



**PORSCHE**



**Der neue Macan GTS**  
Porsche intensiv



**Nur wenige Erfahrungen sind unvergesslich. Nur wenige Erlebnisse gehen unter die Haut. Nur wenige Ereignisse reißen uns mit. Nur wenige Kurven sind legendär. Nur wenige Designs bleiben im Kopf. Und nur wenige Sportwagen verdienen 3 Buchstaben.**

**Der neue Macan GTS.  
Porsche intensiv.**

## Heimlich, still und leise? Das war doch noch nie Ihre Sache.

Das Leben kennt keinen Leerlauf. Es treibt einen jeden Tag aufs Neue an. Nicht von A nach B zu gehen, sondern ans Limit. Alles mitzunehmen. Und sich der Herausforderung zu stellen – 24 Stunden eines jeden neuen Tages.

Diese Einstellung liegt uns als Sportwagenbauer im Blut. Auch wir bleiben niemals stehen. Wir haben den neuen Macan GTS in zahllosen Tests über die Rennstrecke geschmeckt, damit der Alltag eine neue Form von Hochleistung erlebt. Wir haben ihn schärfer gemacht, damit er noch

mehr Endorphin freisetzt. Wir haben seinen Sound noch kerniger und intensiver gestaltet, damit die Gänsehaut auch ins Ohr dringt. Kurz: kein Fahrzeug für Schüchterne. Sondern ein Statement in Sachen Design und Performance.

Zu den Fakten: gesteigerte 265 kW (360 PS) und 500 Nm Drehmoment. Ein um 15 mm tiefergelegtes Sportfahrwerk mit Porsche Active Suspension Management (PASM) und ein geschärftes Design – zum Beispiel mit den neuen optionalen LED-Hauptscheinwerfern.

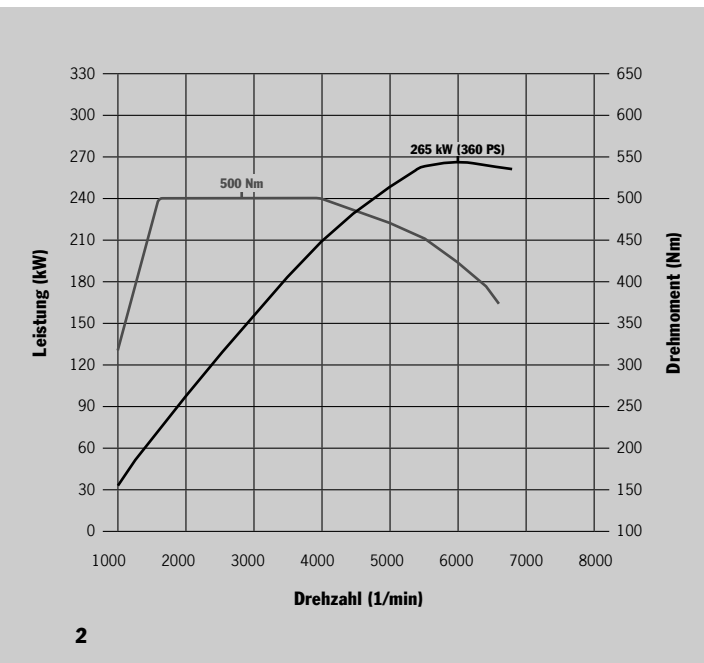
Wer das Leben ganz will, der geht eben keine Kompromisse ein – außen wie innen: Edle Materialien wie Leder und Alcantara sowie das neue hochwertige Porsche Communication Management (PCM) mit optionalem Navigationsmodul, Online-Diensten und Apple CarPlay™ runden das Gesamtbild eines Sportwagens ab, der für pure Faszination sorgt. Für ein mitreißendes Fahrerlebnis. Das Leben in einem Porsche, der die Buchstaben GTS trägt.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 34.



