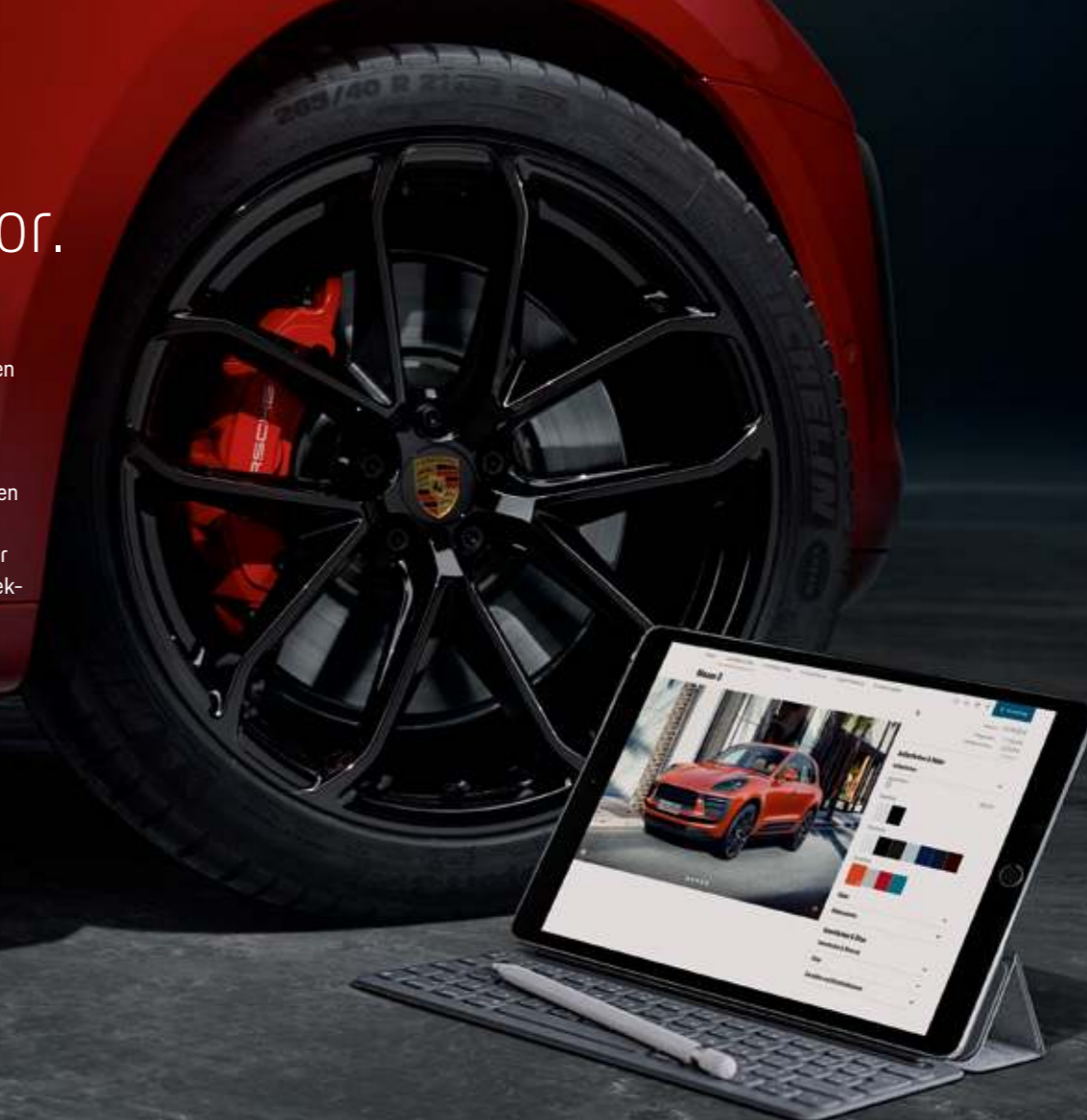


# Porsche Car Configurator.

Der Traum vom Macan kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und am Desktop mit 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



# Porsche Welt.



## Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Originalersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



## Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



## Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: in Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



## Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder.



## Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



## Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



## Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [track@porscheexperience.de](mailto:track@porscheexperience.de)

## Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

## Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

## Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

## Porsche Financial Services

Unsere Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen. Als Ihr Wegbegleiter bieten wir Ihnen auch Versicherungsprodukte, die Porsche Card und viele weitere Services.

## Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder +49 711 911-77578. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Christophorus

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

## Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

## Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.