1



2

6



## Einen Gang zurückschalten? Im nächsten Leben vielleicht.

Wer das Sportler-Gen in sich trägt, der bleibt nicht stehen, sondern treibt voran.

So sind wir mit dem Motor des Macan S umgegangen, haben noch mal 15 kW (20 PS) und 40 Nm mehr herausgeholt. Das Ergebnis? Kann sich sehen und hören lassen: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket sind es sogar nur 5,0 s. Spitzengeschwindigkeit: 256 km/h. Klingt nicht gerade nach einem kompakten SUV? Ganz genau. Wir bauen ja auch Sportwagen.

1 Motorplakette  
2 Macan GTS: 500 Nm bei 1.650–4.000 1/min,  
265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min

Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das serienmäßige 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein sportliches Fahrgefühl.

### 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Im neuen Macan GTS schaltet das 7-Gang PDK. In Sekundenbruchteilen, ohne Zugkraftunterbrechung. Der Vorteil: Bei eingelegtem Gang ist der nächste Gang bereits vorgewählt. Während sich die Kupplung des eingelegten Gangs öffnet, schließt zeitgleich die Kupplung des Zielgangs. Der Effekt: Das Fahrgefühl ist sportlich, dynamisch und agil.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 34.

### Sport Chrono Paket.

Wesentliche Bestandteile des Sport Chrono Pakets sind eine digitale und analoge Stoppuhr und die SPORT PLUS Taste. Auf Knopfdruck reagiert der Motor noch bissiger. Ein harter Drehzahlabsteller wird eingestellt. Die Schaltzeiten werden noch kürzer, die Schaltvorgänge noch sportlicher. Die Funktion Launch Control sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren.



## Wer will schon Kuschelkurs mit dem Leben fahren?

Wir bauen Sportwagen für Menschen mit Gefühlen. Für alle, die das Leben noch direkter spüren wollen, bauen wir den Macan GTS. Sein Sportfahrwerk ist im Vergleich zum Macan S um 15 mm tiefergelegt und enorm sportlich abgestimmt – passend zu seinen hohen Fahrleistungen. Und für einen engen, intensiven Kontakt zur Straße.

### **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

Das serienmäßige PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Abhängig von Fahrbahnzustand

und Fahrweise regelt es die Dämpferkraft. Sie haben die Wahl zwischen 3 Programmen, die sich an die jeweilige Fahrsituation anpassen: „Komfort“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“. Für mehr Fahrstabilität, Fahrsicherheit und Komfort.

### **Luftfederung.**

Mit der optionalen Luftfederung inkl. PASM liegt Ihr Macan GTS um 10 mm tiefer. Dank Niveauregulierung und Höhenverstellung vereint das System die Gegensätze aus höchstem Fahrkomfort und enormer Sportlichkeit.

### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Wozu es auf der Welt Kurven gibt? Das optionale PTV Plus lässt Sie die Antwort spüren. Mit dem Einschlagen der Lenkung wird das kurveninnere Hinterrad situationsabhängig leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Der Effekt: ein direktes und dynamisches Einlenken. Und enorm viel Spaß in Kurven.



PORSCHE  
Macan GTS

S VM9988

## Nach so vielen Workouts will man seine Muskeln auch mal zeigen.

### Exterieurdesign.

Was einen Leistungssportler zum definitiven Top-Athleten macht? Intensive Trainingseinheiten. Das Ergebnis ist in Sekunden schnelle erkennbar – als die sportlichste Ausprägung seiner Baureihe. So präsentiert sich der Macan GTS: muskulöser, geschärfter, tiefer und jederzeit bereit loszulegen.

Die exklusiven 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind eine Reminiszenz an den Rennsport und wirken

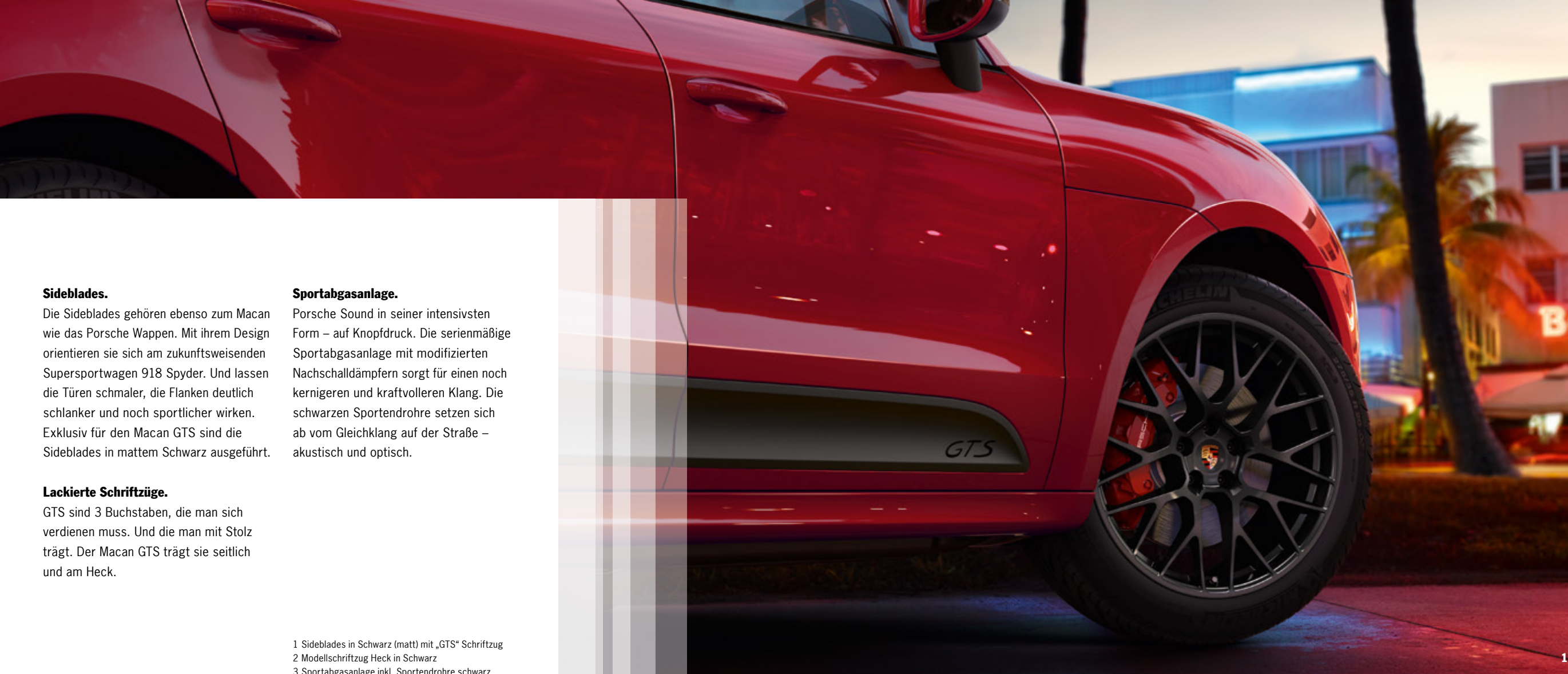
ebenso sportlich wie exklusiv. Die roten Bremssättel deuten an, dass hinter der intensiven Farbe ein Performanceversprechen steht. Serienmäßig: die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und die abgedunkelten LED-Rückleuchten. Sie ziehen zu jeder Tageszeit die Blicke auf sich. Für Sicherheit und eine unverkennbare Porsche Optik sorgen auch die neuen optionalen LED-Hauptscheinwerfer. Weitere schwarze Akzente setzen Kontraste zur Exterieurfarbe.