# Technische Daten.

Motor	Macan	Macan S
Bauart	R4-Turbo-Motor	V6-Biturbo-Motor
Zylinderzahl	4	6
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	1.984 cm <sup>3</sup>	2.894 cm <sup>3</sup>
Maximale Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	195 kW (265 PS) bei 5.000–6.500 1/min	280 kW (380 PS) bei 5.200–6.700 1/min
Maximales Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	400 Nm bei 1.800–4.500 1/min	520 Nm bei 1.850–5.000 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferential (ABD) und Antriebsschlupfregelung	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferential (ABD) und Antriebsschlupfregelung
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Momentenverteilung Allrad VA/HA	Variabel	Variabel

Motor	Macan GTS
Bauart	V6-Biturbo-Motor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum effektiv	2.894 cm <sup>3</sup>
Maximale Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	324 kW (440 PS) bei 5.700–6.600 1/min
Maximales Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	550 Nm bei 1.900–5.600 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferential (ABD) und Antriebsschlupfregelung
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Momentenverteilung Allrad VA/HA	Variabel

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.

<b>Fahrwerk</b>	<b>Macan</b>	<b>Macan S</b>
Vorderachse	5-Lenker Aluminium-Vorderachse	5-Lenker Aluminium-Vorderachse
Hinterachse	Spurgesteuerte Trapezlenkerachse	Spurgesteuerte Trapezlenkerachse
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreisdurchmesser	11,96 m	11,96 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 1-Kolben-Kombi-Faustsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 1-Kolben-Kombi-Faustsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke	350 mm/34 mm	360 mm/36 mm
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 21, HA: 9 J × 19 ET 21	VA: 9 J × 20 ET 26, HA: 10 J × 20 ET 19
Reifen	VA: 235/55 R 19, HA: 255/50 R 19	VA: 265/45 R 20, HA: 295/40 R 20

#### **Gewichte**

Leergewicht nach DIN	1.845 kg	1.930 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.920 kg	2.005 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.510 kg	2.580 kg
Maximale Zuladung	665 kg	650 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	75 kg	75 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	2.000 kg	2.400 kg

#### **Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	232 km/h	259 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,4 s	4,8 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	6,2 s	4,6 s
Beschleunigung 0–160 km/h	16,3 s	11,2 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	16,1 s	11,0 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,5 s	3,2 s

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 67.

<b>Fahrwerk</b>	<b>Macan GTS</b>
Vorderachse	5-Lenker Aluminium-Vorderachse
Hinterachse	Spurgesteuerte Trapezlenkerachse
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreisdurchmesser	11,96 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssattel vorn, 1-Kolben-Kombi-Faustsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke	390 mm/38 mm
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke	356 mm/28 mm
Räder	VA: 9,5 J × 21 ET 27, HA: 10 J × 21 ET 19
Reifen	VA: 265/40 R 21, HA: 295/35 R 21

#### **Gewichte**

Leergewicht nach DIN	1.960 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	2.035 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.580 kg
Maximale Zuladung	620 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	75 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	2.400 kg

#### **Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	272 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	4,3 s
Beschleunigung 0–160 km/h	10,5 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	10,3 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	2,9 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

Volumen	Macan	Macan S	Macan GTS
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank	488 l	488 l	488 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Tankinhalt	65 l	65 l	65 l
<b>Abmessungen</b>			
Länge	4.726 mm	4.726 mm	4.726 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.097 mm (1.922 mm)	2.097 mm (1.927 mm)	2.097 mm (1.927 mm)
Höhe (mit Dachreling)	1.621 mm (1.627 mm)	1.621 mm (1.627 mm)	1.596 mm (1.602 mm)
Radstand	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Böschungswinkel vorne (hinten)	16,8° (23,5°)	16,8° (22,9°)	15,0° (20,4°)
Rampenwinkel	16,7°	16,7°	14,6°
Maximale Wattiefe bei Serienfahrwerk (DIN leer)	300 mm	300 mm	315 mm
Bodenfreiheit Serienfahrwerk (DIN leer)	202 mm	202 mm	177 mm

Verbrauch/Emission <sup>1)</sup> /Effizienzklassen <sup>2)</sup>	Macan	Macan S	Macan GTS
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	10,9–10,8	12,3	12,3
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	7,6–7,4	8,4	8,4
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	8,8–8,7	9,9–9,8	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km	200–198	225–224	225
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM
Verbrauch kombiniert (WLTP), in l/100 km	10,7–10,1	11,7–11,1	11,7–11,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP), in g/km	243–228	265–251	265–255
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>2)</sup></b>			
Effizienzklasse	D	E	E

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist. Stand 07/2021

2) Nur gültig in den genannten Ländern.



[www.porsche.com/macan](http://www.porsche.com/macan)

**Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.  
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.**



[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen  
in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Stand: 07/2021

Printed in Germany  
WSLA2201000110 DE/WW

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige  
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die  
Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Wald-  
bewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufs-  
katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC®  
(Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Macan,  
PCCB, PCM, PDK, Tequipment und weitere  
Kennzeichen sind eingetragene Marken der  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)