### SportDesign Paket.

Blickmagnet des Macan GTS ist das serienmäßige SportDesign Paket. Es beinhaltet das in Exterieurfarbe lackierte, eigenständige Bugteil, das nun noch mehr Leben inhaliert. Die Abrisskante des Dachspoilers macht die Herkunft allzu deutlich. Auch Heckmittel- und das schwarz lackierte Heckunterteil sorgen für eine kraftvolle, dynamische Erscheinung. Die Schwellerverkleidungen runden das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

1 Bi-Xenon Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS Plus, LED-Rückleuchten abgedunkelt, SportDesign Paket, 20-Zoll RS Spyder Design Räder Schwarz (seidenglanz)





#### **Sideblades.**

Die Sideblades gehören ebenso zum Macan wie das Porsche Wappen. Mit ihrem Design orientieren sie sich am zukunftsweisenden Supersportwagen 918 Spyder. Und lassen die Türen schmaler, die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken. Exklusiv für den Macan GTS sind die Sideblades in mattem Schwarz ausgeführt.

#### **Lackierte Schriftzüge.**

GTS sind 3 Buchstaben, die man sich verdienen muss. Und die man mit Stolz trägt. Der Macan GTS trägt sie seitlich und am Heck.

#### **Sportabgasanlage.**

Porsche Sound in seiner intensivsten Form – auf Knopfdruck. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit modifizierten Nachschalldämpfern sorgt für einen noch kernigeren und kraftvolleren Klang. Die schwarzen Sportendrohre setzen sich ab vom Gleichklang auf der Straße – akustisch und optisch.

- 1 Sideblades in Schwarz (matt) mit „GTS“ Schriftzug
- 2 Modellschriftzug Heck in Schwarz
- 3 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz



2



3





1



2



3

## Auch der innere Kompass kennt nur den direkten Weg.

### Interieurdesign.

Ausgerichtet auf ein Ziel: das Leben selbst. Diesem Prinzip folgt das Interieur des Macan GTS konsequent. Es integriert den Fahrer optimal. Alle Funktionen sind übersichtlich und schnell zur Hand. Der mittig platzierte Drehzahlmesser sticht durch sein schwarzes Zifferblatt mit „GTS“ Schriftzug hervor. Ein sportwagentypisches Sitzgefühl bieten die exklusiven 8-Wege-Sportsitze. Gestickte „GTS“ Schriftzüge befinden sich an der Kopfstütze der Vordersitze und äußeren Fondsitze. Leder und Dekorleisten aus Aluminium betonen die

exklusive Seite des Macan GTS – das aus dem Rennsport bekannte Alcantara betont einmal mehr seine sportliche Seite.

### Interieur-Paket GTS.

Darf es noch etwas eindrucksvoller und kontrastreicher sein? In Verbindung mit dem Interieur-Paket GTS in Karminrot oder Rhodiumsilber setzen sich die Nähte und Gurte, der Drehzahlmesser sowie die „GTS“ Schriftzüge an den Sitzen ab. Auch die Ziernähte der Fußmatten sind in Kontrastfarbe gehalten.

### Multifunktions-Sportlenkrad.

Das multifunktionale Sportlenkrad folgt einem Kerngedanken des Motorsports: Die Hände bleiben am Lenkrad – auch beim Schalten. Das geht nämlich auch manuell über die beiden Schalt paddles: ergonomisch, sportlich und schnell. Auf Wunsch erhalten Sie das Lenkrad auch in Alcantara – für optimale Griffigkeit.

1 Optionales Multifunktions-Sportlenkrad Alcantara  
2 Türeinstiegsleisten, GTS-Sportsitz (8-Wege)  
3 Interieur-Paket GTS



## Ergonomie, Schnelligkeit, Intuition – Entertainment mit Rennsportgefühlen eben.

### Das neue Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Infotainment für eine neue Generation: Das neue serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) mit optionalem Navigationsmodul ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Einfach bedienbar über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen, die Sprachbedienung oder die Dreh-/Drücksteller.

Bei einer Annäherung an den Bildschirm blendet der integrierte Näherungssensor die relevanten Menüinhalte ein, so dass diese intuitiv per Multitouch-Gesten

angewählt werden können. Optische Akzente setzt das PCM durch die hochwertige Glasoberfläche, die sich perfekt in das Interieur einfügt. Mit der Handyvorbereitung können Sie Ihr Mobiltelefon via Bluetooth® unkompliziert mit dem PCM verbinden.

### Connect Plus.

Das optionale Connect Plus-Modul bietet einen drahtlosen Internetzugang zum Verbinden WLAN-fähiger Endgeräte mit dem Internet, Apple CarPlay™ sowie eine Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen in der Kartenansicht des Navigationssystems (inkl. Google Earth™ und Google Street View™<sup>1)</sup>).

Weiterer Bestandteil des Connect Plus-Moduls ist die Connect App. Ziele aus dem Adressbuch oder dem Kalender des Smartphones können so einfach und schnell an das Fahrzeug übertragen werden. Die Musikstreaming-Funktion ermöglicht außerdem den Zugriff auf Millionen Musiktitel. Ebenfalls inklusive: Apple CarPlay™, mit dem Apps des iPhones® inkl. „Siri“ auch während der Fahrt über das PCM genutzt werden können.

Bei Ihrem Porsche Zentrum oder unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) erhalten Sie weitere Informationen zu Connect Plus und zu Verfügbarkeiten in Ihrem Land.

<sup>1)</sup> Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, Google Street View™ und Google Earth™ beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.



## Nichts im Leben sollte ungesehen bleiben.

### Sicherheit und Lichtkonzept.

Der neue Macan GTS ist für die spaßigen Seiten des Lebens gerüstet – ebenso wie für die ernsten. Seine Bremsanlage – mit vergrößerten Dimensionen vorn und der roten Lackierung – verspricht hohe Bremsperformance. Mit der optionalen Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) steht Ihnen eine aus dem Rennsport bewährte Bremsanlage zur Verfügung. Das Porsche Stability Management (PSM) bringt Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich. Bis zu 8 Airbags sorgen für Sicherheit. Die leistungsstarken Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche

Dynamic Light System (PDL) und schwarzen Innenblenden sorgen für eine sehr gute Fahrbahnausleuchtung.

### LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDL Plus).

Die optionalen LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDL Plus) unterstreichen das sportliche Design. Sie bestechen durch eine unverwechselbare Optik mit den stilprägenden 4-Punkt-LED-Spots. Die Leuchtkraft der Scheinwerfer sorgt jederzeit für eine optimale Ausleuchtung der Straße. Neben dem serienmäßigen dynamischen

und statischen Kurvenlicht, der geschwindigkeitsabhängigen Fahrlichtsteuerung und dem Schlechtwetterlicht sind der dynamische Fernlicht- und Kreuzungsassistent wesentliche Funktionen.

### LED-Rückleuchten abgedunkelt.

Die serienmäßigen LED-Rückleuchten sind abgedunkelt. Und setzen passend zur Designsprache des Macan GTS markante Akzente. Die adaptiven Bremslichter sorgen zudem für die nötige Sicherheit.

- 1 Optional: LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDL Plus)
- 2 GTS-Bremsanlage
- 3 LED-Rückleuchten abgedunkelt





#### Highlights Serienausstattung.

- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- SportDesign Paket
- Sideblades in Schwarz (matt) mit „GTS“ Schriftzug
- 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz)
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz
- Sportfahrwerk inkl. 15-mm-Tieferlegung und Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Porsche Communication Management (PCM)
- GTS-Sportsitze (8-Wege, elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer)
- Spurverlassenswarnung
- Lederpaket GTS mit Alcantaraumfängen auf Sitzmittelbahnen, Armauflage Mittelkonsole und Armauflage Türen

#### Auswahl Individualausstattungen.

- Räder bis 21 Zoll
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- Connect Modul mit Porsche Car Connect und Apple CarPlay™
- Connect Plus-Modul mit Telefonmodul, drahtlosem Internetzugang, Echtzeit-Verkehrsinformationen, GoogleEarth™ und Google Street View™
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® High-End Surround Sound-System
- Interieur-Paket GTS karminrot oder rhodiumsilber
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera
- 3-Zonen-Klimaautomatik

#### Motorisierung.

- 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor
- 265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 500 Nm bei 1.650–4.000 1/min
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,2 s
- Höchstgeschwindigkeit: 256 km/h
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Auto Start-Stop-Funktion

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 34.



## Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

### Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Individualisierung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara, Carbon, Eiche gekalkt oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unserem Unikat auf der folgenden Seite inspirieren.

- 1 SportDesign Außenspiegel
- 2 Porsche Rear Seat Entertainment Plus
- 3 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

**Passt sich nicht an –  
außer an Ihre Wünsche.**

### **Der Macan GTS in Saphirblau metallic.**

Es gibt Entscheidungen im Leben, bei denen Kompromisse nichts verloren haben. So wie bei der Gestaltung des Macan GTS in Saphirblau metallic. Besonders außergewöhnlich an diesem Modell: die SportDesign Außenspiegel in eigenständigem Design. Für einen bleibenden Eindruck sorgen darüber hinaus die 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz).

Nehmen Sie Platz im Macan GTS in Saphirblau metallic. Auch hier sind überall hohe Individualität und sportliche Intensität spürbar. Zu Ihren Füßen finden Sie beleuchtete individuelle Türeinstiegsblenden aus

dem Hightech-Werkstoff Carbon. Das Interieur-Paket lackiert setzt punktuell gekonnt Akzente in Saphirblau metallic.


Die Kopfstützen vorn und hinten tragen das Porsche Wappen. Und auch wenn es in einem Porsche nie langweilig wird: Für etwas Abwechslung auf der Rückbank sorgt das Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Die Armauflage der Mittelkonsole trägt den Modellschriftzug. Keine Frage also, in welchem Fahrzeug Sie sich befinden: in Ihrem Macan GTS.

Ist es da nicht verlockend, dass sich gleich rechts von Ihnen der PDK Wählhebel aus Aluminium befindet und links das Porsche Zündschloss? In Ihrer Hand: der in Saphirblau metallic lackierte Fahrzeugschlüssel und das in schwarzer Interieurfarbe eingefasste Schlüsseletui aus Leder. Für Stimmigkeit bis ins letzte Detail.

- 1 Interieur-Paket lackiert, Porsche Wappen auf Kopfstützen vorn und hinten
- 2 Individuelle Türeinstiegsleisten Carbon beleuchtet inkl. Ladekantenschutz
- 3 Porsche Wappen auf Kopfstütze
- 4 Fahrzeugschlüssel lackiert, Schlüsseletui Leder, Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug





**Nichts Geringeres als das Leben selbst ist das Vorbild für den Macan GTS. Es erinnert uns daran, ständig weiterzugehen, alles auszureizen, Grenzen zu überwinden, unvergessliche Erfahrungen zu machen – und immer im Hier und Jetzt zu sein. Schließlich dreht sich die Erde mit 1.600 km/h. Jeden Tag. Wer würde da nicht mittendrin sein wollen?**

**Der neue Macan GTS.  
Porsche intensiv.**

## Technische Daten.

Zylinderzahl	6	
Hubraum	2.997 cm <sup>3</sup>	
Leistung (DIN) bei Drehzahl	265 kW (360 PS) bei 6.000 1/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	500 Nm zwischen 1.650 und 4.000 1/min	
Höchstgeschwindigkeit	256 km/h	
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 s (5,0 s <sup>1)</sup> )	
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h	3,4 s	
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 1-Kolben-Faustsattelbremsen hinten, innenbelüftete Scheiben. Bremsscheiben mit Durchmesser vorn 360 mm, hinten 330 mm	
Räder	VA: 9 J x 20 ET 26	HA: 10 J x 20 ET 19
Reifen	VA: 265/45 R 20	HA: 295/40 R 20

Verbrauch in l/100 km	Innerorts: 11,8–11,4 Außerorts: 7,8–7,4 Kombiniert: 9,2–8,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km <sup>2)</sup>	215–207
Abgasstandard	EU6
Effizienzklasse Deutschland <sup>3)</sup> /Schweiz <sup>3)</sup>	E–D/G
Leergewicht (DIN)	1.895 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie <sup>4)</sup>	1.970 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.550 kg
Max. Zuladung	655 kg
Anhängelast	2.400 kg
Abmessungen (mit Außenspiegel)	Länge: 4.692 mm, Breite: 1.926 mm (2.098 mm), Höhe: 1.609 mm
Kofferraumvolumen (VDA/ bei umgeklappten Sitzen)	500 l/1.500 l

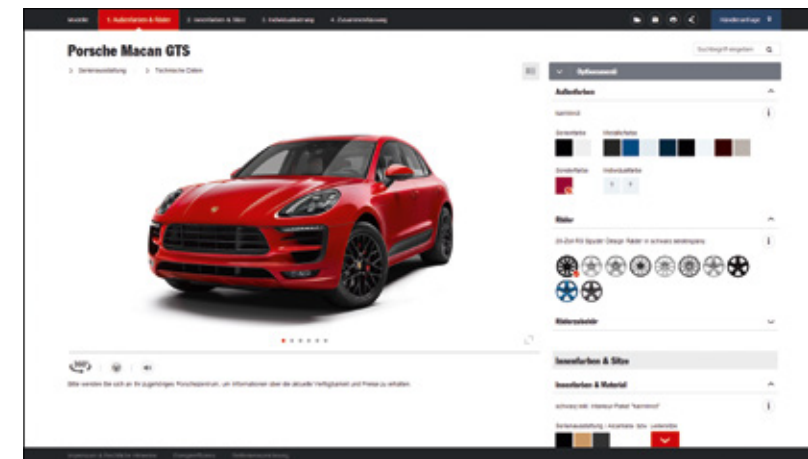
## Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	265/45 R 20	E–C	B–A	🔊) – 🔊)	73–71
	295/40 R 20	E–C	B–A	🔊)	74–71
	265/40 R 21	E–C	B–A	🔊) – 🔊)	73–71
	295/35 R 21	E–C	B–A	🔊)	74–71
All-Season-Reifen	265/45 R 20	B	B	🔊)	72
	295/40 R 20	B	B	🔊)	73–72
Winterreifen	265/45 R 20	E–C	C	🔊)	74–72
	295/40 R 20	E–C	C	🔊)	74–72

## Porsche Car Configurator.

Intensität beim Fahren – und erst recht bei der Gestaltung. Sie entscheiden, in welcher Form der Macan zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer.

In 4 Schritten stellen Sie sich Ihren Macan zusammen. Ein interaktives 3D-Tool erlaubt Ihnen dann, ihn von innen und außen in einer 360° Ansicht zu betrachten. Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator.



**Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz. Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – von überall.**



[www.porsche.com/macan-gts](http://www.porsche.com/macan-gts)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[plus.google.com/+porsche](https://plus.google.com/+porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* 🔊) Rollgeräusch gering, 🔊) Rollgeräusch mittel, 🔊) Rollgeräusch hoch.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

<sup>1)</sup> Werte mit Sport Chrono Paket.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>4)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für das Gepäck berücksichtigt.



Porsche, das Porsche Wappen,  
918 Spyder, Macan, PDK, PCCB,  
PCM, PSM und weitere Kennzeichen  
sind eingetragene Marken der  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Irrtümer und Änderungen bleiben  
vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Stand: 10/15  
Printed in Germany  
WSLA1601001410 DE/WW